

Zamawiający:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	Droga wewnętrzna - ulica Laurowa w miejscowości Brwilno	
Działki:		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		1
Tytuł: Przebudowa ulicy Laurowej miejscowości Brwilno		
Opracował: inż. Leszek Pietrzak		
PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C 09-407 Płock mail: leszkep14@wp.pl tel. 606-296-100		

Spis treści

I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1- Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:1000

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją p.n. **„Przebudowa ulicy Laurowej w m. Brwilno”**.

3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi - i ruchu na tej drodze.

- droga wewnętrzna – organizację ruchu zatwierdza Wójt Gminy
- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia projektowana z kostki brukowej szer. 5,0 m
- znaków istniejących na ul. Laurowej – brak, na ul. Lawendowej obowiązują znaki D-41 i D46 (strefa zamieszkania i droga wewnętrzna) które będą dotyczyły (obowiązują) na ul. Laurowej.
- ruch pieszych mały, droga usytuowana w pobliżu zabudowań
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istn. oznakowanie poziome-brak

4. Opis zmian w oznakowaniu

Istniejące oznakowanie pionowe- brak, oznakowanie projektowane pokazano w kolorze z dopiskiem proj..

Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odblaskowej II generacji.
Oznakowania poziomego – nie projektuje się.

Uwagi:

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

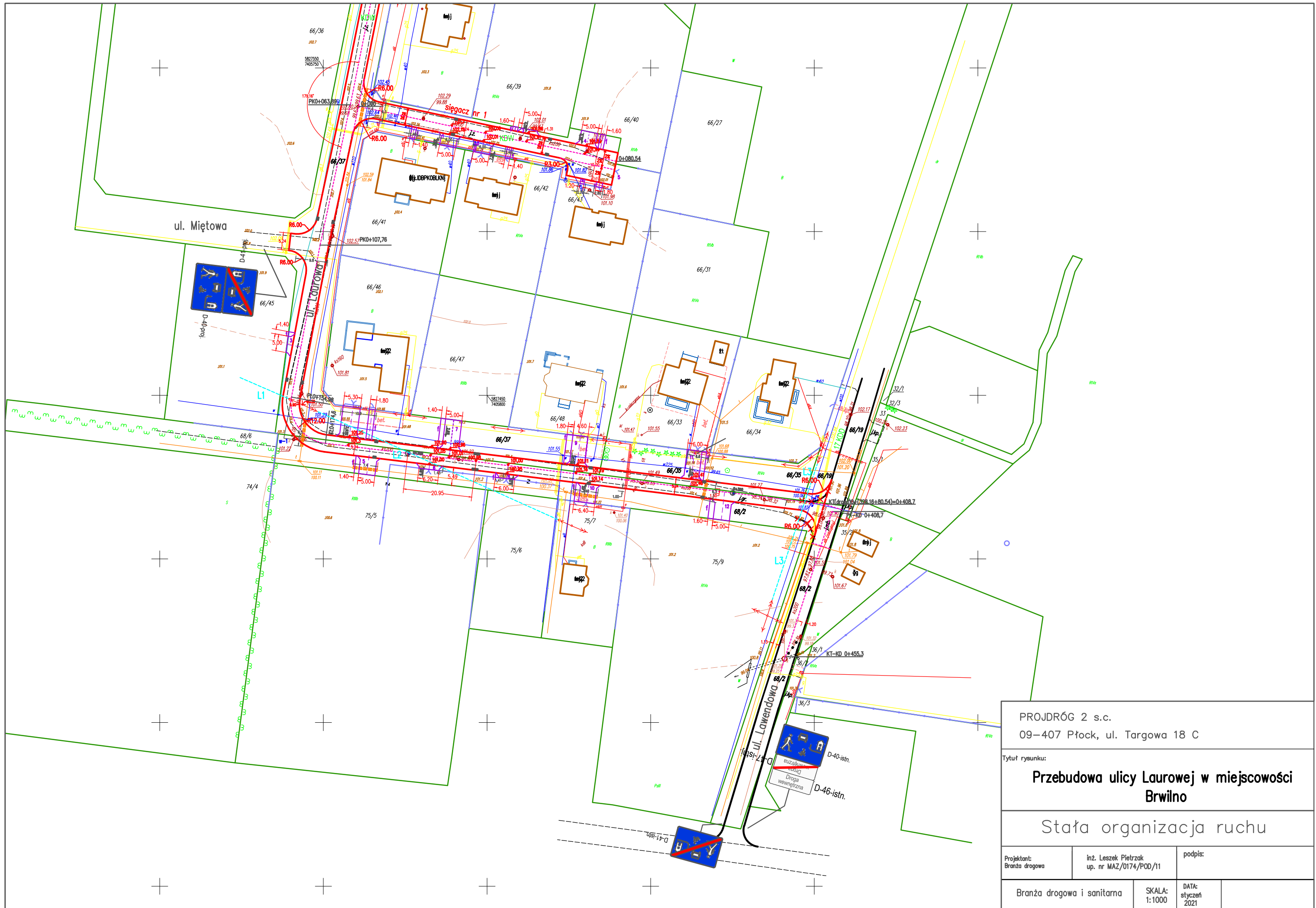
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : od **01.06. 2021** do **31.12.2024** r.

WYKAZ ZNAKÓW

Znaki informacyjne:

Symbol	Ilość
D-40	1
D-41	1

Słupki: szt. – 1



PROJDRÓG 2 s.c. 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C			
Tytuł rysunku: Przebudowa ulicy Laurowej w miejscowości Brwilno			
Stała organizacja ruchu			
Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/POD/11	podpis:	
Branża drogowa i sanitarna	SKALA: 1:1000	DATA: styczeń 2021	