

# **PROJEKT BUDOWLANY** **DROGOWY**

**Obiekt:** Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej  
nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65  
w miejscowości Srebrna.

**Temat:** **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**


**Adres:** Srebrna, gm. Stara Biała, pow. plocki,  
woj. mazowieckie

**Inwestor:** Gmina Stara Biała  
09-411 Biała  
ul. Jana Kazimierza 1

**Działka:** Nr ewid. 61

**Obręb:** Srebrna

**Branża:** Drogowa

**Projektant:**  inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Asystent projektanta - mgr inż. Adrian Stokowski

Płock, październik 2016 r.



### **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 w miejscowości Srebrna, gm. Stara Biała, pow. plocki.

#### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapa z naniesionym istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym
- ustalenia z inwestorem
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **2. Parametry drogi:**

droga wojewódzka nr 559

- jezdnia bitumiczna szerokość 6,00 m
- pobocza obustronne gruntowe szerokość po 2,00 m

zjazd publiczny

- jezdnia bitumiczna szerokość 6,00 m
- pobocza obustronne gruntowe szerokość po 1,50 m

#### **3. Ruch;**

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| - droga wojewódzka nr 559 | - 4429 pu/d |
| - zjazd publiczny         | - 257 pu/d  |

#### **4. Rozwiązanie projektowe:**

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 1.

Oznakowanie poziome bez zmian,

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych oznakowania projektowanego i istniejącego przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500.

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

#### **5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:**

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin – 30 grudzień 2017 r.

#### **6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:**

a) znaki pionowe

D-46

1 szt.


D-47

1 szt.

#### **7. Projektant:**

Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Warszawa, 08 grudnia 2016 r.

U-1.4450.534.2016.1.559MKO

**Pan Tadeusz Kosakowski**  
ul. Obrońców Płocka 1920 r. nr 37  
09-402 Płock

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.11.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 559 w rejonie połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 65 w m. Srebrna, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

1. na planie sytuacyjnym należy pokazać granicę pasa drogowego drogi wojewódzkiej i drogi wewnętrznej, co ma wpływ na lokalizację znaków D-46, D-47, które powinny być umieszczone na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną,
2. znak D-47 należy umieścić po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaku D-46.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW w Warszawie.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawianego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zał.

1 egz.proj.org.ruchu

**Dyrektor**  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

**Za zgodność  
z oryginałem**

*[Signature]*  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

**Mazowsze.**  
serce Polski



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**Mazowsze.**  
serce Polski



P\_482710

NI-D-I.8010.743.2016.KK

Warszawa 10 października 2016 r.

Pan  
**TADEUSZ KOSAKOWSKI**

ul. Obrońców Płocka 1920r 37  
09-400 Płock

**Obiekt:** zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 559 na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna (km 40+220)

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 16 września 2016 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 na dz. nr 65 w miejscowości Srebrna (km 40+220).**

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Gostynin - Płock) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Do wiadomości:  
MZDW w Warszawie  
e-mail: [rd.gostynin@mzdw.pl](mailto:rd.gostynin@mzdw.pl)

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Kocon  
tel. 22 5979826

**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



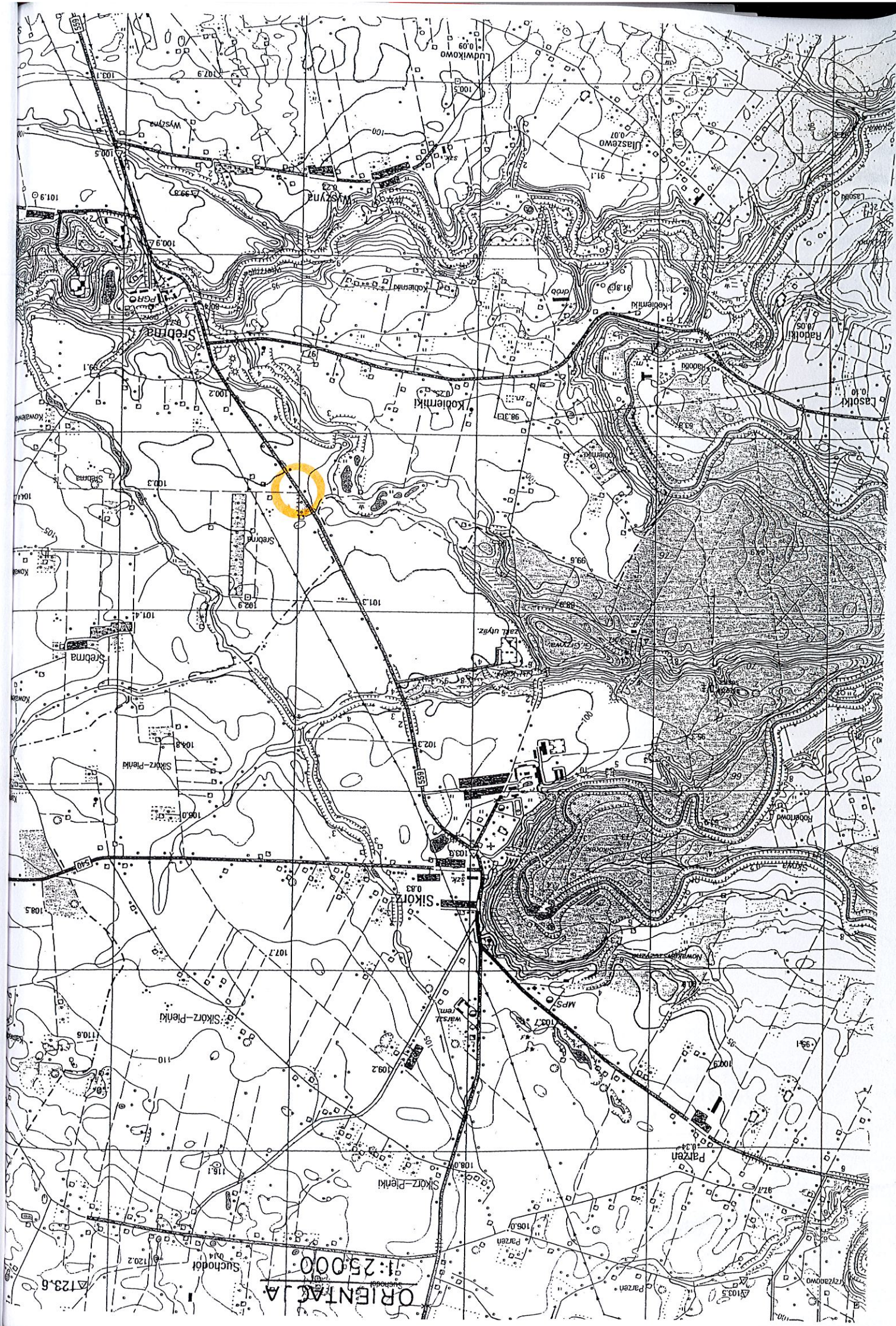
**PRZYJAZNY  
URZĄD**

[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)











2016-11-10

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi uwagami

Komendant Wojewódzkiej Policji  
z siedzibą w Radomiu  
z upoważnienia

REFERENT  
Zespół ds. Organizacji Ruchu  
Wydział Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Radomiu

sierż. szt. Sylwester Burdon

Za zgodność

z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Załącznik nr. 1

do pisma znak U-1.4450.534.2016.1.55340

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian/po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Działu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-710 Warszawa, ul. Łódzka 36, fax 22 50 70 802  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: S

- typ folii: S

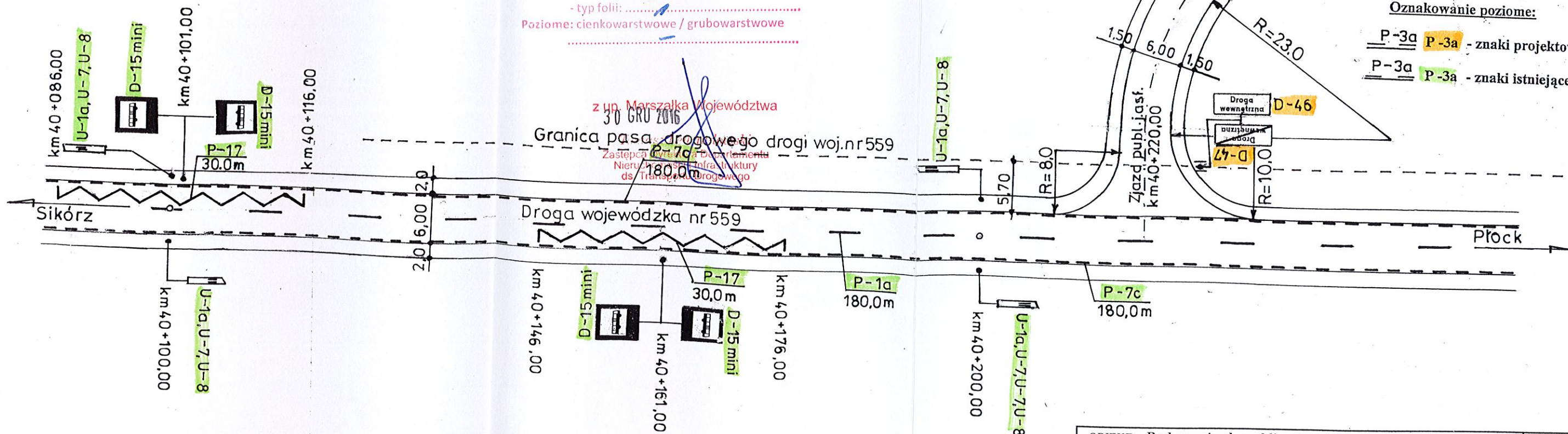
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

z up. Marszałka Województwa

Granica pasa drogowego drogi woj. nr 559

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Droga wojewódzka nr 559



URZĄD GMINY STARA BIAŁA  
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1  
pow. płocki, woj. mazowieckie

Opiniuje pozytywnie  
Biała, 17.10.2016.

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Oznaczenia:

Oznakowanie pionowe:

A-7 - znaki projektowane  
A-7 - znaki istniejące

Oznakowanie poziome:

P-3a P-3a - znaki projektowane  
P-3a P-3a - znaki istniejące

OBIEKT Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w km 40+220,00 na działkę o nr ewid. 65 w miejscowości Srebrna. ADRES Srebrna, gmina Stara Biała, pow. płocki					Nr umowy
Treść rysunku STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Branża Drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	10.2016	Tadeusz Kosakowski	39/70
Asystent projektanta	mgr inż. Adrian Stokowski	Maz/0017/ OWOD/13	10.2016	mgr inż. Adrian Stokowski	39/70
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych					