



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 19.12.2018 r.

DMK.7211.19.2018

Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Dot. Zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej ulicy Irysowej od km 0+000 do km 0+310.27”

W odpowiedzi na pismo dot. „zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla ww. zadania uprzejmie informuję, iż projekt zatwierdzam bez uwag.

WÓJT
Sławomir Wawrzynski

Otrzymują:

1. Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. a/a

Płock, 10 grudnia 2018 r.

KM-I.7123.1.150.2018

Tomasz Dąbrowski
zam. Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

Odpowiadając na pismo z dnia 4 grudnia 2018 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi gminnej – ulicy Irysowej od km 0+000 do km 0+310.27” informuję, iż w załączeniu odsyłam 1 egzemplarz projektu ze względu na bezprzedmiotowość wniosku.

Starosta jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych - art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1990) zatwierdza i opiniuje projekty organizacji ruchu opracowane dla tych kategorii dróg.

Zarządzanie ruchem na drodze, dla której opracowano projekt nie należy do Starosty.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU


mgr Mariusz Lewicki



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 10.12.2018 r.

DMK.7211.19.2018

Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Dot. Opinii stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej ulicy Irysowej od km 0+000 do km 0+310.27”

W odpowiedzi na pismo dot. „zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla ww. zadania uprzejmie informuję, iż projekt opiniuję pozytywnie.

WÓJT
Stanisław Wawrzyński

Otrzymują:

1. Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. a/a

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

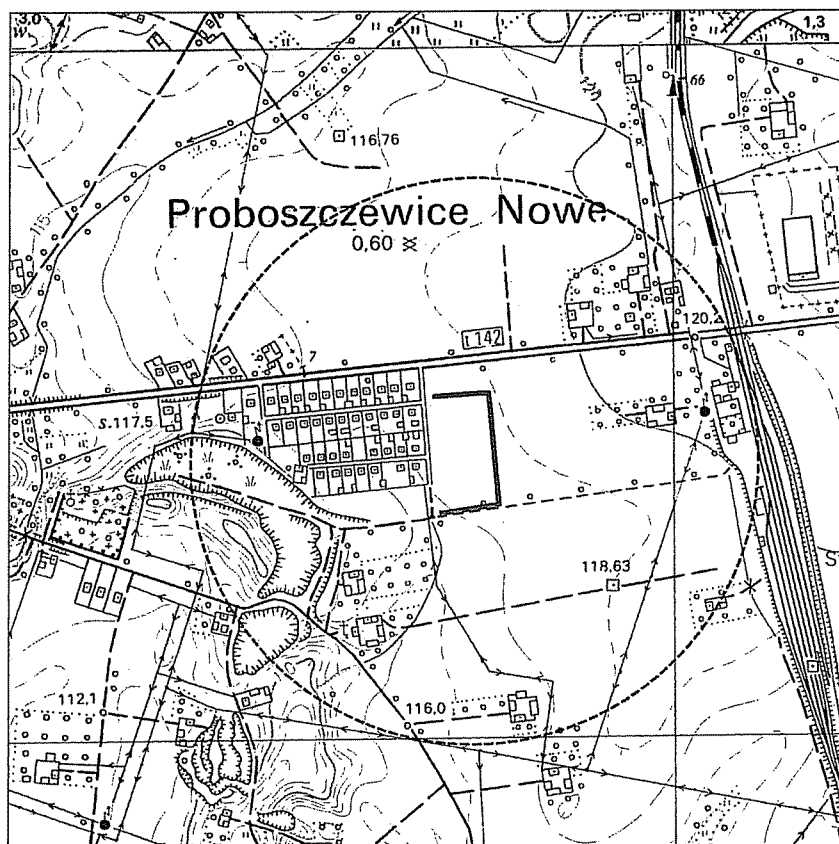
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

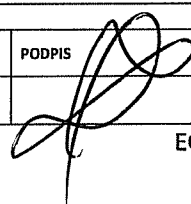
Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo - Zalesie 40, 09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27 .



Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Kategoria Obiektu	IV, XXV. XXVI
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	16/229, 17/10, 173 OBRĘB 0021 PROBOSZCZEWICE NOWE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141913_2 STARA BIAŁA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

EGZ nr 1 2 3 4 5

WARSZAWA 12 KIECIEŃ 2018 r.

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA	3
2.1 Opis zadania inwestycyjnego	3
2.2 Opis stanu istniejącego	4
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	4
3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3.1 Parametry techniczne.....	4
3.2 Zjazdy.....	5
4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	5
4.1 Oznakowanie poziome	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6 TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH...6	
6.1 Znaki pionowe	6
6.2 Konstrukcje wspornicze	6
7 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27
W PROBOSZCZEWICACH NOWYCH**

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Przebudowywana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Głównym celem rozbudowy jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

2.2 Opis stanu istniejącego

Ulica Irysowa posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Przebudowywana droga jest połączona z drogą gminną za pomocą zjazdu publicznego.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi w obejmując:

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej /czerwonej na zjazdach-kształt prostokątny, szarej na jezdni – kształt BEHATON/

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowa (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- długość drogi - 310,27m
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej o szerokości min. 5,50m
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m

3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,

4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome - brak

4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej, tj. w 2 kwartale 2019 r.

6 TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

6.1 Znaki pionowe

ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	D-41	Projektowane	2
2	D-40	Projektowane	2

6.2 Konstrukcje wspornicze

Nazwa	Pow. mal.
Słupki	4

7 CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 | - rys.0.0 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.0 |



Zobacz
Wójt
Wojciech Nowyński
Wzrost 19.12.2018

Projektant branży drogowej Tomasz Dąbrowski nr upr. bud. MAZ/0018/PWOD/14
pozwierza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do
celów projektowych oraz jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych
przyjętą do zasobu pod numerem P.1419.2017.3101 w dniu 10.10.2017r

Wykonawca projektu: T.D. Projekt Tomasz Dąbrowski ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Inwestor: Woj. Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała	Zamawiający: Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
---	--	--

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY IRYSOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+310.27.

Projekt architektoniczno - budowlany			
STAŁA ORGANIZACJA RIOMD			
Branda drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
Branda drogowa	Sprawdzający:		
Branda sanitarne	Projektant:		
Branda sanitarne	Sprawdzający:		
Data:		04.2018	Nr rys.: 2.0
Skala:		1:500	