

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Ulica Mazowieckiego</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01-ana- logia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym + inwentaryzacja geodezyjna	m		
		646.8	m	646.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>646.80</b>
2	KNNR 1 d.1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNNR 1 d.1 0101-07-ana- logia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-90 cm	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
4	KNNR 1 d.1 0101-07-ana- logia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 90-120 cm	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
5	KNNR 1 d.1 0101-07-ana- logia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 121-140 cm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
6	KNNR 1 d.1 0101-07-ana- logia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 141-180 cm	szt.		
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7	KNNR 1 d.1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
		81.6	mp	81.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.60</b>
8	KNNR 1 d.1 0107-02	Wywożenie karp na odległość do 2km.	mp		
		34	mp	34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
9	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
		51	mp	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
10	KNNR 1 d.1 0109-09	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km karp, dłużyc, gałęzi w terenie normalnym Krotność = 8 81.6+34+51	mp		
			mp	166.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.60</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
11	KNNR 1 d.2 0202-08	Wykopy. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład (za-gospodarowanie nadmiaru gruntu w gestii wykonawcy). Do wbudowania w nasyp na miejscu - 83.33 m <sup>3</sup> najbardziej przydatnego gruntu (warstwa wierzchnia istn. drogi). [[19.7+19.4/10]*3.4]+[(43.6/10)*4.3]+[(25.8/10)*4.3]+[(24.4/10)*4.3]+[(2.1*70*0.45)]+[(34.9+15.7)*0.45]+[(83.9*4.3*0.45)]+[(0.3*6*42)]+[(0.5*500*0.45)]	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	492.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.99</b>
12	KNNR 1 d.2 0208-02	Wywóz nadmiaru ziemi z wykopu.Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 429.99-83.33	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	346.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>346.66</b>
13	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopu, o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II [(18.6/10)*4.3]+[(48.8/10)*4.3]+[(126.4/10)*4.3]	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	83.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.33</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia</b>			
14	KSNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 808.37+2378.47	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3186.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>3186.84</b>
15	KNNR 6 d.3 0104-02	Warstwy odsączające z piasku lub pospółki, zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm (2.1*70)+15.7+(83.9*4.3)+(0.5*500)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	773.47	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>773.47</b>
16	KNNR 6 d.3 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanego mechanicznie-(mieszanki kamiennej 0-31,5mm),gr. 20 cm (2.1*70)+34.9+15.7+(83.9*4.3)+(132*1.2)+(3.6+3.5+3.4+3.3+3.2+3.2)+(0.5*500)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	986.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>986.97</b>
17	KNNR 6 d.3 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanego mechanicznie-(mieszanki kamiennej 0-31,5mm),gr. 8 cm (3.7*70)+(4.3*19.6)+(4.3*278.7)+(4.3*194.6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2378.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>2378.47</b>
18	KNNR 6 d.3 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), AC11S50/70, kr-1-2. (5.5*70)+93+(557.2*4)+1+1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2708.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2708.80</b>
<b>4</b>		<b>Zjazdy i pobocza</b>			
19	KNNR 1 d.4 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - koryto pod zjazdy i dojścia [(8.3+21+21.4+21.7+23.3+24.2+12.2)*0.48]+[(6.5+3+6.4)*0.22]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	66.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.91</b>
20	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14 66.91	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	66.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.91</b>
21	KNNR 6 d.4 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową [(1.5*2)+6+4+(2*0.9)]+[(1.5*2)+6+4+(2*4)]+[(1.5*2)+6+4+(2*4.1)]+[(1.5*2)+6+4+(2*4.2)]+[(1.5*2)+6+4+(2*4.6)]+[(1.5*2)+6+4+(2*4.8)]+[(1.5*2)+6+4+(2*0.9)]+[(1.5*2)+6+4+(2*1.9)]+[(2*1.2)+(2*5.3)]+[(2*1.2)+(2*5.8)]+[(2*1.2)+(2*1.9)]	m m	188.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.00</b>
22	KNNR 6 d.4 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 8.3+21+21.4+21.7+23.3+24.2+12.2+11.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
23	KNNR 6 d.4 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm 8.3+21+21.4+21.7+23.3+24.2+12.2+11.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
24	KNNR 6 d.4 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 15 cm 8.3+21+21.4+21.7+23.3+24.2+12.2+11.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
25	KSNR 6 d.4 0502-03	Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolor czerwony) 8.3+21+21.4+21.7+23.3+24.2+12.2+11.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
26	KNNR 6 d.4 0113-02	Zjazdy z kruszyw łamanych gr. 15 cm ( z mieszanki kamiennej 0-31,5 cm). 13.2+8.7+15.8+8.3+13.1+6.4+17.1+4.3+5+16.5+15.9+7.4+13.2+12.5+11.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	168.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.80</b>
27	KNNR 6 d.4 0113-02	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 10 cm ( z mieszanki kamiennej 0-31,5 cm). 35+1.5+26.4+38.9+6.9+13.8+7.8+4.6+24.2+13.1+54.6+28.6+12.5+1.9+15.8+10.3+15.3+30.1+18.9+25.8+13.2+24.7+9.7+43.9+44.2+54.8+49.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	624.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>624.00</b>
28	KNNR 6 d.4 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (dojścia do furtek) 6.5+3+6.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.90</b>
29	KNNR 6 d.4 0502-02	Dojścia do furtek - chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka czerwona) 6.5+3+6.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.90</b>
<b>5</b>		<b>Roboty różne</b>			
30	KNR 2-31 d.5 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 6	szt. szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
31	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNNR 6 d.5 1302-02	Oczyszczenie istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu średniej gr. 50 cm, wraz z zagospodarowaniem ziemi z czyszczenia i profilowania we własnym zakresie 40.7+52+24.4+11.5+10+29+7+88+270	m m	532.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>532.60</b>
33	Kalkulacja d.5 indywidualna	Remont istniejących spękanych przepustów rurowych - wymiana na rurę PE karbowaną o średnicy 30 cm (demontaż starych betonowych przepustów, wykonanie ław żwirowych, ułożenie nowych rur, obsypanie pospółką do spodu podbudowy, zagęszczenie) 11.2+9.2+6+5.2+6	m m	37.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.60</b>
34	KNR 4-01 d.5 0108-11	Załadunek i wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi na wysypisko śmieci na odległość do 1 km 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
35	KNR 4-01 d.5 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 11 5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>6</b>		<b>Zieleń</b>			
36	KNR 2-01 d.6 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III na odcinku od 0+400 do 0+446 46*2*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	55.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.20</b>
37	KNR 2-21 d.6 0401-04	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem (trawnik na obszarze pomiędzy lewą krawędzią jezdni a ogrodzeniami (granica pasa drogowego) w km od 0+000 do 0+070 i od 0+92,5 do 0+305 oraz na skarpach od km 0+400 do km 0+446) 159.3+14.6+44.8+35.2+23+21+84.2+58+92.4+3.7+22.7+18+53+36+5.2+22+18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	711.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>711.10</b>