STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bietska 59, 09-400 Płock

INWESTOR:

**WÓJT GMINY STARA BIAŁA** 

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała Nr 192019 done 03.10.2019 Znak Abil 6440.5.8.2019

#### NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

#### PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



	TOM -I
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,
	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA
Kategoria Obiektu	IV,XXV. XXVI
	Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km
	1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z droga
Nazwa obiektu	gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biała Stara.
THE THE OFFICE OF THE	INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI
	ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI
	INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).
Nr działki objętej	99/2, 153/1, 98/4, 154 OBRĘB 0006 BRONOWO ZALESIE
opracowaniem/adres obiektu	71/2, 47/4, 68, 67/4, 70/1, 70/2, 69, 65/1, 67/3, 47/3, 60/2, 60/4, 62, 61,56, 58/3, 57, 53, 45/9, 50, 45/8, 45/2, 103/4
budowlanego:	108, 103/2,102/1, 102/2, 23/3, 41, 71/1, 60/3,102/1,101/1 OBREB 0005 BRONOWO NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI	MAZ/0474/PWBD/16	

# STAROSTWO POWIATOWE W PLOCKU Wydział Architektury i Budownictwa ul. Bielska 59, 09-400 Płock

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	2-6
2.	OPIS TECHNICZNY	7-23
3.	INFORMACJA BIOZ	24-29
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30-36

STAROSTWO POWIATOWE

W PLOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 99-488 Płock

#### I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI

Projektant branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

99/2, 153/1, 98/4, 154 OBRĘB 0006 BRONOWO ZALESIE
71/2, 47/4, 68, 67/4, 70/1, 70/2, 69, 65/1, 67/3, 47/3, 60/2, 60/4, 62, 61, 56, 58/3, 57, 53, 45/9,
50, 45/8, 45/2, 103/4, 108, 103/2, 102/2, 23/3, 41, 71/1, 60/3, 101/1,101/2 OBRĘB 0005
BRONOWO NOWE

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej.** 

> mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

> > (podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

(nodnis)





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 827 /16 /D Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Konrad Piotr Ziółkowski ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie otrzymuje

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

#### **UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

#### Uprawnienia budowlane nadane

#### Panu mgr inż. Konradowi Piotrowi Ziółkowskiemu ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie

numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrole techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak - Rurka

Pan Konrad Piotr Ziółkowski ul. Mazowiecka 17

96-500 Sochaczew

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie o numerze weryfikacyJnym: MAZ-2CJ-ZJE-XIL \*

Pan KONRAD PIOTR ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0175/12 adres zamieszkania ul. GEN. STANISŁAWA MACZKA 9, 96-500 SOCHACZEW jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami wlasnoręcznymi.)

<sup>\*</sup> Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWF

w PŁOCKU

Wydział

Architektury i Sudownictwa
ul. Błalaka 59, 09=100 Płock

# II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



# Spis treści:

A.	OF	PIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Po	dstawa opracowania	10
2.	Pr.	zedmiot inwestycji	11
2	2.1	Inwestor	11
2	2.2	Zamawiający	11
2	.3	Wykonawca dokumentacji technicznej	11
2	2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	11
2	.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	12
3.	Inj	formacje o obszarze oddziaływania	15
4.	Ist	niejący stan zagospodarowania terenu	16
4	.1	Charakter obszarów objętych inwestycją	16
5.	Pre	ojektowane zagospodarowania terenu	16
5	.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	16
5	.2	Branża drogowa.	16
5	.3	Zieleń	17
5	.4	Zakres prac związanych z budową drogi	17
5	.5	Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych	18
6.	Zes	stawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	18
7.	Inf	formacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki	18
8.	Inf	ormacja o wpływach eksploatacji górniczej	18
9. środ		iormacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące isko	18
10. obi		Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania budowlanego lub robót budowlanych	20
B.		IS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	
1.	Cel	l opracowania	21
2.	Po	dstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi	21
3.	Tee	chnologia i zakres podstawowych prac budowlanych	21
4.	Ko	nstrukcja nawierzchni	22
4	.1	Konstrukcja jezdni i zjazdów z MMA	22
4	.2	Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych	22
4	.3	Konstrukcja pobocza	23
5.	Roi 23	boty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjny	ıch

	STAROSTWO POWER
6.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego  Architektury i Budownichus 24  Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
7.	Odwodnienie
8.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej24
9.	Roboty ziemne
c.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA20
10	CHRONY ZDROWIA26
INI	FORMACIA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA32
	UZGODNIENIA

Poniższy opis techniczny musi być rozpatrywany łącznie z częścią rysunkową. Wszystkie systemy lub urządzenia wyszczególnione tylko w opisie technicznym a nieprzedstawione w części rysunkowej lub odwrotnie, należy traktować, jako pełnoprawne z tymi, które opisano w obu częściach, opisowej i rysunkowej opracowania.

Niniejsza dokumentacja jest zgodna z umową i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przedmiotowy projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94/24/83) zgodnie z obowiązującym prawem i ustawą "O prawie autorskim i prawach pokrewnych". Projekt opracowano zgodnie z udostępnionymi danymi do wykonania pracy oraz z uwzględnieniem aktualnych przepisów na dzień przekazania projektu Zamawiającemu.

Wszelkie materiały, urządzenia i rozwiązania równoważne, muszą spełniać następujące wymagania i standardy w stosunku do materiału, urządzenia i rozwiązania wskazanego jako przykładowy, tj. muszą być: tej samej wytrzymałości i trwałości, o tym samym poziomie estetyki urządzenia i o parametrach technicznych materiałów i urządzeń, jeśli zostały określone w dokumentacji projektowej. Poza tym muszą być kompatybilne z istniejącą i projektowaną infrastrukturą, spełniać te same funkcje, wymagania bezpieczeństwa konstrukcji, bhp i p.poż,, a także posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie, atesty i aprobaty techniczne.

W przypadku zastosowania innych niż podane w dokumentacji projektowej urządzeń, materiałów i technologii, wykonawca przedmiotu zamówienia odpowiadać będzie za ich dobór. W zakresie jego obowiązków znajdować się będzie ewentualna weryfikacja dokumentacji projektowej dokonana na własny koszt.

W przypadku, gdy w trakcie budowy Zamawiający uzna, że przewidziany w ofercie wyrób czy urządzenie nie spełnia parametrów technicznych lub standardów jakościowych przewidzianych w dokumentacji, Wykonawca zastosuje elementy zgodnie z dokumentacją projektową.

Dla wszystkich użytych w projekcie znaków towarowych nazw wyrobów, producentów itp., na równych zasadach dopuszcza się rozwiązania równoważne spełniające wymagania dla danego rodzaju materiału urządzenia, wyrobu.

Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składająca się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robot. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem Inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień.

# A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TEREN

w PŁOCKU Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Bleiska 60, 09:199 Płock

# 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Opinia geotechniczna.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 1.8. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 1.11. 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi; 1.12.

# 2. Przedmiot inwestycji

#### 2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

STAROSTWO POWIATOWE

W PLOCKU

Wydział

Architektury i Budownictwa

LL, Blelska 59, 000100 Płock

#### **WÓJT GMINY STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

#### 2.2 Zamawiający

#### **GMINA STARA BIAŁA**

ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

#### 2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6,

09-520 Łąck

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI	MAZ/0474/PWBD/16

#### 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji dłogowej dla Architektury i Budownictwa ul. Bioleka 69, 00-100 Płock w/w przedsięwziecia.

# Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowaną droga.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

#### 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

#### Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie. Inwestycja została zlokalizowana na działkach:

Lp.	Obręb	Nr działki	Uwagi
1	0006 BRONOWO ZALESIE	99/2	WŁASNOŚĆ INWESTORA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 99/7 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA 99/8 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
2		153/1	WŁASNOŚĆ INWESTORA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 153/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA 153/3 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
3		98/4	WŁASNOŚĆ INWESTORA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 98/6, 98/8 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA 98/7 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
4		154	WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 154/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA 154/1- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
5	0005	71/2	WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA

6	BRONOWO	47/4	STAROSTWO POWIAT
	NOWE		WŁADANIE SAMOISTNE – GMINY STARA BIAŁA WAZION WŁADANIE SAMOISTNE – GMINY STARA BIAŁA I BUDOWNIC -PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 68/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ
			-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY 59, 09-400 DI
		68	
			INWESTORA
_			68/1- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA
			-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		67/4	67/8 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ
			INWESTORA
_			67/7 DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
		70/1	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
			70/3 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA 70/4 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
)		70/2	
_		70/2	WŁASNOŚĆ INWESTORA – GMINY STARA BIAŁA WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
1		69	69/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			69/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		65/1	65/3 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			65/4 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
3		67/2	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		67/3	67/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			67/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁADANIE SAMOISTNE-GMINA STARA BIAŁA
		47/3	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		47/3	47/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ
			INWESTORA 47/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
5		60/2	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
			60/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			60/5- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
,		60/4	-PODZIAŁ DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ
		00/4	60/10 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			60/9- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
	1		WŁADANIE SAMOISTNE– GMINA STARA BIAŁA
		62	62/1-DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ INWESTORA
		02	62/2- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
3		-12	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		61	61/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			61/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
9		60/3	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		00/3	60/8 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			60/7 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA
0		56	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY
		50	56/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA
			56/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY
			WŁASNOŚĆ PRYWATNA

-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY

58/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY

WŁASNOŚĆ PRYWATNA

58/6 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA

58/3

STAROSTW	O POWIATOWE
w P	FOCHWIATOWE

	 	W PLOCKI	TO
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWYA CHIEK POD PAS DROGOWY STALL WYCZ ICH STALL S	
		57/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWAJNA	ictv
_		5//2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	Pla
		WEASHOSE FRI WATHA - FODEIAE DEIAERI FOD FAS	
23	53	DROGOWY	
		53/1 – DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		53/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
	1	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
24	45/9	45/17 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		PRYWATNA	
		45/16 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
25	50	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
		50/1 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		50/2 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
26	45/8	45/15 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		PRYWATNA	
		45/14 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
	- A	-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
27	45/2	45/13 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		PRYWATNA	
		45/12 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
28	103/4	103/8 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
	2007	103/9 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		103/7 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚC	
		PRYWATNA	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
29	108	108/2 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		PRYWATNA	
		108/1 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ INWESTORA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
30	103/2	103/5 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		INWESTORA	
		103/6 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ INWESTORA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
31	102/2	102/3 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		INWESTORA	
		102/4 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁASNOŚĆ INWESTORA	
		-PODZIAŁ DZIAŁKI POD PAS DROGOWY	
32	23/3	23/4 - DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		INWESTORA	
		23/5 - DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
		WŁADANIE SAMOISTNE – GMINA STARA BIAŁA	
33	41	41/1- DZIAŁKA POD PAS DROGOWY	
,5	41	41/2- DZIAŁKA POZOSTAJĄCA JAKO WŁASNOŚĆ	
		INWESTORA	
		WŁASNOŚĆ PRYWATNA	
		- OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z	
	71/1	NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU	
34			

STAROSTWO POWIATOWE
WILLOCKI

		WPŁOCKU
35	70/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA  - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Zładka 50, 00-400 Planticky of the company o
36	65/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
37	60/2	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
38	60/4	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
39	60/3	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
40	61	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
41	58/3	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
42	57	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
43	45/9	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
44	53	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU
45	45/8	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ROWU
46	103/4	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ROWU
47	101/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ROWU
48	102/1	WŁASNOŚĆ PRYWATNA - OGRANICZONY SPOSÓB KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ROWU

# 3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z poźn, zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie:

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAK Architektury i Budownictwa PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Inwestora Wójta Gminy Stara Biała wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem Wock rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

99/2, 153/1, 98/4, 154 OBREB 0006 BRONOWO ZALESIE

71/2, 47/4, 68, 67/4, 70/1, 70/2, 69, 65/1, 67/3, 47/3, 60/2, 60/4, 62, 61, 60/3, 56, 58/3, 57, 53, 45/9, 50, 45/8, 45/2, 103/4, 108, 103/2, 102/2, 23/3, 41, 71/1, 101, 102/1 OBREB 0005 **BRONOWO NOWE** 

# 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

# 4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Droga gminna posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim,

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna SN

# 5. Projektowane zagospodarowania terenu

# 5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi droga publiczna D, jednopasowe, jednojezdniowa z mijankami
- predkość projektowa Vp = 30km/h
- przyjęta kategoria ruchu KR-1.
- nośność nawierzchni 80 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 4,00m
- pobocza szerokości 1,5m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

#### 5.2 Branża drogowa.

Ze względu na fakt, że droga jest kategorii D i została zaprojektowana jako jednojezdniowa i jednopasowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia z marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi powiniach i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430). przedmiotowa droga powinna posiadać mijanki. Odległość między mijankami powinna zapewnić ich wzajemną widoczność. Mijanki zostały zlokalizowane w następujących miejscach:

- Na odcinkach prostych w planie odcinku drogi
- Po zewnętrznej stronie łuku w planie
- W obrębie skrzyżowania jako dodatkowy pas ruchu.

Długość mijanek bez skosów wynosi minimum 25,0m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi minimum 5,0m.

#### 5.3 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych. Drzewa kolidujące z drogą będą usunięte.

Lp	Nr drzewa	Gatunek	Łacińska nazwa gatunkowa	śred	Obw
1	1	Wierzba biała	Salix alba	101	317,14
2	2	Wierzba biała	Salix alba	95	298,30
3	3	Wierzba biała	Salix alba	98	307,72
4	4	Wierzba biała	Salix alba	95	298,30
5	5	Wierzba biała	Salix alba	104	326,56
6	6	Wierzba biała	Salix alba	101	317,14
7	7	Wierzba biała	Salix alba	115	361,10
8	8	Wierzba biała	Salix alba	121	379,94
9	9	Wierzba biała	Salix alba	111	348,54
10	10	Wierzba biała	Salix alba	122	383,08
11	11	Wierzba biała	Salix alba	98	307,72
12	12	Wierzba biała	Salix alba	105	329,70
13	13	Wierzba biała	Salix alba	109	342,26
14	14	Wierzba biała	Salix alba	97	304,58
15	15	Wierzba biała	Salix alba	99	310,86
16	16	Wierzba biała	Salix alba	96	301,44
17	17	Wierzba biała	Salix alba	91	285,74
18	18	Wierzba biała	Salix alba	103	323,42
19	19	Wierzba biała	Salix alba	115	361,10
20	20	Wierzba biała	Salix alba	104	326,56

#### 5.4 Zakres prac związanych z budową drogi

- Przebudowa sieci teletechnicznej
- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego Architektury i Budownictwa ul. Bioleka 50, 00-100 Płock mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z MMA
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010

# 5.5 Zakres prac związanych ze budową zjazdów publicznych i indywidualnych

- Wykonanie koryta
- Wykonanie warstwy z pospółki
- Wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010

# 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Jezdnia - mieszanka mineralno asfaltowa	6095m2
2	Zjazdy publiczne i indywidualne z kruszywa łamanego	937 m2
3	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	7956m2
4	Pobocza z kruszywa łamanego	3590m2

# 7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

# 8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

# 9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko

W dniu 23. lipca 2018r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z założeniami w/w decyzji, należy:

-wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględnego minimum raby puniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych

-stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym(bez wycieku paliwa, czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych, sprzęt powinien być poddawany okresowym konserwacjom i przeglądom technicznym

- w przypadku awarii sprzętu należy niezwłocznie dostarczyć do wydzielonego miejsca awaryjnego napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego np. substancjami ropopochodnymi
- plac budowy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych. W
   przypadku wycieku substancjo ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać zutylizować rozlane płyny

-odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych , przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie

-należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych oraz nie dopuszczać do ich zamulenia i zanieczyszczenia zawiesinami

-materiałów budowlanych i eksploatacyjnych nie należy składować w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

• zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę staniu technicznego nawierzchni;

STAROSTWO

- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

# 10.lnne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT
mgrinż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI
MAZ/0474/PWBD/16

# B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

# 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach budowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi, w tym nowe odwodnienie drogi za pomocą rowów przydrożnych.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

# 2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi droga publiczna D, jednopasowe, jednojezdniowa z mijankami
- prędkość projektowa Vp = 30km/h
- przyjęta kategoria ruchu KR-1.
- nośność nawierzchni 80 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 4,00m
- pobocza szerokości 1,5m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

# 3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego odwodnienie za rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.

wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,



# 4. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi: Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G3.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G3 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,50 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,50 m.

#### Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:			
obciążenia ruchem	G1 i G2	G3	G4	
KR 1	0,40hz =0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m	
KR 2	0,45hz =0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m	
KR 5	0,60hz =0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m	

# 4.1 Konstrukcja jezdni i zjazdów z MMA

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4cm
Warstwa ścieralna z AC 16W 35/50	4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m2) Rm=2,5MPa	30cm
Istniejąca podłoże	
grubości warstw konstrukcyjnych	58 cm

#### 4.2 Konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy

	STAROSTWO POWI	ATON
Nawici zciilla z ki uszywa iailialiego stabilizowaliego lilechalitzille j	Architektury i Budowi	
Warstwa ulepszonego podłoża z pospółki	20cm	Pieck
Istniejąca podłoże		
grubości warstw konstrukcyjnych	40 cm	

#### 4.3 Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy 15cm	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010		
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (in situ 45 kg/m2) Rm=2,5MPa	30cm	
Istniejąca podłoże		
grubości warstw konstrukcyjnych	45 cm	

Gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G3.

# Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać aktualne atesty, aprobaty i dopuszczenia. Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu projektowanych przyłączy i urządzeń przez odpowiednią jednostkę geodezyjną. Odsłonięte w trakcie prowadzenia prac kable i inne przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić instytucje je eksploatujące. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Wykonane uzbrojenie przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez odpowiedni urząd.

# 6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

Z przeprowadzonych badań wynika, że na cała jezdnie posiada konstrukcję z kruszywa łamanego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone w dwóch otworach.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 3.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Iransportu, Wydział Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 4. Bwo sprawiej ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

#### 7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada wykonanie nowej rowów odpływowych, na które Projektant uzyska decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

Parametry rowów:

- szerokość podstawy 0,40 m
- nachylenie skarp 1:1,1, n=1,1
- minimalna wysokość h=0,70 m

# 8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Istniejącą sieć wodociągową zabezpieczyć w przypadku zlokalizowania sieci pod jezdnią drogi głównej w obrębie zjazdów na działki sąsiednie.

Istniejąca sieć teletechniczna – częściowo nieczynna – brak kolizji, w przypadku pozostałej części zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Istniejąca sieć elektryczna – pomiar zwisów wykonany przez uprawnionego geodetę wykazał, że projektowana skrajnia drogowa (4,5m) została zachowana. Pomiar zwisów naniesiono na projekt zagospodarowania terenu. Jedno przyłącze elektryczne ziemne posiada zabezpieczenie i nie wymaga przebudowy. Sieć elektryczna została przebudowana przez gestora sieci Energa operator i nie koliduję z projektowaną drogą.

# 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję drogi

PROJEKTANT
mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI
MAZ/0474/PWRD/16

MAZ/0474/PWBD/16

STAROSTWO POWIATOWE

W PŁOCKU

Wydział

Architeldury i Budowniciwa

M. Bialaka Ba, 00-400 Płock

#### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz. U. z 2015r. poz. 2031).

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA STARA BIAŁA** 

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowo-Geodezyjna

GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

#### **OBIEKT:**

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANZA:

WIELOBRANŻOWA

#### LOKALIZACIA INWESTYCII:

99/2, 153/1, 98/4, 154 OBRĘB 0006 BRONOWO ZALESIE

71/2, 47/4, 68, 67/4, 70/1, 70/2, 69, 65/1, 67/3, 47/3, 60/2, 60/4, 62, 61,56, 58/3, 57, 53, 45/9, 50, 45/8, 45/2, 103/4, 108, 103/2, 102/2, 23/3, 41, 71/1, 60/3,101/1,102/1 OBREB 0005 **BRONOWO NOWE** 

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI	MAZ/0474/PWBD/16	110

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. W sprawje informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

#### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej i obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- Zabezpieczenie teletechniki,
- Wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego odwodnienie za pomocą rowów,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą.
- wykonanie konstrukcji drogi

#### 2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz recznie.
- zabezpieczenie infrastruktury obcej,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
- Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
  - Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
- praca sprzętu budowlanego i transportowego.
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
- głębokie wykopy,
- hałas.
- Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
  - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
  - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
  - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
  - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
  - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
  - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
  - W przypadku stwierdzenia występowania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać recznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
  - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
  - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.
  - W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usuniecia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowe oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozosu w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń:

- prace w pasie drogowym pod ruchem należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca szczególnie roboty
  ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się
  zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem
  lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i recznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące

pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom wiej zadziej riiż co 6 lat Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

STAROSTW

 szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

#### W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT mgrinż. KONRAD ZIÓŁKOWSKI MAZ/0474/PWBD/16



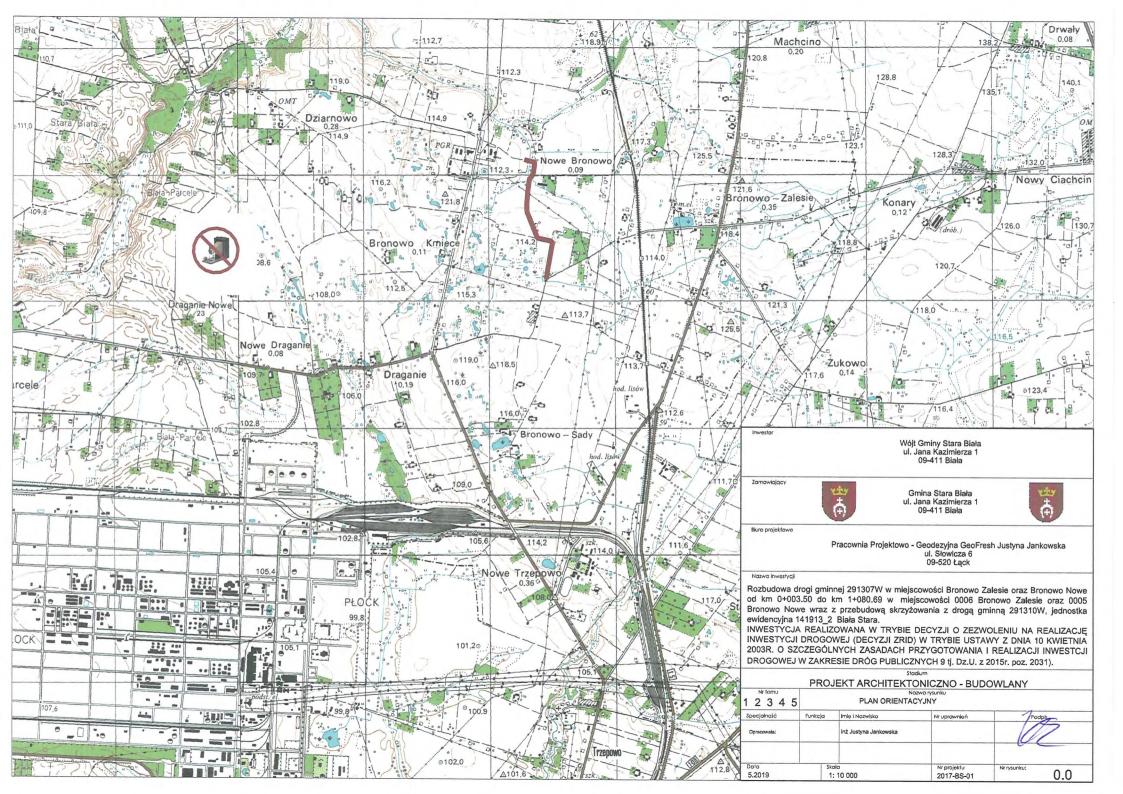
# IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

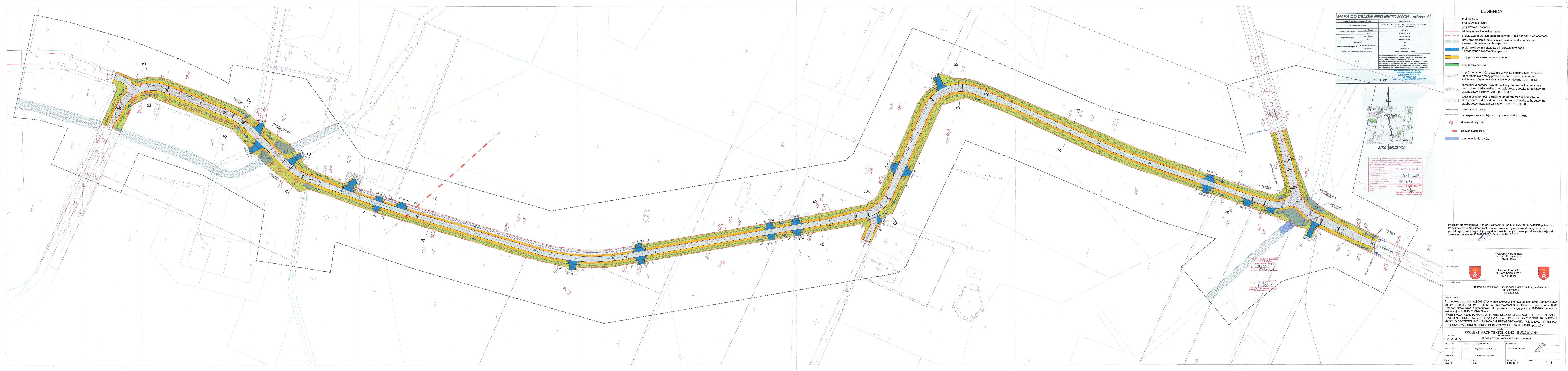
Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

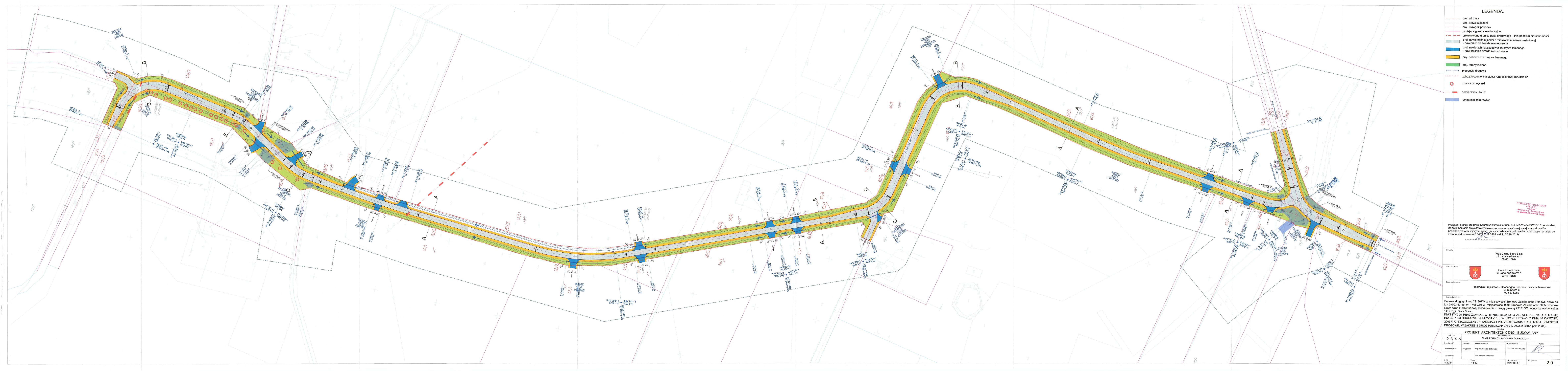
INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

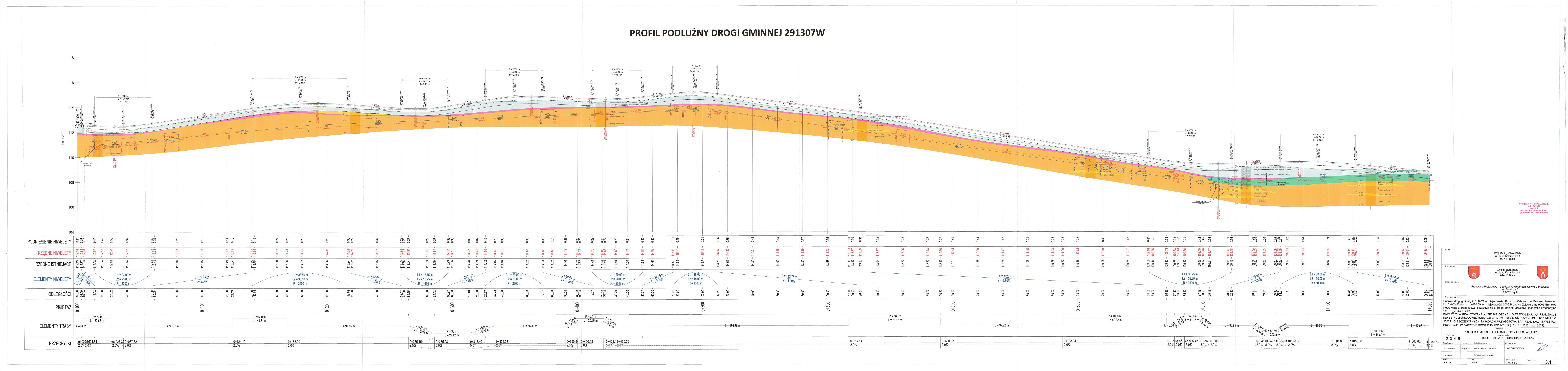


	D. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOW</u>	ST.	AROSTWO POWIATO
Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Numerrys
1	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000	0
2	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	1
3	PLAN SYTUACYJNY BRANŻA DROGOWA	1:500	2
4	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500	3
5	PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUSTY	1:100	4
6	PRZEROJE NORMALNE	1:100	5

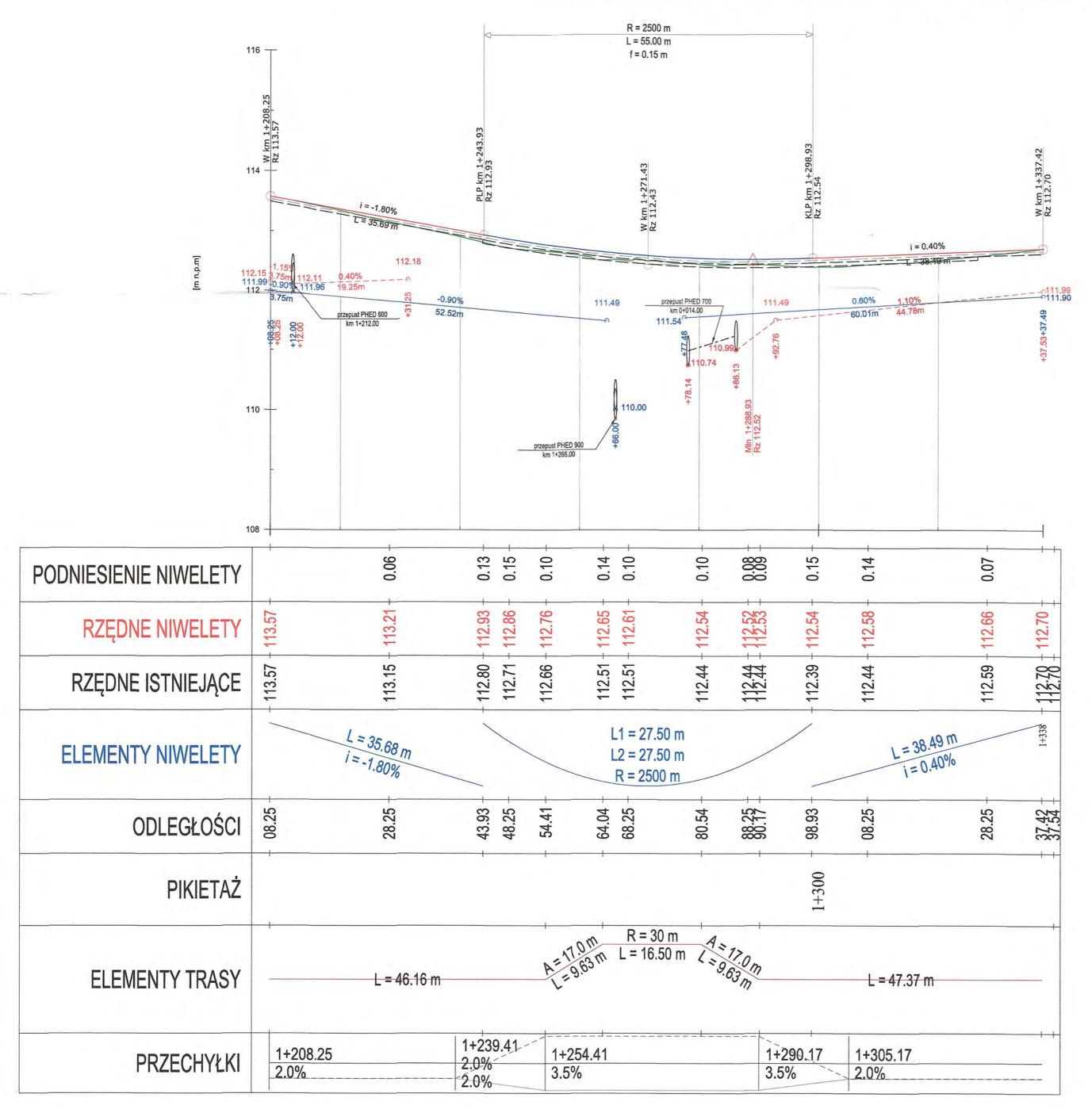








# PROFIL PODLUŻNY DROGI GMINNEJ 291310W



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
wk Bielska 59, 09-400 Płock

Inwestor

Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

Zamawiający



Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała



Biuro projektowe

Pracownia Projektowo - Geodezyjna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck

Nazwa inwestycji

Budowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Stadium

Nr tomu 1 2 3 4 5	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY  Nazwa rysunku  PROFIL PODLUŻNY DROGI GMINNEJ 291310W			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branža drogowa	Projektant	mgr inż. Konrad Ziółkowski	MAZ/0474/PWBD/16	12
Opracowała:		inż Justyna Jankowska		
Data Skd 4.2019 1:		ala :50/500	Nr projektu 2017-BS-01	Nr rysunku: 3.2

