

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

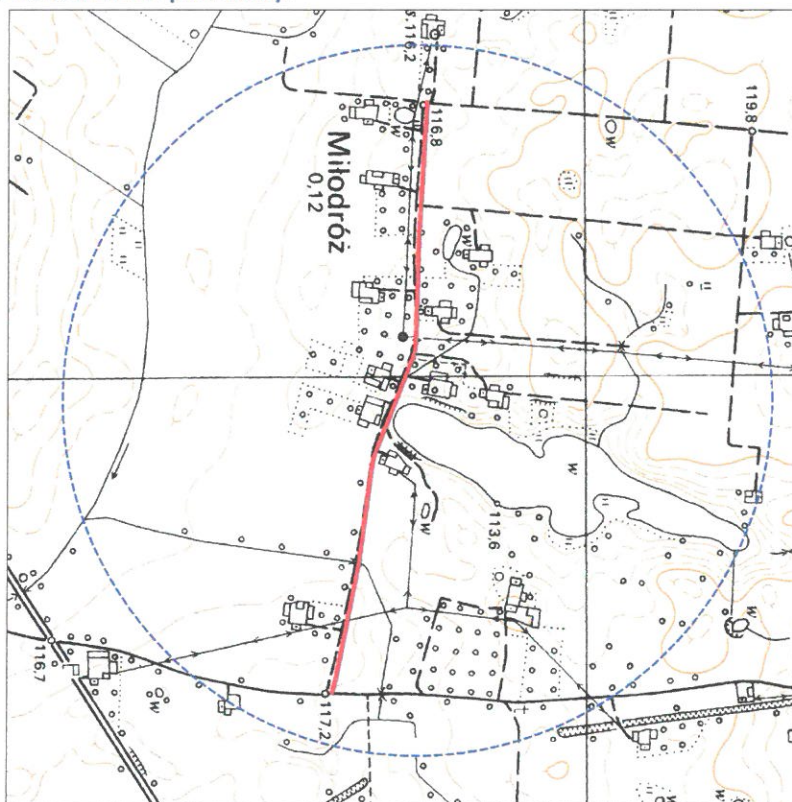
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa
TD Projekt Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Kategoria Obiektu	IV, XXV
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	14, 33/5, 34/3, 110/8, 110/7, 34/2, 38, 39/7, 39/6, 41/4, 42/7, 42/6, 84, 83, 77/1, 74/1, 73, 59/3, 59/4, 59/1, 58, 53, 52/3, 52/4, 51/1, 51/2, 49/1, 49/2, 48, 113, 114, 42/8, 42/9, 41/3, 39/5, 37, 36/3, 35, 35/36, 33/4, 33/7 OBRĘB 0019 MIŁODRÓŻ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI	MAZ/0018/PWOD/14	

EGZ nr 1 2 3 4 5

BIAŁA 23 kwiecień 2019 r.

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA	3
2.1 Opis zadania inwestycyjnego	3
2.2 Opis stanu istniejącego	4
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	4
3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ	
INFRASTRUKTURZEZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3.1 Parametry techniczne.....	4
3.2 Zjazdy.....	5
4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	5
4.1 Oznakowanie poziome	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	
PROJEKTOWANEJORGANIZACJI RUCHU	5
6 TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I	
POZIOMYCH.....	6
6.1 Znaki pionowe	6
6.2 Konstrukcje wspornicze	6
7 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodroź od km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodroź, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Biała Stara.

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Przebudowywana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Kobierniki, gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Głównym celem rozbudowy jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

2.2 Opis stanu istniejącego

Droga posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Przebudowywana droga jest połączona z drogą gminną za pomocą zjazdu publicznego.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi w obejmując:

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z MMA

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z MMA min. 5,00m
- pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m

3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,

4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome - brak

4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi tj. w 4 kwartale 2019 r.

6 TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

6.1 Znaki pionowe

ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-6b	Projektowane	1
2	A-6c	Projektowane	1
3	A-7	Projektowane	2
4	T-1 „50m”	Projektowane	2
5	D-42	Projektowane	2
6	U-14a	Projektowane	56
7	A-1	Projektowane	1
8	B-33	Projektowane	1
9	A-30	Projektowane	2
10	T-0 „ZMIANA NAWIERZCHNI”	Projektowane	2
11	D-43	Projektowane	2

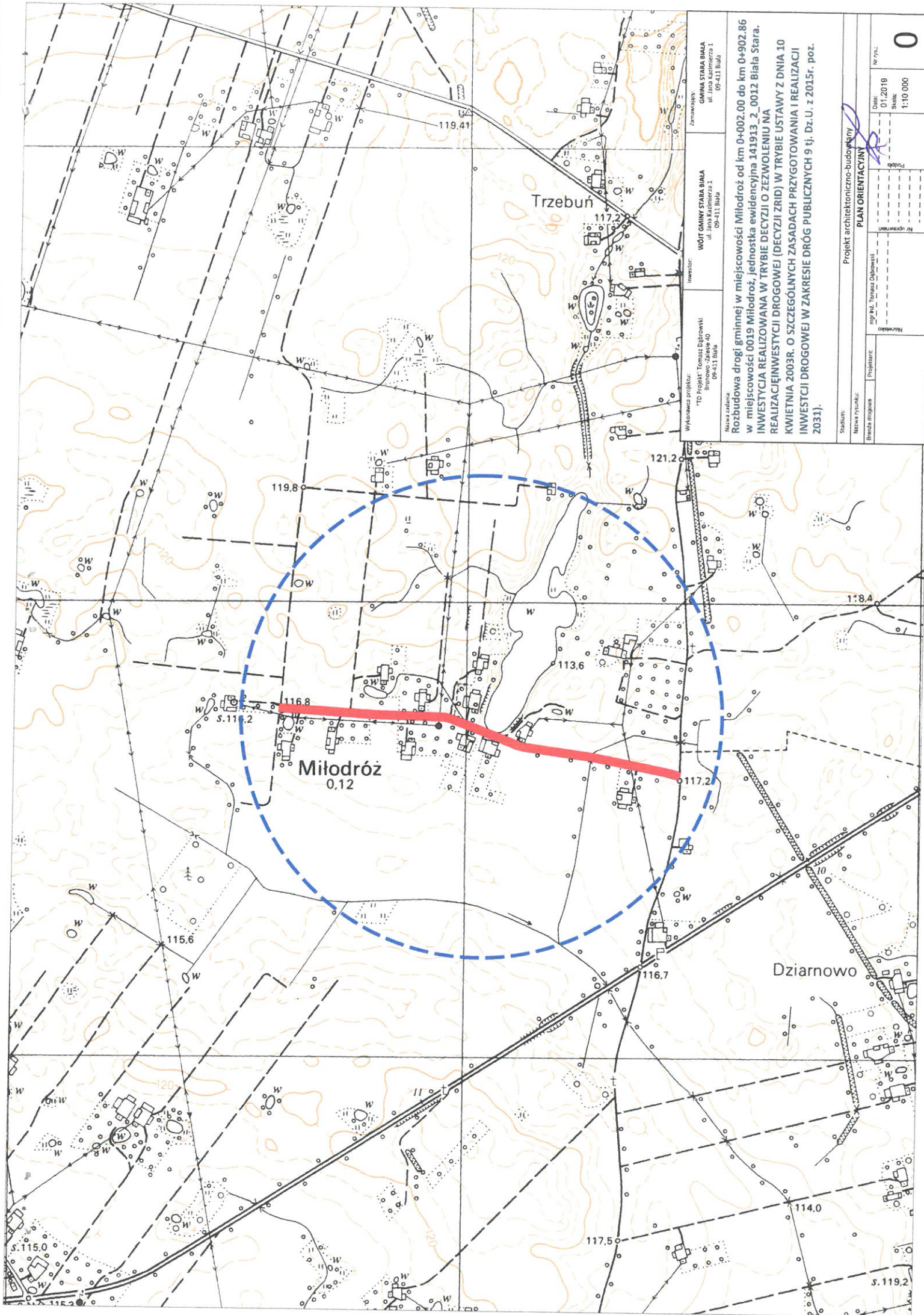
14 kolis
+ U-14e 56'

6.2 Konstrukcje wspornicze

Nazwa	Pow. mal.
Słupki	11

7 CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 - rys.0.0
3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 - rys.1.0

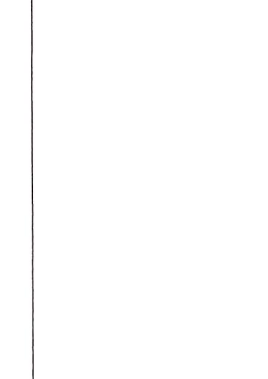


Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá		Zamawiający: GMINA STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá										
Inwestor: WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá		Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodród od km 0+002,00 do km 0+902,86 w miejscowości 0019 Miłodród, jednostka ewidencyjna 141913_2_0012 Białá Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 20331).										
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany											
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY											
Brunch inżynierski:	<table border="1"> <tr> <td>Projektant:</td> <td colspan="2">mgr inż. Tomasz Dąbrowski</td> </tr> <tr> <td>Nr uprawnień:</td> <td colspan="2">-----</td> </tr> <tr> <td>Podpis:</td> <td colspan="2">-----</td> </tr> </table>			Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski		Nr uprawnień:	-----		Podpis:	-----	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski											
Nr uprawnień:	-----											
Podpis:	-----											
	Data:		01.2019									
	Skala:		1:10 000									
	Nr rys.:		0									



LEGENDA:

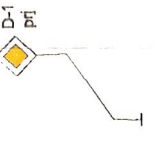
ODMIANOWANE PIONOWE - PROJEKTOWANE



Opinie i uwagi
10/17
Branża dr. Os. i. Str. A1

Wzrost pracownika	Wzrost pracownika	Zamawiający
172 Projekt: Nowy Zakątek	Ulica Kierulowa 1 08-411 Biało	Urząd Gminy i Miasta ul. Jana Kochanowskiego 1 08-411 Biało
<p>Nazwa zadania: Remont i przebudowa drogi powiatowej nr 1564 w miejscowości Biało, km. 0+000 - 2+500 w ramach projektu pn. "Modernizacja i przebudowa drogi powiatowej nr 1564 w miejscowości Biało, km. 0+000 - 2+500. Budowa szlaku rowerowego (ścieżki) w trybie zmiany z dnia 12 kwietnia 2018 r. o zmianach w sprawie ogłoszenia jednolitego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu o zamkniętej ofercie (zamówienie publiczne nr DZ.J.1.2015.1.P01.2031)</p>		
Stanowisko	Podpis	Wzrost
03/12/2018		1.2018
<p>STACJA ORGANIZACJA TÜRÜ</p>		
<p>1:2000</p>		

LEGENDA:



OZNAKOWANIE PIONOWE - PROJEKTOWANE



Opinyt bez cenzury
V.011
St. Nowak / Prace Techniczne
Białystok dn. 08.05.2019r.

Wykonawca projektu: TD Projekt Tomasz Dąbrowski Białystok - Zalesie 40 09-411 9188	Inwestor: Miśko Gajna Stara Biała ul. Józef Kasperczak 1 09-411 8188	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Józef Kasperczak 1 09-411 8188
Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Miłodrożeł km 0+002.00 do km 0+902.86 w miejscowości 0019 Miłodrożeł, jednostka ewidencyjna 141913 2, 0012 Biała Stara, INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŚNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DROG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2093].		
PROJEKT WYKONAWCZY STARA ORGANIZACJA RUCHU		
Branda drogową:	Projektant: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień:
Nazwisko:	Nazwisko:	Nazwisko:
Data: 1.2019	Plan:	Plan:
Skala: 1:500	Skala:	Skala:
Nr rys.: 2.0	Nr rys.:	Nr rys.: