

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

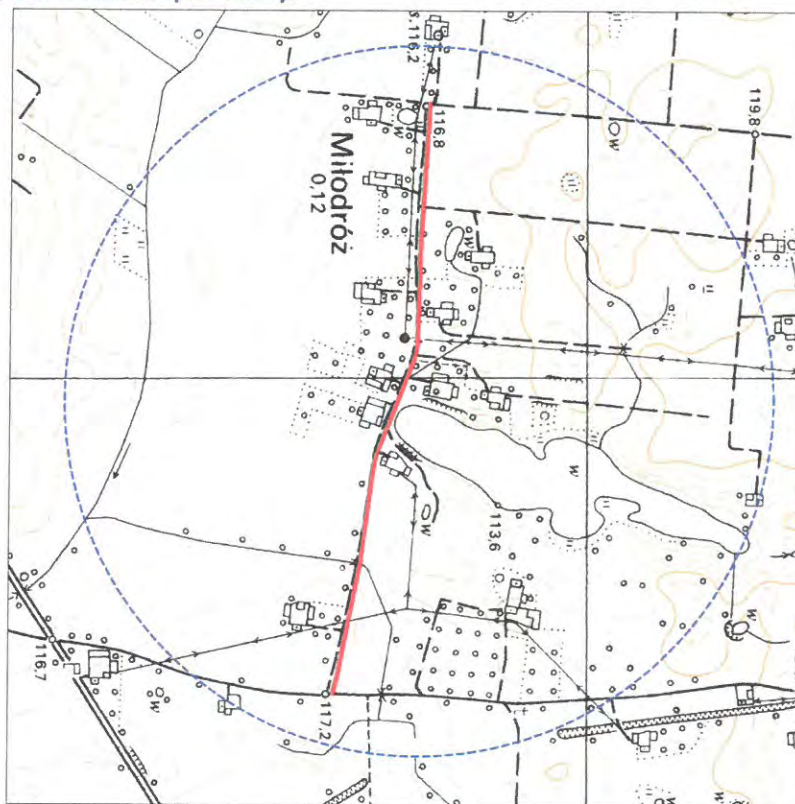
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa
TD Projekt Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



| | |
|--|---|
| Stadium: | TOM - I PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA |
| Kategoria Obiektu | IV, XXV |
| Nazwa obiektu | Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. |
| Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego: | 14, 33/5, 34/3, 110/8, 110/7, 34/2, 38, 39/7, 39/6, 41/4, 42/7, 42/6, 84, 83, 77/1, 74/1, 73, 59/3, 59/4, 59/1, 58, 53, 52/3, 52/4, 51/1, 51/2, 49/1, 49/2, 48, 113, 114, 42/8, 42/9, 41/3, 39/5, 37, 36/3, 35, 35/36, 33/4, 33/7 OBRĘB 0019 MIŁODRÓŻ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA |

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI | MAZ/0018/PWOD/14 | |

EGZ nr 1 2 3 4 5

BIAŁA 10 stycznia 2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock
ZAŁĄCZNIK Nr 2.1.
DO DECYZJI
znak AB116740.3.4.2019
nr 6/2019
z dnia 17.05.2019

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Królowski
Kierownik Biura Budownictwa
w Wydziale Architektury i Budownictwa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | | |
|----|----------------------------|-------|
| 1. | OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA | 2-5 |
| 2. | OPIS TECHNICZNY | 7-21 |
| 3. | INFORMACJA BIOZ | 22-28 |
| 4. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 29-38 |
| 5. | UZGODNIENIA | 39-41 |

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

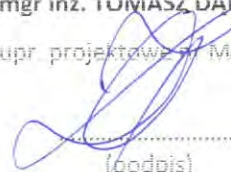
14, 33/5, 34/3, 110/8, 110/7, 34/2, 38, 39/7, 39/6, 41/4, 42/7, 42/6, 84, 83, 77/1, 74/1, 73, 59/3, 59/4, 59/1, 58, 53, 52/3, 52/4, 51/1, 51/2, 49/1, 49/2, 48, 113, 114, 42/8, 42/9, 41/3, 39/5, 37, 36/3, 35, 35/36, 33/4, 33/7 OBREB 0019 MIŁODRÓŻ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

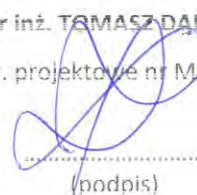


(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1120) w sprawie informacji dołączającej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14



(podpis)



DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biada
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B9-33B-4WC *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodróż od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodróż, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Spis treści:

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 26-600 PŁOCK

| | |
|--|----|
| A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 10 |
| 1. Podstawa opracowania | 10 |
| 2. Przedmiot inwestycji | 11 |
| 2.1 Inwestor | 11 |
| 2.2 Zamawiający | 11 |
| 2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej | 11 |
| 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji | 11 |
| 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi | 12 |
| 3. Informacje o obszarze oddziaływania | 16 |
| 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 17 |
| 4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją | 17 |
| 5. Projektowane zagospodarowania terenu | 17 |
| 5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi | 17 |
| 5.2 Zieleń | 17 |
| 5.3 Zakres prac związanych z budową drogi | 17 |
| 5.4 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych | 18 |
| 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu | 18 |
| 7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki | 18 |
| 8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej | 18 |
| 9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko | 18 |
| 10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 20 |
| B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO | 21 |
| 1. Cel opracowania | 21 |
| 2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi | 21 |
| 3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych | 21 |
| 4. Konstrukcja nawierzchni | 22 |
| 4.1 Konstrukcja jezdni, | 22 |
| 4.2 Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych | 23 |
| 4.3 Konstrukcja pobocza | 23 |
| 5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych | 23 |
| 6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego | 23 |
| 7. Odwodnienie | 24 |
| 8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej | 24 |

| | |
|--|----|
| 9. Roboty ziemne..... | 24 |
| C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA..... | 26 |
| I OCHRONY ZDROWIA | 26 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 27 |
| D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 32 |
| E. UZGODNIENIA..... | 39 |
| INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). | |

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/offerent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

URZĘD MIASTO I POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 89-400 Płock

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.12. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Drogowa Pracownia Projektowa

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

| Branża | Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień |
|----------------|------------|------------------------------|------------------|
| BRANŻA DROGOWA | PROJEKTANT | mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI | MAZ/0018/PWOD/14 |

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031), a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego, generalnie jednak przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Miłodróż, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach:

| Lp. | Nr obrębu | Nr działki | Uwagi |
|-----|---------------|------------|--|
| 1 | 0019 Miłodróż | 110/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 110/9 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 110/11 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 2 | | 38 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 38/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 38/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 3 | | 42/6 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 42/10 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 42/13 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 4 | 0019 Miłodróż | 34/2 | WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 34/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA 34/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 6 | | 84 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA |

| | | | |
|----|---------------|------|---|
| | 0019 Miłodróż | | -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 84/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 84/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 7 | | 83 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 83/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 83/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 8 | | 77/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 77/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 77/3 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 9 | | 74/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 74/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 74/3 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 10 | | 73 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 73/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 73/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 11 | | 53 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 53/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 53/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 12 | | 52/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 52/5 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 52/6 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 13 | | 51/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 51/3 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 51/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 14 | | 51/2 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 51/4 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 51/6 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 15 | | 49/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 49/3 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 49/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 16 | | 49/2 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 49/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 49/4 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 17 | | 48 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA |

| | | |
|----|-------|--|
| | | -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 48/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 48/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 18 | 114 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 114/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 114/1 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 19 | 42/8 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 42/11 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 42/14 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 20 | 42/9 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 42/12 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 42/15 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 21 | 33/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 33/8 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 33/10 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY 33/12 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 22 | 33/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 33/9 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 33/11 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 23 | 33/5 | WŁASNOŚĆ INWESTORA |
| 24 | 34/3 | WŁASNOŚĆ INWESTORA |
| 25 | 110/8 | WŁASNOŚĆ INWESTORA |
| 26 | 14 | WŁASNOŚĆ INWESTORA |
| 27 | 110/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH |
| 28 | 38 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 29 | 39/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 30 | 39/6 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 31 | 41/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 32 | 42/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 33 | 110/7 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA |

| | | |
|----|------|---|
| | | - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 34 | 84 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 35 | 83 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 36 | 77/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 37 | 74/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 38 | 73 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 39 | 59/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 40 | 59/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 41 | 59/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 42 | 53 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH |
| 43 | 52/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 44 | 52/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 45 | 51/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 46 | 51/2 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 47 | 49/1 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 48 | 113 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 50 | 114 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |
| 51 | 42/8 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU |

| | | | |
|----|--|-------|--|
| 52 | | 42/9 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU |
| 53 | | 41/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU |
| 54 | | 39/5 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU |
| 55 | | 37 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU |
| 56 | | 36/3 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH |
| 57 | | 35/36 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH |
| 58 | | 33/4 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH |
| 59 | | 35 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - CAŁA DZIAŁKA POD PAS DROGOWY |
| 60 | | 58 | WŁASNOŚĆ INWESTORA |
| 61 | | 49/2 | WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZIAZDU |

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Geodezji i Gospodarką
Miejscową
ul. Działkowa 59, 00-400 Płock

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn, zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

14, 33/5, 34/3, 110/8, 110/7, 34/2, 38, 39/7, 39/6, 41/4, 42/7, 42/6, 84, 83, 77/1, 74/1, 73, 59/3, 59/4, 59/1, 58, 53, 52/3, 52/4, 51/1, 51/2, 49/1, 49/2, 48, 113, 114, 42/8, 42/9, 41/3, 39/5, 37, 36/3, 35, 35/36, 33/4, 33/7 OBRĘB 0019 MIŁODRÓŻ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Droga gminna posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 5,00m
- pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Zakres prac związanych z budową drogi

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z MMA

5.4 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

| I.p. | Charakter projektowanej powierzchni | Pole powierzchni [m2] |
|------|---|-----------------------|
| 1 | Jezdnia - mieszanka mineralno asfaltowa | 4684m2 |
| 2 | Zjazdy publiczne i indywidualne z kruszywa łamanego | 1235 m2 |
| 3 | Zieleń – humusowanie i obsianie trawą | 5044m2 |
| 4 | Pobocza z kruszywa łamanego | 1902m2 |
| 5 | Zjazdy publiczne i indywidualne – mieszanka mineralno asfaltowa | 175m2 |

7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.

- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych
KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT
mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białostocka 100-102 Płock

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą rowów przydrożnych.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni 5,00m
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,

- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G3.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G3 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,50 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

| Kategoria obciążenia ruchem | Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych: | | |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------|
| | G1 i G2 | G3 | G4 |
| KR 1 | 0,40hz =0,40m | 0,50hz = 0,50m | 0,60hz = 0,60 m |
| KR 2 | 0,45hz =0,45m | 0,55hz = 0,55m | 0,65hz = 0,65 m |
| KR 5 | 0,60hz =0,60m | 0,75hz = 0,75m | 0,70hz = 0,85 m |

4.1 Konstrukcja jezdni i zjazdów z MMA

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 | 4cm |
| Warstwa ścieralna z AC 16W 35/50 | 4cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 20cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m ²) Rm=2,5MPa | 30cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 58 cm |

4.2 Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|--|-----------------|
| Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 20cm |
| Warstwa ulepszanego podłoża z pospółki | 20cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 40 cm |

4.3 Konstrukcja pobocza

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 | 15cm |
| Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m ²) Rm=2,5MPa | 30cm |
| Istniejąca podłoże | |
| grubości warstw konstrukcyjnych | 45 cm |

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G3.

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odsłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomic instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopu zabezpieczyć wzrazur i od czora. wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgrosic do odbioru przez odpowiedni urzadz.

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone w otworze nr 5

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 3.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej rowów odpływowych, na które Projektant uzyska decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

Parametry rowów:

- szerokość podstawy 0,40 m
- nachylenie skarp 1:1,1, $n=1,1$
- minimalna wysokość $h=0,70$ m

8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Istniejącą sieć wodociągową zabezpieczyć w przypadku zlokalizowania sieci pod jezdnią drogi głównej w obrębie zjazdów na działki sąsiednie.

Istniejąca sieć elektryczna – pomiar zwisów wykonany przez uprawnionego geodetę wykazał, że projektowana skrajnia drogowa (4,5m) została zachowana. Pomiar zwisów naniesiono na projekt zagospodarowania terenu. Jedno przyłącze elektryczne ziemne posiada zabezpieczenie i nie wymaga przebudowy.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi

PROJEKTANT

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

MAZ/0018/PWOD/14

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 99-480 Płock

I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

TOMASZ DĄBROWSKI

BRONOWO ZALESIE 40

09-411 BIAŁA

OBIEKT:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

FAZA OPRACOWANIA:


PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

14, 33/5, 34/3, 110/8, 110/7, 34/2, 38, 39/7, 39/6, 41/4, 42/7, 42/6, 84, 83, 77/1, 74/1, 73, 59/3, 59/4, 59/1, 58, 53, 52/3, 52/4, 51/1, 51/2, 49/1, 49/2, 48, 113, 114, 42/8, 42/9, 41/3, 39/5, 37, 36/3, 35, 35/36, 33/4, 33/7 OBRĘB 0019 MIŁODRÓŻ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|------------|---------------------------|------------------|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI | MAZ/0018/PWOD/14 |  |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Główna 400 Płock

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności. Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- wykonanie konstrukcji drogi

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.
- Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
 - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
 - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
 - głębokie wykopy,
 - hałas.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
 - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
 - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
 - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
 - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
 - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
 - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
 - W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
Urząd Miejski
Architektura i Budownictwo
ul. Białobłota 10, 09-400 Płock
- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
 - prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
 - generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
 - prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
 - wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ręką.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Tomasz Dobrowski
 PROJEKTANT inżynier
 UPRZĄDZONA PRACOWNIA
 14-001/PWOD/14
 do projektu 14-001/PWOD/14 z robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w obszarach drogowych

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Lp. | Nazwa rysunku | Skala | Numer rys. |
|-----|--|------------|------------|
| 1 | PLAN ORIENTACYJNY | 1 : 10 000 | 0 |
| 2 | PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 : 500 | 1 |
| 3 | PLAN SYTUACYJNY | 1 : 500 | 2 |
| 4 | PROFIL PODŁUŻNY | 1 : 50/500 | 3 |
| 5 | PRZEROJE NORMALNE | 1:100 | 4 |
| 6 | PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUSTY | 1:100 | 5 |
| 7 | PLAN WARSTWICOWY | 1:500 | 6 |

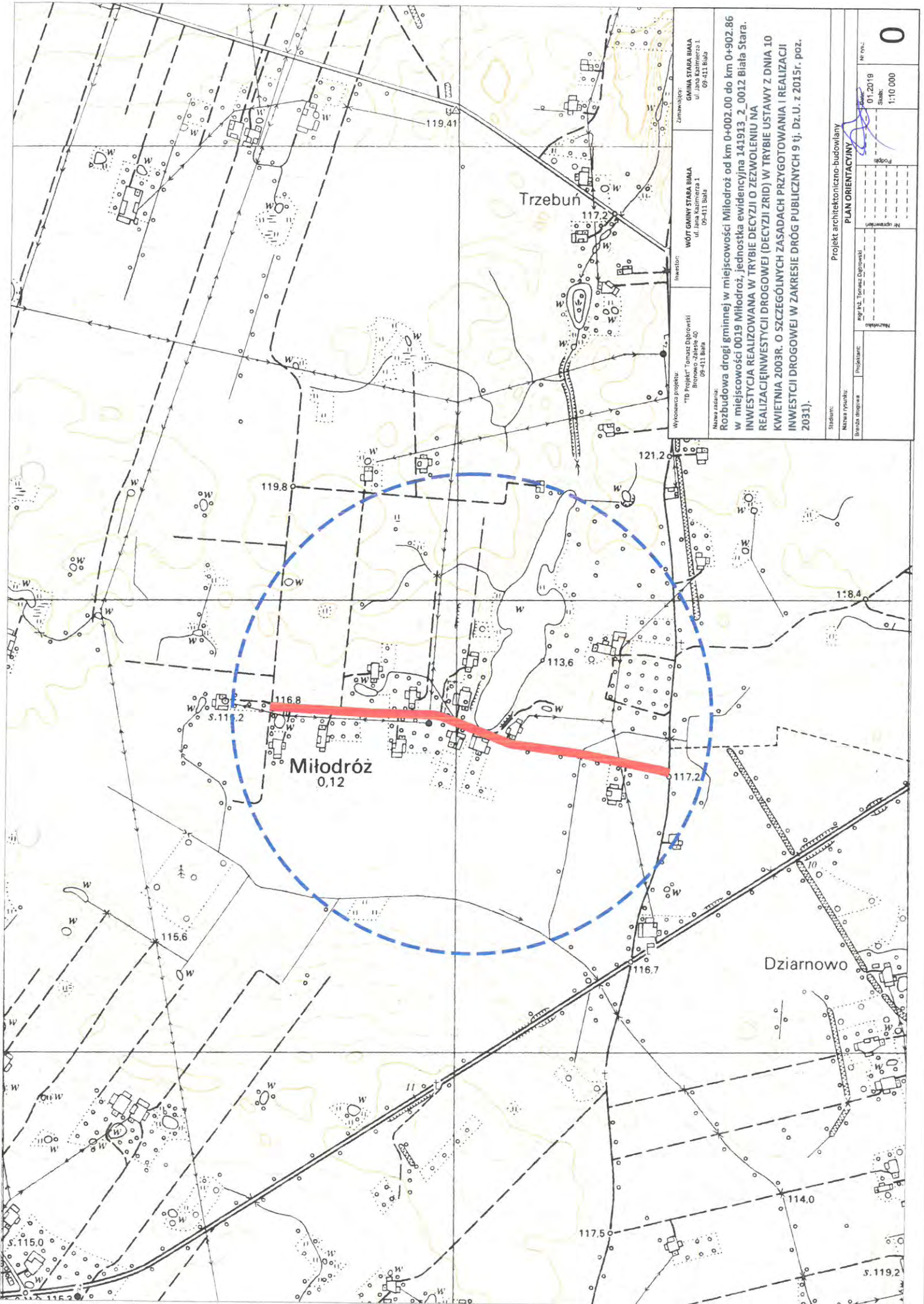
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydziel.
Architektoniczno-techniczne
Ul. Bielaka 60, 00-400 Płock

V. UZGODNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroż od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroż, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

E. UZGODNIENIA

| Lp. | Nazwa rysunku | Nr zatwierdzenia |
|-----|----------------------------|------------------|
| 1 | MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | P.1419.2017.3169 |



| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| WYKONAWCA PROJEKTU: "TD Projekt" Tomasz Dobrowiecki Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała | | INWESTOR: WÓJCIOWA STARA BIALA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała | | OPRACOWUJĄCY: GMINA STARA BIALA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała | |
| Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodród od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodród, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031). | | | | | |
| Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY Branda rysunku: mgr inż. Tomasz Dobrowiecki | | | | | |
| | | | | Nr rys.: 01.2018 Skala: 1:10 000 | |

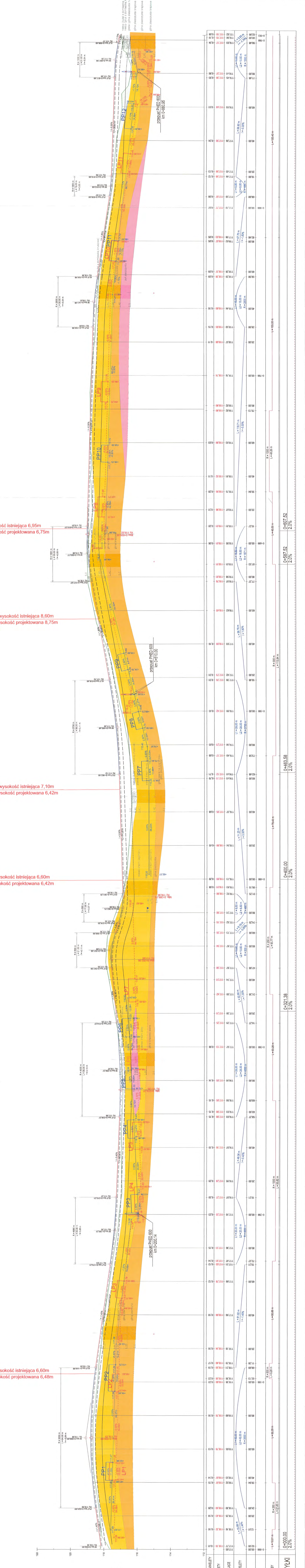
Miłodród
0,12

Trzebuń

Dziarnowo

0

| | | | |
|--|--|--------------------------------------|--|
| Wykonawca projektu: | Wojt Gminy Stara Blara Bromowo-Zalesie 40 09-411 Blara | Zamawiający: | Gmina Stara Blara ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Blara |
| Nazwa zadania: Rebudowa drogi gminnej w miejscowości Międzyrzec od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Międzyrzec. Roztoczka powiatu wieliczki 1431913 z 0012 Blara Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJA ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2008R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DROG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz. U. z 2015r. poz. 2031). | | | |
| Bransza drogowa | Projektant: | PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY | |
| | mgr inż. Tomasz Dąbrowski | PROFIL PODŁUŻNY | |
| | Mazowski/EF/WO/14 | Mazowski/EF/WO/14 | |
| | Nazwisko | Podpis | |
| | | M. Krawiec | |
| | | Data: 1.2019 | |
| | | Skala: 1:500/500 | |
| | | Nr pr.: 3.0 | |



wysokość istniejąca 6,95m
wysokość projektowana 6,75m

wysokość istniejąca 8,60m
wysokość projektowana 8,75m

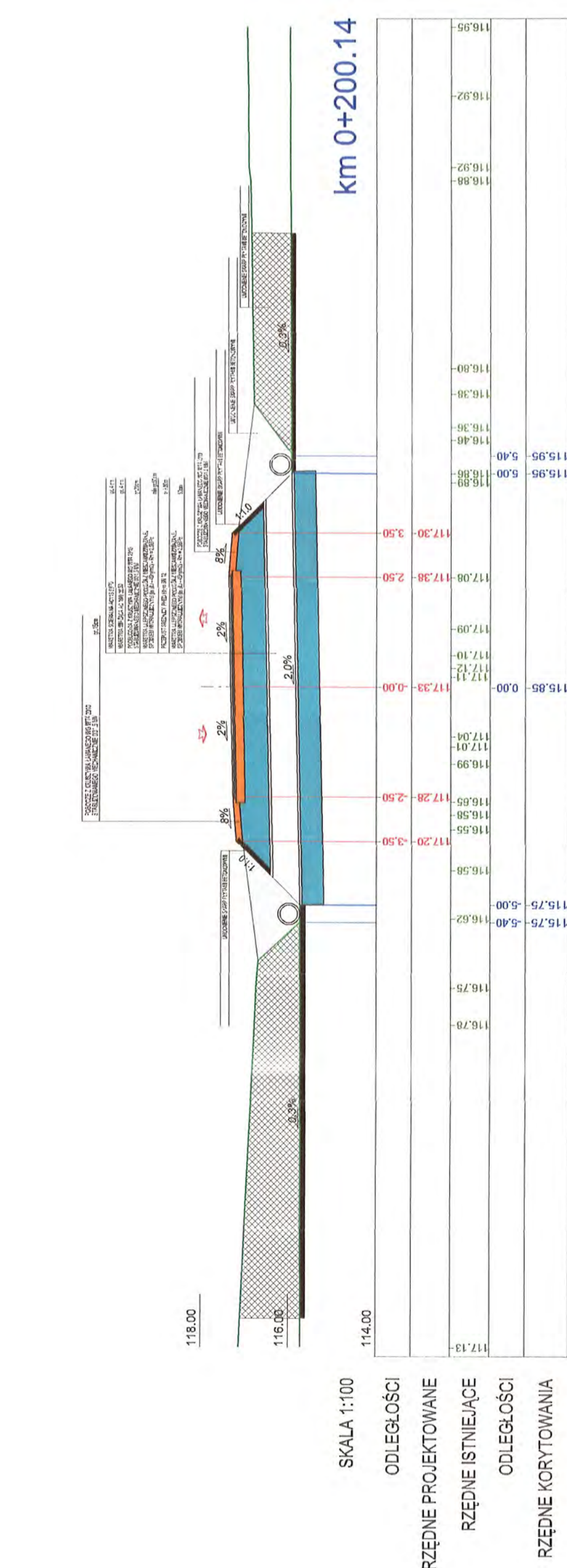
wysokość istniejąca 7,10m
wysokość projektowana 6,42m

wysokość istniejąca 6,60m
wysokość projektowana 6,42m

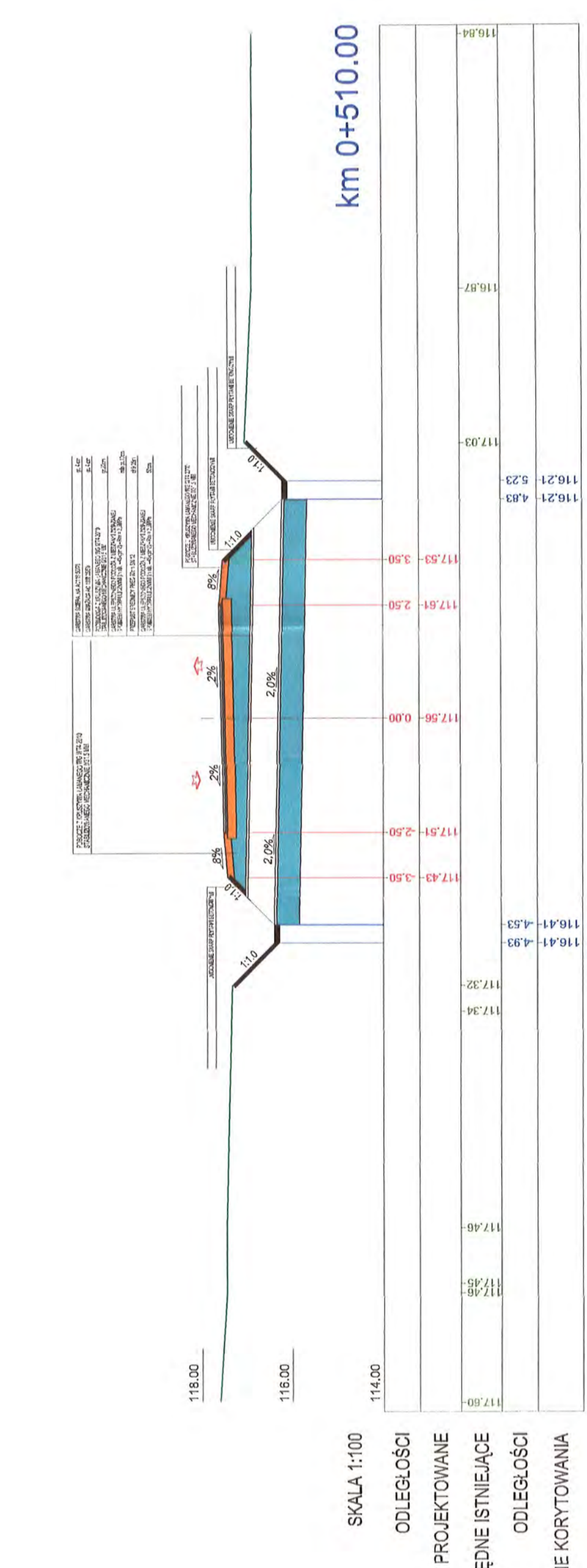
wysokość istniejąca 6,60m
wysokość projektowana 6,48m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 0+1000 |
| 117,65 | 118,16 | 118,32 | 118,54 | 118,72 | 118,87 | 119,01 | 119,07 | 119,12 | 119,16 | 119,19 |
| 117,77 | 118,28 | 118,44 | 118,61 | 118,78 | 118,94 | 119,01 | 119,07 | 119,12 | 119,16 | 119,19 |
| 118,16 | 118,30 | 118,44 | 118,58 | 118,72 | 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 |
| 118,30 | 118,44 | 118,58 | 118,72 | 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 |
| 118,44 | 118,58 | 118,72 | 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 |
| 118,58 | 118,72 | 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 |
| 118,72 | 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 |
| 118,86 | 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 |
| 119,00 | 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 |
| 119,14 | 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 |
| 119,28 | 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 |
| 119,42 | 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 |
| 119,56 | 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 |
| 119,70 | 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 |
| 119,84 | 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 |
| 119,98 | 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 |
| 120,12 | 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 |
| 120,26 | 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 |
| 120,40 | 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 |
| 120,54 | 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 |
| 120,68 | 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 |
| 120,82 | 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 |
| 120,96 | 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 |
| 121,10 | 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 |
| 121,24 | 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 |
| 121,38 | 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 |
| 121,52 | 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 |
| 121,66 | 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 |
| 121,80 | 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 |
| 121,94 | 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 |
| 122,08 | 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 |
| 122,22 | 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 |
| 122,36 | 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 |
| 122,50 | 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 |
| 122,64 | 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 |
| 122,78 | 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 |
| 122,92 | 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 |
| 123,06 | 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 |
| 123,20 | 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 |
| 123,34 | 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 |
| 123,48 | 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 |
| 123,62 | 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 |
| 123,76 | 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 |
| 123,90 | 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 |
| 124,04 | 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 |
| 124,18 | 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 |
| 124,32 | 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 |
| 124,46 | 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 |
| 124,60 | 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 |
| 124,74 | 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 |
| 124,88 | 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 |
| 125,02 | 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 |
| 125,16 | 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 |
| 125,30 | 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 |
| 125,44 | 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 |
| 125,58 | 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 |
| 125,72 | 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 |
| 125,86 | 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 |
| 126,00 | 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 |
| 126,14 | 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 |
| 126,28 | 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 |
| 126,42 | 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 |
| 126,56 | 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 |
| 126,70 | 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 |
| 126,84 | 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 |
| 126,98 | 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 |
| 127,12 | 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 |
| 127,26 | 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 |
| 127,40 | 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 |
| 127,54 | 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 |
| 127,68 | 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 |
| 127,82 | 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 |
| 127,96 | 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 |
| 128,10 | 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 |
| 128,24 | 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 | 129,64 |
| 128,38 | 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 | 129,64 | 129,78 |
| 128,52 | 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 | 129,64 | 129,78 | 129,92 |
| 128,66 | 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 | 129,64 | 129,78 | 129,92 | 130,06 |
| 128,80 | 128,94 | 129,08 | 129,22 | 129,36 | 129,50 | 12 | | | | |

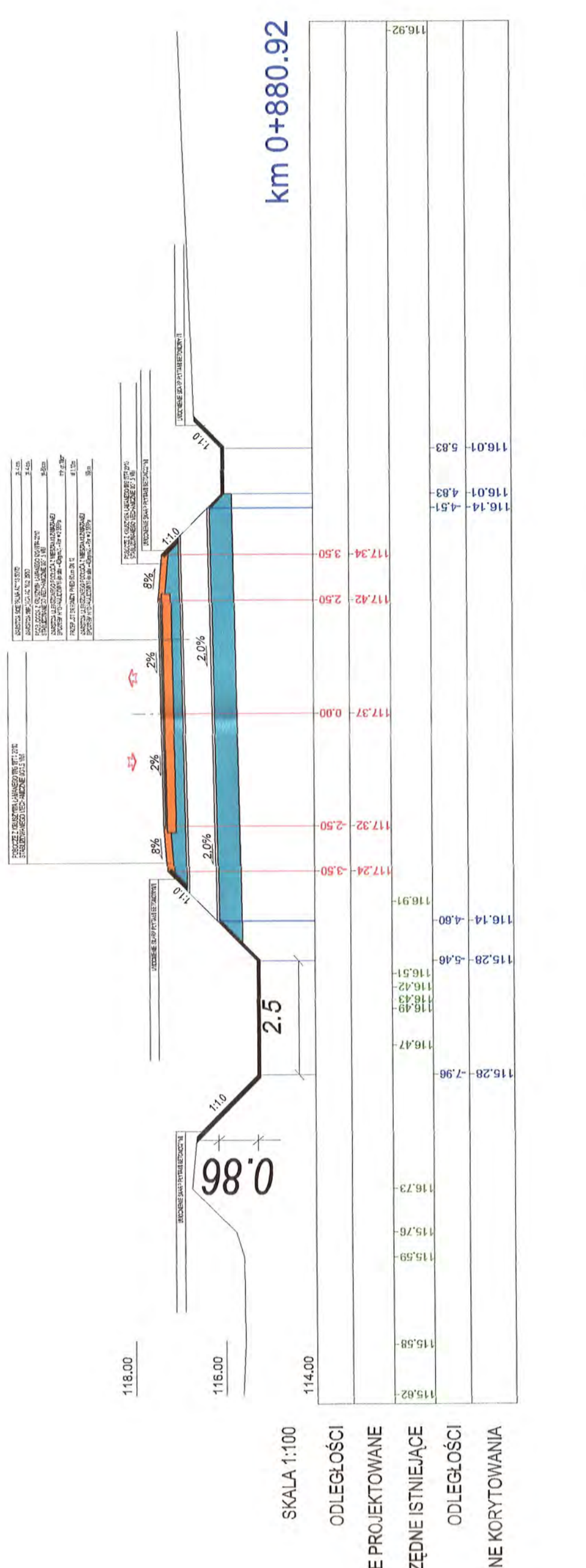
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST W KM 0+200.14



PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST W KM 0+510.00



PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST W KM 0+880.92



Wykonawca projektu: **TD Projekt** Tomasz Dąbrowski
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biłba

Investor: **Wójt Gminy Stara Biłba**
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biłba

Zamawiacz: **Gmina Stara Biłba**
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biłba

Nowa siedziba:
Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzież od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości
0019 Młodzież, jednostka ewidencyjna 0019/002 Biłba Stara, powiat Płock, woj. mazowiecki
INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWIENIENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ
(DECYZJA ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH
PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z
2015r. poz. 2051).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUSTY

Branda drogowca: **mgr inż. Tomasz Dąbrowski**
Projektant: **MAZ0718PW0014**
Nazwa: **Przebieg**
Data: **1.2019**
Skala: **1:50/500**
Nr rys.: **5.0**

