

**INWESTOR:**

WÓJT GMINY STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**ZAMAWIAJĄCY:**

GMINA STARA BIAŁA  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

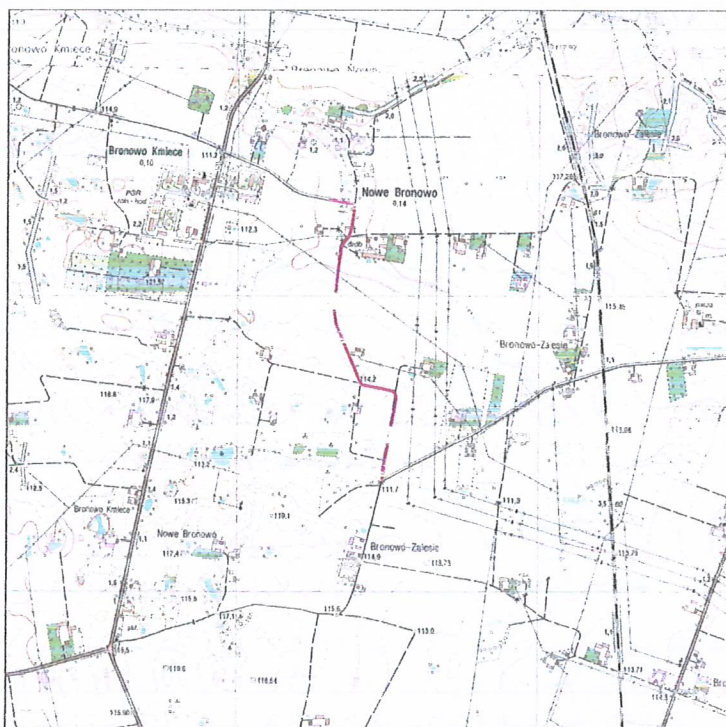
**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**

Pracownia Projektowo-Geodezyjna GeoFresh  
Justyna Jankowska, ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Kategoria Obiektu	IV,XXV. XXVI
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁA:	Inż. Justyna Jankowska	.....	<i>Jankowska</i>

EGZ nr 1 2 3 4 5

ŁĄCK 03 MAJ 2019 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1 CZĘŚĆ OGÓLNA</b> .....	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
<b>2 CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>3</b>
2.1 Opis zadania inwestycyjnego .....	3
2.2 Opis stanu istniejącego .....	4
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi .....	4
<b>3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ     INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>4</b>
3.1 Parametry techniczne.....	4
3.2 Zjazdy.....	5
<b>4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b> .....	<b>5</b>
4.1 Oznakowanie poziome .....	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
<b>5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA     PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>6</b>
<b>6 CZĘŚĆ GRAFICZNA</b> .....	<b>6</b>

# 1 CZĘŚĆ OGÓLNA

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

*Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913\_2 Biała Stara.*

*INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## 1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

# 2 CZĘŚĆ OPISOWA

## 2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Budowana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe, gmina Stara Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Głównym celem rozbudowy jest:



- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

## 2.2 Opis stanu istniejącego

Droga posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

## 2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywana droga jest połączona z drogą powiatową za pomocą skrzyżowania dróg klasy D.

# 3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi w obejmując:

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z MMA

## 3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe, jednojezdniowa z mijankami
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.



- nośność nawierzchni - 80 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 4,00m
- pobocza szerokości 1,5m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

### 3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

## 4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,

### 4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome - zgodnie z załącznikiem graficznym. **Wykonać w technologii grubowarstwowej.**

### 4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

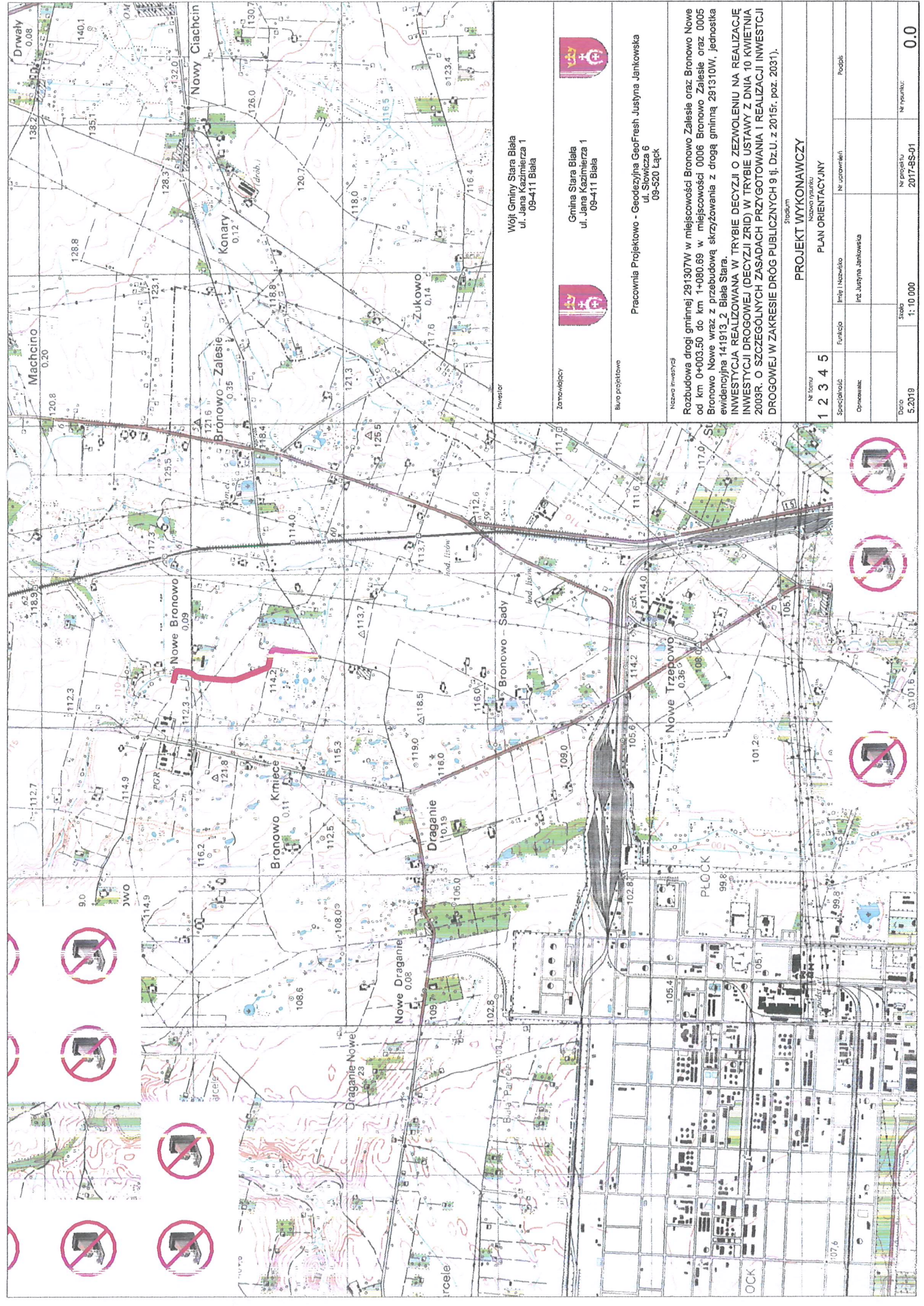
## **5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**



Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi tj. w 4 kwartale 2019 r.

## **6 CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000              | - rys.0.0 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.1 |





<p>Investor</p> <p>Wójt Gminy Stara Biłła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biłła</p>		 <p>Gmina Stara Biłła ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biłła</p>			
<p>Zamawiający</p>		<p>Biurowo projektowe</p> <p>Pracownia Projektowa - Geodetyżna GeoFresh Justyna Jankowska ul. Słowicza 6 09-520 Łąck</p>		<p>Nazwa inwestycji</p> <p>Rozbudowa drogi gminnej 291307W w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Bronowo Nowe od km 0+003.50 do km 1+080.69 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0005 Bronowo Nowe wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną 291310W, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biłła Stara.</p> <p>INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŃNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 §. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).</p>	
<p>Specjalność</p> <p>1 2 3 4 5</p>		<p>Stadium</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Nazwa rysunku</p> <p>PLAN ORIENTACYJNY</p>	
<p>Funkcja</p> <p>Int. Justyna Jankowska</p>		<p>Nr uprawnień</p>		<p>Podpis</p>	
<p>Opis</p>		<p>Skala</p> <p>1:10 000</p>		<p>Nr projektu</p> <p>2017-9S-01</p>	
<p>Data</p> <p>5.2019</p>		<p>0</p>		<p>Nr rysunku</p> <p>0.0</p>	



LEGENDA:

ODMIERZANIE PIONOWE - PROJEKTOWANE



**STUDIUM KIERUNKOWE**  
 Projekt: 2024.01.15  
 Skala: 1:500  
 Zawartość: opis, rysunki, załączniki  
 Temat: studium kierunkowe do projektu budowy drogi

*Grzegorz Poljanec*  
*Wojciech Orsiński*

Wojciech Orsiński  
 ul. Janka Kozłowskiego 1  
 05-411 Białka

Gmina Stara Białka  
 ul. 11 Listopada 1  
 05-411 Białka

Pracownia Projektowa - Geodetyka GeoFresh Justyna Jankowska  
 ul. Słowicza 8  
 05-224 Lipiec

Opis: Budowa drogi gminnej 201307W w miejscowości Bronowice Zalesie oraz Bronowice Nowe od km 0+000.00 do km 1+000.00 w miejscowości 0006 Bronowice Zalesie oraz 0005 Bronowice Nowe w miejscowości 0006 Bronowice Zalesie z długością 2013 00W, powierzchnią 14193,26 m<sup>2</sup>, 688 Szt.

**INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI**

**PROJEKT O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZEKAZYWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH** (L. D.U. z 2015r. poz. 2031).

PROJEKT OMIAMWCZY

1 2 3 4 5

STALIA ORGANIZACJA RUCHU

Skala: 1:500

2017-BS-01

1.0