

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

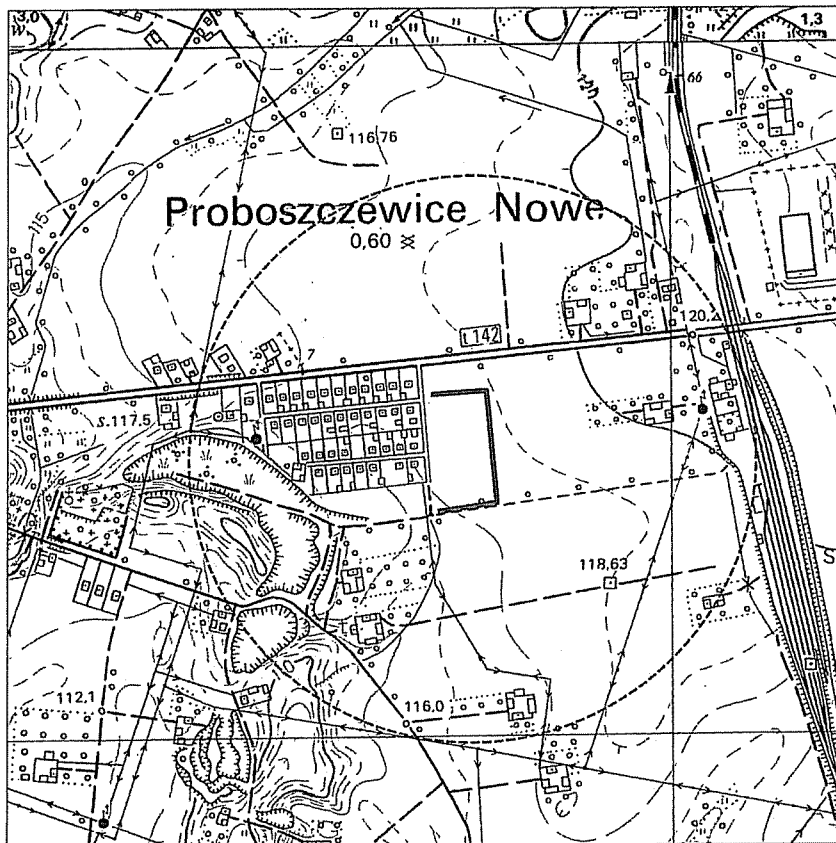
Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWU
zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia
07.07.1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.)



Stadium:	TOM - I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA I SANITARNA
Kategoria Obiektu	IV, XXV. XXVI
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	

EGZ m 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 KIECIEŃ 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	11
3. INFORMACJA BIOZ.....	31
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
5. UZGODNIENIA.....	56

I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

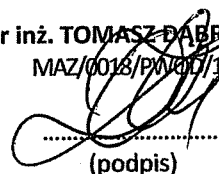
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

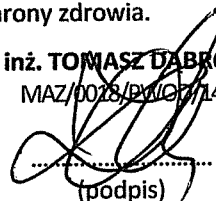
mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14



.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI
MAZ/0018/PWOD/14



.....
(podpis)

Warszawa 20.03.2018

mgr inż. JACEK CHALICKI

Projektant branży sanitarnej

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **sanitarnej**

mgr inż. JACEK CHALICKI

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

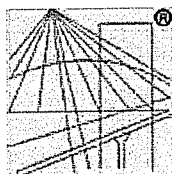
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w zakresie instalacyjnej
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/OWOS/10

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. JACEK CHALICKI

upr. projektowe nr MAZ/0412/POOS/09

mgr inż. Jacek Chalicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w zakresie instalacyjnej
Nr MAZ/0412/POOS/09
Nr MAZ/0483/OWOS/10



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B9-33B-4WC *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

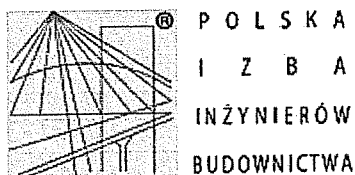
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podany jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-24A-S57-4TN *

Pan JACEK CHALICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0084/10
adres zamieszkania ul. KONSTYTUCJI III MAJA 5 G m. 5, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

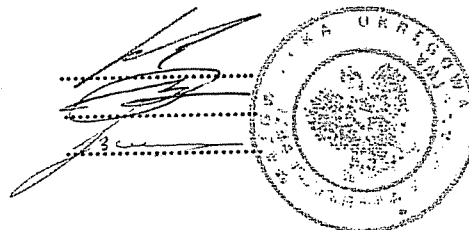
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/ 358 /09 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Jackowi Chalickiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 19 stycznia 1980 roku w m. Sierpc, synowi Marka**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0412/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

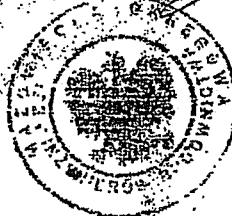
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Bąs



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

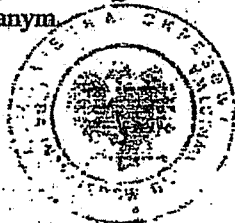
**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Chalicki
ul. Jana Pawła II 24 m. 46
09-200 Sierpc
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

Spis treści:

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

A.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.	Podstawa opracowania	14
2.	Przedmiot inwestycji.....	15
2.1	Inwestor	15
2.2	Zamawiający	15
2.3	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	15
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	15
2.4	Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi.....	16
3.	Informacje o obszarze oddziaływania	16
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	17
4.1	Charakter obszarów objętych inwestycją.....	17
4.2	Istniejąca sieć komunikacyjna	17
4.3	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	17
4.4	Istniejące zieleń	17
5.	Projektowane zagospodarowania terenu	17
5.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	17
5.2	Zieleń	17
5.3	Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej	18
5.4	Zakres prac związanych z przebudową drogi	18
5.5	Zakres prac związanych ze wykonaniem zjazdów indywidualnych	18
6.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	18
7.	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;	19
8.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	19
9.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	19
10.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	21
11.	Uzasadnienie (analiza) przyjęcia szerokości linii rozgraniczających	21
12.	Kategorie obiektów budowlanych.....	21
13.	Odstępstwa od warunków technicznych.....	22
B.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	23
1.	Cel opracowania	23
2.	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	23
3.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....	23
4.	Konstrukcja nawierzchni.....	24
4.1	Konstrukcja jezdni, zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	24

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych	25
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego wraz z opinią geotechniczną	26
7. Odwodnienie	26
8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej	28
10. Roboty ziemne	29
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	32
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	33
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39
E. UZGODNIENIA	41

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych”. Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż., a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- 1.2. Mapa do celów projektowych,
- 1.3. Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- 1.4. Normy i wytyczne branżowe,
- 1.5. Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- 1.6. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- 1.10. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.14. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

2.2 Zamawiający

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,
Bronowo - Zalesie 40**

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	Mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27., a także uzyskanie przez Zamawiającego zgłoszenia robót budowlanych dla w/w przedsięwzięcia.

Lokalizacja inwestycji nie wykracza poza linie graniczne pasa drogowego.

Zakres inwestycji to:

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie zabezpieczeń sieci zgodnie z protokołem ZUD.
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4
Rm=1,5 MPa

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów indywidualnych na działki przyległe do drogi,

2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi
1	0021 Proboszczewice Nowe	16/229	• Własność inwestora: własność
2	0021 Proboszczewice Nowe	17/10	• Własność inwestora: własność
3	0021 Proboszczewice Nowe	173	• Własność inwestora: władanie samoistne

3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332, ze zm.) informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27 - obszar oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy mieści się w całości na działkach nr ewid.: 16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie niżej wskazanych przepisów prawa:

- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (t.j. Dz. U. z 2017r poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332. z późn. zm.)

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Irysowa posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne (naziemne i podziemne)
- kanalizacja sanitarna,

4.2 Istniejąca sieć komunikacyjna

Nie występuje

4.3 Istniejące drogowe obiekty inżynierskie

Nie występuje

4.4 Istniejące zieleń

W pasie drogowym nie występują drzewa i krzewy. Całość terenu oprócz jezdni z kruszywa pokrywa trawa.

5. Projektowane zagospodarowania terenu

5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmienną),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi - 310,27m
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m

5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

5.3 Włączenie ulicy do istniejącej drogi publicznej

Projektowana ulica została dostosowana i skoordynowana z istniejącymi skrzyżowaniami dróg publicznych.

5.4 Zakres prac związanych z przebudową drogi

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

5.5 Zakres prac związanych ze wykonaniem zjazdów indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana przebudowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia - kostka betonowa szara, kształt BEHATON	1812m ²
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kostki – kostka betonowa, czerwona, kształt prostokąt	244m ²
3	Chodniki i dojścia z kostki betonowej – kostka betonowa, szara, kształt prostokąt	33m ²
4	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	1470m ²

STAROŚĆ
Wydział Arch.
POWIATOWE
CKU
09-400 Półk
ska 59

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren na którym jest projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie wynikającej z przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Przebudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Przebudowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

- Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Nie występują.
- Obszary wybrzeży:
Nie występują.

- Obszary górskie lub leśne:
Nie występują.
- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Nie występują.
- Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Nie występują.
- Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Nie występują.
- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Nie występują.
- Gęstość zaludnienia:
Powiat płocki liczy 111 103 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 32 osoby/km² (źródło: GUS z 2016 r.).
- Obszary przylegające do jezior:
Nie występują.
- Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
Nie występują.

Ze względu na fakt, że projektowany odcinek nie posiada długość powyżej 1km nie została uzyskana decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;

- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni;
- zniesienie barier architektonicznych;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy;
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

11. Uzasadnienie (analiza) przyjęcia szerokości linii rozgraniczających

Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi klasy D o przekroju jednojezdniowym 1x2 nie powinna być mniejsza niż 10,0 m. Zaprojektowany pas drogowy w obrębie inwestycji ma szerokość 10 m.

12. Kategorie obiektów budowlanych

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	Zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi
XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Kanalizacja deszczowa
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	-

13. Odstępstwa od warunków technicznych.

Na etapie projektowania nie stwierdzono potrzeby uzyskiwania odstępstwa od warunków technicznych.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Błęska 59
08-400 Płock

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych, które stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszego zgłoszenia.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także wykonane zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- długość drogi 310,27m
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 3,00m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie zabezpieczeń sieci zgodnie z protokołem ZUD.
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4
 $R_m = 1,5 \text{ MPa}$
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej

- wykonanie zjazdów indywidualnych na działki przyległe do drogi,

4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G3.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G3 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,50 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach- kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	25cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	58 cm

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G3.

5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Instalacje należy wykonać zgodnie z wytycznymi podanymi w katalogach firmowych oraz wg. „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” - cz. II i „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. 1996 r. Wszystkie roboty należy prowadzić przestrzegając przepisów BHP.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odstonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

Normy powołane:

- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-91/B-10729 Studzienki kanalizacyjne
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-EN 476:2001 "Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej".
- PN-EN 752-1:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje
- PN-EN-752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko
- PN-EN 124: 2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością".
- PN-EN 1917:2004 "Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojone, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe".
- PN-92/B-01707 – Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu,
- BN-62/8836-02 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne,

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T- II Instalacje sanitarne i przemysłowe COBRTI „Instal” 1987
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych (wyd. Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji – W-wa 1996 r.)

6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego wraz z opinią geotechniczną.

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całej jezdni posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone w kilku otworach i pokazane na profilu podłużnym..

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 3.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do **warunków prostych**, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu utwardzonego ul. Irysowej zostaną odprowadzone projektowanym kanałem poprzez studnię rewizyjną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kolektor główny kanalizacji deszczowej grawitacyjnej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych dróg i terenów utwardzonych projektuje się z rur Ø250PVC-U SN8. Na rurociągu zostaną zabudowane studnie rewizyjne betonowe Ø1200. Podłączenia wpustów deszczowych do studni betonowych projektuje się z rur Ø200PVC-U.

Wszystkie włączenia kaskadowe (powyżej 0,5m od poziomu kinety) rurociągów kanalizacyjnych do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVC Ø200. Kaskady zabezpieczyć poprzez obetonowanie betonem B-15.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Dąbska 59
09-400 Płock

Szczegółowe rozwiązania budowy rurociągu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej (trasy, spadki i odległości) zostały przedstawione w części graficznej opracowania – profile podłużne odcinków kanalizacyjnych oraz schematy montażowe studni kanalizacyjnych.

Na projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 1200$ z pokrywą $\varnothing 1440$ i włazem $\varnothing 600$.

Schematy montażowe projektowanych studni betonowych rewizyjnych, osadnikowych i rozprężnych wg. części rysunkowej.

Kinety żelbetowe studni rewizyjnych będą wyprofilowane w formie kanału dostosowanego szerokością i głębokością do średnic włączonych do studni rurociągów. Studnie rewizyjne należy wyposażyć w żeliwne stopnie złazowe umieszczone w studniach po tej samej stronie względem osi kanału. Zaleca się w fazie wykonywania elementów prefabrykowanych studni montaż stopni naprzemiennie w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 26 cm w odstępach pionowych 25 cm.

Projektowane studnie rewizyjne będą przykryte prefabrykowanymi płytami żelbetowymi odciążającymi wyposażonymi w odpowiednie odsadzki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę elastomerową lub silikonową. Płyty nastudzienne muszą być wyposażone w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie studni stanowić będą włazy żeliwne DN600 wg PN87/H-74052 typu lekkiego (w pasie zieleni) oraz ciężkiego (wjazdy, droga, chodnik). Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włazów nastudziennych w granicach 5 do 25 cm. Do regulacji położenia włazu zastosować należy żelbetowe pierścienie wyrównujące średnicy 865/625 mm i odpowiedniej wysokości wykonane z betonu, co zapewni odporność na czynniki zewnętrzne i naprężenia wynikające z obciążenia ruchem kołowym.

Elementy studni betonowej należy zabezpieczyć poprzez malowanie z zewnątrz dwukrotną warstwą farby epoksydowej Epinox 98. Włączenie rurociągów do istniejących i projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX 5.

Na terenie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami piasku $H = 0,5m$. Projektuje się wpusty betonowe z pierścieniem wyrównującym i nasadą prostokątną o wymiarach 300x500mm klasy C.

Wpusty deszczowe będą włączone do projektowanych studni betonowych kanalizacji deszczowej wg. planu zagospodarowania i poszczególnych profili kanalizacyjnych.

Włączenie rurociągów do projektowanych studni betonowych należy zabezpieczyć zaprawą wodoszczelną np.: CX5. Studnie betonowe wpustów zabezpieczyć poprzez dwukrotne malowanie farbą Epinox.

8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Istniejące sieci w obrębie inwencji to sieć: elektryczna i wodociągowa.

Sieć wodociągowa nie wymaga zabezpieczenia ze względu na głębokość posadowienia.

Sieć elektryczna to przyłącza elektryczne do sąsiadujących z drogą nieruchomości. Wszystkie przyłącza posiadają zabezpieczenia, jednakże ze względu na wykonywanie robót ziemnych w pobliżu kabli należy dokonać ręcznej odkrywki i ewentualnie wymiany zabezpieczeń na rury dwudzielne AROT 110. Zabezpieczenia wykonać zgodnie z protokołem ZUD.

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków*,
Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.
- *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się* – nie przewiduje się
- *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów*,
 - gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
 - Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
 - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

- *właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się;*

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja

- planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi
- *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Projektowana droga nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykonanie wykopu pod kanał kanalizacyjny.

Wykopy pod rurociąg należy wykonać, jako wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych umocnionych za pomocą obudów prefabrykowanych posiadających odpowiednie atesty. Szerokość wykopu o ścianach pionowych pod rurociągi powinna wynosić 1,0 m. Wykopy do rzędnej o 30 cm wyżej niż projektowane dno dopuszcza się wykonywać mechanicznie ze składowaniem urobku na odkład. Poniżej, oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Istniejące uzbrojenie w świetle wykopu należy zabezpieczyć poprzez obudowanie i podwieszenie w wykopie. Zagłębienie projektowanych rurociągów, średnice, spadki oraz skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przedstawiono w części graficznej opracowania – Plan sieci sanitarnych i profile poprzeczne projektowanych rurociągów.

Grubość warstwy podsypki powinna wynosić min. 15 cm. Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o uziarnieniu powyżej 60 mm wówczas wysokość podsypki powinna wynosić 20 cm.

Materiał do podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- uziarnienie materiału 0 - 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- materiał nie może zawierać ostrych kamieni lub innego kruszywa łamanego.

Jeżeli grunty lokalne spełniają powyższe wymagania, wówczas nie musi być wykonywany wykop do poziomu podsypki. Poziom dna wykopu może być wykonany tak, by rurociąg mógł być układany bezpośrednio na nim. Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania warstwy o grubości przynajmniej 20 cm powyżej rury po wymaganym zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia osypki wynosi 98% według zmodyfikowanej skali Proctora dla rurociągów

zlokalizowanych pod nawierzchniami utwardzonymi. Poza nimi (pasy zieleni na trasie projektowanych rurociągów) zasypkę zagęścić do wartości 85% według zmodyfikowanej skali Proctora. Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża pod rurociągiem. Wypełnienie wykopu po obu stronach rurociągu może być wykonane gruntem z wykopu, jeśli grunt ten spełnia powyższe wymagania. Inne materiały spoiste, takie jak glina oraz materiały silnie nawodnione nie mogą być użyte ze względu na brak możliwości osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia.

Należy pamiętać o prawidłowym oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia wykopów, poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier i oświetlenie na okres nocy. Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowaną kanalizacją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do robót trasa wykopu musi być wytyczona przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu montażu wszystkie odcinki położone w ziemi zainwentaryzować.

Na profilach podłużnych zaznaczone zostały wszystkie ujawnione na planie geodezyjnym przewody uzbrojenia podziemnego krzyżujące się z projektowaną kanalizacją deszczową. Przewody te należy w trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia z podziemnymi liniami teletechnicznymi i energetycznymi należy wykonać przy zachowaniu odpowiednich norm i przepisów. W miejscach skrzyżowań rurociągu z kablem, kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną typu AROT.

Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych i pod nadzorem i w uzgodnieniu z nimi wykonywać prace ziemne.

W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które również należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Roboty budowlano – montażowe kanału deszczowego należy wykonywać w odwodnionym wykopie. W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie zaleca się odwodnienie za pomocą igłofiltrów lub powierzchniowo.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

FAZA OPRACOWANIA:

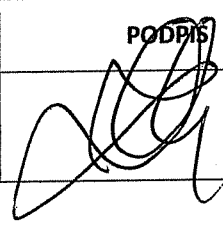
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

WIELOBRANŻOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej i obejmuje:

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie zabezpieczeń sieci zgodnie z protokołem ZUD.
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 $R_m=1,5$ MPa
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów indywidualnych na działki przyległe do drogi,

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.
- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**
 - ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
 - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
 - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
 - głębokie wykopy,
 - hałas.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
 - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
 - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
 - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
 - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
 - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
 - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
 - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
 - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i

odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe powinno być objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

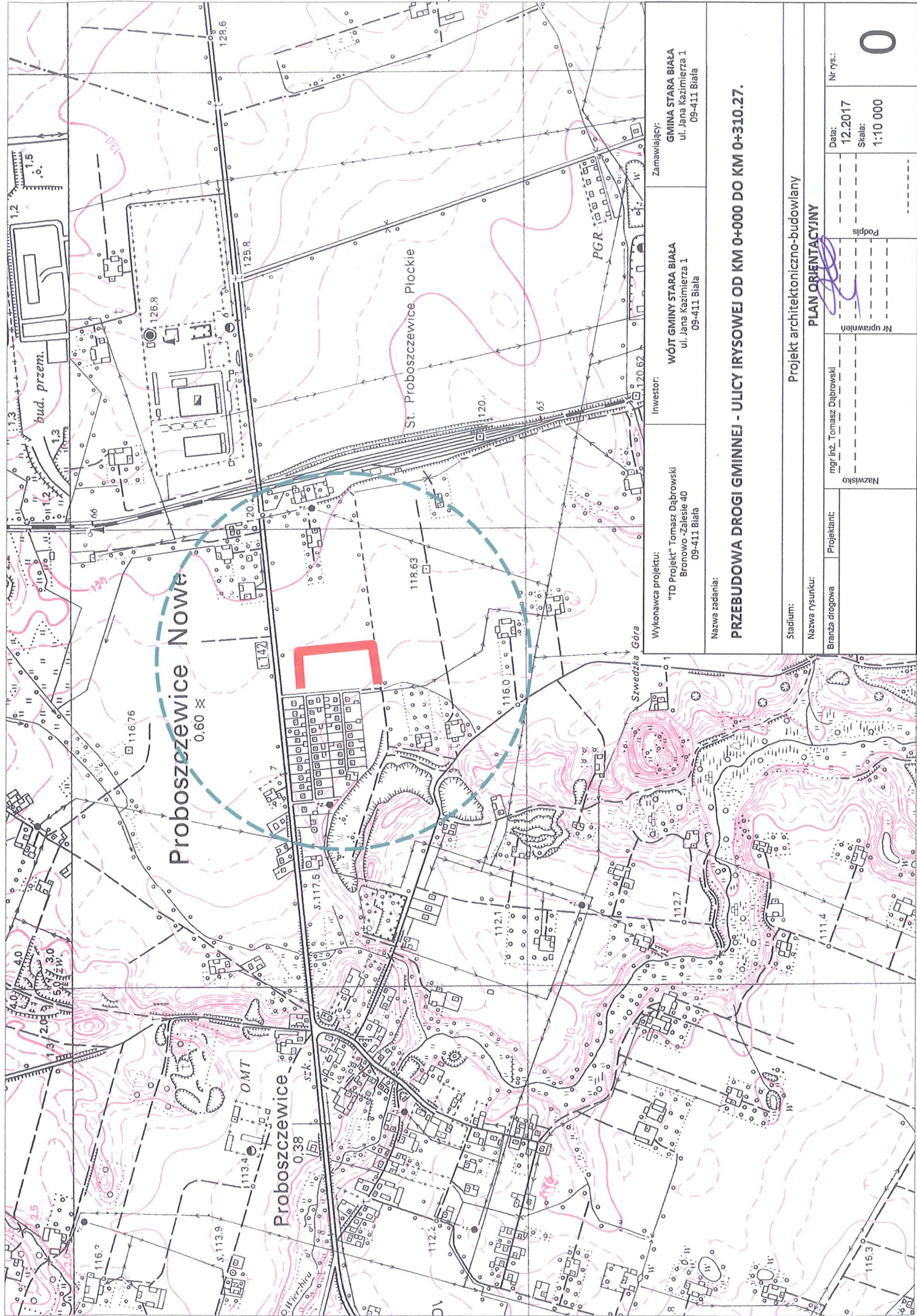
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Plock

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Plan sytuacyjny – branża drogowa	1:500	2
4.	Przekroje podłużne – branża drogowa	1:50/500	3
5.	Przekroje normalne – branża drogowa	1:50	4
6.	Przekroje konstrukcyjne – branża drogowa	1:10	5
7.	Plan warstwiczny	1:500	6
8.	Plan sytuacyjny – branża sanitarna	1:500	7
9.	Profil podłużny rurociągu grawitacyjnego (KD1/KD-istn.)	1:500	8
10.	Profil przyłączy wpustów deszczowych W1-W2	1:100/250	9
11.	Profil przyłączy wpustów deszczowych W3-W5	1:100/250	10
12.	Profil przyłączy wpustów deszczowych W6-W7	1:100/250	11
13.	Studnia rewizyjna 1200 betonowa	1:20	12
14.	Studnia rewizyjna 1200 betonowa z włączeniem kaskadowym	1:20	13
15.	Wpust deszczowy 500 betonowy	1:20	14



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Investor: WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: GMINA STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.			
Projekt architektoniczno-budowlany			
PLAN ORIENTACYJNY			
Stadium:		Nr rys.:	
Nazwa rysunku:		Data: 12.2017	
Branża drogowa		Skala: 1:10 000	
Projektant:		Podpis	
Nazwisko		Nr uprawnień	
mgr inż. Tomasz Dąbrowski			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz 1

Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia robót:
nr arkusza mapy 51-04/51

7.182.10.16.4.1, 16.4.2, 21.2.1, 21.2.3

14193.2

Jednostka ewidencyjna:
nazwa:

STARA BIAŁA

Część ewidencyjna:
nazwa:

14193.2.021, 14193.2.022

Probuszawice Nowe, Probuszawice Stare

Skala mapy:

1:500

Nazwa układu współrzędnych:
nazwa:

2000

Współrzędne:
nazwa:

Konstanta 88

Uwagi:

Mapa dla projektowych zadań wykonana bez uwzględnienia obciążenia eksploatacyjnego gruntownymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie objętych do inwentaryzacji geodezyjnej przez dawnych właścicieli.

GEOED Edvin W. Wzbiński
Szepak 31, 09-166 Stara Białka
NIP 5671846520, REGON 141932021
tel. (+48) 607-400-677

mgr inż. Tomasz Witkowski
09.10.2017r.

Podpisano się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarto w oparciu o dane techniczne wpisane do ewidencji materiałów kartograficznych i kartograficznych.

Opisany w tym dokumencie projektowy zespół geodezyjny i kartograficzny

STANISŁAW H. DOKI

Identyfikator ewidencyjny

P.1419...001.300

Dane wpisane do ewidencji materiałów kartograficznych

2017-10-10

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej

mgr inż. Tomasz Witkowski

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże 8x30
- istniejące granice ewidencyjne
- proj. pas drogowy
- zabezpieczenie istniejących sieci rurą osłonową dwudzielną
- projektowana kanalizacja deszczowa

STANISŁAW H. DOKI
Wzrost 170 cm
ul. Białka 1
09-400 Plock

Projektant: mgr inż. Tomasz Witkowski
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Chalicki
Nadzwyczajny: mgr inż. Jacek Chalicki
Nadzwyczajny: mgr inż. Jacek Chalicki

Wykonawca projektu: Wzrost 170 cm
ul. Białka 1
09-400 Plock
Zamawiający: Gmina Stara Białka
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Białka

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.

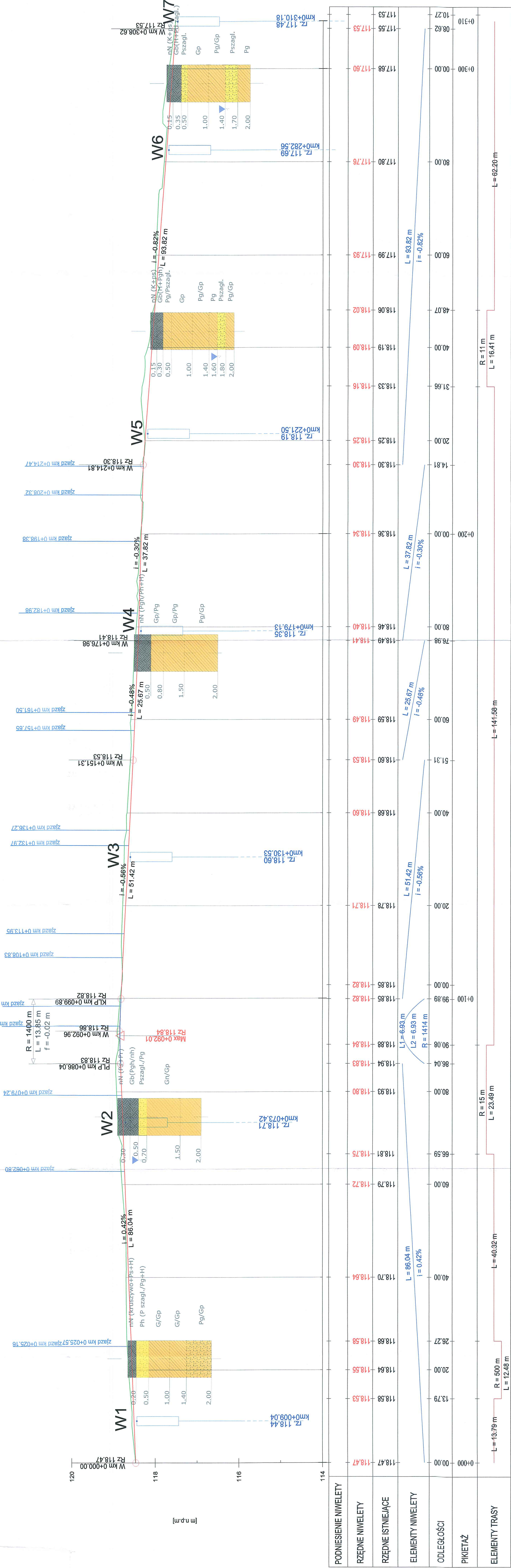
Projekt zagospodarowania terenu			
PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Witkowski	MAZ/0018/PWOD/14	Nr rys.: 1.0
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	Data: 4.2018
Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	Skala: 1:500
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09	

projektowany wpust



okalizacja osi projektowanego zjazdu

projektowana niweleta drogi



Wydawca projektu: "TP Projekt" Tomasz Dąbrowski Broszowa 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	--	--

Nazwa zadania:

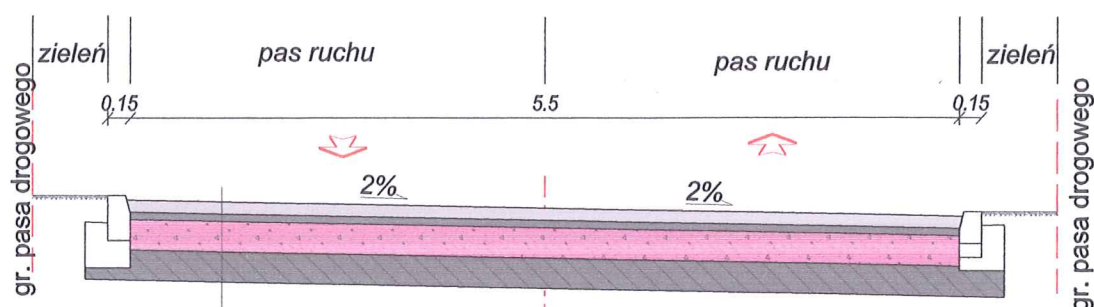
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.

Projekt architektoniczno - budowlany

PROFIL PODŁUŻNY

Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/FHM/D/14	Nr rys.: 3.0
Branża drogowa	Sprawdzający: mgr inż. Jacek Chaliński	MAZ/0412/PD/OŚ/09	Data: 4.2018
Branża sanitarna	Projektant:		Skala: 1:500
Branża sanitarla	Sprawdzający:		

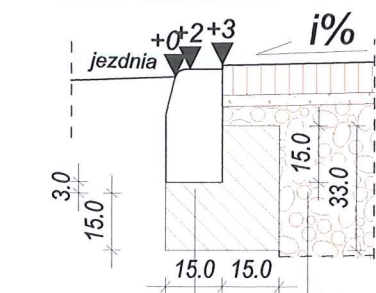
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ JEZDNIĘ SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z kostki betonowej /szarej, kształt BEHATON/	8cm
Podsypka cem-piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa	25cm
Podłoże gruntowe - grunt G3	

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.					
Projekt architektoniczno - budowlany PRZEKRÓJ NORMALNY					
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	Data:	Nr rys.:
				1.2018	4
				Skala:	
				1:50	

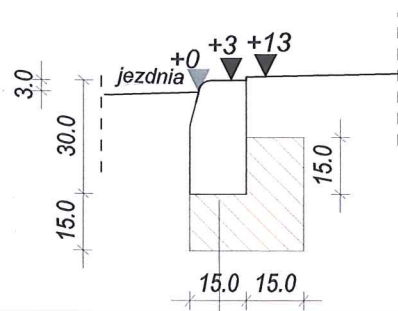
połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:20



wg. rys. konstrukcja zjazdów

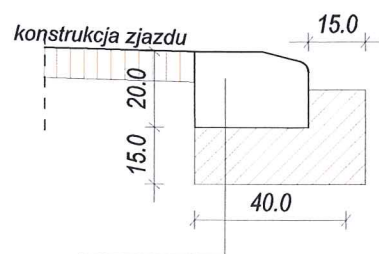
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

zakończenie jezdni
krawężnikiem bez ścieku
skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0765 m2

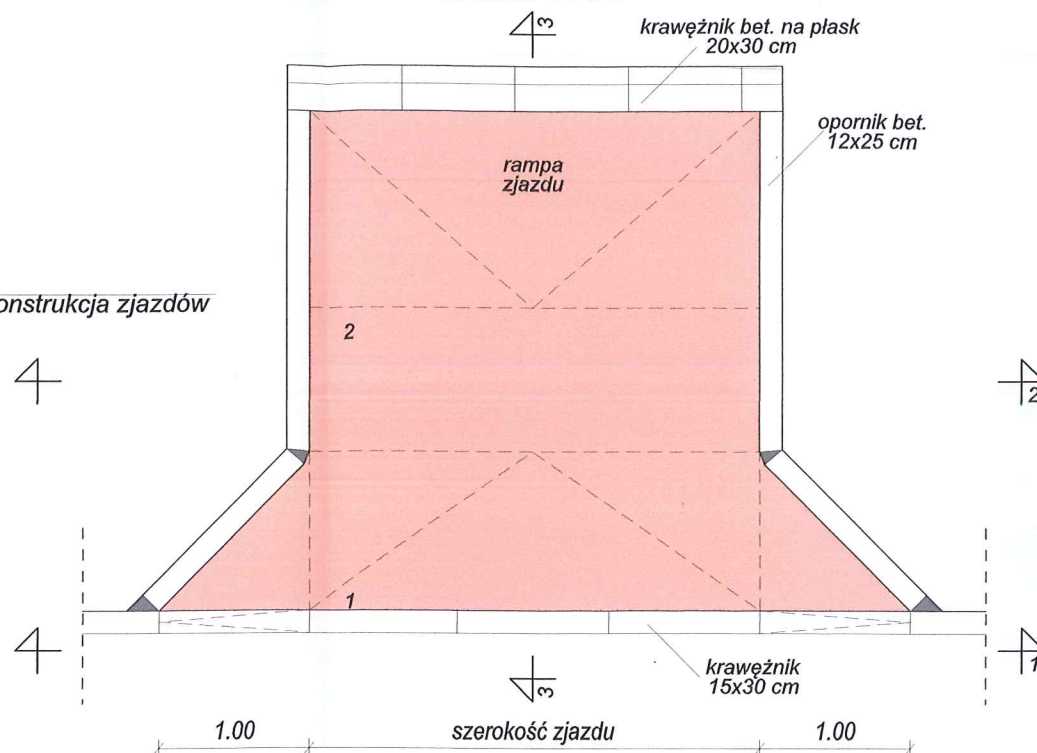
zakończenie zjazdu
krawężnikami na płask
skala 1:20



krawężnik betonowy 20x30 (na płask)
podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.0825 m2

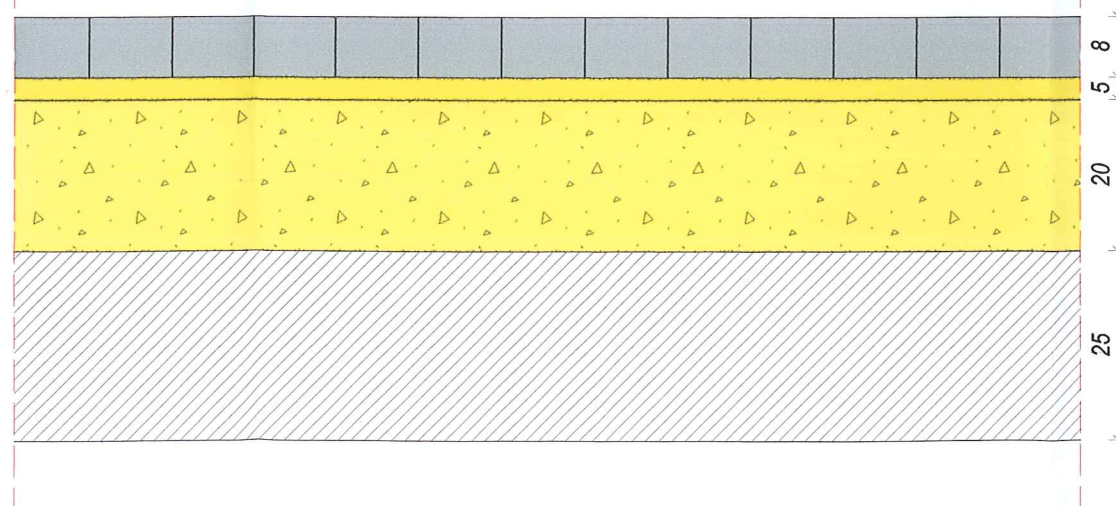
rozwiązanie zjazdu indywidualnego

skala 1:50

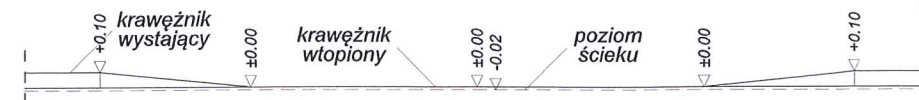


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

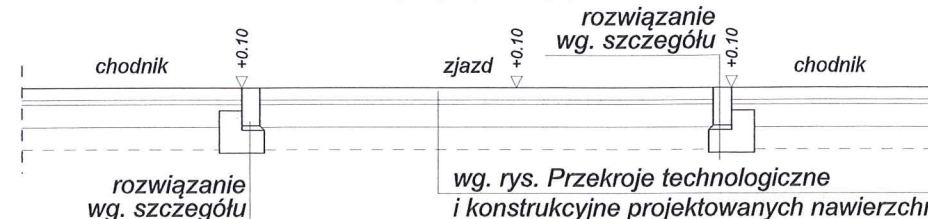
SKALA 1:10



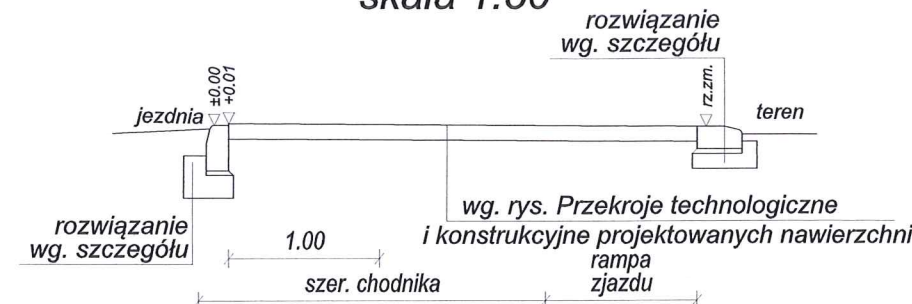
przekrój 1-1
skala 1:50



przekrój 2-2
skala 1:50



przekrój 3-3
skala 1:50



WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
KOLORU SZAREGO

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WG WT4 2010
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM

Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki
związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.		
Projekt architektoniczno - budowlany		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
	Nazwisko	MAZ/0018/PWOD/14
	Nr uprawnień	
	Podpis	
	Data:	4.2018
	Skala:	1:10, 1:20, 1:50
	Nr rys.:	5



**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU**
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Projektant branży drogowej: Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/00181/PWOD/14
 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych
 przyjeżdża do zasobu pod numerem 141419.2017.3101 w dniu 10.10.2017r

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Boronów-Zaleśne 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	--	--

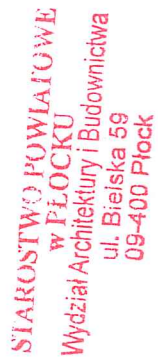
Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.

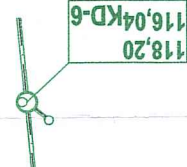
Projekt architektoniczno - budowlany

PLAN WARSZTATOWY

Branża drogowa Branża drogowa Branża sentinela Branża sentinela	Projektant: Sprawdzający: Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski mgr inż. Jacek Chalicki Nadrzeczko	Nr rys.: Data: 04.20.18 Skala: 1:500	6.0 
--	--	--	---	--

[illegible]

projektowana kanalizacja deszczowa



- | | |
|---------|---|
| W-1/7 | - proj. wpusty deszczowe Ø500 z osadnikiem H=0,5m |
| KD-1/9 | - proj. studnia rewizyjna Ø1200 betonowa |
| KD-1stn | - istn. studnia rewizyjna (odbiornik ścieków deszczowych) |

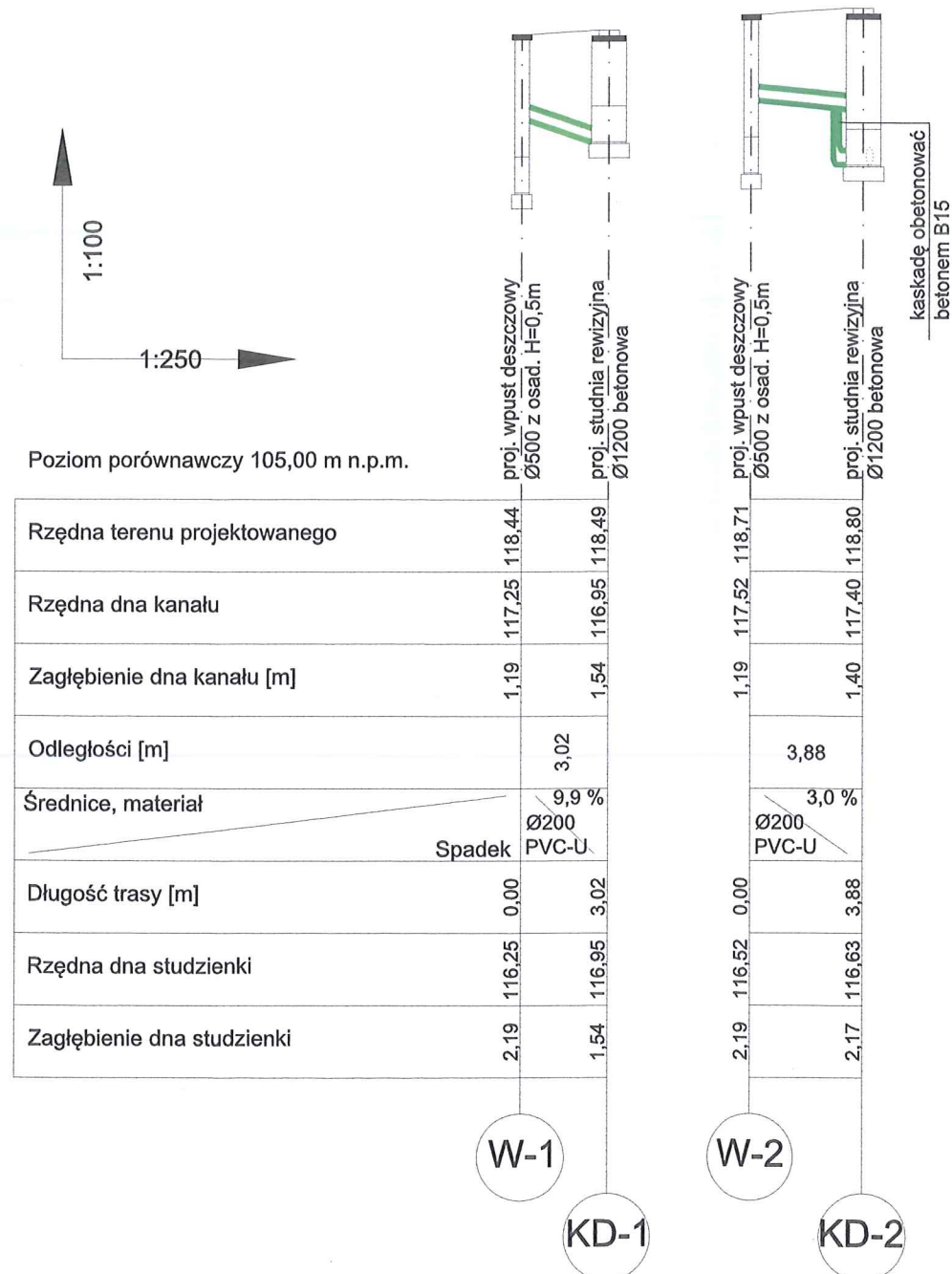
Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przejęta do zasobu pod numerem P.1419.2017.3101 w dniu 10.10.2017r.

W wykonawcę projektu:	Inwestor:	Zamawiający:
TD Projekt Tomasz Dąbrowski ul. Jana Karmierza 10 09-411 Biała	Wojt Gminy Stara Biała ul. Jana Karmierza 1 09-411 Biała	Gmina Stara Biała ul. Jana Karmierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania:		
PRZEBUDOWA DROGI GWINNEJ - ULICY RYŚSWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.		

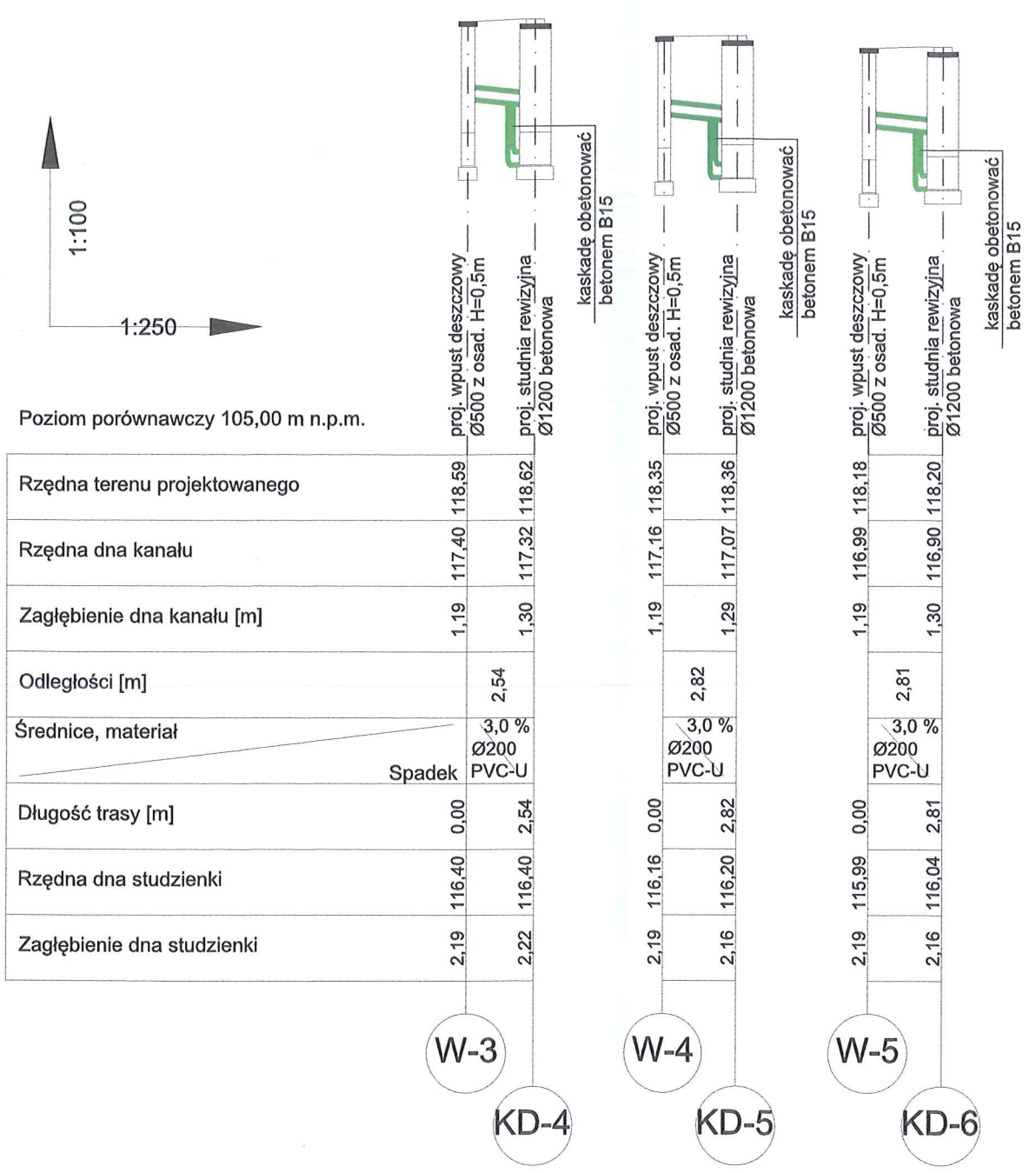
Projekt architektoniczno - budowlany

PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA SANITARNIA

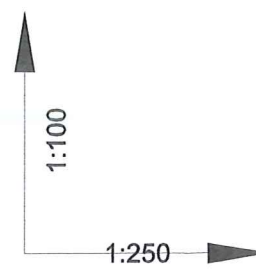
Nazwa i adres: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Data: 04.2018	Nr rys.: 7.0
Projekant: Sprawdzający:	Podpis: 	Skala: 1:500
Branża drogowa	MZ/0101BP/VOO/14	
Branża drogowa	MZ/0141P/O3/S09	
Branża sanitarna		
Branża sanitarna		



Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.		
Projekt architektoniczno - budowlany		
PROFIL PRZYŁĄCZY WPUSTÓW DESZCZOWYCH (W1-W2)		
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko
Branża sanitarna	Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Chalicki
Branża sanitarna	Projektant:	Nr uprawnień
Branża sanitarna	Sprawdzający:	MAZ/0412/POOS/09
Podpis		Nr rys.:
4.2018		9.0
Skala:		1:500

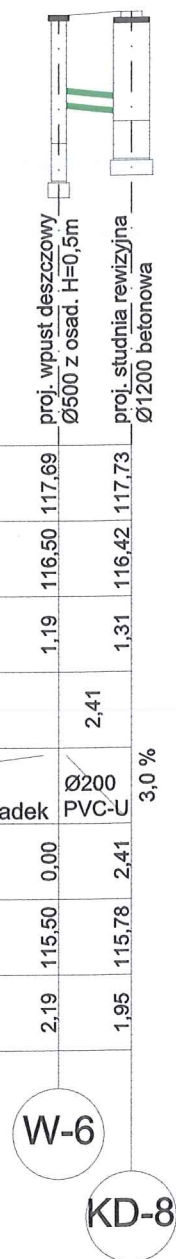


Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.					
Projekt architektoniczno - budowlany					
PROFIL PRZYŁĄCZY WPUSTÓW DESZCZOWYCH (W3-W5)					
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko mgr inż. Jacek Chalicki	Nr uprawnień MAZ/0412/POOS/09	Podpis 	Data: 4.2018 Skala: 1:100/250
Branża drogowa	Sprawdzający:				
Branża sanitarna	Projektant:				
					Nr rys.: 10.0



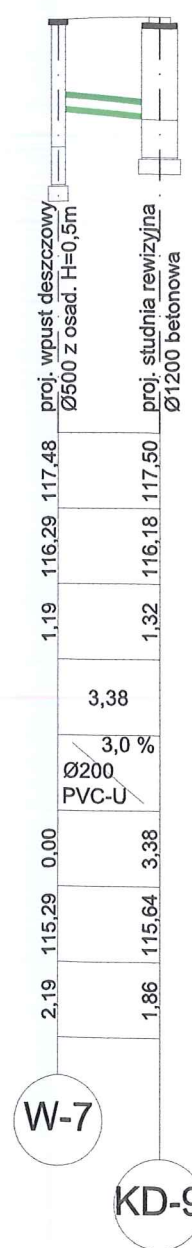
Poziom porównawczy 105,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego		117,69	
Rzędna dna kanału	116,50	117,69	
Zagłębienie dna kanału [m]	1,19		
Odległości [m]		2,41	
Średnice, materiał	Ø200 PVC-U 3,0 %		
Długość trasy [m]	0,00	2,41	
Rzędna dna studzienki	115,50	115,78	
Zagłębienie dna studzienki	2,19	1,95	



W-6
KD-8

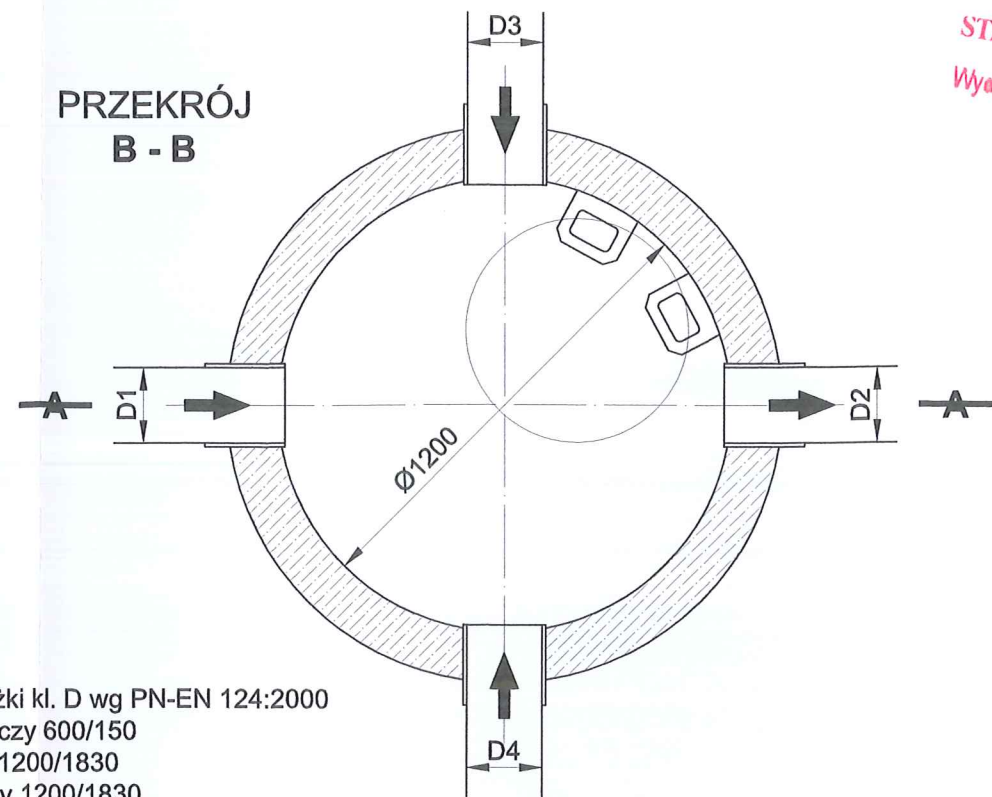
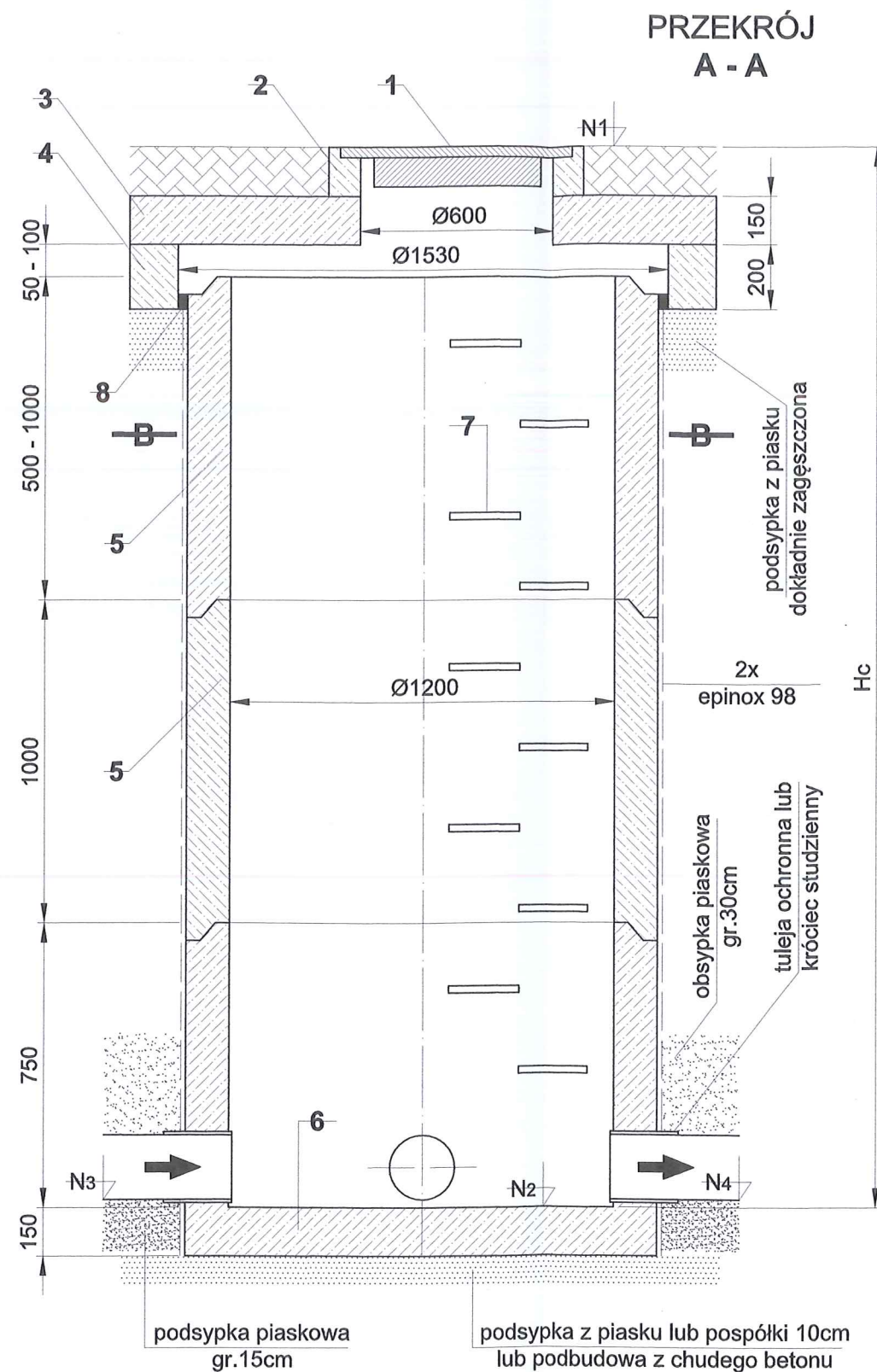
Rzędna terenu projektowanego		117,48	
Rzędna dna kanału	116,29	117,48	
Zagłębienie dna kanału [m]	1,19		
Odległości [m]		3,38	
Średnice, materiał	Ø200 PVC-U 3,0 %		
Długość trasy [m]	0,00	3,38	
Rzędna dna studzienki	115,29	115,64	
Zagłębienie dna studzienki	2,19	1,86	



W-7
KD-9

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.					
Projekt architektoniczno - budowlany					
PROFIL PRZYŁĄCZY WPUSTÓW DESZCZOWYCH (W6-W7)					
Branża drogowa	Projektant:		Nr uprawnień	Podpis	Data:
Branża drogowa	Sprawdzający:		MAZ/0412/POOS/09		4.2018
Branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Jacek Chalicki			Skala:
					1:100/250
					Nr rys.: 11.0

SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200



LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żlazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem

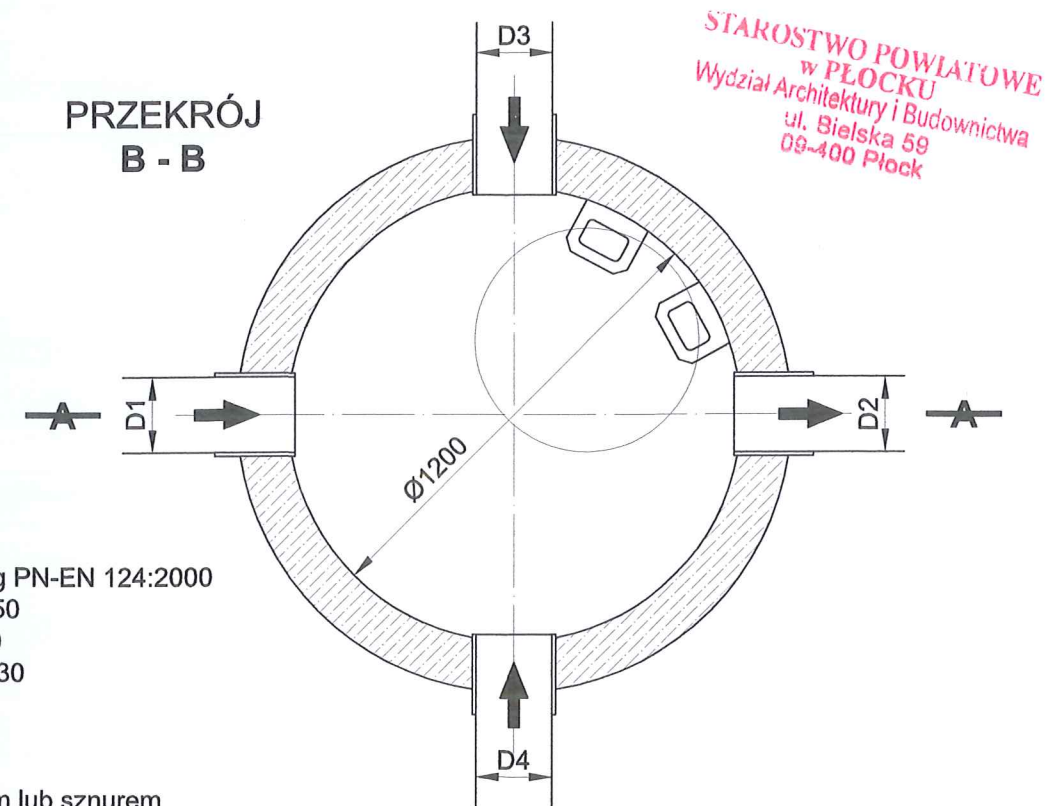
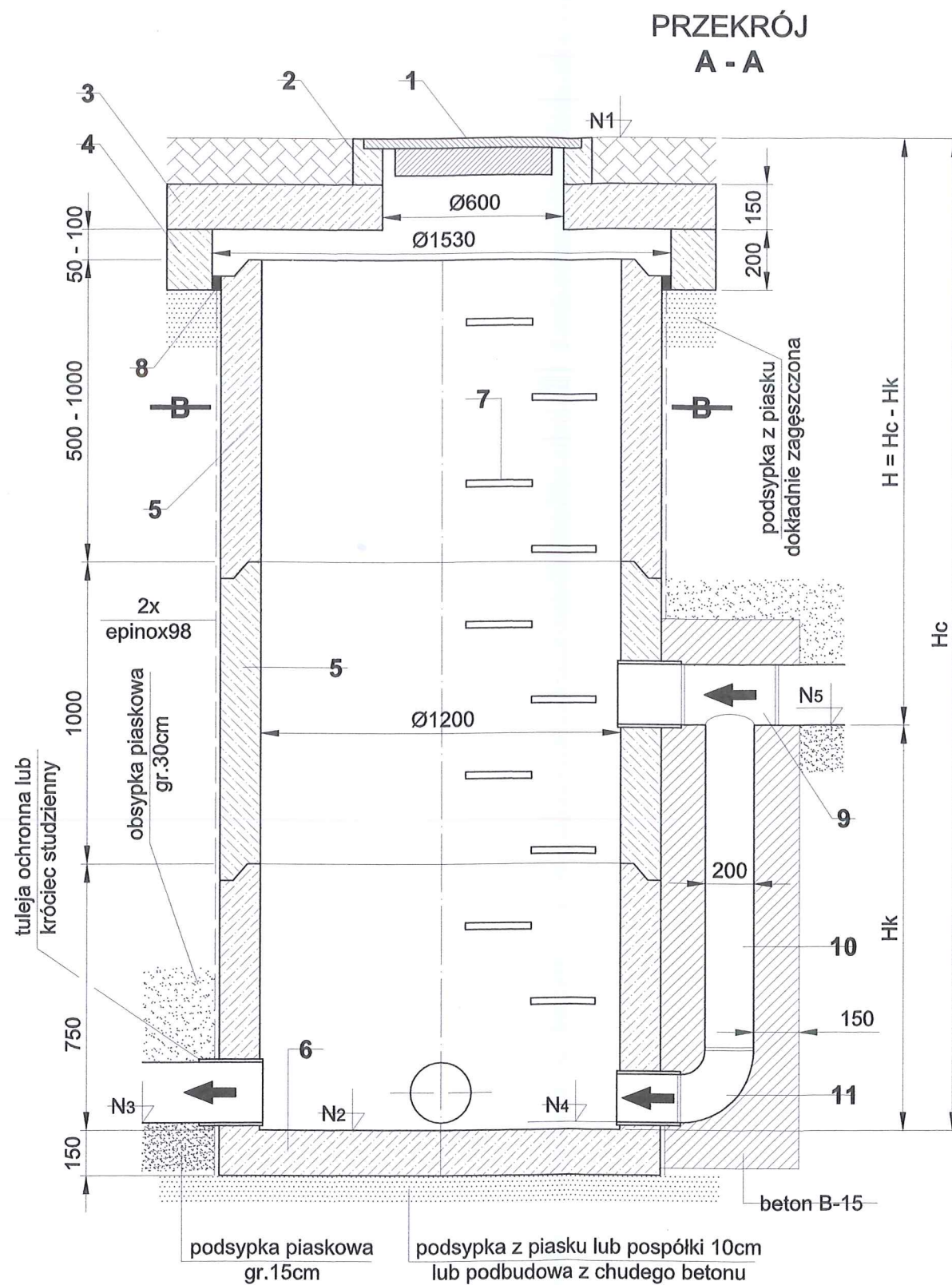
UWAGA

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profili kanalizacyjnych.
2. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.
3. Studnie rewizyjne zlokalizowane w pasach zieleni dopuszcza się wykonać bez stosowania pierścieni odciążających z włazami żeliwnymi typu lekkiego.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.						
Projekt architektoniczno - budowlany						
STUDNIA REWIZYJNA Ø1200 BETONOWA						
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko _____ mgr Inż. Jacek Chalicki	Nr uprawnień _____ MAZ/0412/POOS/09	Podpis 	Data: 4.2018	Nr rys.: 12.0
Branża drogowa	Sprawdzający:				Skala: 1:20	
Branża sanitarna	Projektant:					

SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH STUDNI REWIZYJNYCH Ø1200 Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM



LEGENDA

1. Właz żeliwny typ ciężki kl. D wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień wyrównawczy 600/150
3. Płyta przykrywkowa 1200/1830
4. Pierścień odciążający 1200/1830
5. Kręgi betonowe 1200/1000
6. Podstawa studni 1200/750
7. Stopnie żłazowe
8. Uszczelnienie kitem asfaltowym lub sznurem
9. Trójnik redukcyjny Ø160/200 PVC
10. Rura Ø160 PVC
11. Kolano Ø160 90°PVC

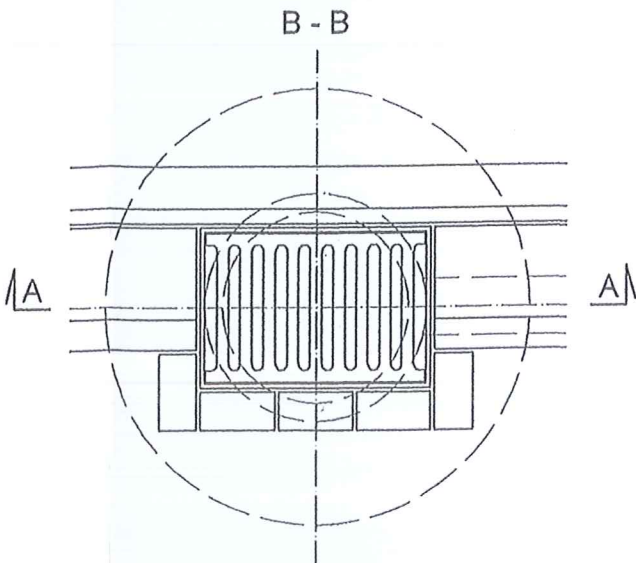
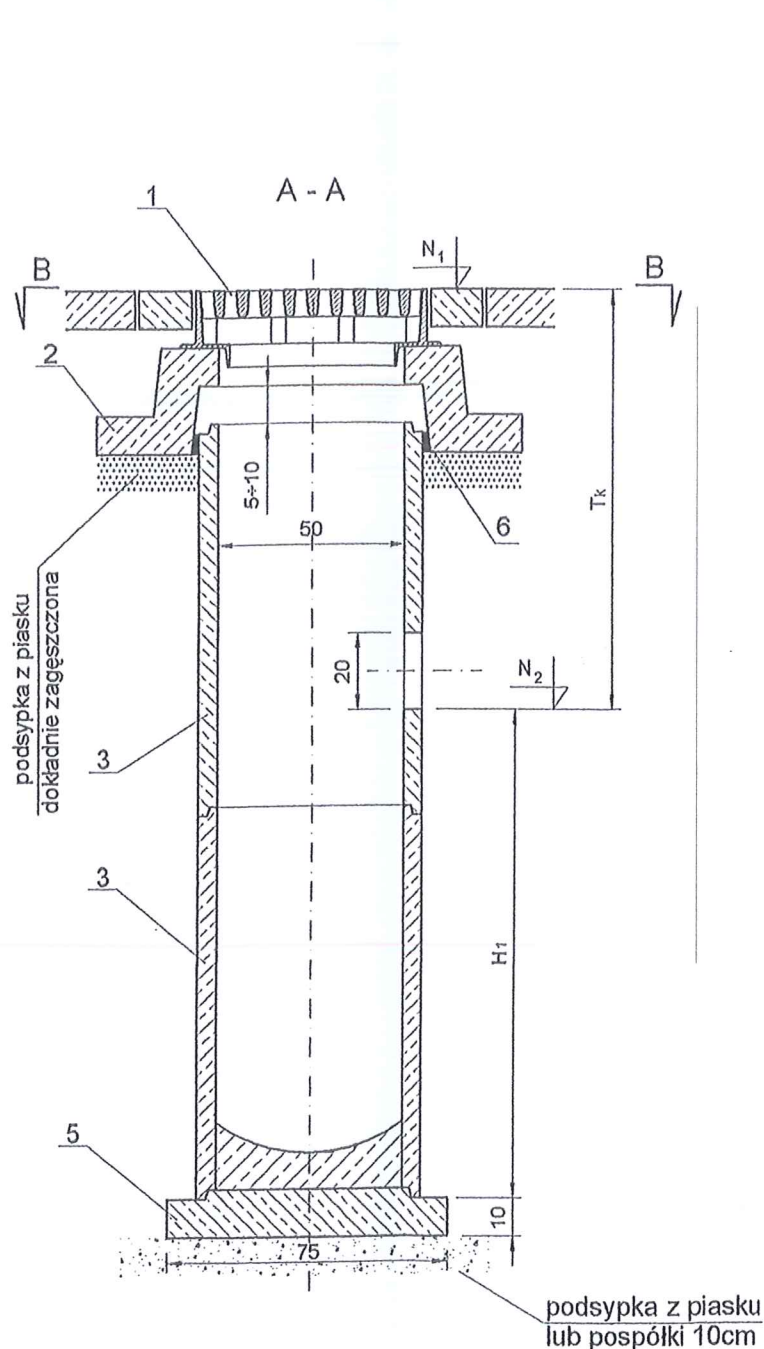
UWAGI

1. Średnice rurociągów (D1-D4) oraz rzędne posadowienia studni i rurociągów (N1-N4) w/g profilu kanalizacyjnych.
2. Wszystkie włączenia kaskadowe rurociągów do studni betonowych wykonać z zastosowaniem rur i kształtek PVCØ160
3. Włączenia kaskadowe obetonować betonem B-15.
4. Schemat należy rozpatrywać razem z opisem, profilami i planem sytuacyjno-wysokościowym.
5. Studnie rewizyjne zlokalizowane w pasach zieleni dopuszcza się wykonać bez stosowania pierścieni odciążających z włazami żeliwnymi typu lekkiego.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.						
Projekt architektoniczno - budowlany						
STUDNIA REWIZYJNA Ø1200 BETONOWA Z WŁĄCZENIEM KASKADOWYM						
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko mgr inż. Jacek Chalicki	Nr uprawnień	Podpis 	Data: 4.2018	Nr rys.: 13.0
Branża drogowa	Sprawdzający:		MAZ/0412/POOS/09		Skala: 1:20	
Branża sanitarna	Projektant:					

SCHEMAT MONTAŻOWY PROJEKTOWANYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH Ø500 Z OSADNIKIEM H=0,5M (WPUST POJEDYŃCZY)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock



LEGENDA

1. Skrzynka żeliwna wpustu deszczowego klasy C wg PN-88/H-74080/04
2. Żelbetowy pierścień odciażający PO-114
3. Rura betonowa typu Ø500/1000, Ø500/500 wg BN-83/8971-06/02
4. Kształtka z wylotem wg BN-83/8971-06/00
5. Żelbetowa płyta fundamentowa P-75

UWAGI:

1. Wymiarowanie w cm.
2. Uszczelnienie elementów studni kitem asfaltowym lub sznurem.
3. Rzędne posadowienia wpustów i rurociągów w/g profili kanalizacyjnych.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40 09-411 Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała		Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazmierza 1 09-411 Biała	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.					
Projekt architektoniczno - budowlany					
WPUST DESZCZOWY Ø500 BETONOWY					
Branża drogowa	Projektant:	Nazwisko mgr inż. Jacek Chalicki	Nr uprawnień MAZ/0412/POOS/09	Podpis 	Data: 4.2018 Skala: 1:20
Branża drogowa	Sprawdzający:				
Branża sanitarna	Projektant:				
					Nr rys.: 14.0

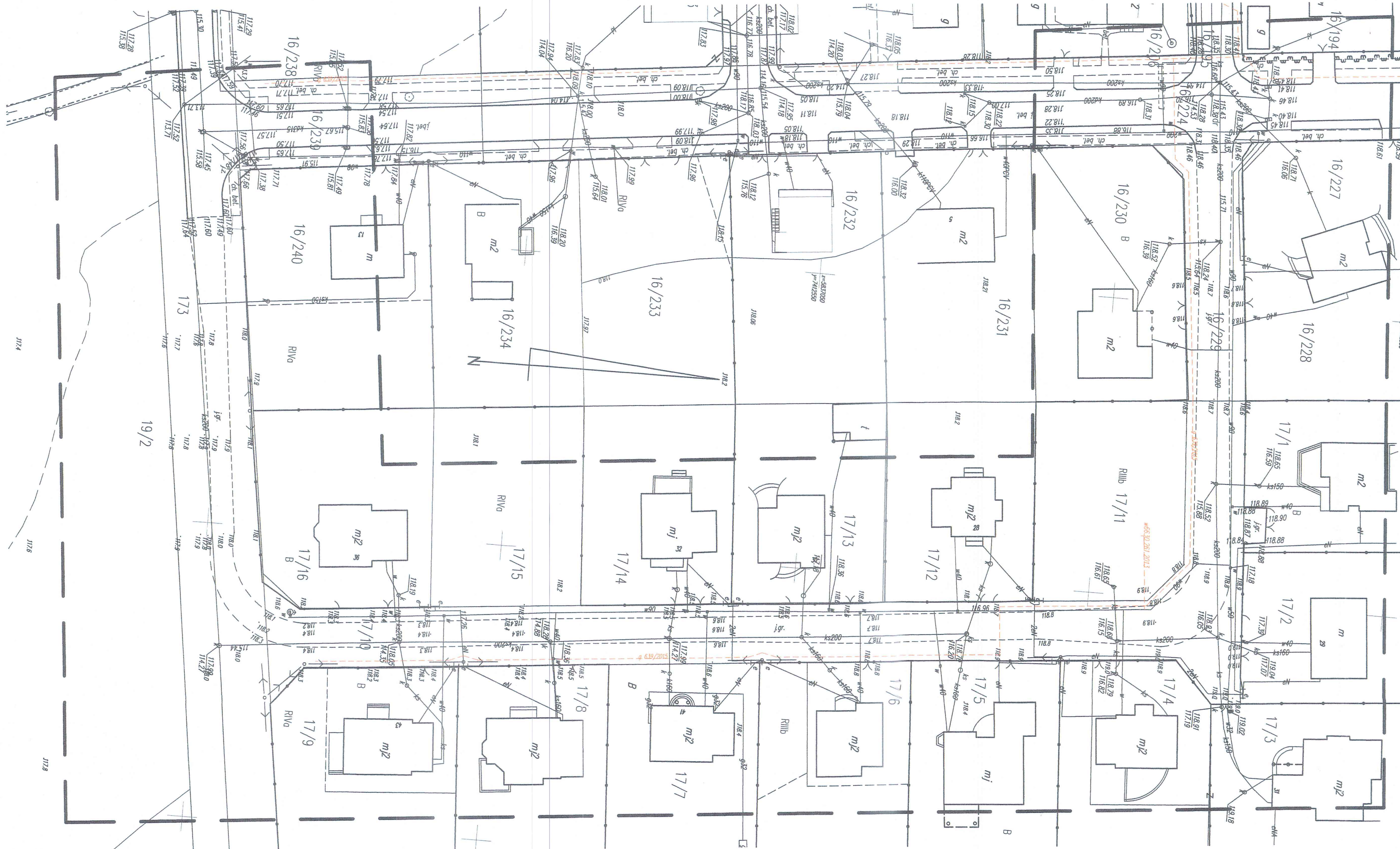
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

V. UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27

E. UZGODNIENIA

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	P.1419.2017.3101
5	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DNIA 2018-03-14	GGN-III.6630.97.2018
7	PEŁNOMOCNICTWO	

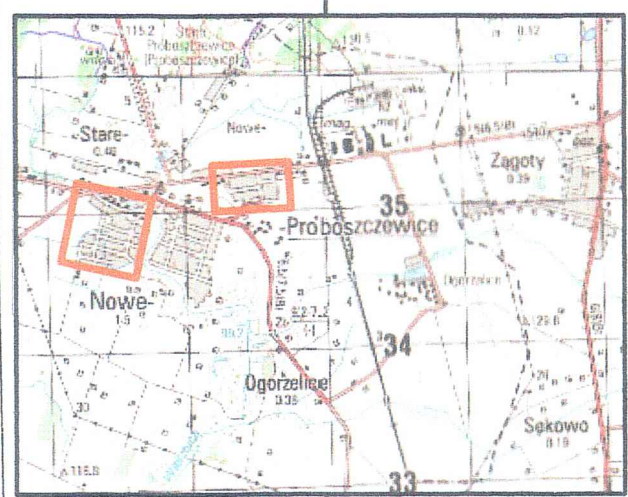


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		6640.2509.2017
nr arkusza mapy syt-wys:		7.182.10.16.4.1, 16.4.3, 21.2.1, 21.2.3
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIAŁA
Obręb ewidencyjny:	identyfikator:	141913_2.0021, 141913_2.0022
	nazwa:	Proboszczewice Nowe, Proboszczewice Stare
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	"2000"
	wysokości:	Kronsztad 86
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
UWAGI:		9 Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypianiem.

GEODETA UPRAWNIONY
[Podpis]
inż. Tomasz Wilmanowicz
04.10.2017

GEOED Edwina Wierzbicki
Szpask 31, 09-166 Stare Gralewo
NIP 5671846620, REGON 367486120
tel. (+48) 607-069-677



SZKIC ORIENTACYJNY

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
operacji geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisywany do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419... 2017-3101
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-10-10
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Tomasz Wilmanowicz Geodeta w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2018-03-14

PŁOCK, dnia 2018-03-14

ZUD : GGN-III.GGN-III.6630.97.2018

Data wpływu : 2018-03-02

Data zlecenia: 2018-02-28

Data posiedzenia: 2018-03-14

Wnioskodawca:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Temat: sieć kanalizacji deszczowej

Znak pisma: —

ZUD na terenie gminy: 132 STARA BIAŁA

Sporządził: Karolina Bereszczyńska

Projektant:

TD Projekt Tomasz Dąbrowski

09-411 Biała

Bronowo-Zalesie 40

Inwestor:

Gmina Stara Biała

09-411 Biała

JANA KAZIMIERZA 1

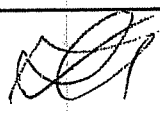
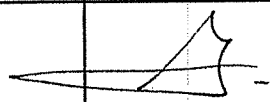
lokalizacja: Proboszczewice Nowe

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
09-400 Płock, ul. Bielska-59

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Majewski
Dyrektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
Starostwa Powiatowego

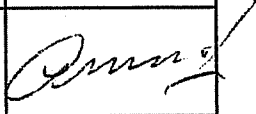
STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
GGN-III.6630.97.2018

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Uzgodniono pozytywnie	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich		
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa		powiadomiony - nie stawił się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku		powiadomiony - nie stawił się
8	PERN S.A.		powiadomiony - nie stawił się
9	ENERGA OPERATOR S.A.		powiadomiony - nie stawił się
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawił się
11	Orange Polska S.A.		powiadomiony - nie stawił się
12	Petrotel Sp.z o.o.		
13	NETIA S.A.		powiadomiony - nie stawił się
14	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.		
15	Gmina Stara Biała	STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej 09-400 Płock, ul. Bielska 59	powiadomiony - nie stawił się

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

inż. Lesław Majewski
Dyrektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Gmina Płock

16	Gospodarka Komunalna "Stara Biała" sp.z o.o.		powiadomiony - nie stawiał się
17	G.D.D.K. i A.		powiadomiony - nie stawiał się
18	GAZ-SYSTEM		
19	TD Projekt Tomasz Dąbrowski		
20	EXATEL S.A.	bez uwag	Pan Janusz Osowski- uzgodniona treść protokołu z osobą uczestniczącą w nadarzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej(ar t. 28 b ust 10 upgk)

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Za zgodność z oryginałem.

z up. STAROSTY


mgr. Irena Jędrzejewska
Dyrektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Gosdaru Płocka

Oznaczenie kancelarii/głównego nadzoru: re akustica misty stykwa		660.299.2017	
7 182 10 16 4 1, 6 4 3, 2 1 1, 2 1 2 3		141913, 2	
identyfikator: akustika w odrocznia		STARA BIALA	
identyfikator: Ogółp codziennym		141913, 2 0021, 141913, 2 0022	
nazwa: nazwa		Probuszczawice Nowe, Probuszczawice Stare	
Szkala miary		1000	
przebiegający w płaskich		Kontestacja BE	
Nazwa i liczba wypełnionych		1200	
Wpółdługość i szerokość		Kontestacja BE	

	proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
	proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
	proj. opornik betonowy 12x25
	proj. obrzeże 8x30
	istniejące granice ewidencyjne
	ist. pas drogowy
	zabezpieczenie istniejących sieci rurą osłonową
	projektowana kanalizacja deszczowa

[illegible]

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/0018/PWOD/14 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych przyjęłą do zasobu pod numerem P.14/19/2017.3101 w dniu 10.10.2017r.

Wykonawca projektu: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronow-Zalesie 40 09-411 Biela	Inwestor: Wójt Gminy Stara Biela ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biela	Zamawiający: Gmina Stara Biela ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biela
---	--	--

UDOWA W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM
+000 DO KM 0+310.27.

Projekt zagospodarowania terenu

PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data:	Nr rys.:
-------	----------

UWB

Branza sanitară	Projeckant,
Branza sanitară	Sprawdzający

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do TD Projekt Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

T 24 368 81 50

Znak EOP-71MMD-002127-2018
Dot. Wydania warunków technicznych zabezpieczenia
istniejącej sieci energetycznej

Płock, 25-07-2018 roku

Uzgodnienie nr 26/R1/2018

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z przebudową drogi gminnej ul. Irysowa gm. Stara Biała.

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. Zachować najmniejsze dopuszczalne odległości przewodów od powierzchni drogi gminnej, przy największym zwisie normalnym dla linii nN-0,4 kV odległość min. 6,00 m. Po zakończeniu przebudowy przedstawić w ENERGA Operator SA pomiary odległości istniejących linii napowietrznych nN-0,4 kV od powierzchni przebudowanej drogi.
7. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
8. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:



Energa
operator

- dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.
- 9. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku - Dział Zarządzania Eksploatacją Płock.
- 10. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
- 11. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
- 12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi:

1. Załącznik graficzny, wysokości zwisu przewodów nad nawierzchnią drogi - szkic 1, szkic 2
2. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu - rys. 1
3. Profil podłużny przebudowywanej ul. Irysowej – rys. 3

Przygotowała: Alicja Sucholas tel. 24 368 81 39

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

Marcin Skolaski