



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, 29.06.2020r.

IR.ZP.271.13.2020

wg rozdzielnika

W związku z przetargiem nieograniczonym dotyczącym zadania pn: „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Trzepowo**” *wpłynęło następujące zapytanie:*

„(...) w związku z ryczałtowym charakterem zamówienia zwraca się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących rozbieżności w dokumentacji projektowej w/w postępowania:

1. Konstrukcja jezdni:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

- w-wa ściernalna AC11S 50/10 - gr 4 cm,
- w-wa wiążąca AC16W 35/50 - gr 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm

PRZEDMIAR

- w-wa ściernalna AC11S 50/10 - gr 4 cm,
- w-wa wiążąca AC16W 35/50 - gr 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

OPIS TECHNICZNY

- w-wa ściernalna AC11S 50/10 - gr 4 cm,
- w-wa wiążąca AC16W 35/50 - gr 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm

2. Konstrukcja pobocza:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szer. 1 m - gr. 15 cm,
- pobocze gruntowe szer 0,50m

PRZEDMIAR

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

OPIS TECHNICZNY

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm

3. Konstrukcja zjazdów:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

- brak przekroju - prosimy o uzupełnienie

PRZEDMIAR i OPIS TECHNICZNY

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- gr. 20 cm,
- nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. po uwałowaniu 20 cm.”

W odpowiedzi na powyższe zapytanie, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informuję, że:

- Ad.1. Należy wykonać konstrukcję jezdni: - w-wa ściernalna AC11S 50/70 grub. 4 cm,
- w-wa wiążąca AC 16W 35/50 grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m² o Rm=2,5 MPa) grub. 30 cm

Ad 2. Należy wykonać konstrukcję zjazdów: - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm, - warstwa ulepszzonego podłoża z pospółki grub. 20 cm (przekrój jak powyższy opis konstrukcji)

Ad 3. Należy wykonać konstrukcję poboczy:

- (pobocze umocnione szerokość 1,0 m): - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15 cm, - warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o RM= 2,5 MPa grub. 30 cm
- pobocze gruntowe szerokość 0,50 m.

Z poważaniem

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Wykonawcy, o których mowa w art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. aa.