



PROJEKT BUDOWLANY

Kat. obiektu bud. XXV

Przedmiot opracowania	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe			
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Adres Inwestycji:	obręb Proboszczewice Nowe, dz. nr ewid. 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7 jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała			
Autorzy				
Branża	Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Szymajda	Inżynierska drogową	MAZ/0182/PBD/19	
EGZ nr 1.				

Sierpień, 2020r

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektantów.....	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	4
Mapa do celów projektowych	7
Opis do projektu zagospodarowania	8
Opinia geotechniczna	11
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	14
Opis techniczny	17
Rysunki	
D-1 Projekt zagospodarowania terenu.....	23
D-2 Przekrój przez projektowany przepust.....	24
D-3 Przekroje przez projektowany zjazd.....	25
D-4 Przekrój przez projektowany chodnik.....	26
Załączniki:	
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	27
Uzgodnienie – Urząd Gminy Stara Biała.....	32
Uzgodnienie – Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o.....	33
Postanowienie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.....	35

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Oświadczam, że projekt „**Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe**”

Lokalizacja:

Jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała, obręb Proboszczewice Nowe, działki o numerach ewidencyjnych: 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7

Piotrków Trybunalski – miasto na prawach powiatu, woj. łódzkie,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, po zmianach wprowadzonych Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. p zmianie Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektant:

.....
mgr inż. Kamil Szymajda
w specj. inżynieryjnej drogowej
MAZ/0182/PBD/19



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 377/19 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Kamil Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Kamilowi Szymajda
ur. dnia 28 października 1992 roku w Sochaczewie**

**numer ewidencyjny MAZ/0182/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q55-4QL-MZT *

Pan KAMIL SZYMAJDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0651/19
adres zamieszkania ul. PIASZCZYSTA 22, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500
 układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości PL-EVRF2007-NH

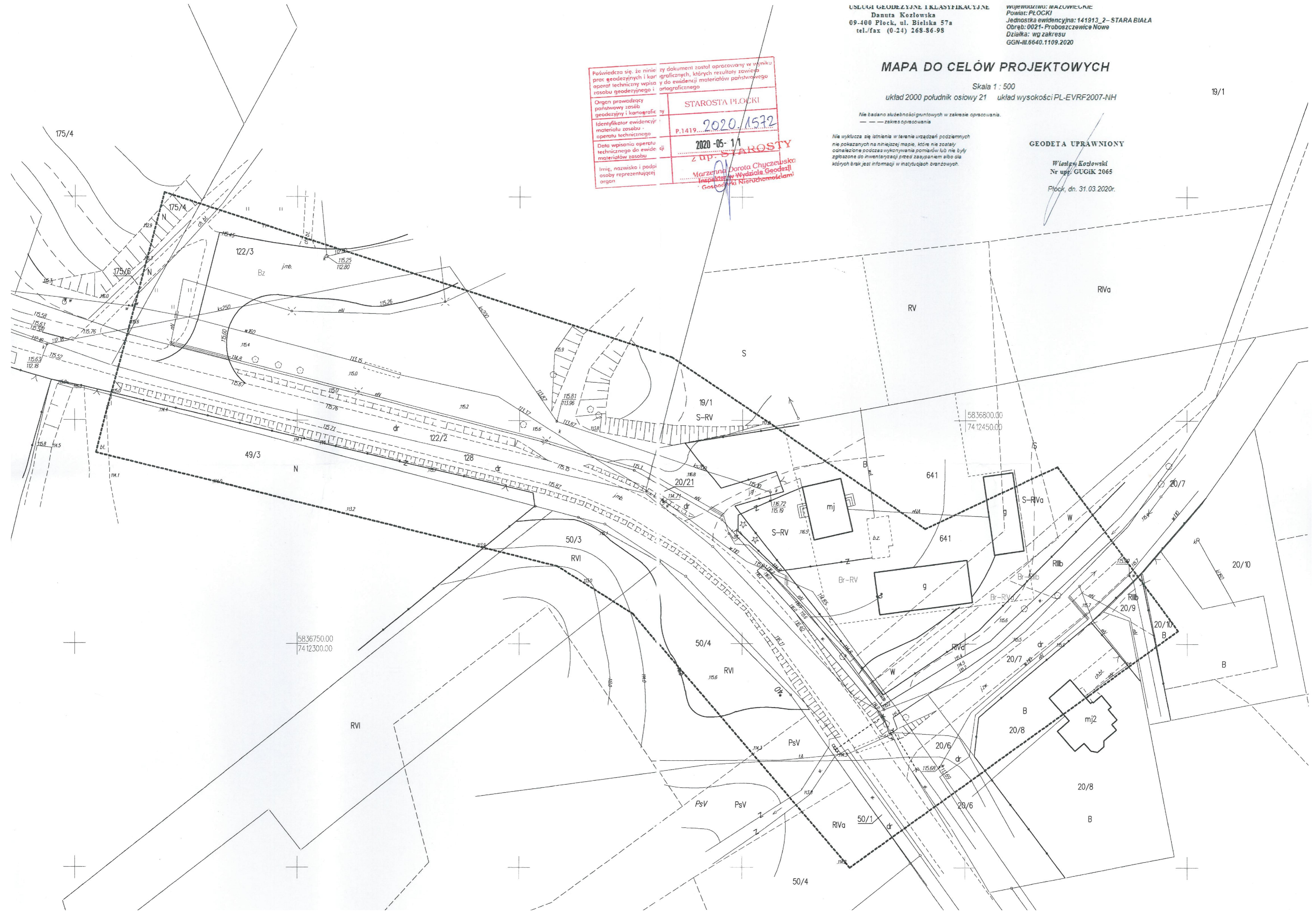
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	STAROSTA PŁOCKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	2020/1572
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-05-11
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Dorota Chyżewska Inspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

--- zakres opracowania
 - - - - - zakres opracowania

! Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w następujących branżowych:

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski
 Nr upr. GUGIK 2065
 Plock, dn. 31.03.2020r.



OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała,
obręb Proboszczewice Nowe,
działki o numerach ewidencyjnych: 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7

1. INWESTOR

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe.

Obszar opracowania znajduje się przy ul. Płockiej będąc drogą gminną klasy L (lokalną), projektowany chodnik zlokalizowany jest pomiędzy ul. Chabrową i Azaliową na odcinku długości 206,0m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Płockim, gminie Stara Biała, na terenie miejscowości Proboszczewice Nowe. Lokalizację projektowanych elementów oraz działki, na których projektuje się ich wykonanie przedstawia załącznik rysunkowy – plan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na obszarze, dla którego nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, uzyskano decyzję nr 33/2020 wydaną przez Wójta Gminy Stara Biała o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego opracowaniem,
- Wizje lokalne z pomiarami wykonane przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz 115 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, oiz. 1118 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr.43,poz. 430 z późn. zm.),
- Inne obowiązujące przepisy dotyczące postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Uzgodnienia i ustalenia rozwiązań projektowych z Inwestorem oraz zainteresowanymi
- Decyzja nr 33/2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI:

Ul. Płocka, przy której zlokalizowany jest projektowany chodnik posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m. Jezdnia z obu stron pozbawiona jest elementów oporujących takich jak krawężniki Obecnie na objętym opracowaniem obszarze brak jest chodnika i innej infrastruktury, po której mogliby poruszać się piesi, poruszają się oni skrajem jezdni.

Pod projektowanym chodnikiem i skarpami znajdują się istniejące przewody sieci wodociągowej

w110 i ks200. Poza wspomnianymi przewodami, pod i nad projektowanymi elementami zagospodarowania terenu nie znajdują się inne przewody nadziemne lub podziemne. Ponadto, na działkach objętych opracowaniem znajdują się również przewody sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, jednak zlokalizowane są one w odsunięciu od elementów projektowanych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wykonanie przepustu,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie elementów oporujących nawierzchni,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie pozostałych elementów zagospodarowania terenu,
- oznakowanie poziome i pionowe ulic,
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- | | |
|---|-------------------------|
| - Projektowana powierzchnia zabudowy pod zjazd | - 27,4 m ² |
| - Projektowana powierzchnia zabudowy pod chodniki | - 310,25 m ² |

6. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:

Na terenie objętym budową brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN.

Inwestycja nie jest projektowana na obszarze położonym w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ICH OTOCZENIA:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza zakres określony w załącznikach graficznych.

8.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również na inne sąsiednie działki. Całe przedsięwzięcie zawiera się w granicach opracowania i nie powoduje pogorszenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, zanieczyszczeniami powietrza i gleby.

8.2. HAŁAS I SPALINY:

Projektowana inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych tworzy nowe połączenia komunikacyjne, które powstaną w miejscu, gdzie obecnie po nieutwardzonym gruncie poruszają się pojazdy w sposób nieuporządkowany. Wykonanie nawierzchni drogi gminnej zmniejszy hałas powstały w wyniku ruchu samochodów, a uporządkowanie pasa jezdni pozwoli na szybsze i bezpieczniejsze poruszanie się wzdłuż pasa drogowego, co zredukuje konieczność naprzemiennego zwalniania i

przyspieszenia pojazdów, co przyczyni się do zmniejszenia ilości wydzielonych spalin.

8.3. ZIELEŃ:

Przed wykonaniem projektowanej inwestycji koniecznym będzie dokonanie wycinki kolidującego zadrzewienia. Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z budową drogi, koniecznym będzie uzyskanie odpowiednich zezwoleń umożliwiających wycinkę w przypadku, gdy na podstawie oględzin przeprowadzonych bezpośrednio przed rozpoczęciem przed realizacją inwestycji stwierdzi się konieczność uzyskania takich dokumentów.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano prosty, nieskomplikowany układ i schemat konstrukcyjny o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

9.1. ZAPOTRZEBOWANIE W MEDIA:

- Zapotrzebowanie w wodę: nie dotyczy,
 - Ogrzewanie: nie dotyczy,
 - Odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
 - Gromadzenie nieczystości: nie dotyczy,
 - Energia elektryczna: nie dotyczy.
 - Odprowadzenie wód opadowych: Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego w ramach niniejszego opracowania systemu kanalizacji deszczowej
- Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i nie powoduje ograniczeń wynikających z art. 5 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował:

Opinia geotechniczna

dla obiektu: Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe

lokalizacja:

Jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała, obręb Proboszczewice Nowe, działki o numerach ewidencyjnych: 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7

1. USTALANIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADAWIANIA :

Warunki gruntowe przyjęto jako **proste** – układ warstw gruntu jednorodny genetycznie i litologicznie, brak w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych, organicznych i nasypów niekontrolowanych, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;

- a) obiekt zaliczono do *pierwszej kategorii geotechnicznej* zgodnie z § 4 pkt. 3.1 rozporządzenia.
- b) maksymalną nośność podłoża gruntowego określono na 250kPa, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego;
- c) projektowany obiekt nie będzie oddziaływał negatywnie na sąsiednie obiekty budowlane oraz przylegające podłoża gruntowe w całym cyklu budowy i użytkowania
- d) wody gruntowe w poziomie posadowienia drogi nie występują
- e) projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na środowisko
- f) rzędne terenu w obszarze projektowanych robót budowlanych - 114,80 m.n.p.m. do 116,70 m.n.p.m.

2. USTALENIE WARUNKÓW POSADOWIENIA

Ustalenia warunków posadowienia przebudowywanej drogi dokonano na podstawie badań przeprowadzonych w lokalizacji projektowanych elementów i dokonaniu analizy makroskopowej. Parametry geotechniczne określono wykorzystaniem lokalnych zależności korelacyjnych.

Badania wykonano w rejonie chodnika gdzie stwierdzono iż, na całej powierzchni terenu objętego badaniami stwierdzono wystąpienie nasypów antropogenicznych o miąższości 0,05m do 1,5m. Poza wspomnianymi nasypami, stwierdzono również występowanie piasku drobnego, na głębokości 1,5m-2,0m o stopniu zagęszczenia $ID \sim 0,4$, pospółki na głębokości 0,1m-2,0m o stopniu zagęszczenia $ID \sim 0,5$, oraz pyłu piaszczystego i piasku gliniastego na głębokości 0,4m-0,9m o stopniu plastyczności $IL \sim 0,20$,

3. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża
gruntowego

Rozp. M.T.B. i G.M. z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Opracował:

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
DZIAŁKI POŁOŻONE W PASACH DROGOWYCH 9KDL I 13KDL

1. Inwestor

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Biała

2. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z

§ 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach:

Jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała, obręb Proboszczewice Nowe, działki o numerach ewidencyjnych: 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7

na których został zaprojektowany.

Projektowany obiekt oraz sposób zagospodarowania terenu nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek, nie wykracza poza obszar nieruchomości Inwestora, lub takich, co do których Inwestor uzyskał niezbędne zgody na potrzeby realizacji inwestycji. Użytkowanie planowanej budowy jest zgodne z jego przeznaczeniem i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie będą powodować uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przedsięwzięcie (budowa chodnika i zjazdu) zaprojektowano zgodnie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, prawem budowlanym i przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenie sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego, zapewnia ochronę przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza wody i gleby.

Określenia obszaru dokonano w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I ODCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe

Inwestor:

Wójt Gminy Stara Biała

Adres budowy:

Jednostka ewid. 141913_2 Stara Biała, obręb Proboszczewice Nowe, działki o numerach ewidencyjnych: 122/3, 641, 20/21, 20/6, 20/7

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice nowe.

Kolejność realizowania poszczególnych robót:

- roboty przygotowawcze (wyznaczenie trasy dróg i kanalizacji deszczowej);
- wykonanie wykopów;
- ułożenie elementów przepustu;
- wykonanie podbudowy projektowanych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni i inwentaryzacja;

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Podczas realizacji robót budowlanych nie będą występowały zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi elementami zagospodarowania terenu.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Przy realizacji robót objętych projektem przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- Zagrożenia pracowników związane z przysypaniem ziemią (wykopy do głębokości 3,0m szerokoprzestrzenne i wykopy wąskoprzestrzenne szalowane) lub upadkiem z wysokości;
- Zagrożenia dla pracowników związane z koniecznością korzystania z przejść komunikacyjnych;
- Porażenia prądem elektrycznym podczas prac przy użyciu elektronarzędzi.
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Zapewnić należy wykonanie robót specjalistycznych przez uprawnionych wykonawców posiadających specjalistyczny sprzęt.

Prac przy wysokości większej niż 5m powinny być prowadzone przez pracowników uprawnionych do prac na wysokości z rusztowań zabezpieczających przed upadkiem.

Materiały zabudowywane powinny odpowiadać normom i posiadać certyfikaty „B”/

Wszystkie maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym muszą być sprawne i posiadać osłony.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,

- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
 teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
 grunt stanowią łąki skłonne do pęcznienia,
 wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
 głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie pracowników w zakresie BHP powinno obejmować przynajmniej wskazanie niżej zagadnienia:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego;

Prace związane z wykonaniem przebudowy dróg i kanalizacji powinny być prowadzone przez wyspecjalizowaną firmę wykonawczą zatrudniającą pracowników wykwalifikowanych i przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE.

- teren budowy lub rozbiórki powinien być w miarę potrzeb ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich;

- szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do środków transportowych.

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska i pracy;

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Roboty ziemne w obrębie linii energetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem i w uzgodnieniu z Zakładem Energetycznym. Roboty w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustaleniami z właścicielem drogi, zachowując możliwość przejazdu użytkownikom drogi.

Uwaga!

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

O P R A C O W A Ł

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy ul. Płockiej w miejscowości Proboszczewice Nowe. Obszar opracowania znajduje się przy ul. Płockiej będącej drogą gminną klasy L (lokalną), projektowany chodnik zlokalizowany jest pomiędzy ul. Chabrową i Azaliową na odcinku długości 175,0m.

Ul. Płocka, przy której zlokalizowany jest projektowany chodnik posiada nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m. Jezdnia z obu stron pozbawiona jest elementów oporujących takich jak krawężniki. Obecnie na objętym opracowaniem obszarze brak jest chodnika i innej infrastruktury, po której mogliby poruszać się piesi, poruszają się oni skrajem jezdni.

Pod projektowanym chodnikiem i skarpami znajdują się istniejące przewody sieci wodociągowej w110 i ks200. Poza wspomnianymi przewodami, pod i nad projektowanymi elementami zagospodarowania terenu nie znajdują się inne przewody nadziemne lub podziemne. Ponadto, na działkach objętych opracowaniem znajdują się również przewody sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, jednak zlokalizowane są one w odsunięciu od elementów projektowanych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie Płockim, gminie Stara Biała, na terenie miejscowości Proboszczewice Nowe. Lokalizację projektowanych elementów oraz działki, na których projektuje się ich wykonanie przedstawia załącznik rysunkowy – plan zagospodarowania terenu.

Wody deszczowe w rejonie opracowania - wnikają aktualnie w chłonne podłoże ziemne pasa drogowego, którego struktura zapewnia możliwość wchłonięcia spływającej z nawierzchni jezdni wody w obrębie pasa drogowego.

Na objętym opracowaniem fragmencie drogi brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

Warunki gruntowo-wodne

Ustalenia warunków posadowienia przebudowywanej drogi dokonano na podstawie badań przeprowadzonych w obszarze projektowanej inwestycji i dokonaniu analizy makroskopowej. Parametry geotechniczne określono wykorzystaniem lokalnych zależności korelacyjnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz 463) warunki gruntowe w podłożu projektowanego odcinka drogi klasyfikuje się jako proste warunki gruntowe, ze względu na:

- Występowanie wody gruntowej trwale poniżej potencjalnego poziomu posadowienia nasypów gruntów
- Brak słabonośnych gruntów w całym przebiegu projektowanego odcinka drogi
- Jednorodność geotechniczną i litologiczną podłoża
- Brak zaburzeń tektonicznych i lacitektonicznych warstw geotechnicznych
- Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych : zjawisk geodynamicznych , sufozyjność, obecność gruntów zapadowych (poza nasypami) itp.

Warunki hydrologiczne są **korzystne** dla wykonywania posadowienia bezpośrednich obiektów liniowych, w tym nasypów drogowych. Wody gruntowe w przebadanym profilu gruntowym, nie występują do głębokości planowanego posadowienia projektowanych elementów.

Biorąc pod uwagę , iż warunki gruntowe mają charakter warunków prostych oraz biorąc pod uwagę spodziewane czynniki konstrukcyjne obiektu ustal się dla obiektu na podstawie § 4 ust 3 pkt 1 lit c w/w rozporządzenia **PIERWSZA kategorię geotechniczną.**

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje swym zakresem wykonanie budowy chodnika, utwardzenia nawierzchni zjazdu indywidualnego oraz wykonanie skarp nieumocnionych.

- *dla chodnika* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej, o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm i warstwie stabilizującej grubości 15cm.
- *dla zjazdu indywidualnego* - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej, o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm i warstwie stabilizującej grubości 15cm.
- *dla skarp*– ich w pochyleniu nieprzekraczającym 1:1.5 jako *nieumocnionych*.
- *przepust* – z rury przeznaczonej do kanalizacji zewnętrznej sztywności min. SN8.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na warunki gruntowo-wodne. Woda z projektowanego chodnika i zjazdu zostanie przekierowana na istniejącą jezdnię, skąd dalej zostanie odprowadzona na chłonne grunty w obrębie pasa drogowego.

Powyższe zapisy zgodne są z ustaleniami projektowymi dokonany z Inwestorem - oraz wymogami norm technicznych.

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych i podlegających ochronie.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Objęty opracowaniem teren budowy chodnika i zjazdu na całym obszarze wpisuje się w istniejący przebieg dotychczasowego pasa drogowego oraz granic działek, do których Inwestor ma prawo dysponowania.

Przebieg projektowanej trasy chodnika - podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego opracowania projektu drogowego.

5. TRASA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Projektowany chodnik został zaprojektowany w odniesieniu do trasy ul. Płockiej – zlokalizowany został bezpośrednio przy jej krawędzi. Przekrój poprzeczny zaprojektowany został jako jednostronny z pochyleniem w stronę jezdni o wartości 2%.

Usytuowanie wysokościowe chodnika zostało zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej jezdni oraz terenu w obrębie pasa drogowego. W rejonie obniżenia istniejącego terenu zaprojektowane zostały skarpy nieumocnione o pochyleniu dostosowanym do sytuacji, jednak nie większym od 1:1.5.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do wymogów normatywnych i ustaleń roboczych z Inwestorem. Projektowany chodnik ma stałą szerokość wynoszącą 2,0m.

Zjazd drogowy indywidualny - zaprojektowano również w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Na zjeździe z drogi na teren posesji projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej bezfazowej. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

Kolorystykę projektowanych elementów z kostki betonowej należy uzgodnić z Inwestorem przystępując do ich wykonania.

6. NAWIERZCHNIA CHODNIKA.

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem, zaprojektowany został chodnik o następującej konstrukcji.

Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Przekroje poprzeczne chodnika projektuje się jako ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ustawionym na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm, ławie betonowej o przekroju 30x30cm i podsypce piaskowej grubości 10cm, a od strony posesji prywatnych obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm, ławie betonowej o przekroju 30x30cm i podsypce piaskowej grubości 10cm. Ławy betonowe wykonać należy z betonu C12/15.

Tak wykonana nawierzchnia wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych poza projektowaną nawierzchnię.

7. NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO.

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu indywidualnego jako nawierzchnię z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna nawierzchni - grubości 8cm z kostki betonowej;
- podsypka - grubości 4cm, cementowo-piaskowa 1:4;
- warstwa podbudowy - grubości 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5mm;
- warstwa stabilizująca - grubości 15cm, piaskowo-cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$.

Zjazdy został zaprojektowany o szerokości 3,5m – zgodnie ze stanem zastanym podczas inwentaryzacji pasa drogowego - a przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi dla zjazdu indywidualnego skosem 1:1.

Przy dowiązaniu zjazdów do jezdni należy zastosować krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm, ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 30x30cm i podsypce piaskowej grubości 10cm. Pozostałe krawędzie zjazdu ograniczyć należy opisanymi w punkcie opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm, ławie betonowej 30x30cm z betonu C12/15 i podsypce piaskowej grubości 10cm.

8. PRZEPUST

Projektowany przepust wykonać należy z rury PP przeznaczonej do kanalizacji zewnętrznej o sztywności nie mniejszej niż SN8.

Przepust można układać przy temperaturze od 0 do 30°C, jednak warunki optymalne to +6 do +15°C ze względu na kruchość tworzywa w niższych temperaturach oraz znaczną rozszerzalność liniową w wyższych temperaturach. Rury na całej swej długości powinny przylegać do przygotowanego i dobrze ubitego podłoża. Można je posadzić na wyrównanym podłożu, jeśli występuje ono w gruntach piaszczystych i gliniastych lub żwirowych niezawierających kamieni. Wypełnienie przestrzeni w obrębie przewodu rurowego polega na usypaniu na dnie wykopu (przed ułożeniem rury) warstwy gruntu niewiążącego o grubości co najmniej 10 cm + 0,10 średnicy zewnętrznej rury oraz warstwy o grubości co najmniej 30 cm nad rurą.

Ziemia w obrębie przewodu powinna być starannie zagęszczona – przy lokalizacji kanału w drogach min. 95% zmodyfikowanej wartości Proctora i 85% poza drogami. Ważne jest dobre zagęszczenie materiału wypełniającego w bocznych strefach przewodu, gdyż zabezpiecza to rurę przed deformacją na skutek występujących nacisków statycznych i dynamicznych. Przy wypełnianiu pozostałej części wykopu należy zwracać uwagę, aby pierwsza warstwa ziemi (pochodząca z wykopów) o grubości co najmniej 20 cm nie zawierała kamieni.

Do wypełnienia nie może być stosowany piasek pylasty, grunty spoiste, organiczne oraz grunty zmarznięte. W takich przypadkach dokonać należy wymiany gruntu. Po robotach ziemnych (zasypce i zagęszczeniu) teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Układanie przewodu może być prowadzone po uprzednim przygotowaniu podłoża. Przy gruntach piaszczystych, piaszczysto-gliniastych, średnio zwartych i luźnych niezawierających kamieni, przewody z PVC mogą być układane bezpośrednio na gruncie rodzimym. W gruntach skalistych, zbitych iłami, gruntach nasypowych z gruzem, należy wykonać umocowanie podłoża z gruntu piaszczystego o grubości 15-20 cm, z jednoczesnym jego zagęszczeniem. W gruntach niskiej nośności (muły, torfy i inne) przy niezbyt głębokim ich zaleganiu, grunt ten należy wymienić na piasek do

poziomu posadowienia rury. W przypadku głębokiego zalegania gruntu o małej nośności, można wykonać płytę betonową z ułożeniem na niej podłoża z piasku o grubości 15-20 cm. Dno wykopu powinno być wykonane w stosunku do projektowanych rzędnych w normalnych warunkach gruntowych (grunt suchy i luźny lub średnio zwarty) z dokładnością +2 cm przy głębokim ręcznym i +5 cm przy wykopie mechanicznym. W przypadku, gdy przy głębieniu wykopu nastąpił tzw. przekop, czyli wybranie gruntu naturalnego z dna wykopu poniżej projektowanej rzędnej, należy niedobór warstwy wyrównać ubitym piaskiem.

9. ODWODNIENIE.

Woda z projektowanych nawierzchni będzie odprowadzana poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone pasa drogowego, gdzie wchłaniana będzie przez podłoża gruntowe.

10. ZIELEŃ.

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać tereny zielone w postaci trawników. Teren przeznaczony do zakładania trawników należy oczyścić z resztek budowlanych, chwastów i innych zanieczyszczeń. Trawniki planuje się wykonać na projektowanych skarpach, pomiędzy projektowanym chodnikiem a skarpą, a także w miejscach, w których w wyniku prowadzonych robót ziemnych degradacji ulegną trawniki istniejące.

Trawniki proponuje się wykonać siewem, jako trawniki łąkowe. Dobór mieszanki traw zostawia się wykonawcy, jednakże jego propozycja musi być uprzednio zaakceptowana przez inwestora.

Przed przystąpieniem do robót drogowych koniecznym będzie usunięcie kolidującego zadrzewienia oznaczonego na rysunku D-1 Plan zagospodarowania terenu. Uzyskanie pozwolenia na wycinkę objęte będzie odrębnym opracowaniem projektowym.

11. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą. Poniżej projektowanych elementów zagospodarowania terenu znajdują się przewody sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. W trakcie wykonywania robót należy zachować szczególną ostrożność, ze względu na możliwość występowania na terenie przewodów niezainwentaryzowanych. W przypadku odkrycia takich przewodów, należy ustalić ich właściciela i skontaktować się z nim celem ustalenia dalszego postępowania.

12. STAN TERENOWO PRAWNY.

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu.

Roboty budowlane drogowe budowy chodnika realizowane będą na działkach zakwalifikowanych jako DR i stanowiące własność Inwestora lub takich, co do których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

13. NAWIĄZANIE ROBÓT - ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU.

Zakres oddziaływania obiektu w całości zawiera się w granicach działki będącej własnością Inwestora lub takich, co do których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na środowisko jak również nie pogorszy jego walorów krajobrazowych i ekologicznych.

14. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidocznionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Niniejszy projekt techniczny spełnia wymagania obowiązujących przepisów i warunków technicznych.

O P R A C O W A Ł

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500
 układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Nie badano słabości gruntowych w zakresie opracowania.
 - - - - - zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnaleziona podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY









Wiesław Kozłowski
 Nr upr. GUGiK 2065

Płock, dn. 31.03.2020r.


Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419... 2020/1572
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-05-11
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Marzena Dorota Chyczewska Inspektorzy Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA:

-  Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
-  Proj. rów przydrożny
-  Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
-  Proj. przepust Ø400
-  Krawężnik betonowy – wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
-  Krawężnik betonowy – najzdrowszy o wym. 0.15x0.22m
-  Granice obszaru opracowania
-  Zasięg oddziaływania projektowanego przepustu

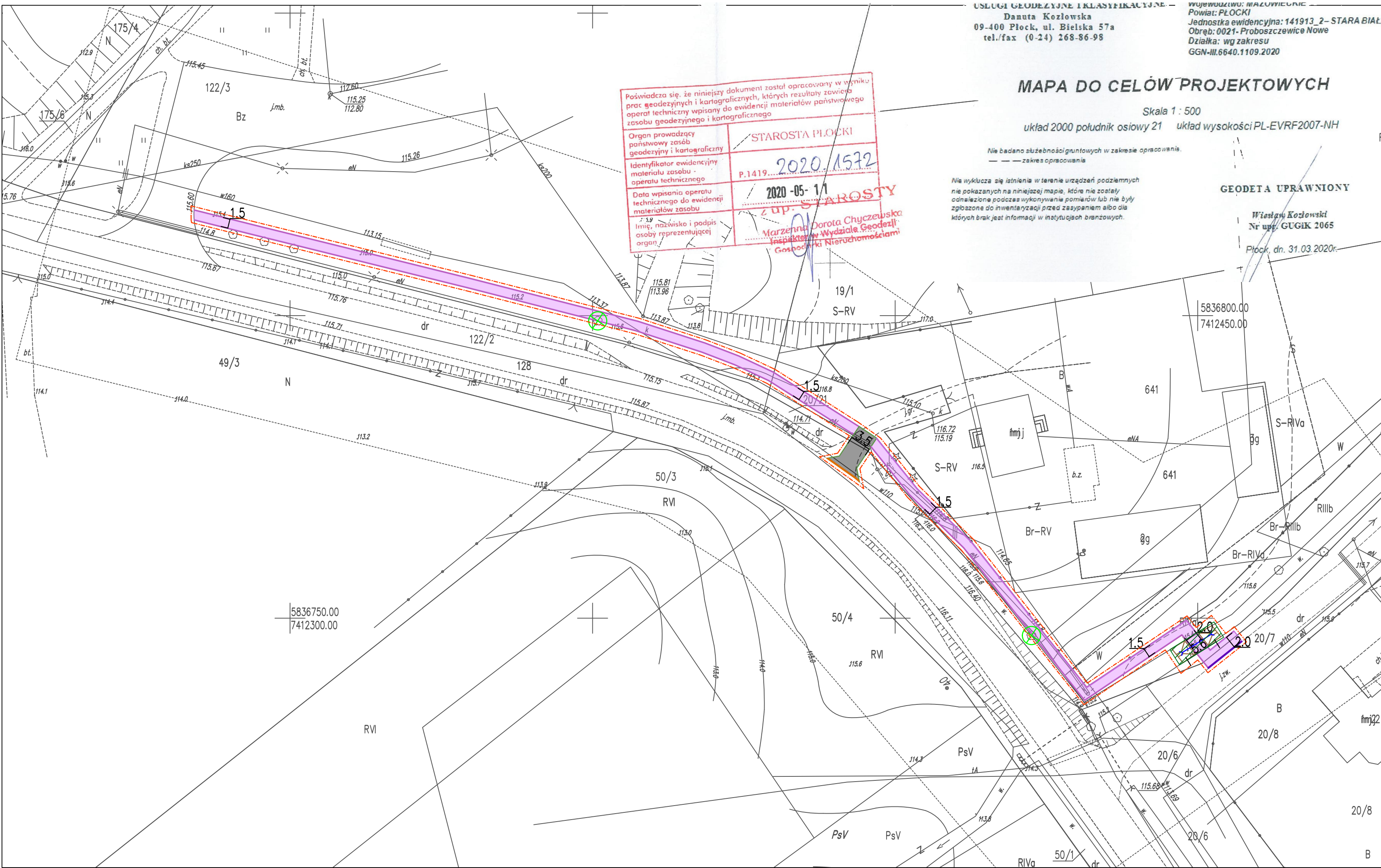
LEGENDA – Kolizje:

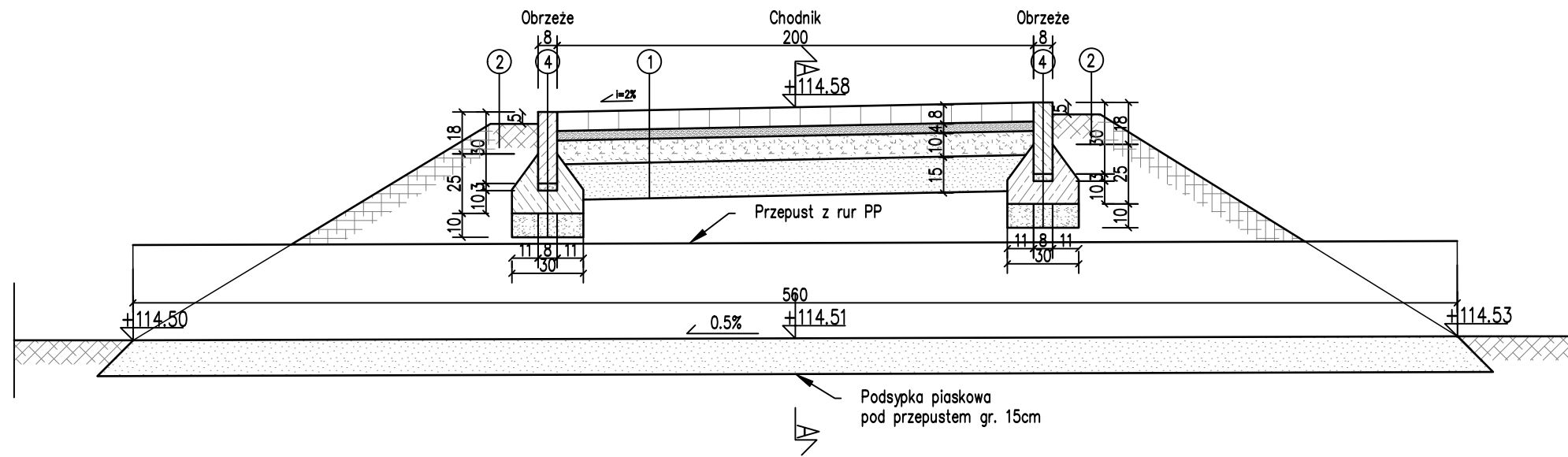
-  Kolizja z istniejącym zdrzewieniem

wymiary podano w [m]

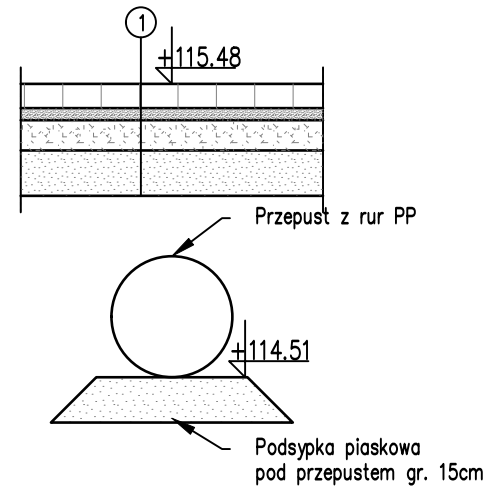
www.intecplan.com.pl

Temat:	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Plockiej miejscowości Próbszczewice Nowe		
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymajda w spec. inżynierii drogowej MAZ/0182/PB0/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Obręb Próbszczewice Nowe Działki nr. ewid. 122/3, 20/6, 20/7, 20/21, 641	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI. 2020r.	297x550	1:500





Przekrój A-A



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm

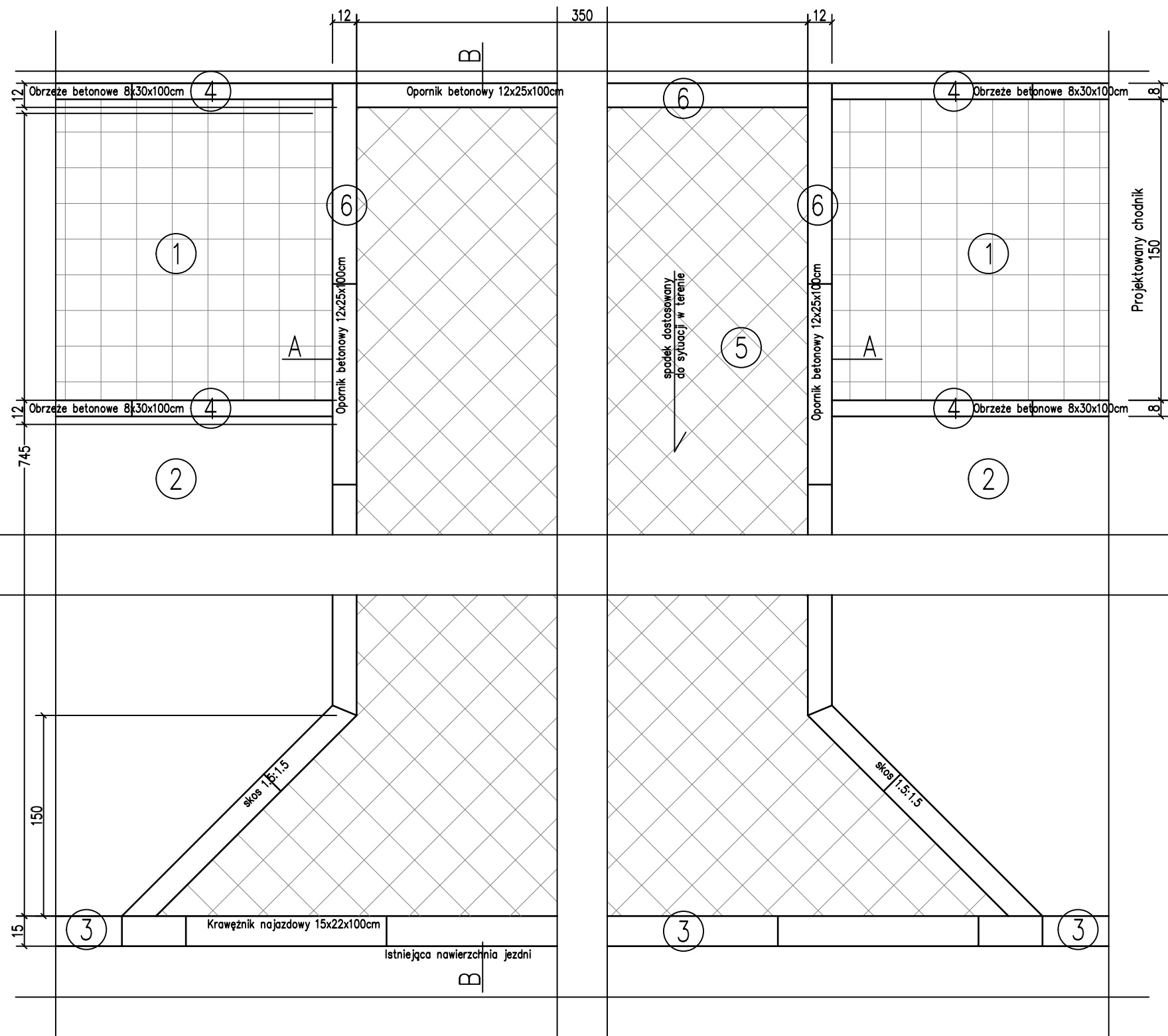
2

Humus obsiany trawą

wymiary podano w [cm]

www.intecplan.com.pl

Temat:	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej miejscowości Proboszczewice Nowe		
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biąta ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biąta		
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynierskiej drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Obwód Proboszczewice Nowe Działki nr. ewid. 122/3, 20/6, 20/7, 20/21, 641	Nr rys. D-2	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez projektowany przepust		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI. 2020r.	A3	1:25



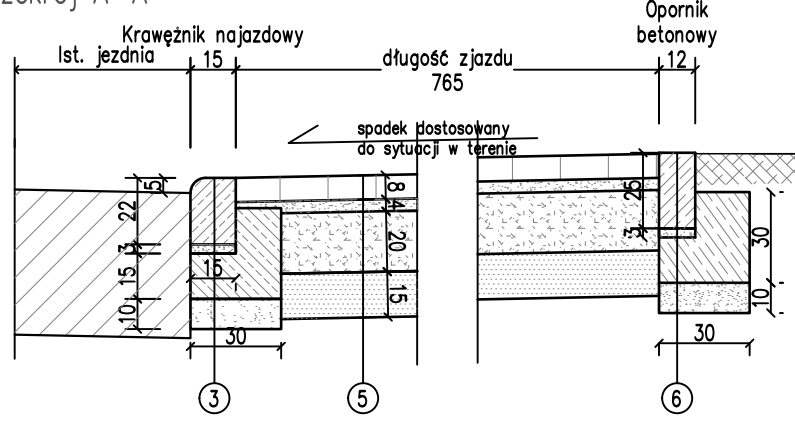
1	WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
	PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm
2	Humus obsiany trawą	
3	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY	15x22cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm
4	OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm

5	WARSTWA ŚCIERALNA NAWERZCHNI Kostka betonowa	gr. 8cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
	PODBUDOWA Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 20cm
	WARSTWA STABILIZUJĄCA Piaskowo-cementowa Rm=2,5MPa	gr. 15cm.
6	OPORNIK BETONOWY	12x25cm
	PODSYPKA Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	ŁAWA BETONOWA Beton C12/15	30x30cm
	PODSYPKA Piaskowa	gr. 10cm

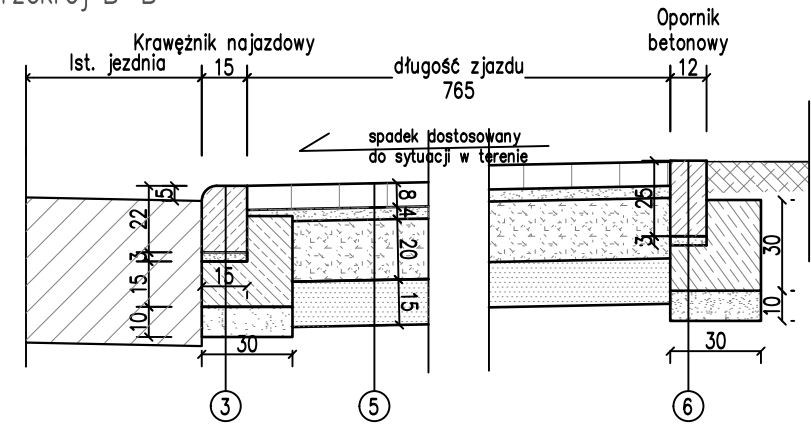
wymiary podano w [cm]

www.intecplan.com.pl

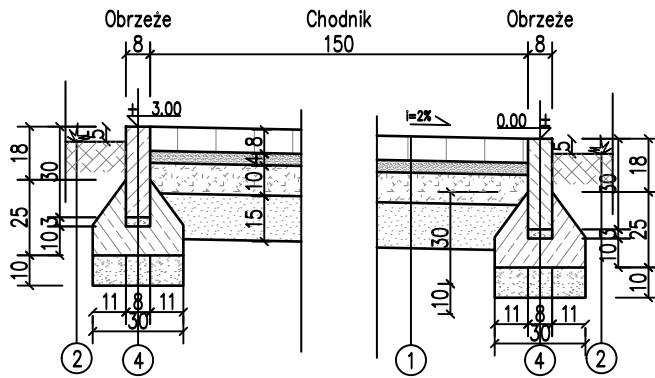
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Temat:	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej miejscowości Proboszczewice Nowe		
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biata ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biata		
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynierskiej drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Obwód Proboszczewice Nowe Działki nr. ewid. 122/3, 20/6, 20/7, 20/21, 641	Nr rys. D-3	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez projektowany zjazd		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI. 2020r.	A3	1:25



1

WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	
Kostka betonowa	gr. 8cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
PODBUDOWA	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie frakcji 0/31.5mm	gr. 10cm
WARSTWA STABILIZUJĄCA	
Piaskowo-cementowa $R_m=2,5MPa$	gr. 15cm

2

Humus obsiany trawą

4

OBRZEŻE BETONOWE	8x30cm
PODSYPKA	
Cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
ŁAWA BETONOWA	
Beton C12/15	30x30cm
PODSYPKA	
Piaskowa	gr. 10cm

wymiary podano w [cm]

www.intecplan.com.pl

Temat:	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej miejscowości Proboszczewice Nowe		
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	mgr inż. Kamil Szymajda w specj. inżynierskiej drogowej MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Obwód Proboszczewice Nowe Działki nr. ewid. 122/3, 20/6, 20/7, 20/21, 641	Nr rys. D-4	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez projektowany chodnik		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI. 2020r.	A4	1:25

Decyzja Nr 33/2020

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 oraz 107 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lipca 2020 roku,

Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, z pełnomocnictwa której działa Pan Kamil Szymajda, reprezentujący firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, z siedzibą w Sannikach przy ulicy Fabrycznej 3, w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa chodnika, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 122/3, 20/21, 641 w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

ustalam

wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym p.n.:

budowa chodnika, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 122/3, 20/21, 641 w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

na rzecz:

**Gminy Stara Biała,
z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1,
09-411 Biała,**

z pełnomocnictwa której działa:

**Pan Kamil Szymajda,
reprezentujący firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk,
z siedzibą w Sannikach przy ulicy Fabrycznej 3.**

Po przeprowadzeniu przez tutejszy organ administracji publicznej, zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, określając te wymagania w następujący sposób:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy

1.1. rodzaj zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

2.1. budowę chodnika.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego

3.1. dla budowy obiektu liniowego i urządzeń infrastruktury technicznej nie ustala się parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym: linii zabudowy, wskaźnika wielkości powierzchni nowej zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub atyki, geometrii dachu.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219),

4.2. przedmiotowy teren nie jest objęty formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.),

4.3. odpady powstałe podczas prac budowlanych należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

5.1. Gmina Stara Biała nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej,

5.2. zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.).

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

6.1. Odprowadzenie wód opadowych rozsączone w obrębie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333), a w szczególności zapewniając:
 - odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
 - ochronę przed hałasem i drganiami,
 - poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- 7.2. zamierzenie budowlane:
 - nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej użytkowników istniejących budynków oraz możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
 - nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
- 7.3. użytkowanie obiektu budowlanego nie może skutkować uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, w sposób zapewniający jak najlepszy stan środowiska poprzez utrzymanie poziomu substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie,
- 7.4. w przypadku kolizji planowej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) oraz wykonać działania zapewniające ochronę urządzeń melioracyjnych przy realizacji inwestycji - w uzgodnieniu zakresu tych działań z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie,
- 7.5. projekt budowlany nie może naruszać przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- 7.6. zamierzenie budowlane winno być projektowane, budowane i użytkowane zgodnie z przepisami, w tym m.in.:
 - ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935).

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- 8.1. planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w zasięgu obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego sporządzonymi przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
- 8.2. inwestycja znajduje się poza terenem narażonym na osuwanie się mas ziemnych zgodnie z bazą danych SOPO - Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej,
- 8.3. inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym,
- 8.4. teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161), gdyż działki:
 - a) w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Biała, który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie: O.R./O.RP - upraw rolnych; drogi gminnej nr 8 z nowym przebiegiem (obecnie drogi gminnej nr 291304W),
 - b) położone są na terenie: Bz - tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, dr - drogi, RIIIb, RIVa - grunty orne, S-RIVa, S-RV - sady, W - rowy, Br-RIIIb, Br-RIVa, Br-RV - grunty rolne zabudowane (grunty klasy III poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji).

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- 9.1. zgodnie z art. 54 pkt 3) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone zostały na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji, z zastrzeżeniem art. 52 ust. 2 pkt 1) ww. ustawy.

UZASADNIENIE

Gmina Stara Biała, z siedzibą przy ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, z pełnomocnictwem której działa Pan Kamil Szymajda, reprezentujący firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk, z siedzibą w Sannikach przy ulicy Fabrycznej 3, w dniu 21 lipca 2020 roku, zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa chodnika, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych ewid. nr 122/3, 20/21, 641 w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 22 lipca 2020 r., Wójt Gminy Stara Biała zawiadomił na piśmie strony postępowania administracyjnego, którymi są inwestor, właściciele oraz użytkownicy wieczyści nieruchomości, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołtysa wsi Nowe Proboszczewice. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono uwag i innych wniosków.

Inwestycja celu publicznego jest lokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589).

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65 z późn. zm.). Stosowanie do art. 6, pkt 9c) ww. ustawy, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego, a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, którym jest:

- 1) Starosta Powiatu Płockiego, w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - *(niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w ustawowo przewidzianym terminie)*,
 - 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Włocławek, w odniesieniu do melioracji wodnych, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - *(niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w ustawowo przewidzianym terminie)*,
 - 3) zarządca drogi gminnej i wewnętrznej, w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - *(niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w ustawowo przewidzianym terminie)*,
- a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Przepis art. 1 ust. 2 ww. ustawy nie może stanowić wyłącznej podstawy odmowy lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem art. 29-31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333).
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.Przepisu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
4. Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.
5. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.
6. Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Stara Biała w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

7. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
9. Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję.
10. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.).

Załącznik:

- Część graficzna sporządzona na mapie w skali 1: 500 - załącznik Nr 1

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała - z pełnomocnictwa której działa Pan Kamil Szymajda, reprezentujący firmę IN-TEC-Plan Marek Krawczyk
2. P. Zygmunt Korczyński
- ③ IR.GP - aa

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 04.09.2020v.
Biała, dnia 11.09.2020v.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

WOJEWÓDZTWO
 GMINA STARA BIAŁA
 ul. Jana Kazimierza 1
 09-411 Biała

Załącznik Nr 1
 do decyzji Nr 33/2020
 o ustaleniu lokalizacji
 inwestycji celu publicznego
 z dnia 14.08.2020r.

5836800.00
 7412450.00
 Sławomir Wawrzynski

USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
 Danuta Kozłowska
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
 tel./fax (0-24) 268-86-98

WYKONAWCA: MAZOWIEC
 Powiat: PŁOCKI
 Jednostka ewidencyjna: 141913_2 - STARA BIAŁA
 Obręb: 0021-Próboszczewice Nowe
 Działka: wg zakresu
 GGN-III.6640.1109.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500
 układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowania.
 --- zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
 nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały
 odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były
 zgłoszone do inwentaryzacji przed zabudowaniem albo dla
 których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski
 Nr upr. GUGiK 2065

Płock, dn. 31.03.2020r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawieszono w ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419/2020/1572
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-05-11
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Marzena Dorota Chyczewska Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA: PsV

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI	
ZALĄCZNIK NR 1	
DO DECYZJI NR _____/2020	Z DNIA _____ 2020 R.
pieczęć organu administracji publicznej	pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. Anna Grzelak-Cylińska
 na podstawie art. 50 ust. 4 w zw. z art. 5 ust. 5 u.p.z.p

Anna Grzelak-Cylińska



Urząd Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 17.07.2020 r.

IR.IFS.7012.12.2020

IN-TEC-Plan
ul. Fabryczna 3
09-540 Sanniki

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2020r., uprzejmie informuję, że Urząd Gminy Stara Biała wypełniając obowiązek wynikający z ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020r, poz.1086) **opiniuje pozytywnie** przedłożony plan zagospodarowania terenu dotyczący budowy chodnika przy ul. Płockiej w Nowych Proboszczewicach.

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Gospodarka Komunalna
„Stara Biała” Sp. z o.o.

ul. Andrzeja Kmicica 33, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 365-61-78, 24 365-61-79, e-mail: gk@gkstarabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/40/88/2020

Biała dn, 10.07.2020r

IN-TEC-Plan

ul. Fabryczna 3

09-540 Sanniki

W załączeniu przekazujemy Państwu uzgodnioną dokumentację projektową budowy chodnika przy ul. Płockiej w miejscowości Nowe Proboszczewice w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnej.

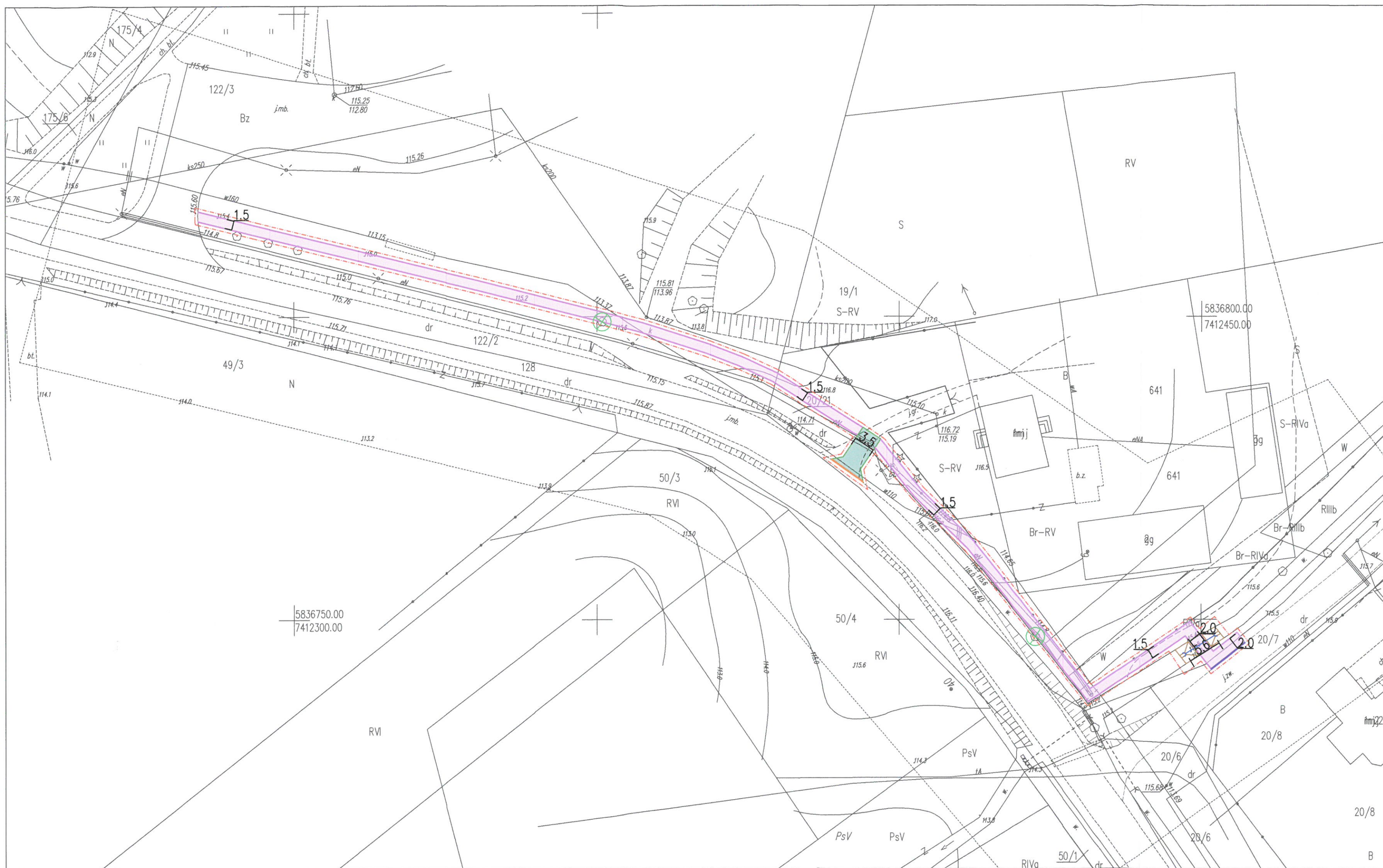
KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Łukasz Mirecki

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Andrzeja Kmicica 33
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Wykaz załączników:

- plan sytuacyjny – 1 egz.



- LEGENDA:**
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
 - Proj. rów przydrożny
 - Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej
 - Proj. przepust $\varnothing 400$
 - Krawężnik betonowy – wymiesiony o wym. 0.15x0.30m
 - Krawężnik betonowy – najazdowy o wym. 0.15x0.22m
 - Granice obszaru opracowania

- LEGENDA– Kolizje:**
- Kolizja z istniejącym zadrzewieniem

Uzgodniono projektując.
10.07.2020.

KIEROWNIK
 ds. technicznych i eksploatacji
Lukasz Mirecki

GOSPODARKA KOMUNALNA
 „STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
 19-411 Biała, ul. Andrzeja Kmicica 33
 NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

wymiary podano w [m]
www.intecplan.com.pl

Temat:	Budowa chodnika i zjazdu indywidualnego w rejonie ul. Płockiej miejscowości Proboszczewice Nowe		
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Projektant:	mgr inż. Kamil SZYMAJDA w spec. inżynierijnej drogowej MAZ/0182/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAZ/0182/PBD/19		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Obwód Proboszczewice Nowe Działki nr. ewid. 122/3, 20/6, 20/7, 20/21, 641	Nr rys. D-1	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
VI. 2020r.	297x500	1:500



Sierpc, 2020.10.19

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Sierpcu**

Znak sprawy: WA.7.3.420.27m.2020

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 394 ust. 1 oraz art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.)

zaświadczam

o milczącym załatwieniu zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego w trybie art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) dotyczącego inwestycji polegającej na wykonaniu przebudowy rowu poprzez wykonanie przepustu z rury Φ 400 mm o dł. 5,6 m na terenie działki o nr ew. 641 w miejscowości Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała.

Uzasadnienie

Pan Kamil Szymajda działający jako pełnomocnik Wójta Gminy Stara Biała pismem z dnia 06.10.2020 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego w trybie art. 394 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dotyczącego inwestycji polegającej na przebudowie rowu przydrożnego w celu wykonania przepustu z rury Φ 400 mm o dł. 5,6 m na terenie działki o nr ew. 641 w miejscowości Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie.

Zgłoszenie dotyczące w/w działania wpłynęło do Nadzoru Wodnego w Sierpcu PGW Wody Polskie w dniu 16.09.2020 r.

Zgodnie z art. 423 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne do prowadzenia działań objętych zgłoszeniem można przystąpić jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu. Ponieważ sprzeciw taki nie został wniesiony, wnioskodawca może przystąpić do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych o których mowa na wstępie z dniem 17.10.2020 r.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom wniesienie zażalenia do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Sierpcu (ul. A. Fredry 10, 09-200 Sierpc) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.


KIEROWNIK
Tomasz Róchowicz

Otrzymują :

1. Pan Kamil Szymajda IN-TEC – Plan, 09-540 Sanniki, ul. Fabryczna 3
2. a.a