

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 12/2015 z dnia 30.10.2015
Znak AB11.6740.3.8.2015

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielstra 69, 09-100 Płock

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ w miejscowości MAŃKOWO do**

realizacji na działkach o nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, ~~38/4~~, 39/1, 37/4, 20/9,
21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, ~~38/4 (część dz.)~~,

20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale), w obrębie ewidencyjnym Mańkowo,

jednostka ewidencyjna – Gmina Stara Biała.

Inwestor: **GMINA STARA BIAŁA** reprezentowana przez Wójta Gminy
Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Projektant: **Janina Drag**, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6, nr upr. Proj. 109/81

Sprawdzający: **Zenobia Skutnik**, 09-402 Płock, ul. Dworcowa 12A m. 58
nr upr. 46/91

mgr inż. Zenobia Skutnik
spr. bud. wyk. w spec. "drogi" Nr 15/73
opr. do proj. w spec. "drogi" Nr 46/91

EGZ. 1, 2, 3, 4, 5, 6

SPIS SKŁADNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 25, 06-400 Płock

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis składników	2
3	Opis techniczny	3, 4, 5, 6, 7, 8
4	Strona tytułowa „Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	9
5	Informacja o bezpieczeństwie zdrowia	10, 11
6	Załącznik nr 1 – tabela robót ziemnych	12
7	Załącznik nr 2 – obliczenie powierzchni skarp	13
8	Załącznik nr 3 – wyliczenie ilości robót	14, 15
	Warunki i uzgodnienia	
9	Petrotel Sp. z o.o. Nr pisma : P/1800/14 z dnia 18.08.2014r	16, 17, 18
10	Netia S.A. Uzgodnienie nr 72/TORU/2014 z dnia 21.08.2014r	19, 20, 21, 22, 23
11	Orange Polska – nr pisma: 60254/TODDRRU/P/2014 z dnia 07.10.2014r	24, 25, 26
12	PERN „Przyjaźń” S.A. Nr pisma: AKT/GK-5117-14/14/9674 z dn. 04.11.2014r	27, 28
13	EXATEL - pismo z dnia 15.01.2015r	29, 30, 31, 32, 33
14	Uzgodnienie projektu z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr pisma W5-4427-421-14-1	34, 34.1, 34.2,
15	Uzgodnienie projektu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie nr pisma NI-D-I.8010.520.2014.JG	34.3, 34.4
16	Uzgodnienie z Operatorem sieci kolizji projektowanej drogi z napowietrzną linią energetyczną	34.5, 34.6, 34.7, 34.8 #
	Rysunki	
17	Projekt zagospodarowania – rys. nr 1	35
18	Profil podłużny – rys. nr 2	36
19	Przekroje normalne – rys. nr 3	37
20	Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3.1	38
21	Geometria skrzyżowania i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4	39
22	Geometria skrzyżowania z drogą wojewódzką rys. nr 5	40
23	Przekroje poprzeczne – rys. nr 6 i 7	41, 42
24	Oświadczenie projektanta	43
25	Oświadczenie sprawdzającego	44
26	Zaświadczenie PIIB - projektanta	45
27	Zaświadczenie PIIB - sprawdzającego	46
286	Stwierdzenie przygotowania zawodowego – projektanta i sprawdzającego	47, 48

STAROSTWO POWIATOWE
w STARAJEWIE
ul. Piłsudskiego, 9 00-000 Białobok

Opis techniczny do projektu budowlanego dla zadania: "budowa drogi gminnej w m. Mańkowo zlokalizowanej na dz. o nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale), – Gmina Stara Biała.

1 Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania został opracowany o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną d/c projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia branżowe,
- Obowiązujące przepisy i normy.

2 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotowa droga kwalifikowana jest jako droga gminna kl. „D”. Stanowi ona dojazd do nieruchomości zlokalizowanych po obu jej stronach. Ma połączenie z drogą wojewódzką Nr559 w km 42+920 poprzez skrzyżowanie zwykłe, oraz z innymi drogami osiedlowymi w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała.

2.1 Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- Klasa ulicy „D”,
- kategoria drogi – droga gminna,
- prędkość projektowa - 30km/h,
- przyjęta kategoria ruchu - KR1
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,5m,
- szerokość poboczy - po 0,75m (obustronnie),
- spadek poprzeczny – jednostronny = 2%,
- spadek podłużny – w granicach dopuszczalnych norm,
- od hm 1+00 - rów po stronie północnej,
- od hm 1+79 – rów po stronie południowej,
- promienie skrętu w drogi boczne – osiedlowe = 7,5m,
- promienie skrętu w drogę wojewódzką nr 559 = 9,0m.

2.2 Zestawienie danych i powierzchni drogowych

- długość projektowanej drogi – 332,5m
- powierzchnia projektowanej drogi - 4834,8m²
- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni - 2015,5 ; w tym:
- na podbudowie nowo budowanej pod nawierzchnią asfaltową – 355,6m²

- na podbudowie nowo budowanej pod nawierzchnię z polbruku – 103,3m²
- na podbudowie istniejącej - 1553,8m²
- powierzchnia zjazdów - 136,6m²,
- powierzchnia poboczy - 458,6m²
- powierzchnia zieleni - 836,4m²,
- powierzchnia rowów - 1388,0m²

3 Konstrukcja nawierzchni:

Doboru konstrukcji nawierzchni drogi dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Instytut Badawczy Dróg i Mostów -Warszawa.

a). warunki geotechniczne (gruntowo-wodne)

Bezpośrednie podłoże konstrukcji jezdni stanowią nasypy piaszczysto gliniaste, a poniżej piasek gliniasty i gliny piaszczyste zakwalifikowane do grupy nośności G2.

Na podstawie badań będących w posiadaniu Gminy dla danego terenu stwierdzono występowanie zwierciadła wody na głębokości 1,0 do 1,4m poniżej powierzchni terenu..

Według rozporządzenia w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 24.09.1998r warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopki o głębokości do 0,6m mniejsze od 1,2m i nasypy do wysokości 0,4m, mniejsze od 3,0m.

b) Wzmocnienie słabego podłoża

Podłoże konstrukcji nawierzchni, zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G-2, w związku z tym istnieje potrzeba dodatkowego wzmocnienia. Zgodnie z zaleceniami przewidziano zastosowanie 10cm warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ (mieszanka wykonana w wytwórni).

3.1 dla jezdni nowo projektowanej :

- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grubości 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego, łamanego, frakcji 0/31,5mm, grubości 21cm (po zagęszczeniu),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego, standard II, grub. 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego , standard I, grub. 5cm.
- Przyjęta konstrukcja nawierzchni spełnia warunki mrozoodporności.

3.2 dla jezdni na istniejącej podbudowie:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni w ilości 0,5kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego , standard II, grub. 3cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego standard I, grub. 5cm ,

3.3 dla jezdni o nawierzchni z polbruku:

- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grub. 15cm (po zagęszczeniu),
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, grub. 20cm(po zagęszczeniu),
- podsypka cem. piaskowa w stos. 1 : 4, grub. 3cm,
- warstwa ścieralna z polbruku w kolorze szarym, grubości 8cm,
- nawierzchnia z polbruku ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 12x25x100cm,
- Zamknięcie nawierzchni z polbruku krawężnikiem betonowym wtopionym o wym. 12x25x100cm,

3.4 dla nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- podbudowa z kruszywa naturalnego – pospółki, stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm,

- podsypka cem.- piaskowa w stosunku 1 : 4 , grub. 3cm,
- nawierzchnia z polbruku w kolorze szarym, grub. 8cm.
- nawierzchnia zjazdów ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym o wym. 10x25x100cm, od strony nawierzchni asfaltowej (na szerokości poszczególnych zjazdów) krawężnikiem o wym. 12x25x100cm (krawężnik wtopiony),
- **dla poboczy:**
- nawierzchnia poboczy wykonana z kruszywa naturalnego – pospółki stab. mech. grub. 20 cm po zagęszczeniu .

3.5 dla przepustu Dn 500

- ława z kruszywa naturalnego – pospółki stab. mechanicznie, grubości 25cm, szer. 90cm
- przepust rurowy Dn 500mm z tworzywa sztucznego (grubościennego),
- warstwa wyrównawcza z pospółki (nad przepustem),
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grub. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego, stab. mech., grub. 15cm,
- podsypka cem. piaskowa w stos. 1 : 4, grub. 3cm,
- nawierzchnia z polbruku , grub. 8cm, w kolorze szarym,
- wlot i wylot przepustu zakończony ścianką czołową prefabrykowaną ,
- dno rowu przy wlocie i wylocie, na długości 2,5m, umocnione polbrukiem grub.6cm, na zaprawie cementowej i podsypce piaskowej grub. 10cm,
- skarpy rowu przy wlocie i wylocie przepustu, na długości 1,0m z każdej strony przepustu, umocnione polbrukiem grub. 6cm, ułożonym na zaprawie cementowej i podsypce piaskowej grub. 10cm.

3.6 dla przepustu dn 600,

- ława z kruszywa naturalnego – pospółki stab. mechanicznie, grubości 25cm, szer.100cm
- przepust rurowy Dn 600mm z tworzywa sztucznego (grubościennego),
- warstwa wyrównawcza z pospółki (nad przepustem),
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grubości 10cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grub. 21cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego żywio grysowego standard I, grubości 5cm.
- wlot i wylot przepustu zakończony ścianką czołową prefabrykowaną ,
- dno rowu przy wlocie i wylocie, na długości 2,5m, umocnione polbrukiem grub.6cm, na zaprawie cementowej i podsypce piaskowej grub. 10cm,
- skarpy rowu przy wlocie i wylocie przepustu, na długości 1,0m z każdej strony przepustu, umocnione polbrukiem grub. 6cm, ułożonym na zaprawie cementowej i podsypce piaskowej grub. 10cm.

4 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni utwardzonej odprowadza się :

- na odcinku od hm 0+00 do hm 1+50 strona południowa i od hm 0+00 do hm 1+00 strona północna, - w teren zieleni drogowej,
- na odcinku od hm 1+60 do hm 3+32,5 (strona południowa) i od hm 1+00 do hm 3+32,5 (strona północna) rowem przydrożnym do rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559. Pod zjazdami w drogi boczne zaprojektowano przepusty drogowe z rurowe Dn 500mm, a pod drogą, zaprojektowano przepust rurowy Dn 600mm. Rury z tworzywa sztucznego, grubościennie.

5 Roboty ziemne i ukształtowanie terenu

Powierzchnię terenu przeznaczanego pod konstrukcję nawierzchni należy wykorytować, podłoże

dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Na przygotowanym podłożu, układać poszczególne warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zakres robót przedstawiono na projekcie zagospodarowania, na przekrojach poprzecznych i w tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia nadmiaru ziemi powstałej w wyniku korytowania pod konstrukcję nawierzchni, wykonania rowów przydrożnych, profilowania terenów niezabudowanych w pasie drogowym. Nadwyżki ziemi z wykopów rozplantować w terenie nieutwardzonym pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi lub wywieźć na składowisko ziemi. Ziemia pozyskana z wykopów nie może być stosowana do wykonywania nasypów pod konstrukcję nawierzchni dróg.

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekroi poprzecznych i wynoszą:

- wykopy = 563,6m³,
- nasypy = 130,9m³

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

Niekorzystny bilans mas ziemnych wynika z istniejących warunków terenowych.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności terenu projektowanego z terenem istniejącym.

6 Oznakowanie

Po zakończeniu inwestycji należy wprowadzić oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania p.n. „stała organizacja ruchu”. Przed rozpoczęciem budowy, należy wprowadzić oznakowanie czasowe wg opracowania pn. „czasowa organizacja ruchu”.

7 Wykonanie pasów zieleni:

Wymagania dotyczące wykonania robót są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu oraz z zanieczyszczeń,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy, ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – koleczką lub zagrabić.

Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg /100m²

Skład mieszanki traw: -rajgras angielski (*Lolium perenne*) – 50%; kostrzewa czerwona (*Festuca rubra*) – 30% ;wiechlina łąkowa (*poa pratensis*) - 20%

8 Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Wszelkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o polskie normy (PN) oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy powinien być zamknięty dla osób postronnych.

D.00.00.00 – wymagania ogólne;

D.01.00.00 – roboty przygotowawcze;

D.02.00.00 – roboty ziemne;

D.03.00.00 – odwodnieniem;

D.04.00.00 - podbudowa;

D.05.00.00. - nawierzchnia;

D.06.00.00 - roboty wykończeniowe;

D.07.00.00 - oznakowanie;

D.08.00.00 - krawężniki betonowe ;

D.09.00.00 - zieleń

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia

usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm technicznych.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie właściwe dokumenty dostawy – dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi.

9 Kolizje i uzgodnienia branżowe

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu.

Na kolizje, które wymagały przebudowy sieci telefonicznej, został opracowany projekt branży telekomunikacyjnej jako składnik zadania inwestycyjnego.

W miejscu przechodzenia projektowanym rowem nad istniejącymi sieciami teletechnicznymi, dno rowu należy wyłożyć płytami żelbetowymi ażurowymi (1,0m x 0,4m).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z wykonaniem rowów, należy dokładnie zlokalizować trasę przebiegu i głębokość poszczególnych kabli w miejscu budowy rowu.

Prace ziemne w pobliżu istniejących kabli teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci - EXATEL, Orange Polska, Petrotel Sp. z o.o., Netia S.A., PERN "Przyjaźń" S.A. oraz należy przestrzegać warunków technicznych zawartych w pismach poszczególnych Gestorów sieci, załączonych do niniejszego opracowania.

10 Obszar oddziaływania obiektu

Planowany zakres robót ogranicza się do działek nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale), i nie oddziałuje ujemnie na inne działki, parametry budowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

11 Informacja o sposobie powiązania terenu poszczególnych działek z istniejącą i projektowaną komunikacją zewnętrzną

Działka o nr ew. 39/4 oraz działka o nr ew. 39/8 komunikacyjnie powiązane są z projektowaną drogą gminną poprzez projektowany zjazd do działki o nr ew. 39/7, która jest drogą.

Działka o nr ew. 20/9, 21, 22/2 przed podziałem i 20/12, 21/1 i 22/3 (po podziale) komunikacyjnie powiązane są z działką nr ew. 40 (drogą wojewódzką) poprzez istniejący zjazd.

12 Zagrożenie i wpływ na środowisko

Obiekt nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (odcinek nie przekracza 1 km). Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący, odwodnienie, poprawia estetykę osiedla.

UWAGI

Przed rozpoczęciem budowy przepustu w hm 3+22,5, należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa kamiennego, dokonać wykonania robót ziemnych do głębokości posadowienia przepustu. Materiał z rozbiórki nawierzchni należy wbudować w podbudowę na nowo projektowanym odcinku.

W obrębie uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem Gestorów poszczególnych sieci. Na pozostałym odcinku, roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie.

W trakcie realizacji inwestycji, istniejące elementy infrastruktury technicznej naziemnej wyrównać do poziomu założonej niwelety nawierzchni i terenu.

Przed przystąpieniem do robót, należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, kolidującego z elementami drogowymi, należy ten fakt zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub Inwestorowi.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać warunków zawartych w opiniach instytutacji uzgadniających.

13 Opinia geotechniczna

Przedmiotowy obiekt zaliczany jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Występują proste warunki gruntowe, wody gruntowe występują poniżej projektowanego poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni drogi.

Opinia geotechniczna jest wykonana na podstawie na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 roku, poz. 463).

Opinia dotyczy działek oznaczonych nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale), zlokalizowanych w miejscowości Mańkowo dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi gminnej.

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono na podstawie analizy danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych dotyczących podłoża badanego terenu.

Warunki gruntowe określam jako proste, grunt jednorodny genetycznie i litologicznie, zalegający poziomo, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia (konstrukcji nawierzchni drogi) oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geotechnicznych.

Kategorię geotechniczną przedmiotowego obiektu budowlanego określam jako pierwszą, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: BUDOWA DROGI GMINNEJ w miejscowości MAŃKOWO do realizacji na działkach o nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, ~~38/4~~, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, ~~38/4~~ (~~część dz.~~), 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale),
w obrębie ewidencyjnym: Mańkowo, jednostka ewidencyjna: – Gmina Stara Biała.

Inwestor: GMINA STARA BIAŁA reprezentowana przez Wójta Gminy
Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Projektant: Janina Drąg, 09-472 Słupno, ul. Wiosenna 6, nr upr. Proj. 109/81



EGZ. 1, 2, 3, 4, 5, 6

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach: „budowy drogi gminnej w m. Mańkowo zlokalizowanej na dz. o nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, ~~38/4~~, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, ~~38/4 (część dz.)~~, 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale), – Gmina Stara Biała, występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. , a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 77.7.30).

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- zakres robót:

roboty budowlane

kolejność realizacji

- wygodzenie miejsca robót,
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie,
- budowa przepustów,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni, poboczy i rowów
- uporządkowanie terenu po robotach budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów na terenie działki

- nawierzchnia jezdni ,

3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a). wykopy pod projektowaną inwestycję,
- b). roboty związane z układaniem warstw podbudowy z użyciem sprzętu wibracyjnego,
- c). roboty prowadzone w granicach pasa drogowego, w którym odbywa się ruch kołowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przedstawić instruktaż w zakresie: BHP, P-POŻ,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- a). a). aktualne świadectwa zdrowia pracowników,
- b). środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, maski, okulary, rękawice ochronne.
- c). właściwa odzież ochronna i obuwie,
- d). stała łączność telefoniczna,
- e). dobra i właściwa organizacja placu budowy, zachowanie czystości i porządku,

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych.

Roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

Urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4,0m.



Tabela objętości robót ziemnych

Hektometry	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)
		m ²					mb	m ³		m ³			
0	0	2	0,4									22,5	-
	25	0,8	0,6	1,4	0,5	25	35	12,5	12,5	22,5	-	58,75	
	50	2,8	0,1	1,8	0,35	25	45	8,75	8,75	36,25	-	78,75	
	75	0,2	1,3	1,5	0,7	25	37,5	17,5	17,5	20	-	63,75	
1	0	0,3	0,4	0,25	0,85	25	6,25	21,25	6,25	-	15	90,75	
	60	1,6	0,6	0,95	0,5	60	57	30	30	27	-	116,75	
	80	1,8	0,2	1,7	0,4	20	34	8	8	26	-	184,75	
2	20	2	0,2	1,9	0,2	40	76	8	8	68	-	238,75	
	80	2,2	0,2	1,1	0,2	60	66	12	12	54	-	274,75	
3	0	1,8	0,2	2	0,2	20	40	4	4	36	-	376	
	22,5	7,8	0,4	4,8	0,3	22,5	108	6,75	6,75	101,25	-	432,7	
	32,5	3,4	0	5,6	0,2	10,5	58,8	2,1	2,1	56,7	-		
RAZEM							563,55	130,85	115,85	447,7	15		

Obliczenie powierzchni skarp i dna rowu

Hm	m	Pow. przekroju w m	Pow. średnia w m	Odległość w m	Pow. w m ²	Suma pow. w m ²
0	00	6,8				147,5
	25	5,0	5,9	25	147,5	270,0
	50	4,8	4,9	25	122,5	390,0
	75	4,8	4,8	25	120	512,5
	100	4,8	4,9	25	122,5	884,5
1	00	5,0				884,5
	60	7,4	6,2	60	372,0	1036,5
	80	7,8	7,6	20	152,0	1356,5
2	20	8,2	8,0	40	320	1842,5
	80	8,0	8,1	60	486	2016,5
	100	8,0	8,7	20	174	2196,5
3	00	9,4				2196,5
	22,5	6,6	8,0	22,5	180	2341,4
	32,5	21,0	13,8	10,5	144,9	

WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

1 Powierzchnia całkowita

$$(26,0 + 23,0) \times 0,5 \times 11,5 + (11,0 + 13,5) \times 0,5 \times 12,0 + (10,5 \times 11,0) \times 0,5 + 74,5 \times 11,5 + [(13,5 + 15,5) \times 0,5 \times 175,0] + \{[(48,0 + 43,5) \times 0,5] \times [(15,5 + 16,0) \times 0,5]\} + (16,8 + 25,5) \times 0,5 \times 10,0 + (8,0 \times 5,5) \times 0,5 = \mathbf{4834,8m^2}$$

2 Powierzchnia jezdni

$$330,0 \times 5,5 + 5,0 \times 5,5 + 6,9m^2 + 20,0m^2 + 2,5 \times 5,25 + 12,0 \times 5,25 + 21m^2 + 4,0 \times 5,5 + 6,9m^2 + 20,0m^2 = \mathbf{2015,4m^2}$$

w tym: na podbudowie nowo budowanej pod nawierzchnię asfaltową:

$$47,0 \times 5,5 + 2,5 \times 5,25 + 12,0 \times 5,25 + 21,0m^2 = \mathbf{355,6m^2}$$

na podbudowie nowo budowanej pod nawierzchnię z kostki brukowej

$$4,0 \times 5,5 + 6,9m^2 + 20,0m^2 + 5,0 \times 5,5 + 6,9m^2 + 20,0m^2 = \mathbf{103,3m^2}$$

na istniejącej podbudowie:

$$2015,4m^2 - (355,6m^2 + 103,3m^2) = \mathbf{1556,5m^2}$$

3 Powierzchnia zjazdów

$$[(9,5 + 7,0) \times 0,5 \times 3,0] + [(6,0 + 5,0) \times 0,5 \times 2,5] + [(7,5 + 6,5) \times 0,5 \times 2,5] + [(14,0 + 9,0) \times 0,5 \times 3,75] + [(10,5 + 8,25) \times 0,5 \times 4,0] = \mathbf{136,6m^2}$$

4 Długość krawężników o wym. 10x25x100cm

$$10,0 + 7,0 + 8,0 + 14,0 + 11,0 = \mathbf{50,0mb}$$

5 Długość krawężników o wym 12x25x100cm

$$21,0 \times 2 + 7,5 \times 2 + 7,0 \times 2 + 7,0 = \mathbf{78,0mb}$$

6 Powierzchnia poboczy

$$(3,0 + 18,0 + 45,0 + 45,0 + 19,0 + 7,5 + 7,0 + 77,0 + 8,0 + 7,0 + 54,0 + 20,0 + 38,0 + 16,0 + 8,0 + 239,0) \times 0,75 = \mathbf{458,6m^2}$$

7 Powierzchnia zieleni

$$16,0 \times 3,0 + 10,1\text{m}^2 + 67,2\text{m}^2 + 45,0 \times 3,0 + (3,0 \times 2,25 \times 0,50 \times 2 + 46,75 \times 3,0 + 24,0 \times 3,0 + 79,0 \times 1,0 + (4,0 \times 3,0) \times 0,5 + 58,0 \times 1,0 + (2,5 \times 2,5 \times 0,5) + (8,0 \times 5,0 \times 0,5) + (6,5 \times 7,0 \times 0,5) + (77,0 \times 0,5 \times 0,5) + 11,0 \times 1,0 + 12,0 \times 1,5 + 9,0 \times 1,5 + 18,0 \times 2,0 + 35,0 \times 2,0 = \mathbf{836,4\text{m}^2}$$

8 Powierzchnia rowów

$$4834,8\text{m}^2 - (2015,4\text{m}^2 + 136,6\text{m}^2 + 458,6\text{m}^2 + 836,4\text{m}^2) = 1387,8\text{m}^2 = \mathbf{1388,0\text{m}^2}$$

9 Długość przepustów

$$15,0 + 8,0 = \mathbf{23,0\text{mb}}$$
 w tym:

o dn = 500mm - 15,0mb

o dn = 600mm - 8,0mb

10 Utwardzenie dna rowów płytami żelbetowymi w miejscach kolizji z istniejącymi kablami telekom.

$$5 \text{ miejsc kolizyjnych} \times 1,0\text{m} \times 0,4 = \mathbf{2,0\text{m}^2}$$

11 Umocnienie skarp i dna rowu polbrukiem na zaprawie cementowej w miejscu wlotów i wylotów przepustu

$$(\text{przepust w na rowie}) \text{ wlot} - 2,5 \times 0,4 + (0,5 \times 1,0) \times 2 ; \text{ wylot} - 2,5 \times 0,4 + (0,5 \times 1,0) \times 2 = \mathbf{4,0\text{m}^2}$$

$$(\text{przepust pod drogą}) \text{ wlot} - 2,5 \times 0,4 + (0,5 \times 1,0) \times 2; \text{ wylot} - 5,0 \times 0,4 + (0,5 \times 4,0) \times 2 + 0,5 \times 5,0 = \mathbf{10,5\text{m}^2}$$

P/1800/14

Płock, dn. 18.08.2014 r.

Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z projektowaniem drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 29.07.2014r informujemy, że celem zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej Petrotel Sp. z o.o. w związku z zamierzoną inwestycją Petrotel Sp. z o.o. zaleca:

- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o i 2-u otworową zbudowaną z rur RPPØ110 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi (2 x XzTKMXpw 5x4x0,5 i 1 x XzTKMXpw 2x2x0,5) odchodzącą od studni kablowej o rzędnych 106,24/105,24 w kierunku zachodnim (1x110) i w kierunku południowym (2x110) oraz studnię kablową typu SK2 o rzędnych 106,24/105,24 w miejscu kolizji z projektowanym rowem należy przebudować poza zakres projektowanego rowu. W celu zachowania bezprzerwowej pracy czynnych łączy należy wykonać złącza zrównoległone,
- w celu przebudowy w/w kanalizacji teletechnicznej od istniejącej studni kablowej o rzędnych 106,17/105,17 należy pobudować 1-o otworową kanalizację teletechniczną zbudowaną z rur RPPØ110 w kierunku zachodnim zakończoną studnią kablową typu SK2 za drogą (kanalizację teletechniczną pod projektowaną drogą zabezpieczyć rurą osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową). Od nowo pobudowanej studni kablowej typu SK2 należy pobudować kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 w kierunku północnym zakańczając przeniesioną studnią kablową typu SK2 (z miejsca kolizji z projektowanym rowem) na istniejącej kanalizacji teletechnicznej,
- dla w/w przebudowy sieci teletechnicznej należy wykonać projekt techniczny oraz wystąpić w formie pisemnej o akceptację do Petrotel Sp. z o.o.,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią teletechniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac,
- istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania oraz studnie kablowe należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
- koszt zabezpieczenia i przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej ponosi inwestor,

- w przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej koszt naprawy ponosi inwestor,
- po zakończeniu prac ziemnych należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. celem spisania protokołu odbioru zabezpieczenia i przebudowy sieci teletechnicznej oraz sprawdzenia stanu technicznego sieci, kontakt: Maciej Kępczyński, tel. 603-261-401,
- nie zgłoszenie przez wykonawcę powyższych robót do odbioru lub uszkodzenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w trakcie robót obciąża inwestora,
- niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od daty ich wydania.

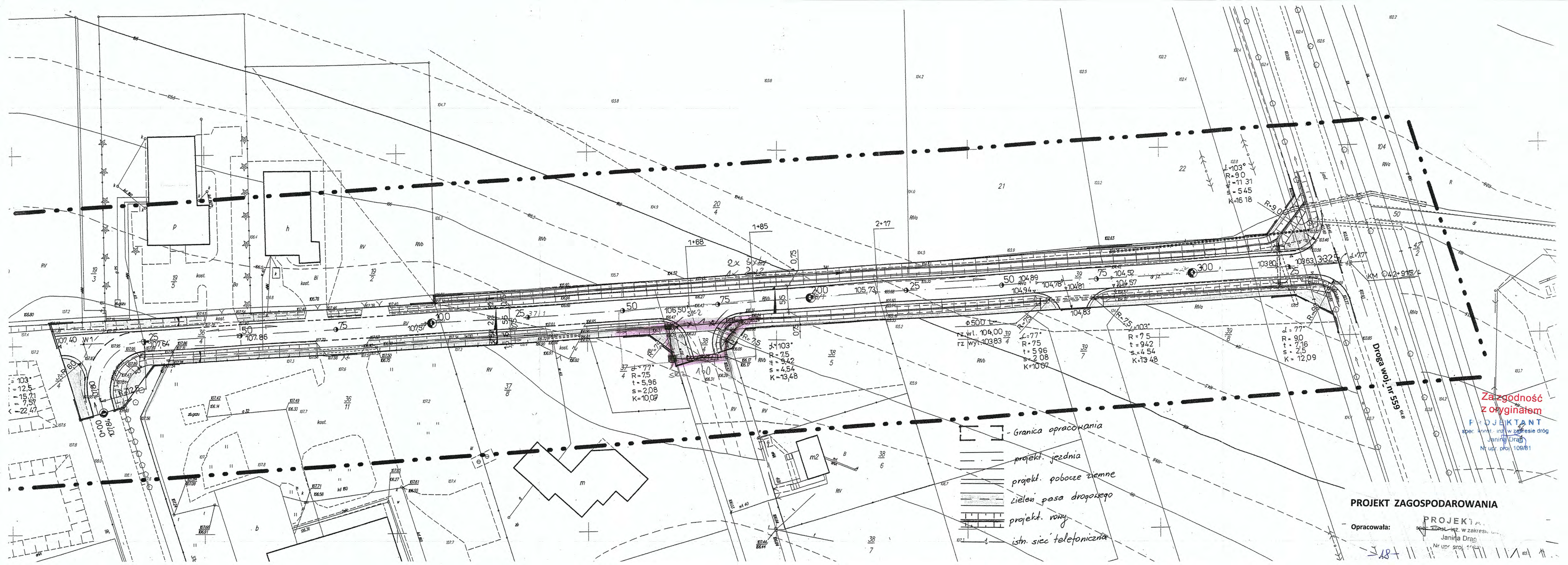
Z poważaniem:

Petrotel Sp. z o.o.
Dyrektor ds. Eksploatacji
Wiceprezes Zarządu
Janusz Sawicki

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
spec. konst.-inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

Otrzymują:
1x adresat
1x aa



- Granica opracowania
- projekt. jezdnia
- projekt. pobocze ziemne
- zielen. pasa drogowego
- projekt. rowny
- istn. sieci telefonicznej

Za zgodność z oryginałem
 PROJEKTANT
 spec. konst. inż. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. proj. 109/81

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Opracowała:
 spec. konst. inż. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. proj. 109/81

48+

Uzgodnienie nr: 72/TORU/2014

Temat przedłożonego projektu: Budowa drogi gminnej na dz. nr ew. 36/4, 37/1, 38/1, 20/4, 21, 22, w m. Mańkowo, Gm. Stara Biała.

NETIA S.A. uzgadnia na następujących warunkach:

1. Skrzyżowania (kolizje) i zbliżenia projektowane z istniejącą kanalizacją Netia S.A. rozwiązać zgodnie z normami prawa budowlanego. Przy zbliżeniu lub skrzyżowaniu linia kablowa powinna być zabezpieczona rurami ochronnymi na całej długości. Zachować przepisowe odległości w pionie i poziomie od kabli.
2. **Prace ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń Netii S.A. wykonać sposobem ręcznym (łopatą).**
3. Wykonawca (inwestor) odpowiada materialnie za wszelkie straty wynikłe z uszkodzeń urządzeń telekomunikacyjnych Netii S.A. podczas prowadzenia robót.
4. **Prace przy rozwiązaniu skrzyżowań i zbliżeń urządzeń prowadzi pod nadzorem pracownika Netii S.A. Rejon Toruń (nadzór jest płatny według stawek Netii S.A.).**
5. **W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.**
6. Netia S.A. nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
7. **W projektowanych wjazdach i zjazdach oraz nowo projektowanych odcinkach jezdni krzyżujących się z istniejącą infrastrukturą techniczną Netii należy, ją pogłębić i zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.**
8. Wszelkie ewentualne zakłócenia i przerwy w łączności wynikające z awarii powstałych na skutek prowadzenia robót obciążają wykonawcę (inwestora).
9. **Wykonawca (inwestor) zobowiązany jest zgłosić o terminie rozpoczęcia robót ziemnych oraz przedstawić harmonogram prac z pięciodniowym wyprzedzeniem do Netii S.A. przy ul. Legionów 119 w Toruniu (tel-22/352 66 94, fax -56/660 00 17).**
10. Trasę kabli Netii S.A. naniesiono kolorem pomarańczowym zgodnie z inwentaryzacją.
11. **Wykonane prace oraz zabezpieczenia przed zasypaniem, należy zgłosić do odbioru.**
12. **Wszelkie koszty związane z wydaniem warunków technicznych, przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi inwestor.**

Netia S.A. zastrzega sobie, że do czasu realizacji projektu, zawartość sieci Netia S.A. może ulec zmianie pod względem zasobności sieci teletechnicznej.

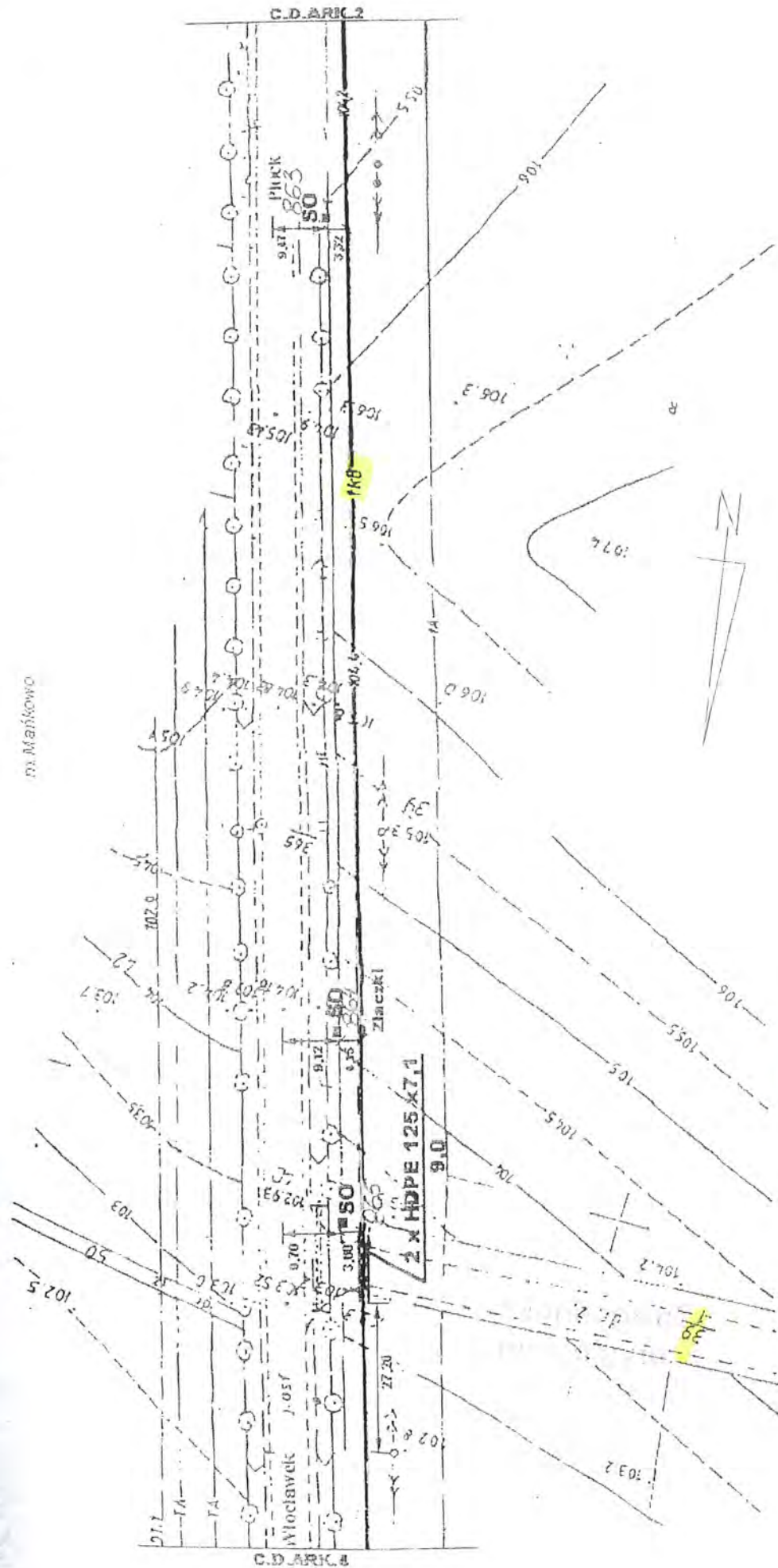
Powyższe uzgodnienie ważne jest przez jeden rok od daty wydania.

Z poważaniem

WALDEMAR
Przedstawiciel
Netia S.A.
KUCIŃSKI

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie drog
Janina
Nr upr. proj. 109/81

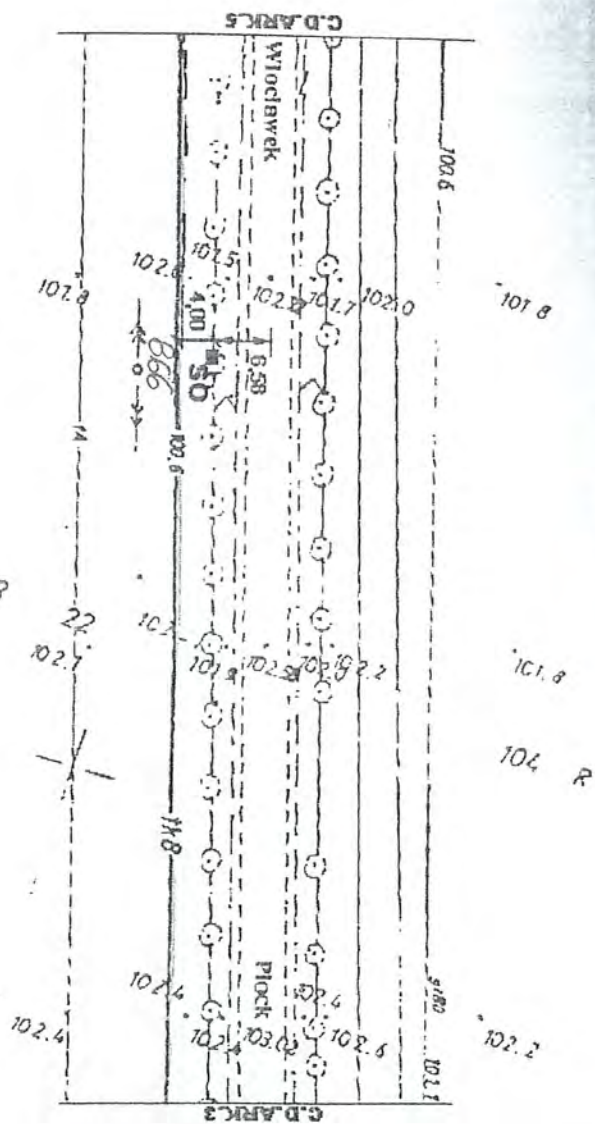


Rurociąg telekomunikacyjny dla światłowodu Płock-Włocławek	Skala 1:1000	Aktualizował "LUBTEL"		Leszek Wojnowski	0657/97/U
		Kierownik budowy		Leszek Wojnowski	0657/97/U
Trasa wykonawcza gm. Stara Biała	Nr mapy 251.444.122	Projektant		inz. P. Sidorowski
		Nr arkusza wg Proj. Budowl		Nr arkusza wg	Powykon
		36		Proj. Budowl	Arkusz IV

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Draj
Nr upr. proj. 109/81

W. Mańkowo



**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
spec. konst.- inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

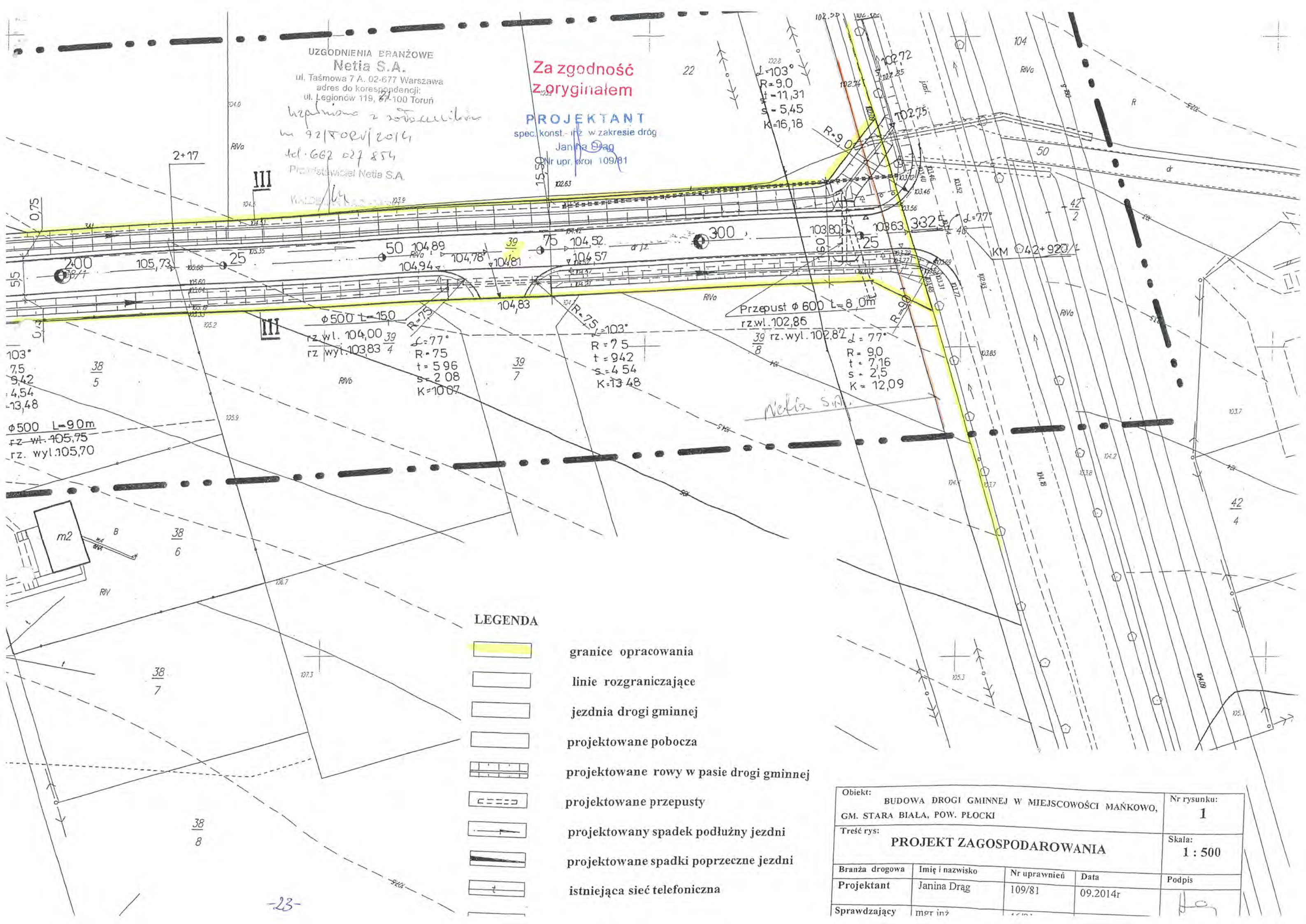
Rurociąg telekomunikacyjny dla światłowodu relacji Płock - Włocławek	Skala 1:1000	Aktualizował "LUBTEL"		Leszek Wojnowski	06577/97/U
		Kierownik budowy	Projektant		
Nr mapy: 251.444.122		Trasa powykonańcza gm. Stara Biała		Nr arkusza wg Proj. Budowl. 36	Powykon Arkusz nr 4

UZGODNIENIA BRANŻOWE
Netia S.A.
 ul. Taśmowa 7 A. 02-677 Warszawa
 adres do korespondencji:
 ul. Legionów 119, 87-100 Toruń



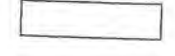

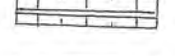
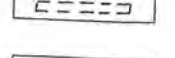
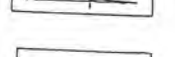
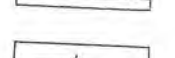

*Wzajemnie z...
 w 92/1002/2014
 tel. 662 027 854
 Przedstawiciel Netia S.A.*

**Za zgodność
 z oryginałem**

PROJEKTANT
 spec. konst. i rz. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. proi. 109/81



LEGENDA

-  granice opracowania
-  linie rozgraniczające
-  jezdnia drogi gminnej
-  projektowane pobocza
-  projektowane rowy w pasie drogi gminnej
-  projektowane przepusty
-  projektowany spadek podłużny jezdni
-  projektowane spadki poprzeczne jezdni
-  istniejąca sieć telefoniczna

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI			Nr rysunku: 1	
Treść rys: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			Skala: 1 : 500	
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	09.2014r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż.			

Płock, 07 października 2014r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Janina Drag
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Numer pisma: 60254/TODDRRU/P/2014
Temat: budowa drogi gminnej w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi gminnej zlokalizowanej nr ewid. 36/4, 37/1, 38/1, 39/1, 37/4, 38/4, 20/4, 21, 22 w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem należytej ostrożności.
2. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejścia poprzeczne) oraz rowami odwadniającymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm - w przypadku odkrycia sieci telefonicznej
 - w miejscach gdzie znajdują się rury osłonowe na sieci, nie zachodzi konieczność wykonywania dodatkowego zabezpieczenia - weryfikacji dokonać na etapie prac ziemnych
3. Na odcinku przejść poprzecznych sieci telefonicznej pod projektowanymi rowami rzędne rowów pozostawić bez zmian - w przypadku zmiany rzędnych dna rowów odwadniających, istniejącą sieć telefoniczną należy przebudować/zagłębić lokalizując kable pod dnem rowu min. 0,5m uzyskując wcześniej szczegółowe warunki techniczne.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
7. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.

10. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
11. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
13. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawicieli Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
 - Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

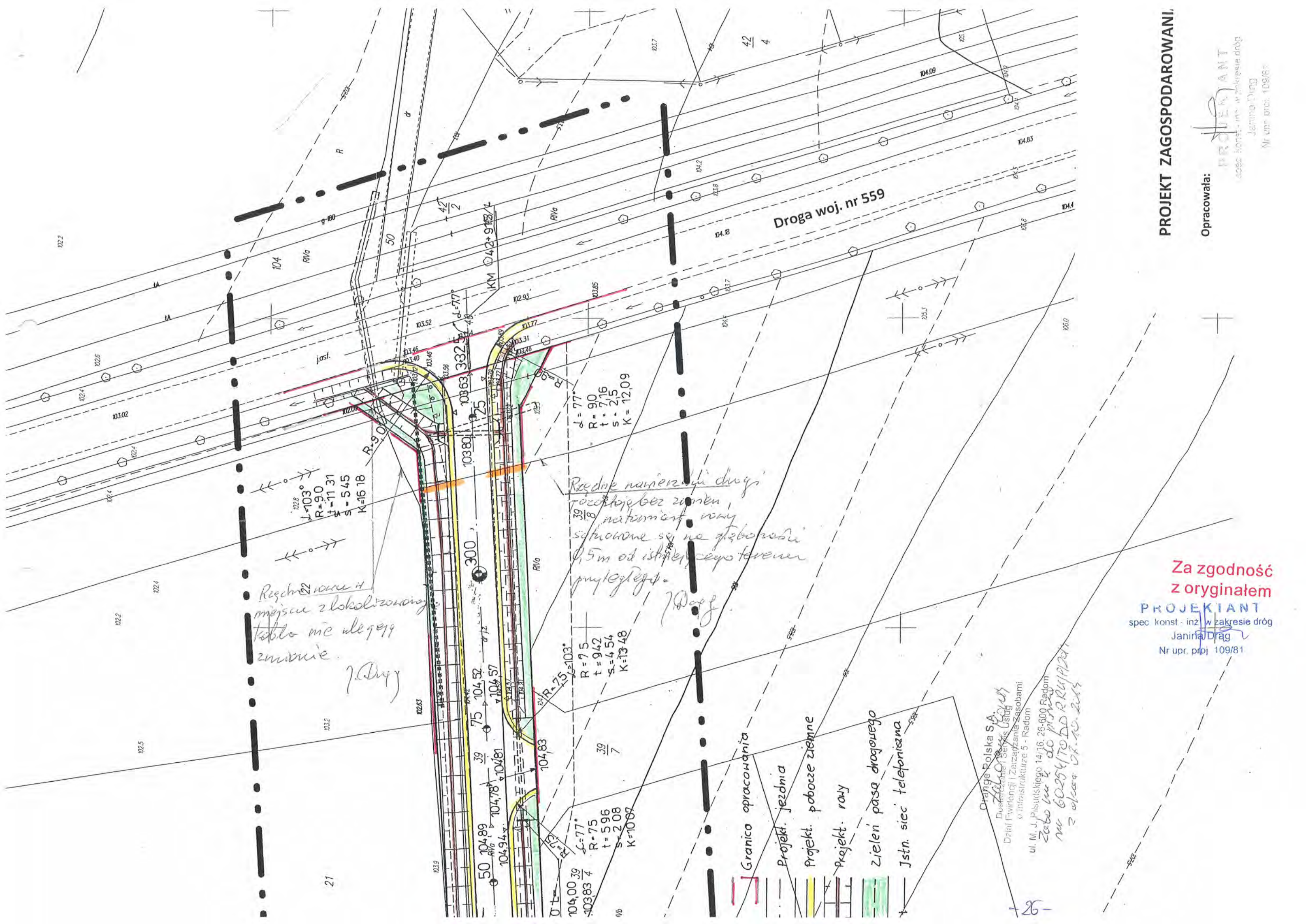
Z poważaniem


Bogusław Kulesza
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat
2. a/a



$d = 77$
 $R = 90$
 $t = 7.16$
 $s = 2.15$
 $K = 12.09$

*Przebieg linii
 przy torach
 nie należy
 zmieniać.
 7. Drog*

*Przebieg linii
 przy torach
 nie należy
 zmieniać.
 7. Drog*

$d = 75$
 $R = 75$
 $t = 9.42$
 $s = 4.54$
 $K = 13.48$

$d = 77$
 $R = 75$
 $t = 5.96$
 $s = 2.08$
 $K = 10.67$

- Granica opracowania
- Projekt. jezdnia
- Projekt. pobocze ziemne
- Projekt. rowy
- Zieleni pasa drogowego
- Jstn. siec telefonizacja

Orange Polska SA
 Dział Wydziału Usług
 o Infrastrukturze 5 - Radom
 ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 25-600 Radom
*Założeń do projektu
 nr 60254/70.DD.RRM/PAD
 z datą 27.10.2014*

**Za zgodność
 z oryginałem**
PROJEKTANT
 spec konst - inż w zakresie dróg
 Janina Drog
 Nr upr. proj 109/81

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA.

Opracowała:

 spec konst - inż w zakresie dróg
 Janina Drog
 Nr upr. proj. 109/81

AKT/GK-5117-14/14/.....⁹⁶⁷⁴

Płock, dnia 4 listopada 2014 roku

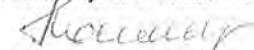
Janina Drąg
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

Dotyczy: budowa dróg gminnych w miejscowości Mańkowo, gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10 października 2014 roku ustala się następujące warunki techniczne zabezpieczenia linii światłowodowej PERN „Przyjaźń” S.A.:

- W miejscu zblizeń i skrzyżowań z linią światłowodową prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela PERN.
- Zachować min. 0,5m odległości dna rowu od górnej krawędzi ścianki rury ochronnej linii światłowodowej.
- W razie gdyby powyższa minimalna odległość nie została utrzymana, infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć płytami ażurowymi.
- Przed przystąpieniem do robót w rejonie infrastruktury telekomunikacyjnej PERN wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem powiadomi Wydział Telekomunikacji PERN „Przyjaźń” S.A. dzwoniąc pod nr tel. 024 26 62 194 lub 024 26 62 158 i uzgodni termin wykonania prac.

Kierownik Wydziału Telekomunikacji


Sławomir Kowalski

Niniejsze warunki techniczne ważne są na okres 3 lat.

do wiadomości

1. Adresat
2. LF/SF-1
3. UR
4. AKT a/a

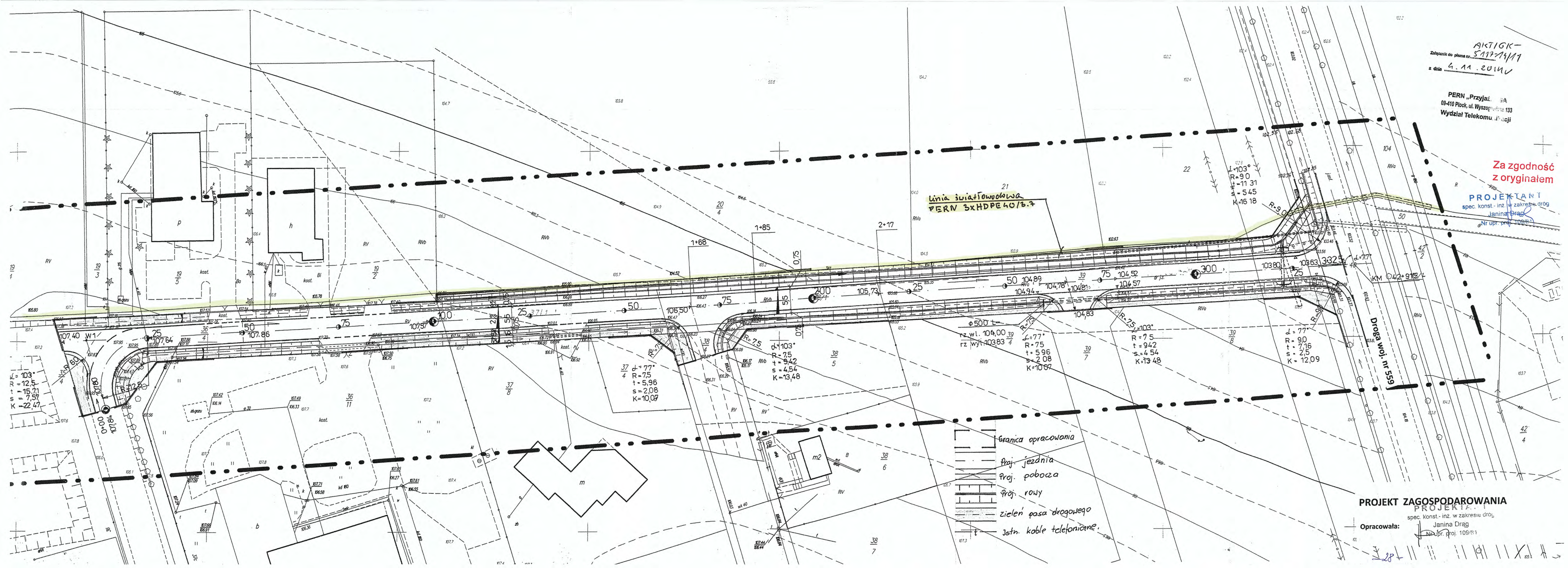
**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drąg
Nr upr. obj. 109/01

AKTIGK-
Załącznik do pisma nr. 5117-74/17
z dnia 6.11.2014

PERN „Przyjaźń” SA
09-410 Plock, ul. Wyszczyńska 133
Wydział Telekomunikacji

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
spec. konst.-inż. w zakresie drog
Janina Drag
Nr opr. proj. 109/11



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
PROJEKTANTA

spec. Konst.-inż. w zakresie drog
Janina Drag
Nr opr. proj. 109/11

Opracowała:

Janina Drag

Nr opr. proj. 109/11



Warszawa, 15 stycznia 2015 r.

Pani
Janina Drąg
ul. Wiosenna 9
09-472 Słupno

**Dotyczy: wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie linii OTK DT 0511
w m. Mańkowo gm. Stara Biała.**

W nawiązaniu do e-maila z dnia 15 stycznia 2015 r. Exatel SA informuje:

1. W rejonie budowy rowu odwadniającego znajduje się linia światłowodowa OTK DT 0511 i 0511B w relacji Płock – Włocławek. Tczew - Gdańsk. Liniją stanowi rurociąg kablowy złożony z dwóch rur RDHPE 40/3,7. Rurociąg zakopany jest na głębokości 1m. Nad rurociągiem kablowym w połowie głębokości ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY”. Na rurach HDPE położono przewód lokalizacyjny XzTKMxpw 2x2x0,6 wyprowadzony na słupkach betonowych typu SOP. W rejonie kolizji znajdują się słupki oznaczeniowe o nr SO 031 i 030.
2. Koszty zabezpieczenia linii światłowodowej nie mogą obciążać Exatel S.A.; inwestor zobowiązany jest do pokrycia udokumentowanych roszczeń finansowych klientów firmy Exatel S.A. za przerwy w transmisji wynikające z uszkodzenia linii światłowodowej podczas trwania budowy rowu odwadniającego..
3. Nadzór nad pracami związanymi z budową rowu odwadniającego należy zlecić firmie „Energ-Tel” SA z siedzibą w Warszawie ul. Murmańska 25 tel. 22 340 64 66, fax. 22 340 64 67; która na mocy umowy z Exatel SA konserwuje i usuwa awarie na przedmiotowej linii światłowodowej.
4. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wyznaczyć trasę i głębokość ułożenia kabla światłowodowego w miejscu budowy rowu. Wyznaczenie trasy należy zlecić odpłatnie firmie Energ-Tel SA.

EXATEL S.A.

ul. Perkuna 47, tel.: +48 22 340 60 50 infolinia: 22 340 00 00
04-164 Warszawa fax: +48 22 340 60 22 e-mail: info@exatel.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000044577
Kapitał zakładowy: 576 854 559 PLN, kapitał opłacony w całości, NIP: 527-010-45-68





EXATEL

people behind technology

5. Zabezpieczenie rurociągu kablowego należy wykonać zgodnie z normą ZN-96 TP S.A. – 004 wszelkie prace w pobliżu linii OTK DT0511 i 0511B należy wykonywać ręcznie.
6. Po zakończeniu prac zostanie przekazana do Exatel S.A. dokumentacja powykonawcza przeprowadzonych zmian.
7. O terminie prac i zabezpieczenia linii światłowodowej Dział Utrzymania Infrastruktury Exatel S.A. zostanie powiadomione na dwa tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Warunki niniejsze zachowują ważność do 31-01-2016 r.
9. Do niniejszego pisma załączamy przebieg linii światłowodowej OTK DT 0511 i 0511B w rejonie budowy rowu odwadniającego.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować na adres: e-mail janusz.osowski@exatel.pl tel. 22-340 68 26 lub 601 989 240.

Z poważaniem,

Do wiadomości:
Energ-Tel S.A.

**Za zgodność
z oryginałem**

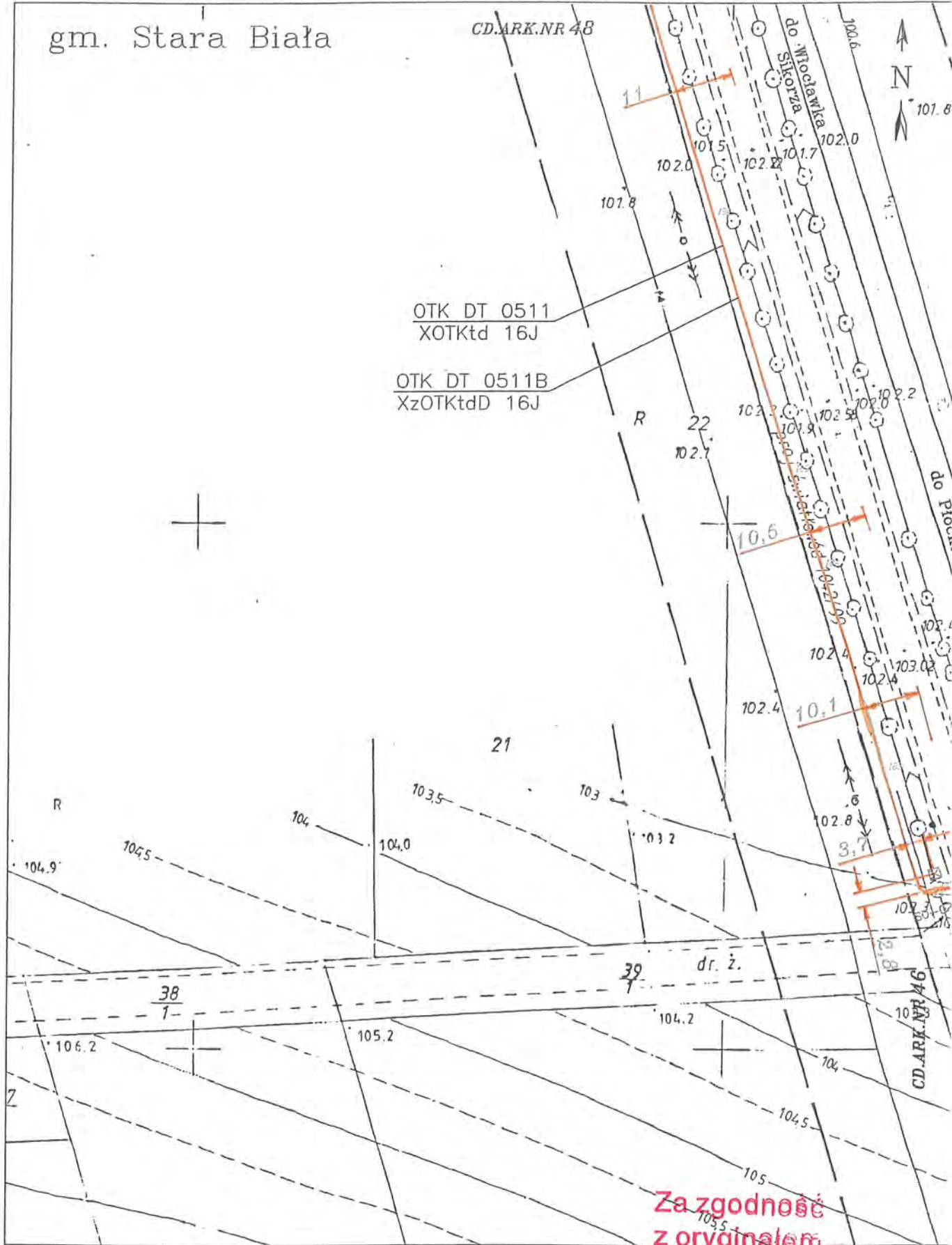
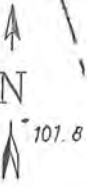
PROJEKTANT
spec. konst.-inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

EXATEL S.A.
ul. Perkuna 47, tel.: +48 22 340 60 50 infolinia: 22 340 00 00
04-164 Warszawa fax: +48 22 340 60 22 e-mail: info@exatel.pl
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000044577
Kapitał zakładowy: 576 854 559 PLN, kapitał opłacony w całości, NIP: 527-010-45-68



gm. Stara Biała

CD. ARK. NR 48



OTK DT 0511
XOTKtd 16J

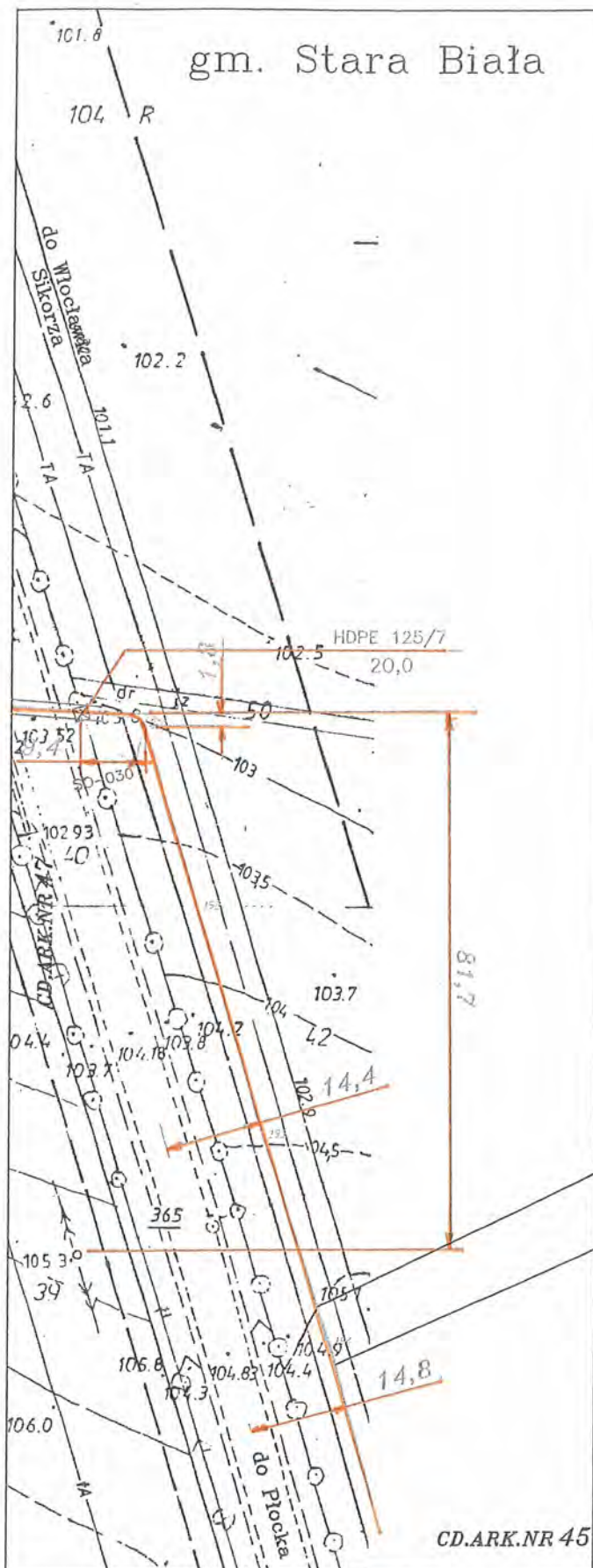
OTK DT 0511B
XzOTKtdD 16J

Za zgodność
z oryginałem

OTKDT	0511, 0511B	Rys. nr 3	Arkusz: 47	Arkusz: 350	Skala: 1:1000 spec. konst. - inż. w zakresie drog
			Janina Drag Nr upr. proj 109/81		



gm. Stara Biała



OTK DT 0511
XOTKtd 16J

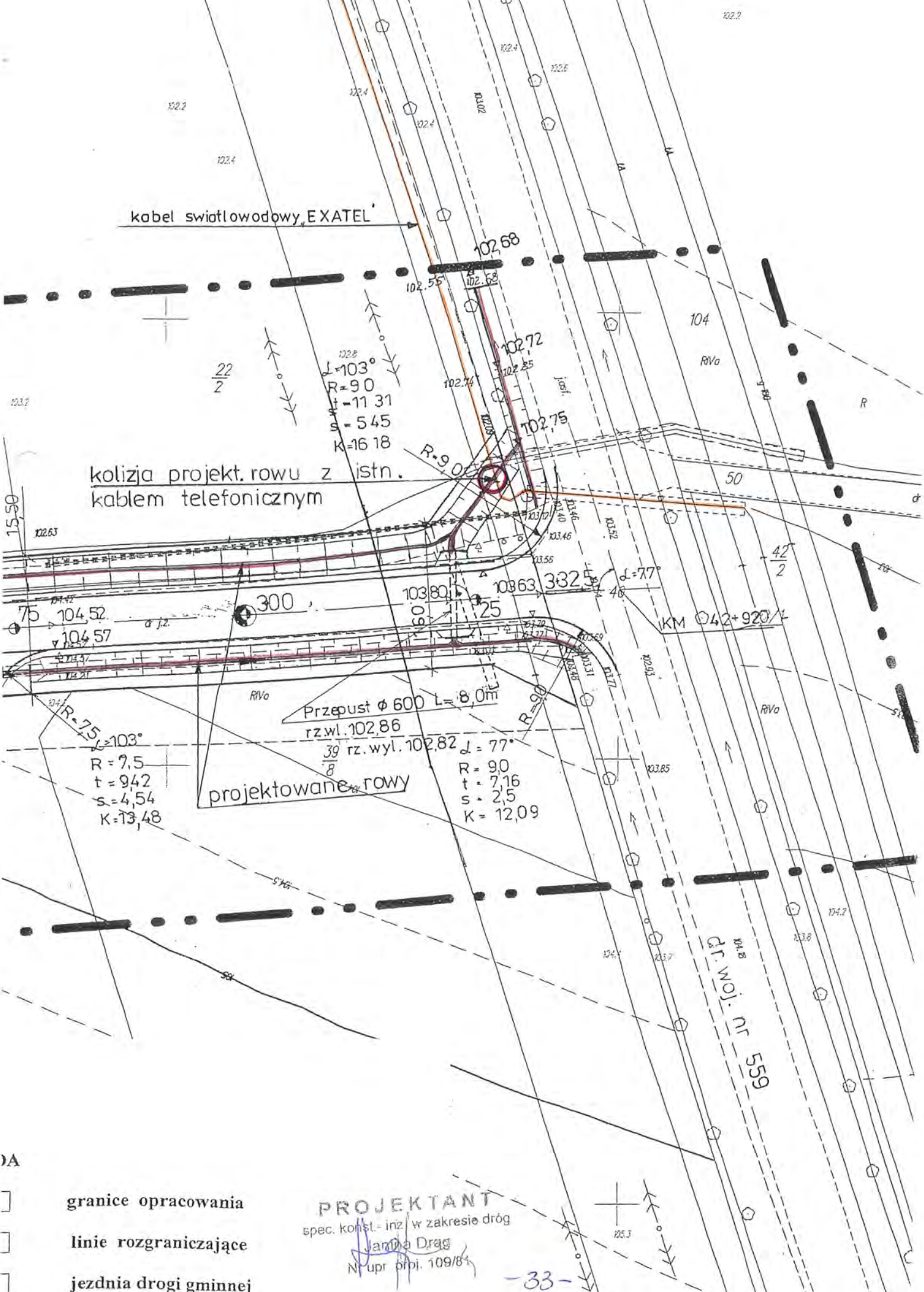
OTK DT 0511B
XzOTKtdD 16J

CD.ARK.NR 45

Za zgodność
z oryginałem

OTKDT	0511, 0511B	Rys. nr 3	Arkusz: 46	Arkuszy: 550 spec. konst.-inż. w zakresie dróg	Skala: 1:1000
-------	-------------	-----------	------------	---	---------------

Janina Erag
Nr upr. proj. 109/A



kabel swiatlowodowy, EXATEL

kolizja projekt. rowu z istn. kablem telefonicznym

projektowane rowy

Przepust ϕ 600 L = 8,0m
 rz.wl. 102,86
 39/8 rz. wyl. 102,82

$\alpha = 103^\circ$
 R = 7,5
 t = 9,42
 s = 4,54
 K = 13,48

$\alpha = 77^\circ$
 R = 90
 t = 7,16
 s = 2,5
 K = 12,09

PROJEKTANT
 spec. konst. - inz. w zakresie dróg
 Janina Drag
 Nr upr. obj. 109/84

DA

- granicie opracowania
- linie rozgraniczajace
- jezdni drogi gminnej



Warszawa, dnia 27 października 2014 r.

W5-4427-321-14-1

Janina Drąg
Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy skrzyżowania DW 559 z drogą gminną w m. Mańkowo, gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.10.2014r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559** (Uzgodnienie nr UK-559-172/14 z dnia 27.10.2014r.), konstrukcję nawierzchni przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 (km 42+920) z drogą gminną w miejscowości Mańkowo, gmina Stara Biała zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

- Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM Województwa Mazowieckiego,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Janina Drąg
z Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANI
spec. konst - inż. w zakresie dróg
Janina Drąg
Nr upr. Proj. 109/81

NI-D-I.8010.520.2014.JG

Warszawa, ²⁸ października 2014 r.

Nr Kanc.: 191592

Pani

JANINA DRĄG

Ul. Wiosenna 6
09 – 472 Słupno

Objekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 559 w km 42 + 920 z drogą gminną w miejscowości Mańkowo
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pani wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 559 w km 42 + 920 z drogą gminną w miejscowości Mańkowo.

Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,










Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 59-79-872

**Za zgodność
z oryginałem**

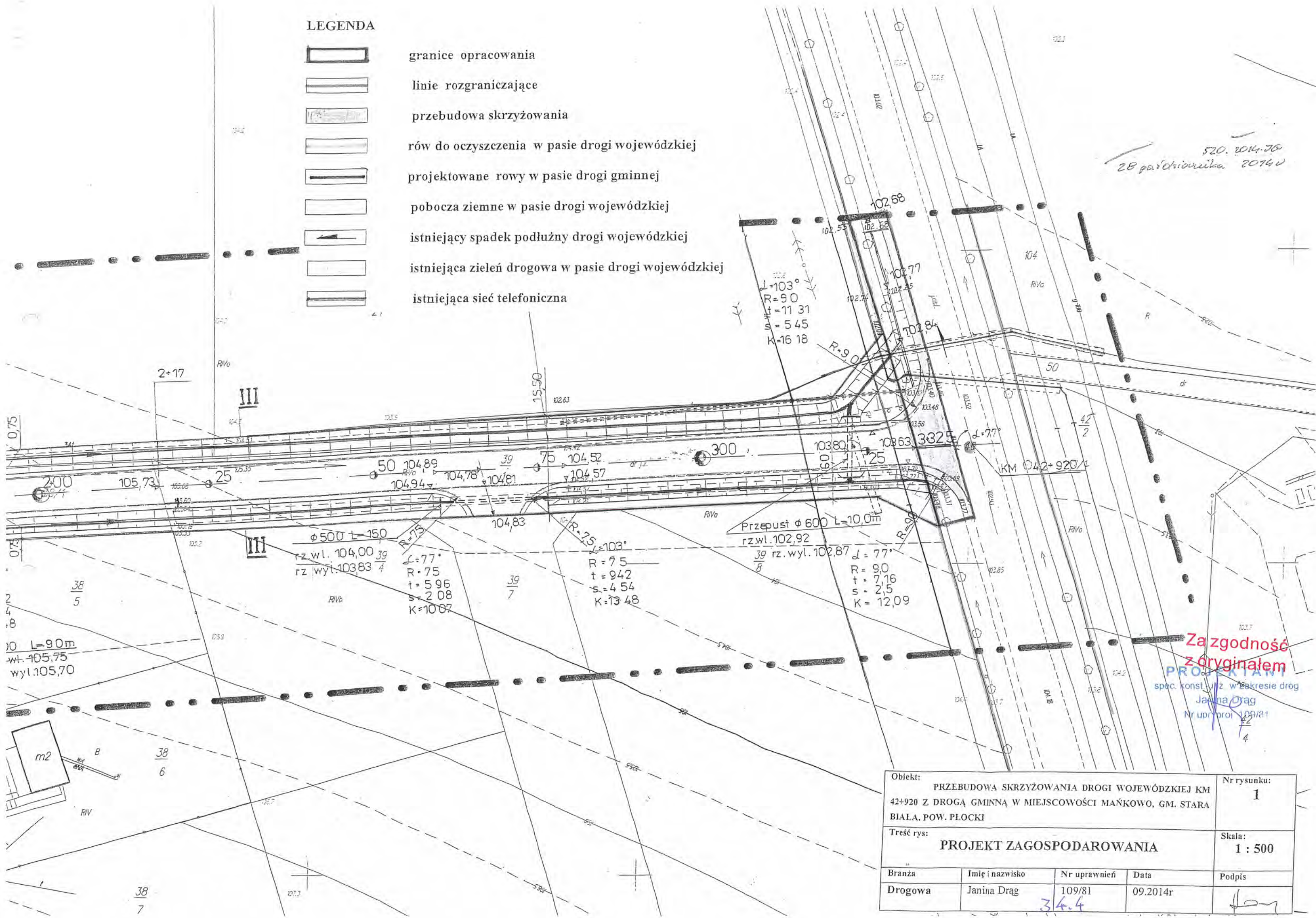
PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie drog
Janina Drąg
Nr upr. droj 109/8*




LEGENDA

-  granice opracowania
-  linie rozgraniczające
-  przebudowa skrzyżowania
-  rów do oczyszczenia w pasie drogi wojewódzkiej
-  projektowane rowy w pasie drogi gminnej
-  pobocza ziemne w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejący spadek podłużny drogi wojewódzkiej
-  istniejąca zieleń drogowa w pasie drogi wojewódzkiej
-  istniejąca sieć telefoniczna

520.2014.76
28 października 2014r



Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
spec. konst. ulz w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr/proj 109/R1
4

Obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ KM 42+920 Z DROGĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 1
Treść rys: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA				Skala: 1 : 500
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogową	Janina Drag	109/81 34.4	09.2014r	



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Janina Drag
ul. Wiosenna 6
09-472 Słupno

T 24 368 81 24

Znak EGP-71MMD-003204-2015
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z projektowaną
drogą

Płock, 10-09-2015 roku

Uzgodnienie nr 90/R1/2015

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 08 września 2015, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że *uzgadnia pozytywnie* projekt zagospodarowania terenu związany z budową drogi gminnej w miejscowości Mańkowo gm. Stara Biała dz. 39/1 w zakresie zblżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z remontem:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii napowietrznej SN-15kV należy ustalić pisemnie z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (osoba do kontaktu: Dariusz Sołtysiak tel 24 368 8153)
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 5 m od strefy działania dla linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod linią energetyczną SN.
4. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.
5. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. remontu.



Energa
operator

ul. Koszala
reczawa 33
tel. 602 45
NIP: 774-130


6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi załącznik mapowy.

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock


Włodzimierz Wędzik

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
spec. konst. inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

PROJEKTANT
Kojewski
8, 09-400 Brwilno
02 49 10 21
774-150-06-62

Mańkowo
gm. Stara Biała
pow. plocki

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

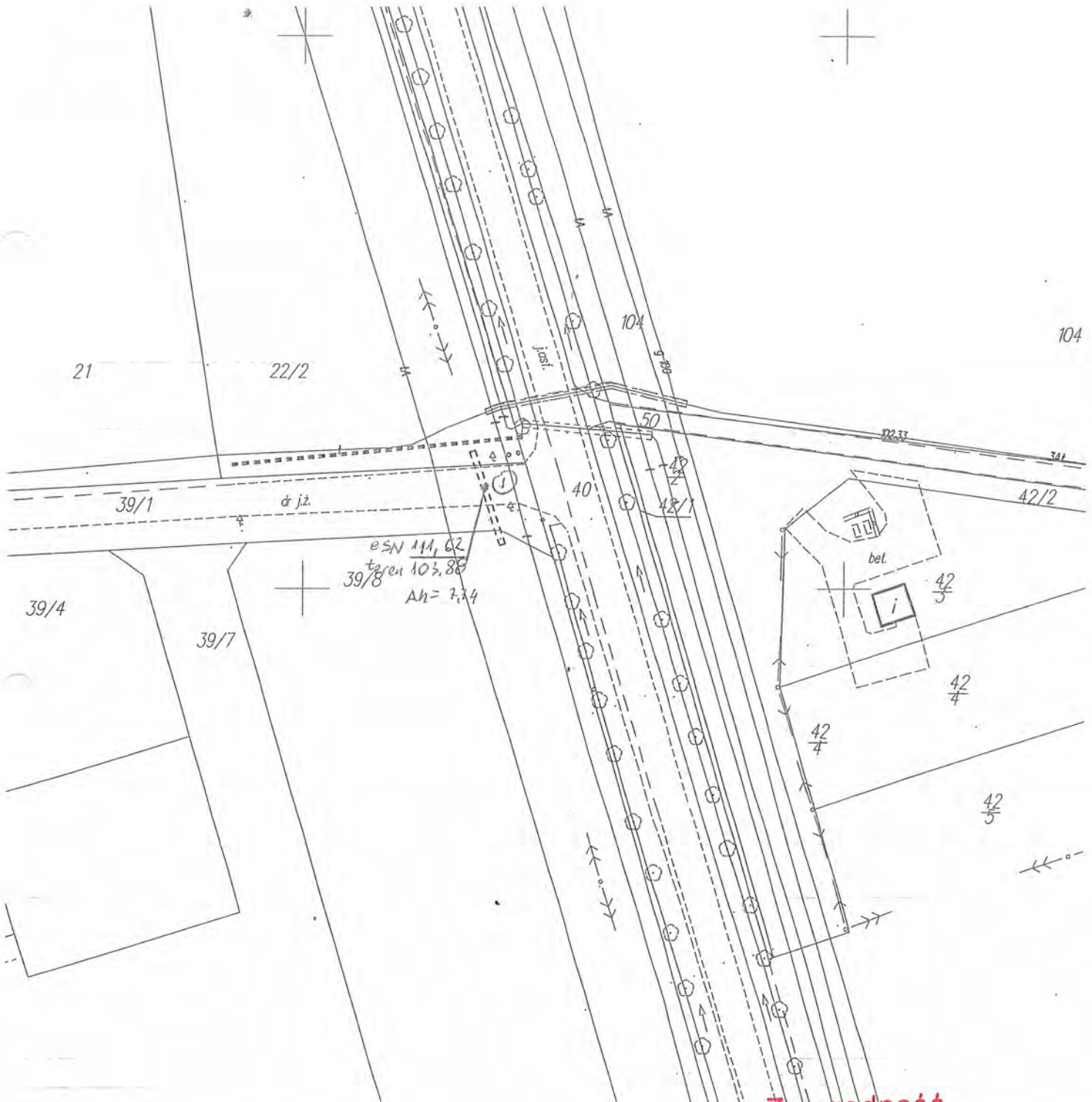
Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 90/21/2015

Płock, dnia 10.09.2015 r.

Dowj

Pomiar wysokości
Przewodów energetycznych sieci eSN
skala 1:1000
mapa 251.444.122

Brwilno 4.09.2015r

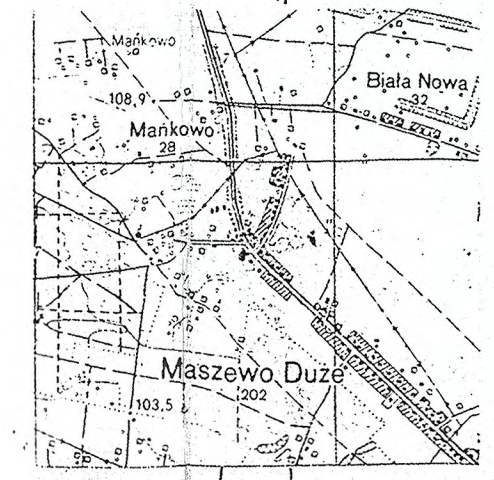


GEODETA UPRAWNIONY
inż. Mirosław Kojewski
Nr upr. 1513

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
spec. kons. - inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. prof. 109/81

Miejscowość: MANKOWO
 Jednostka ewidencyjna: 141913_2, STARA BIAŁA
 obręb: nr 0016, MANKOWO
 pow. płocki
 woj. mazowiecki
 KERG: 6640.768.2014

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500
 opracowanie na podstawie mapy s-t-wys
 arkusz nr 251.444.122
 Układ wsp. "1965" strefa 2
 Układ wysokości "Kronstadt 1960"



ORIENTACJA 1:50 000

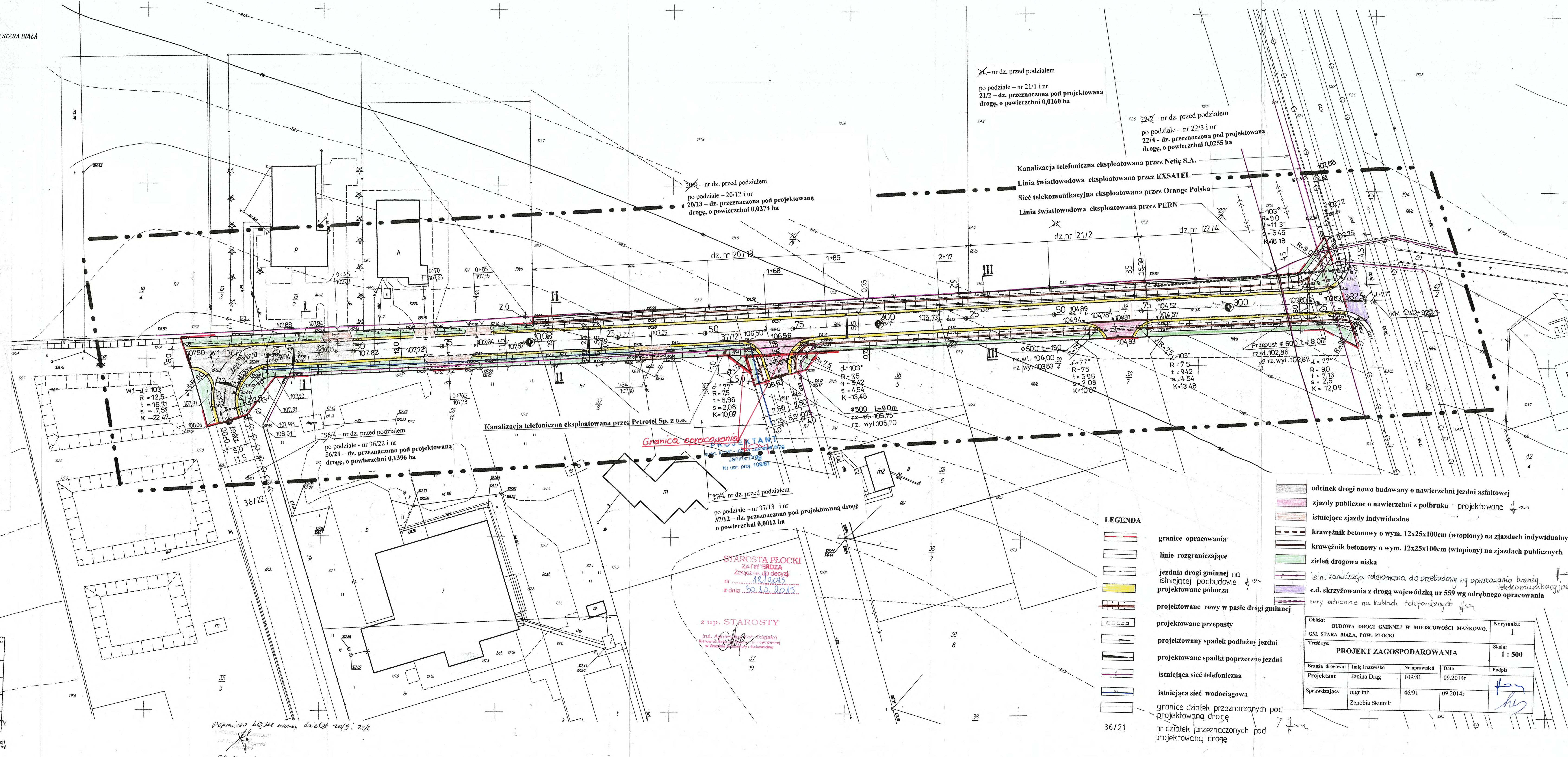
Nie wykazano istnienia w terenie urządzeń
 technicznych nie wykazanych na mapie, które nie
 zostały zgaśnięte w inwentaryzacji przed wykonaniem.

Oznaczenia informacji o szkodliwości gruntowych
 mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
 zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Na badano

Brwino 1.04.2014r

GEODETA WYKONAWCA
 inż. Mirosław Rajwałd
 Nr upraw. 112



X - nr dz. przed podziałem
 po podziale - nr 21/1 i nr
 21/2 - dz. przeznaczona pod projektowaną
 drogę, o powierzchni 0,0160 ha

22/2 - nr dz. przed podziałem
 po podziale - nr 22/3 i nr
 22/4 - dz. przeznaczona pod projektowaną
 drogę, o powierzchni 0,0255 ha

20/9 - nr dz. przed podziałem
 po podziale - 20/12 i nr
 20/13 - dz. przeznaczona pod projektowaną
 drogę, o powierzchni 0,0274 ha

36/4 - nr dz. przed podziałem
 po podziale - nr 36/22 i nr
 36/21 - dz. przeznaczona pod projektowaną
 drogę, o powierzchni 0,1396 ha

37/4 - nr dz. przed podziałem
 po podziale - nr 37/13 i nr
 37/12 - dz. przeznaczona pod projektowaną drogę
 o powierzchni 0,0012 ha

LEGENDA

- granice opracowania
- linie rozgraniczające
- jezdnie drogi gminnej na istniejącej podbudowie projektowane pobocza
- projektowane rowy w pasie drogi gminnej
- projektowane przepusty
- projektowany spadek podłużny jezdni
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- istniejąca sieć telefoniczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- granice działek przeznaczonych pod projektowaną drogę
- nr działek przeznaczonych pod projektowaną drogę
- odcinek drogi nowo budowany o nawierzchni jezdni asfaltowej
- zjazdy publiczne o nawierzchni z polbruku - projektowane
- istniejące zjazdy indywidualne
- krawężnik betonowy o wym. 12x25x100cm (wtopiony) na zjazdach indywidualnych
- krawężnik betonowy o wym. 12x25x100cm (wtopiony) na zjazdach publicznych
- zielen drogowa niska
- istn. kanalizacja telefoniczna do przebudowy wg opracowania branży telekomunikacyjnej
- rury ochronne na kablach telefonicznych

Objekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MANKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI		Nr rysunku: 1	
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Skala: 1 : 500	
Branża drogowa:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Janina Drag	109/81	09.2014r
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	09.2014r
		Podpis	
		<i>[Signature]</i>	

Podpiszka służy do niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku
 prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 operat techniczny - materiały do ewidencji materiałów technicznych
 zapisu operacyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący
 geodezyjne i kartograficzne

Identyfikator ewidencyjny
 i materiały techniczne
 operatu technicznego

Data wpisania operatu
 technicznego do ewidencji
 materiałów technicznych

Imię, nazwisko i podpis
 osoby reprezentującej
 organ

STAROSTA PŁOCKI
 3p.1419... 20.11.2014

z up. STAROSTY
 mgr Eduka Bielicka
 Inspektor w Wydziale Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami

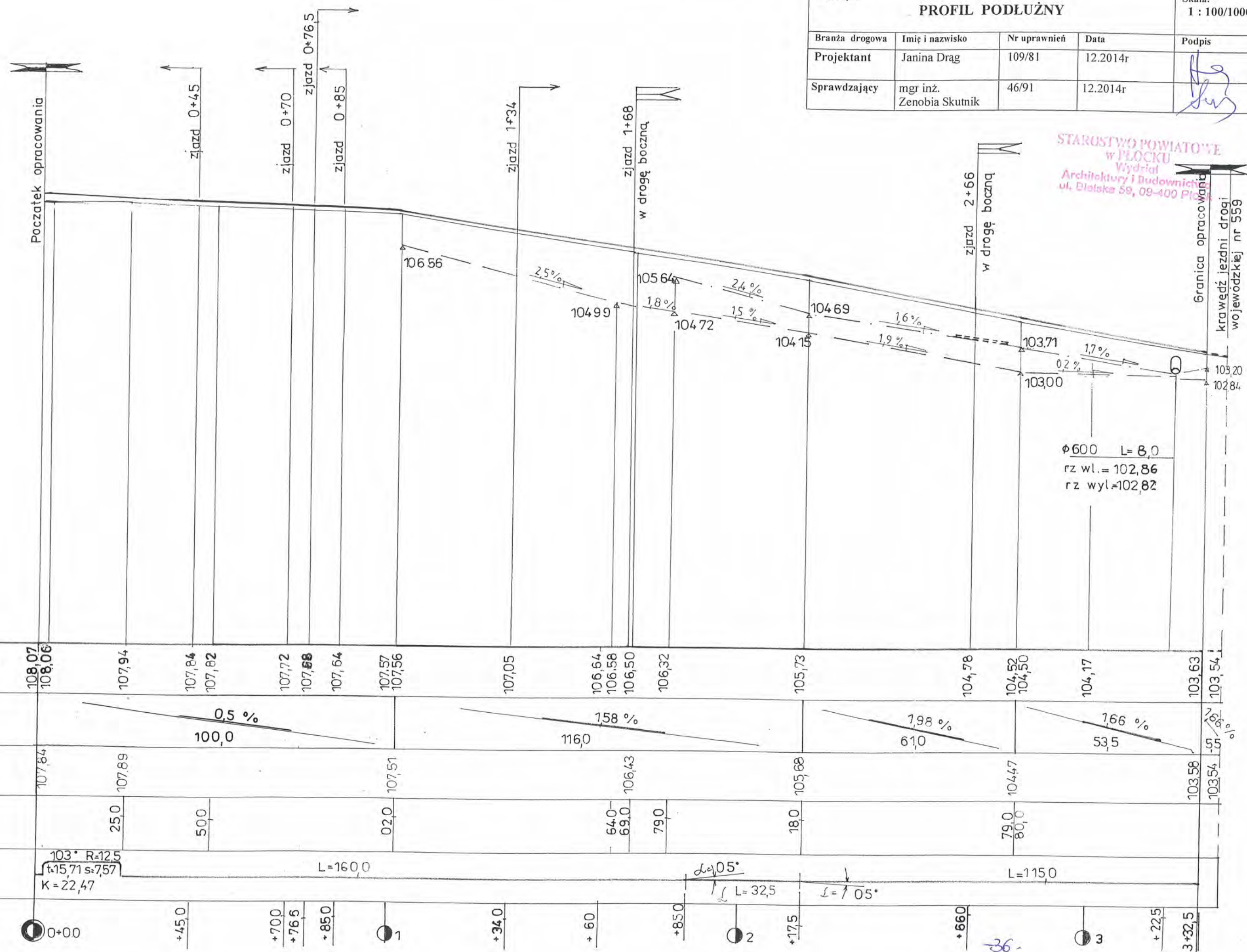
Poprawka błędów technicznych
 z dnia 20.11.2014

STAROSTA PŁOCKI
 ZATWIERDZA
 Zakończono do decyzji
 nr ...
 z dnia 20.11.2014

z up. STAROSTY
 inż. Anna ...
 Kierownik Wydziału Geodezji
 w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

— — — rów lewy — — — rów prawy

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIALA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 2
Treść rys: PROFIL PODŁUŻNY				Skala: 1 : 100/1000
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12.2014r	
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12.2014r	



STAROSTWO POWIATOWE
 w PŁOCKU
 Wydział
 Architektury i Budownictwa
 ul. Białe 59, 09-400 Płock

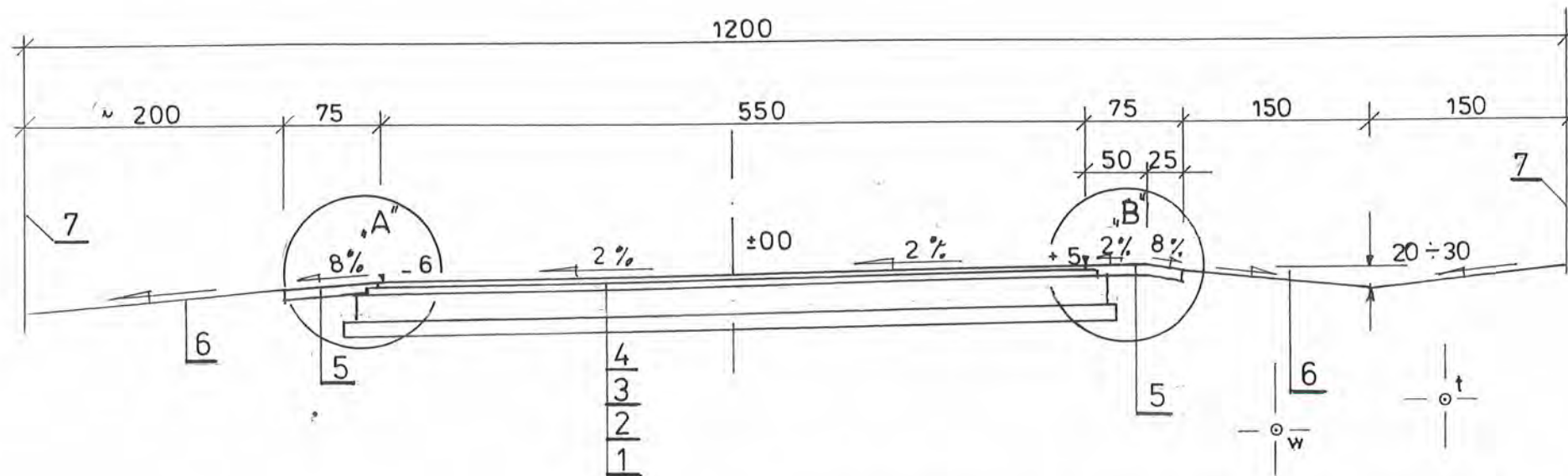
PP = 95,00 m n.p.m

Rzędne projektowane	108,07 108,06	107,94	107,84 107,82	107,72 107,68	107,64	107,57 107,56	107,05	106,64 106,58 106,50	106,32	105,73	104,78	104,52 104,50	104,17	103,63 103,54
Spadki i łuki pionowe		0,5 % 100,0			1,58 % 116,0			1,98 % 61,0		1,66 % 53,5			0,2 %	1,7 %
Rzędne terenu istniejącego	107,84	107,89		107,51		106,43	105,68		104,47		103,58	103,54	103,54	103,54
Odległości		25,0	50,0	02,0		64,0 69,0	79,0	18,0		79,0 80,0				
Proste i łuki poziome	103° R=12,5 t=15,71 s=7,57 K=22,47		L=160,0		L=32,5		L=115,0							
Pikietaż	0+00	+45,0	+70,0 +76,5	+85,0	1	+34,0	+60	+85,0	2	+17,5	+66,0	3	+22,5	3+32,5

36.

a). PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

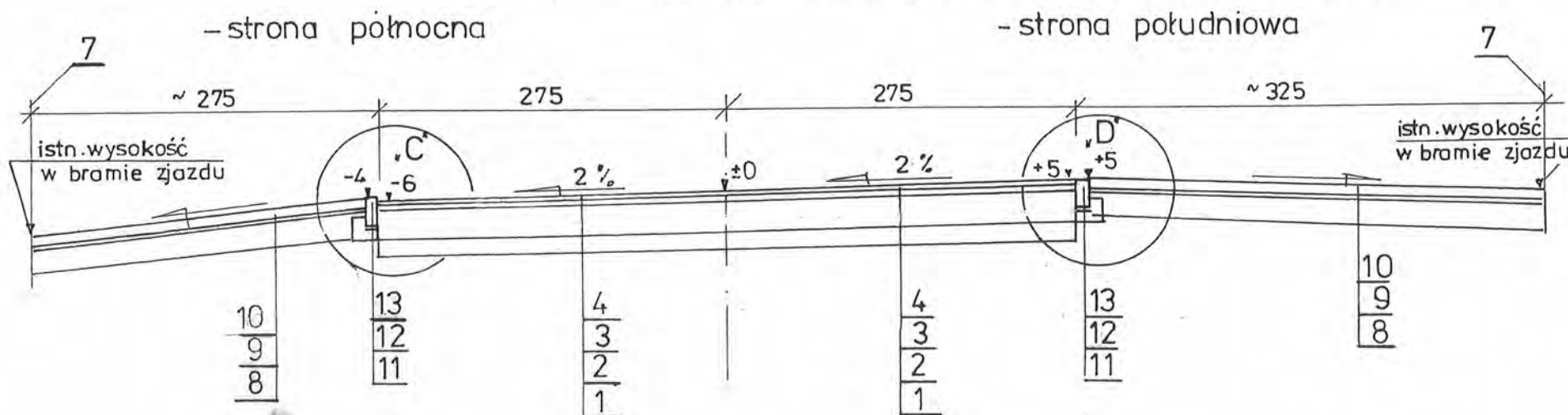
skala 1:50



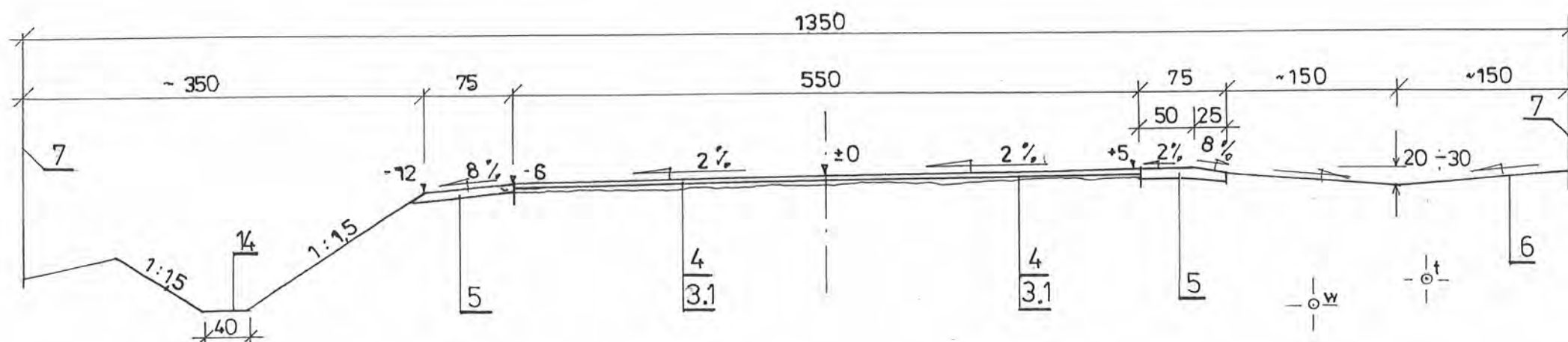
LEGENDA

- 1 warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grubości 10cm
- 2 podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stab. mech. grub. 21cm
- 3 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4cm
- 4 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5 pobocza z pospólki grub. 20cm
- 6 tereny zielone nieutwardzone
- 7 linie rozgraniczające
- 8 podbudowa z kruszywa naturalnego (pospólki) stab. mech. grub. 20cm
- 9 podsypka cem. piaszkowa w stos. 1 : 4 , grub. 3cm
- 10 nawierzchni zjazdów z polbruku grub. 8cm
- 11 ława z oporem z bet. C8/10
- 12 podsypka cem. piaszkowa grub. 2cm
- 13 krawężnik betonowy o wym. 10 x 25 x 100cm
- 14 rów

b). PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD (odcinek od hm 0+25 - 1+50)



c). PRZEKRÓJ NORMALNY II-II skala 1:50

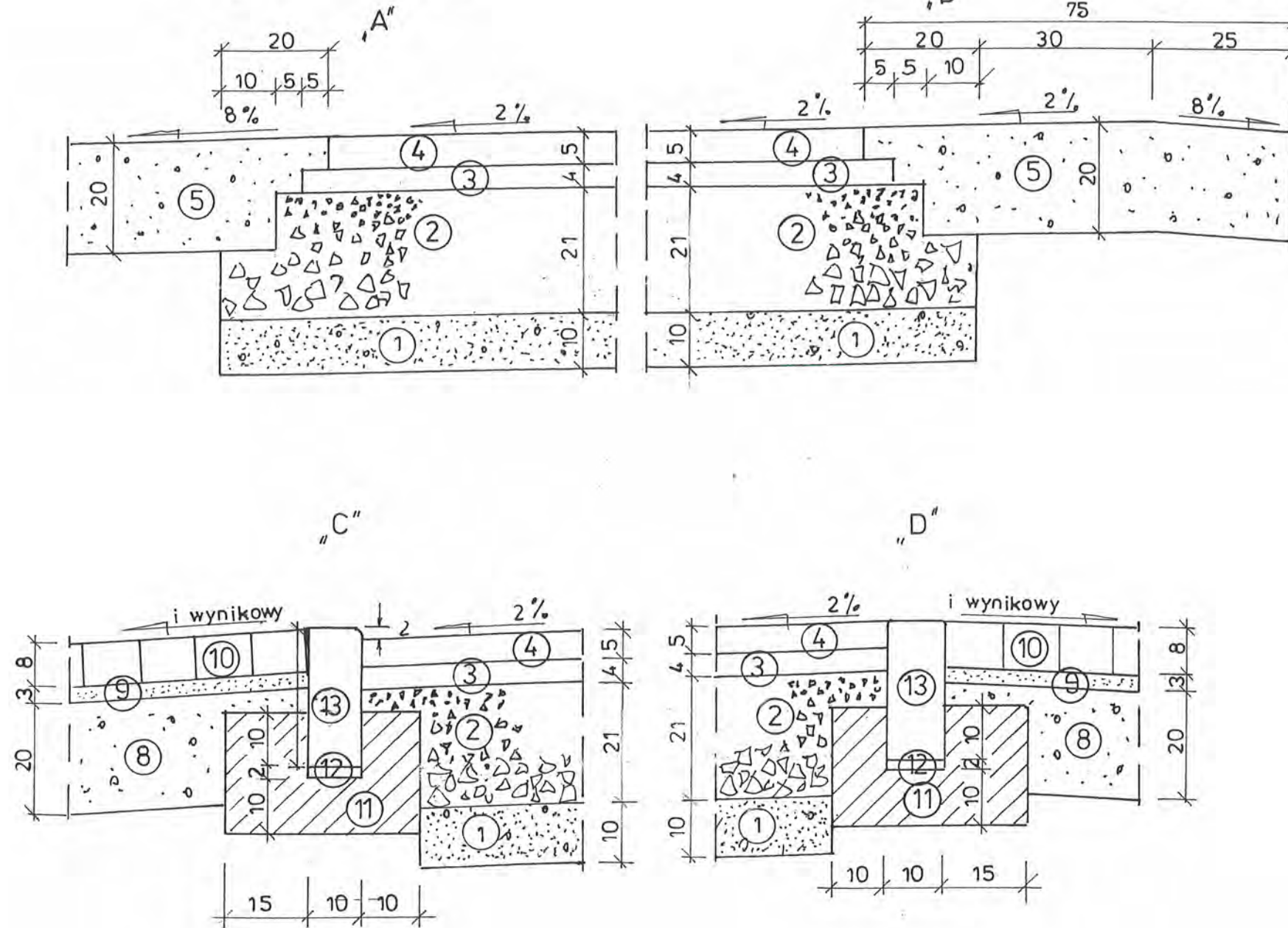


Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 3
Treść rys: PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1 : 100
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12.2014r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12.2014r	<i>[Signature]</i>

Szczegół konstrukcyjny :

(wymiary w cm)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 69, 09-400 Płock

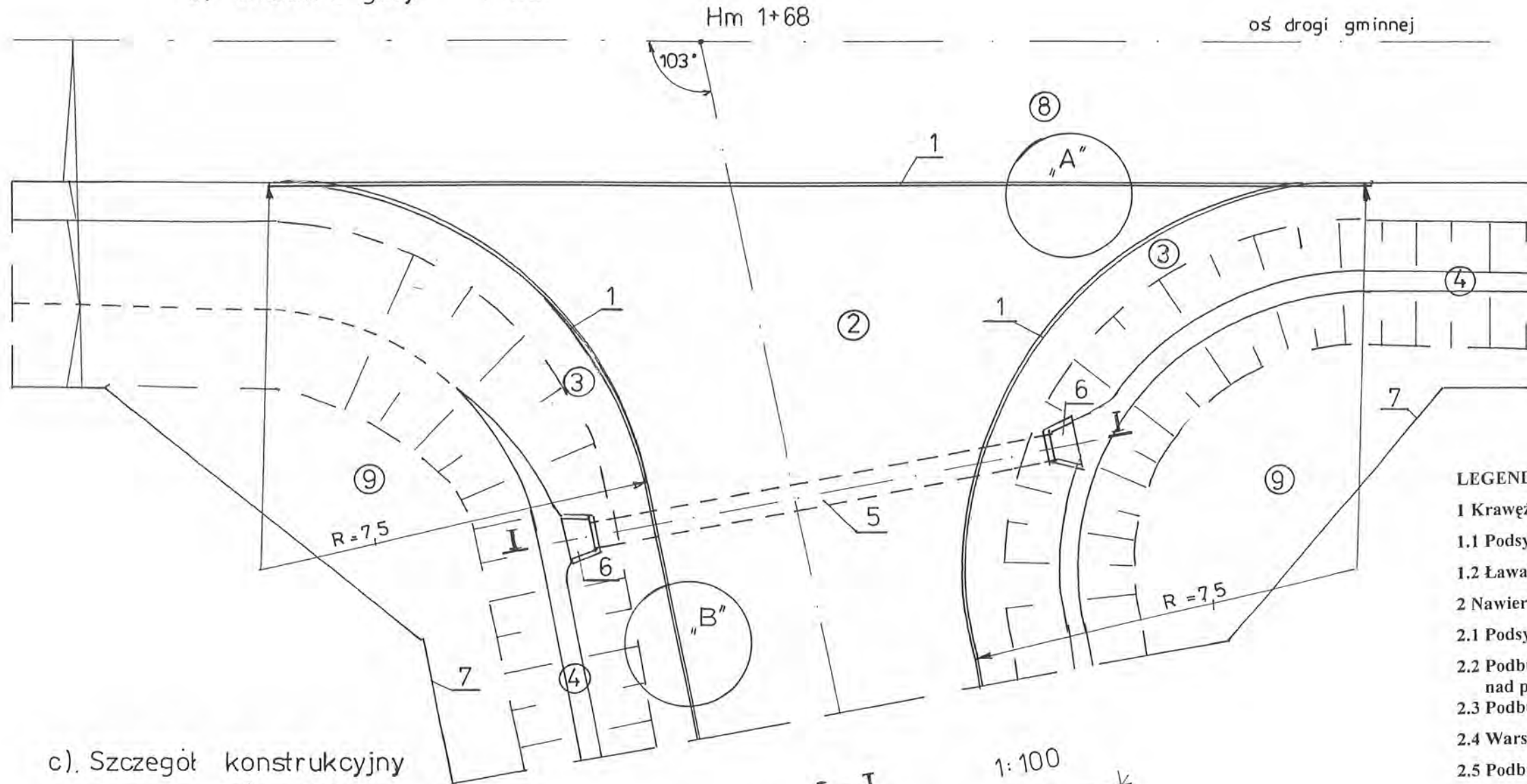


LEGENDA

- 1 warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$, grubości 10cm
- 2 podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stab. mech. grub. 21cm
- 3 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4cm
- 4 warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- 5 pobocza z pospółki grub. 20cm
- 8 podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stab. mech. grub. 20cm
- 9 podsypka cem. piaskowa w stos. 1 : 4 , grub. 3cm
- 10 nawierzchni zjazdów z polbruku grub. 8cm
- 11 ława z oporem z bet. C8/10
- 12 podsypka cem. piaskowa grub. 2cm
- 13 krawężnik betonowy o wym. 10 x 25 x 100cm

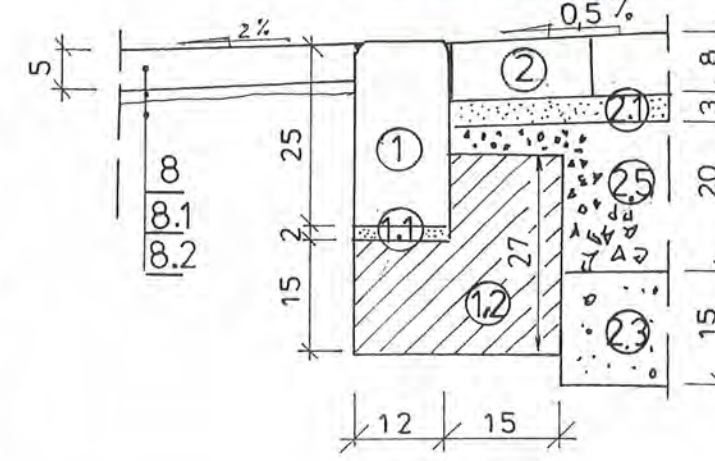
Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 3.1
Treść rys: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12.2014r	
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12.2014r	

a) Widok z góry 1:100

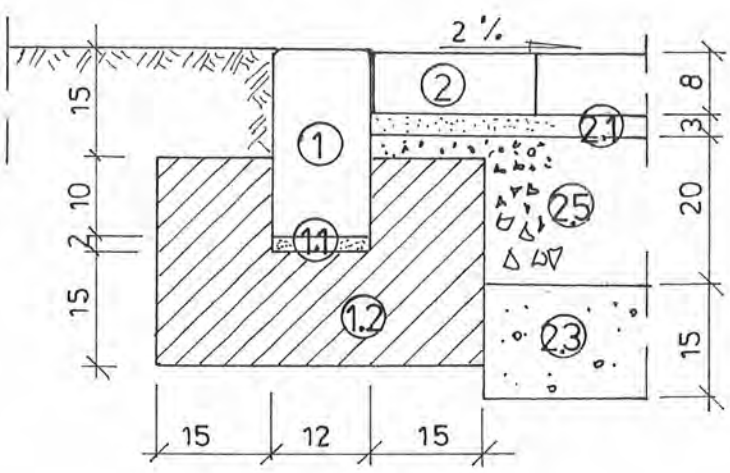


b). Szczegół konstrukcyjny "A" w 1:10

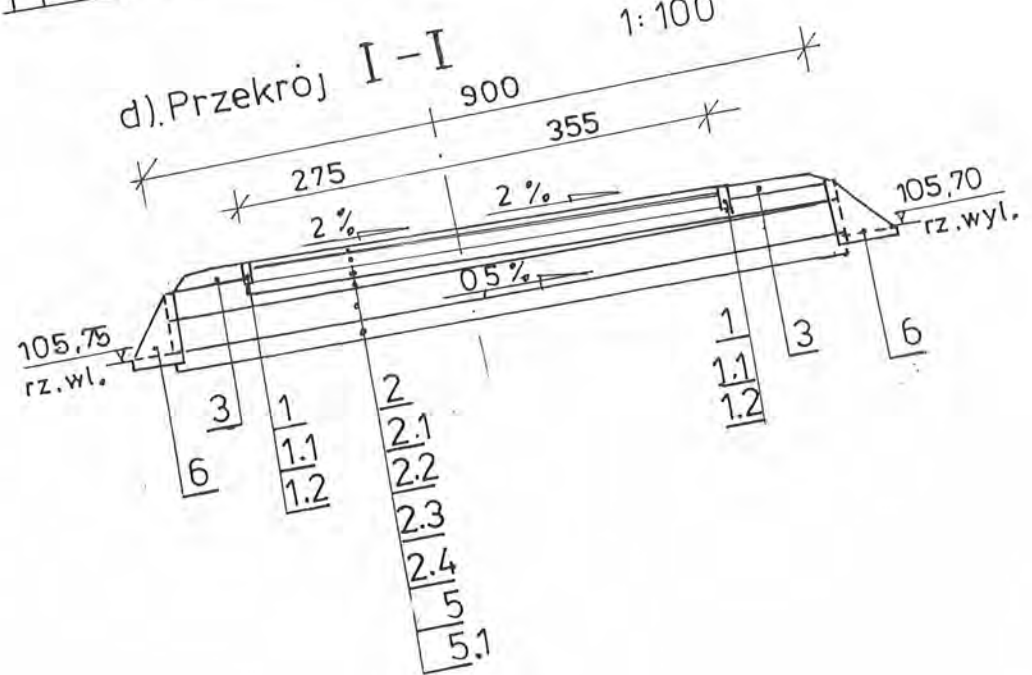
STAROSTWO POWIATOWE
"A" w 1:10
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Działka 59, 09-400 Płock



c). Szczegół konstrukcyjny "B" 1:10



d). Przekrój I-I 1:100

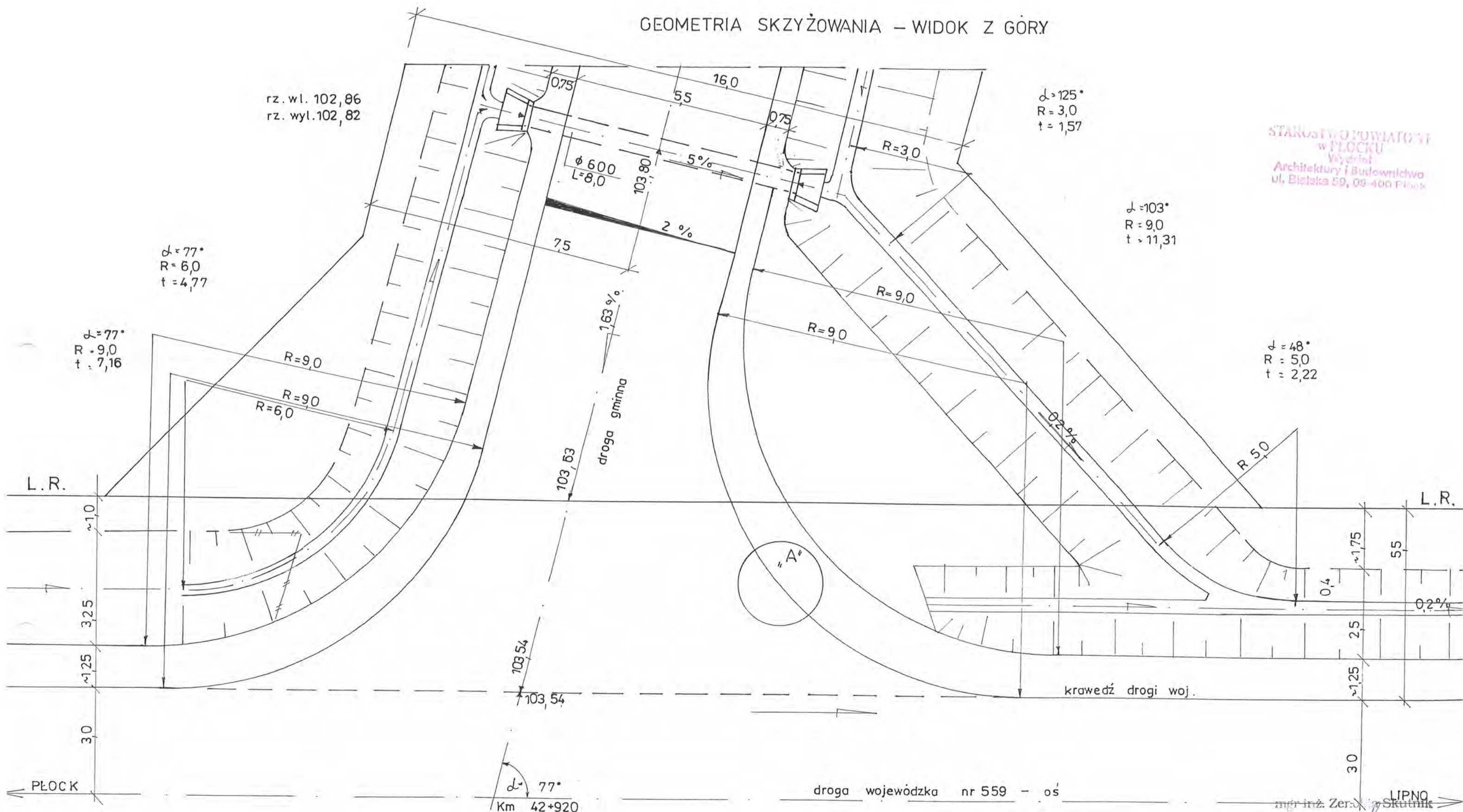


LEGENDA

- 1 Krawężnik betonowy o wym. 12x25x100 (wtopiony)
- 1.1 Podsyпка cem. piaskowa w stosunku 1 : 4, grub. 2cm
- 1.2 Ława z betonu C8/10 z oporem
- 2 Nawierzchnia z polbruku grub. 8cm, kolor szary
- 2.1 Podsyпка cem. piaskowa w stosunku 1 : 4, grub. 3cm
- 2.2 Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego grub. 15cm nad przepustem
- 2.3 Podbudowa z pospółki stabilizowana mech. grub. 15cm
- 2.4 Warstwa wyrównawcza z pospółki (nad przepustem)
- 2.5 Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego, stabil. mech. grub. 20cm
- 3 Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 20cm
- 4 Rowy
- 5 Przepust ϕ 500 rurowy z tworzywa sztucznego (grubościenne)
- 5.1 Ława z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 25cm
- 6 Prefabrykowane ścianki czołowe przepustu
- 7 Linie rozgraniczające
- 8 Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 8.1 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- 9 Tereny zieleni niskiej

Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 4
Treść rys: GEOMETRIA SKRZYŻOWANIA I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Skala: 1 : 100 1 : 10
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12.2014r	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12.2014r	<i>[Signature]</i>

GEOMETRIA SKRZYŻOWANIA – WIDOK Z GÓRY



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 59, 09-400 Płock

L.R.

L.R.

PŁOCK

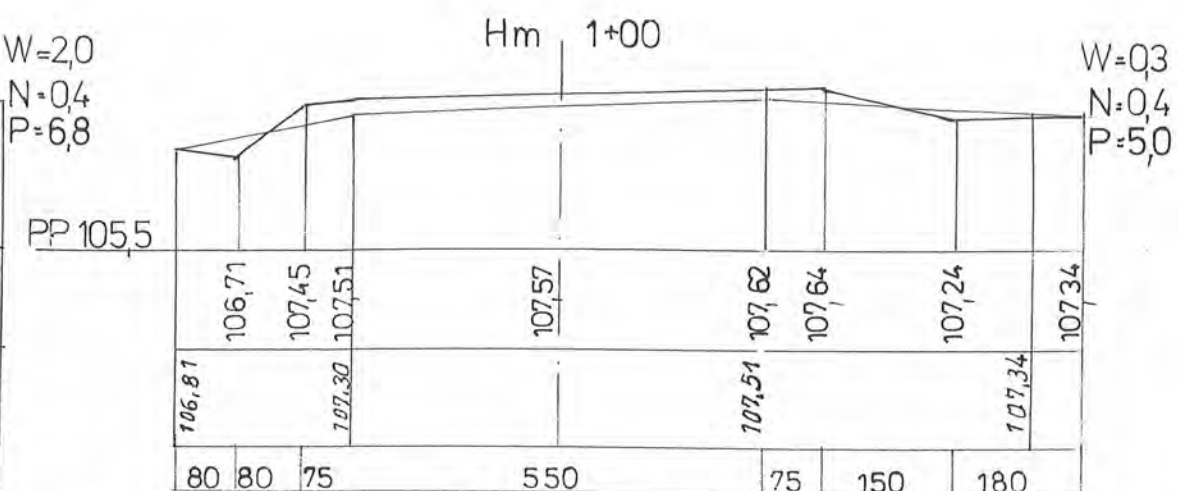
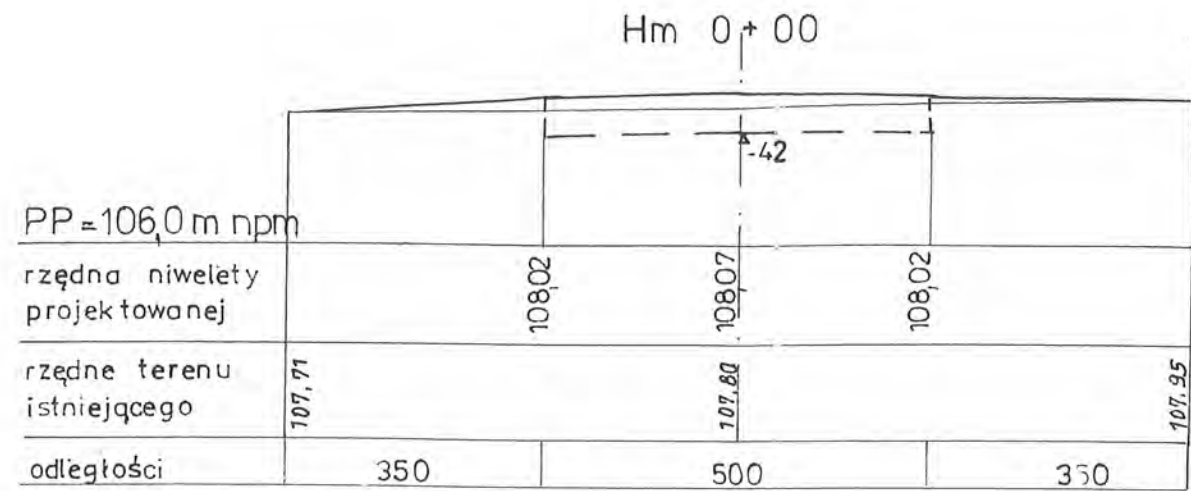
LIPNO

$\alpha = 77^\circ$
Km 42+920

droga wojewódzka nr 559 - oś

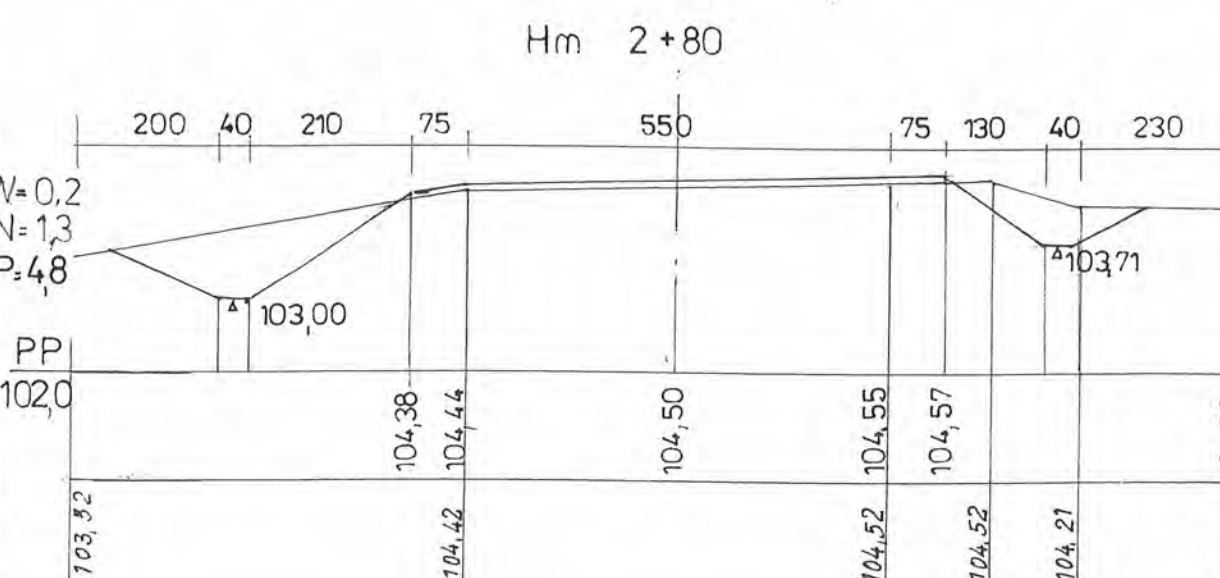
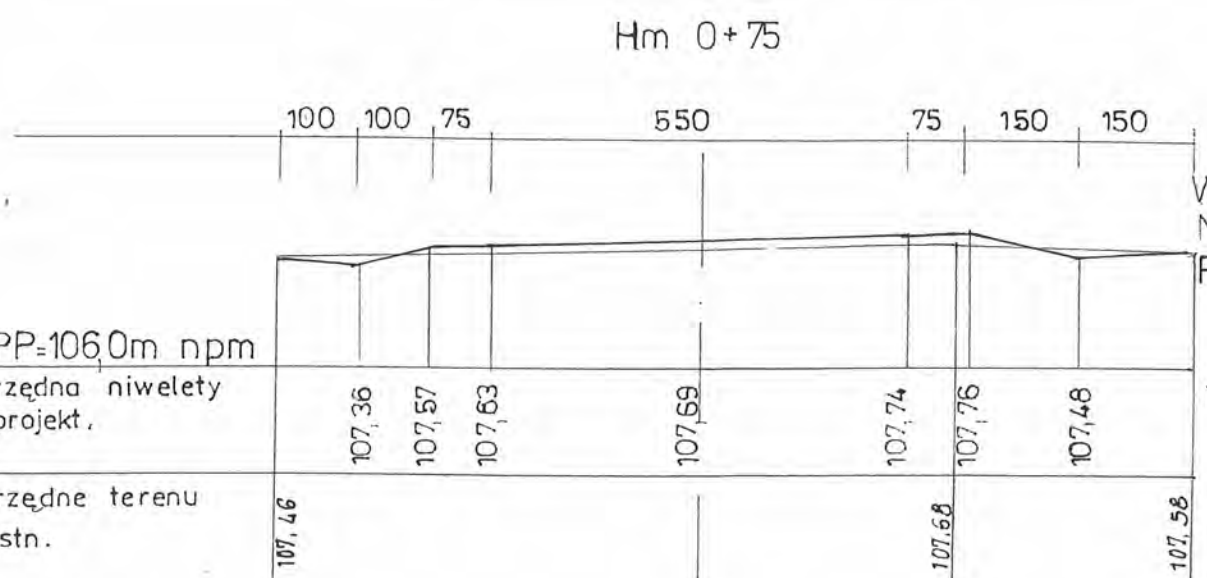
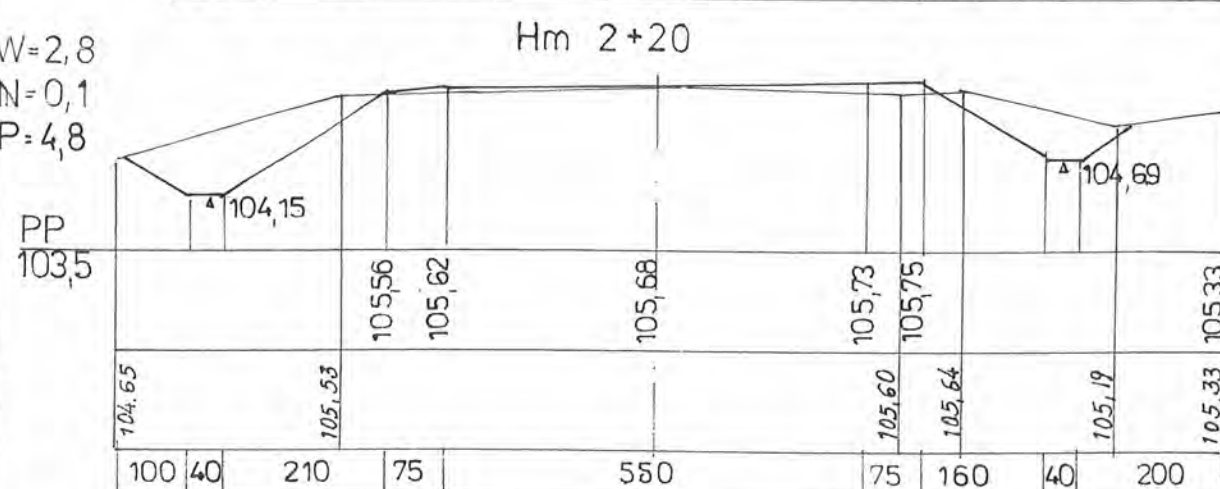
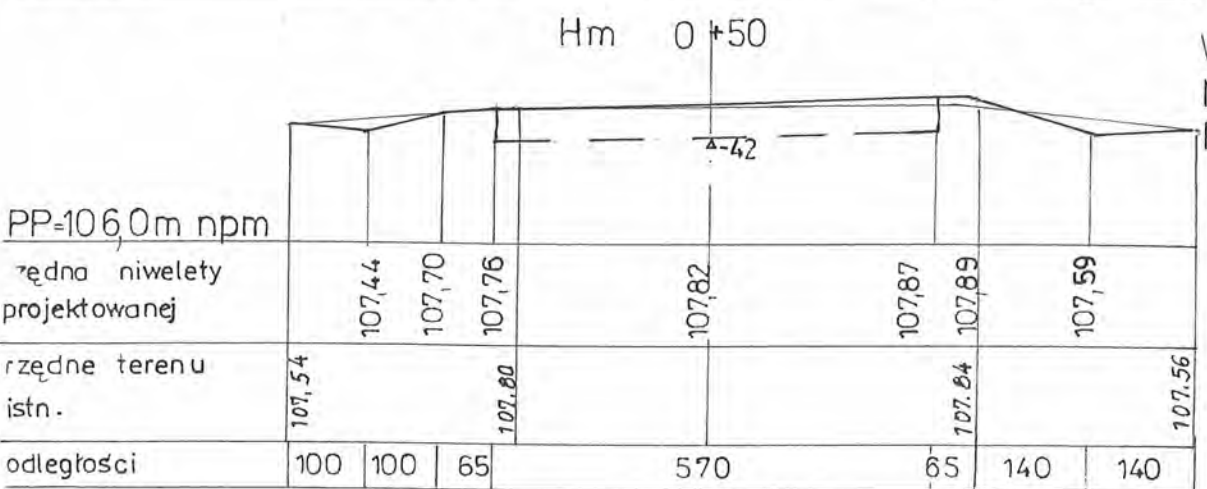
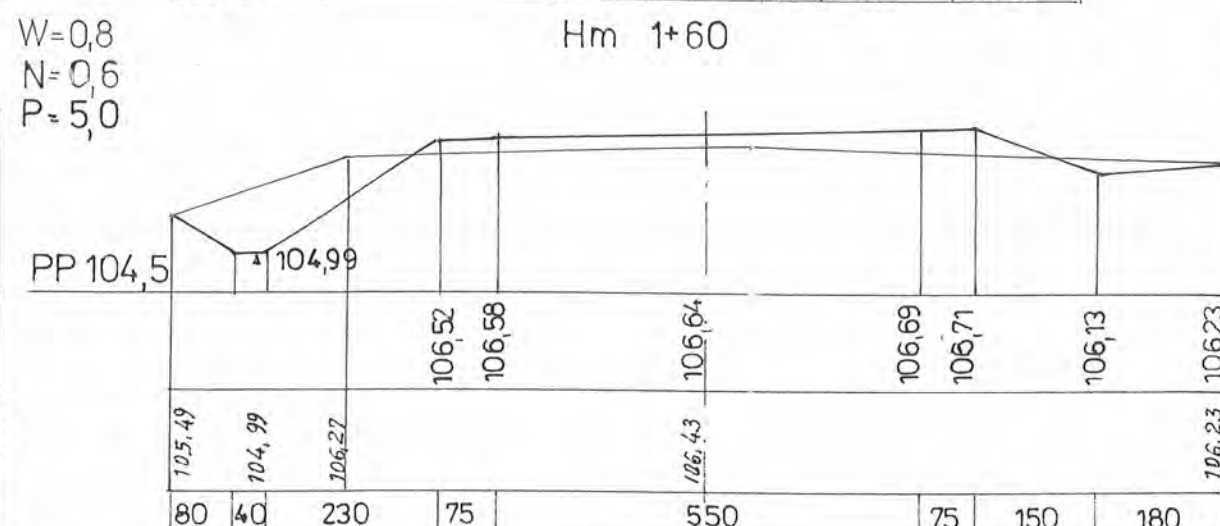
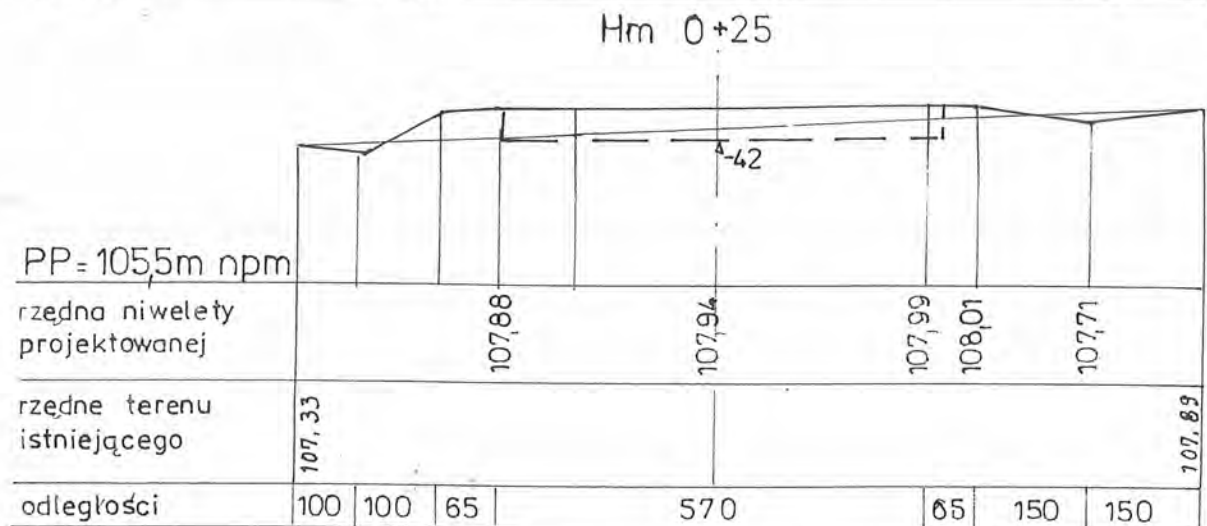
mgr inż. Zerk... Skutnik

Obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ KM 42+920 Z DROGĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 5
Treść rys: GEOMETRIA SKRZYŻOWANIA				Skala: 1 : 100
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Janina Drag	109/81	10.2014r	<i>[Signature]</i>

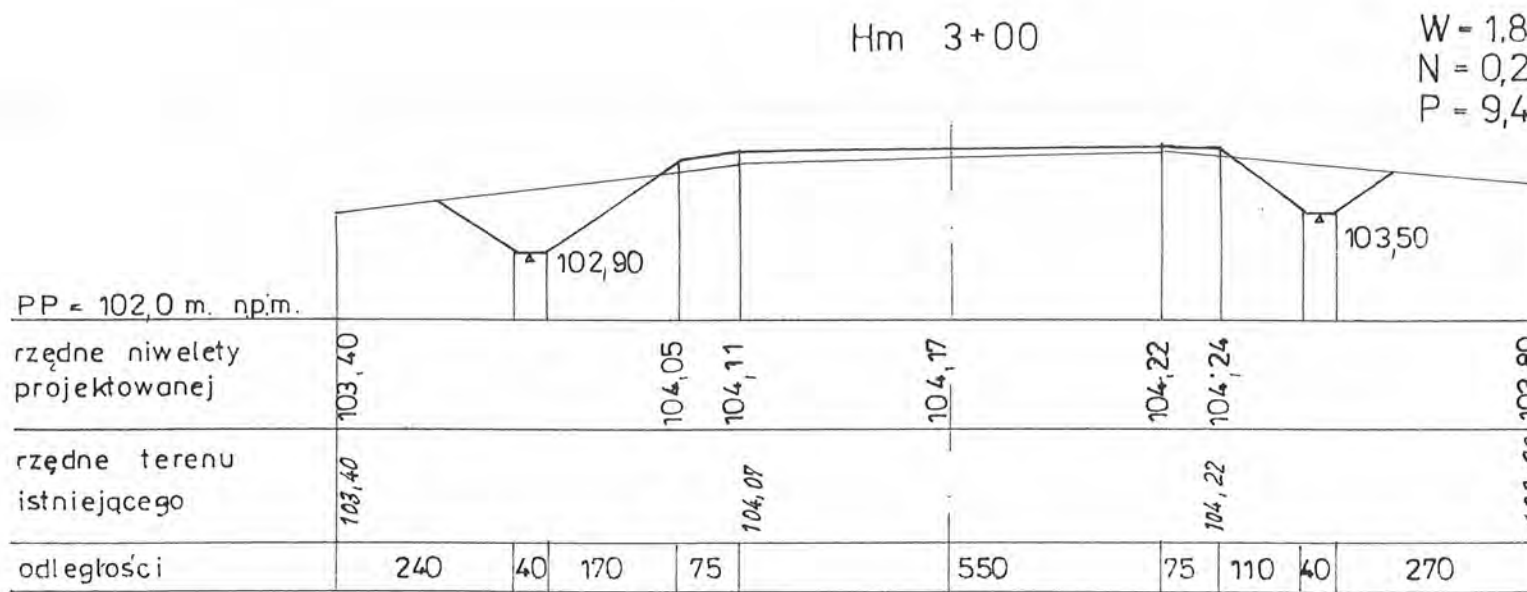
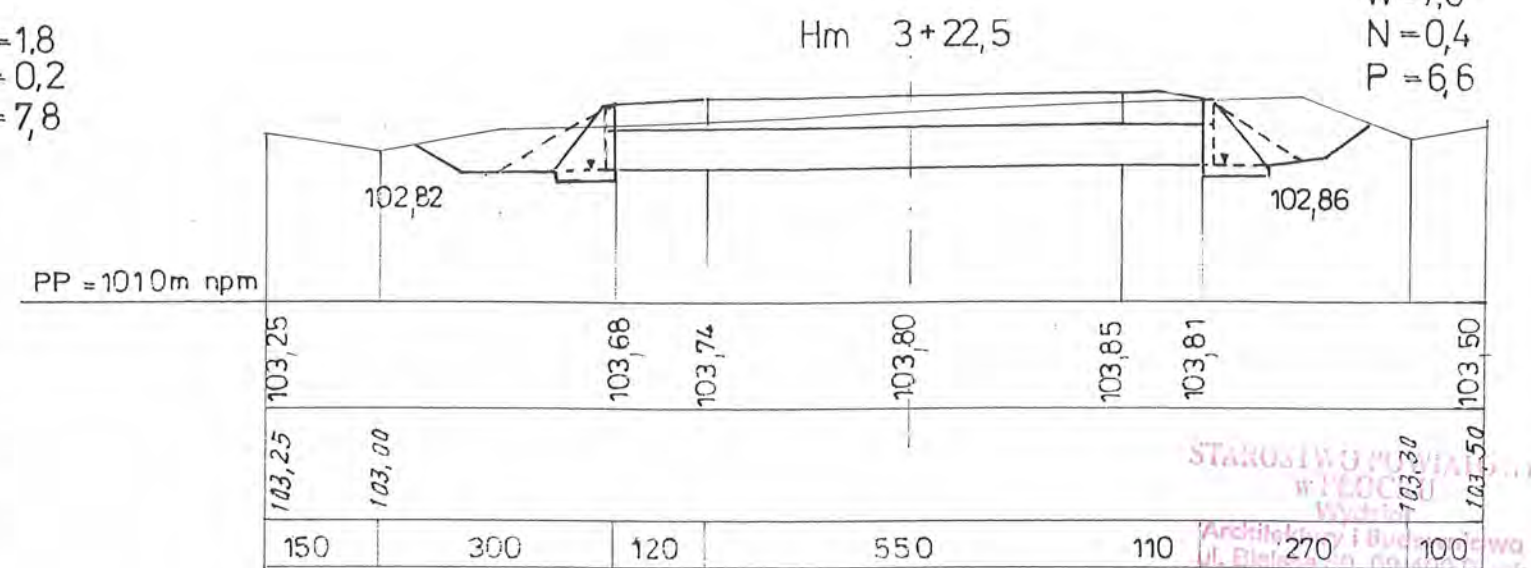
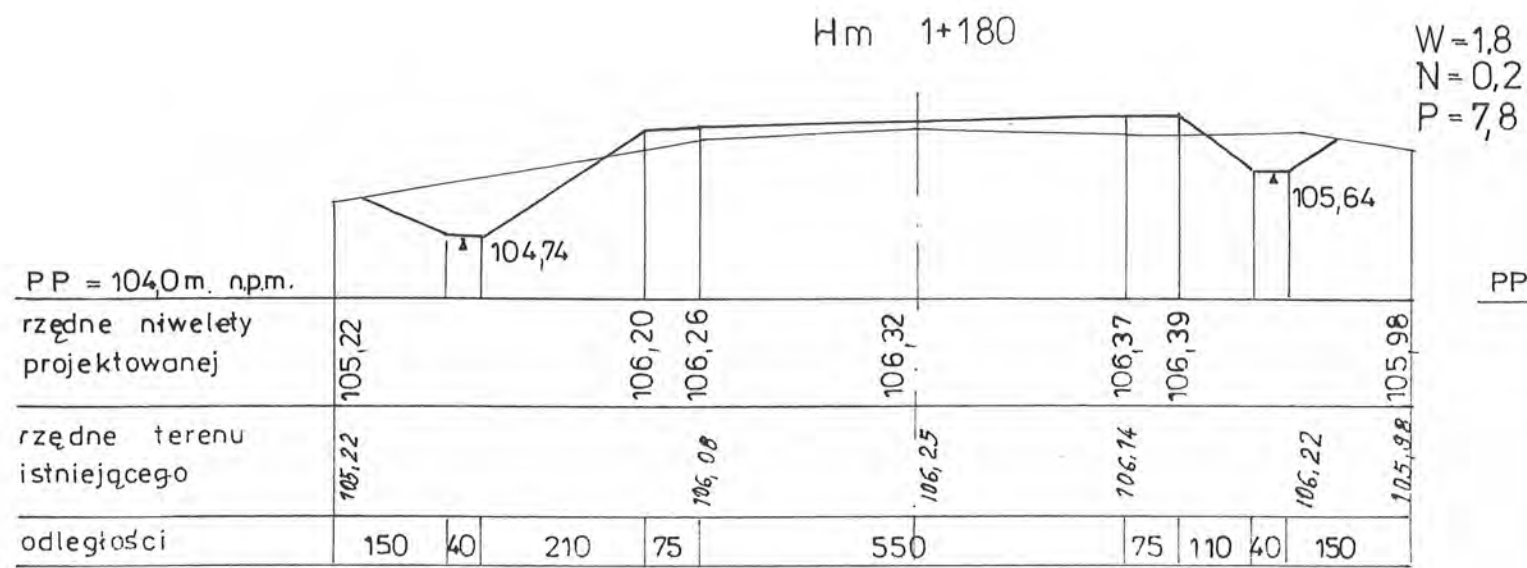


W - wykop
N - nasyp
P - powierzchnia skarp i rowów

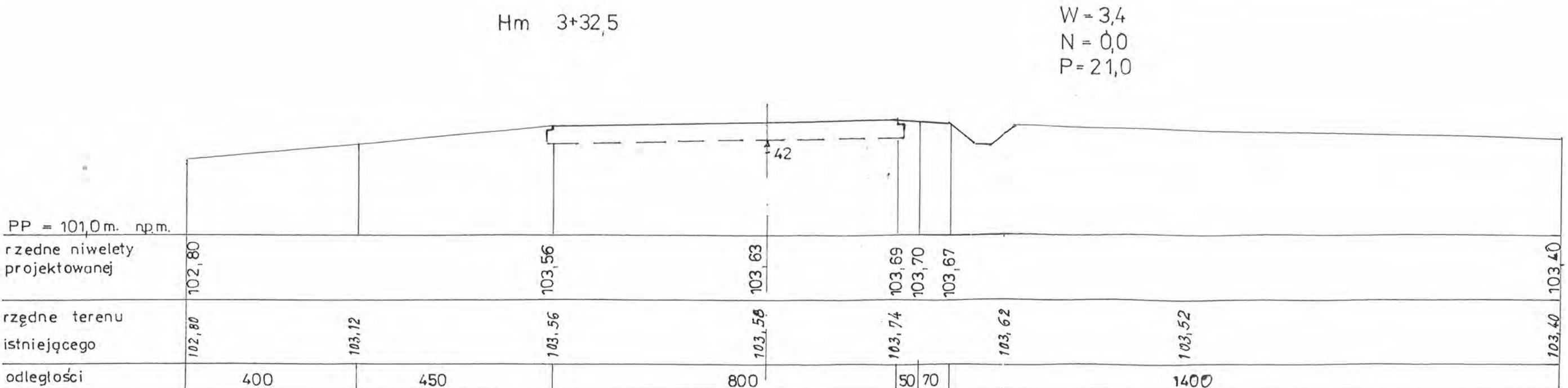
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 00-400 PŁOCK



Obiekt: BUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, G.M. STARA BIALA, POW. PŁOCKI	Nr rysunku:	6
	Skala:	1 : 100
	Imię i nazwisko	Janina Drag
	Projektant	mgr inż. Zenobia Skutnik
PRZEKROJE POPRZECZNE		
Branża drogowa	Nr uprawnień	109/81
Projektant	Data	12.2014r
Sprawdzający		46/91
Treść rys:		



Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŃKOWO, GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI				Nr rysunku: 7
Treść rys: PRZEKROJE POPRZECZNE				Skala: 1 : 100
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Janina Drag	109/81	12.2014r	
Sprawdzający	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	12.2014r	



Słupno, dnia 6.08.2015v

Janina Drag
(imię i nazwisko)
09-472 Słupno
(kod pocztowy) (miejscowość)
Ul. Wiosenna 6
(ulica)
(24) 261-95-11
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MAŃKOWO

Zlokalizowany : *w m. Mańkowo – obręb: Mańkowo, jednostka ewidencyjna: gmina Stara Biała pow. plocki, woj. mazowieckie*

Przy drodze (działkach)* - **droga gminna w miejscowości Mańkowo**

o nr Ewidencyjnym gruntu: *36/4, 37/1, 38/1, 38/4, 39/1, 37/4, 20/9, 21, 22/2 (przed podziałem) i nr ew. 36/21, 37/1, 37/12, 38/1, 38/4 (część działki), 20/13, 21/2, 39/1, 22/4 (po podziale)*

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

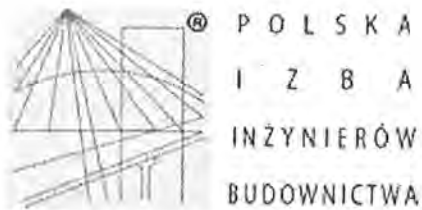
PROJEKTANT
spec. konst- inż- w zakresie dróg
.....
Janina Drag
Nr (pr. proj.) 09/81
.....
(pieczęć i podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 2623 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **

PROJEKTANT
spec. konst- inż- w zakresie dróg
.....
(pieczęć i podpis projektanta)
Janina Drag
Nr (pr. proj.) 09/81

niepotrzebne skreślić

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G7N-RXK-JHX *

Pani JANINA DRĄG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6658/01
adres zamieszkania WIOSENNA 6, 09-472 SŁUPNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. 109/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatelka JANINA D R A G

technik drogowy

urodzona dnia 28 listopada 1945 r. w Kłodnicy

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.-



Z up. WOJEWODY
DYREKTOR
Wojewódzkiego Biura Planowania
Przestrzennego
mgr inż. arch. Ignacy Bładowski

pieczęć okrągła



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X27-USE-92A *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01
adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI W PŁOCKU

Płock 1991 maj

Nr ewid. 46/91

705

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 — z późniejszymi zmianami)

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 października 1949 r. w Zaburzu

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotni-
skowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.-

Z upoważnienia Wojewody:
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. M. Szradziński