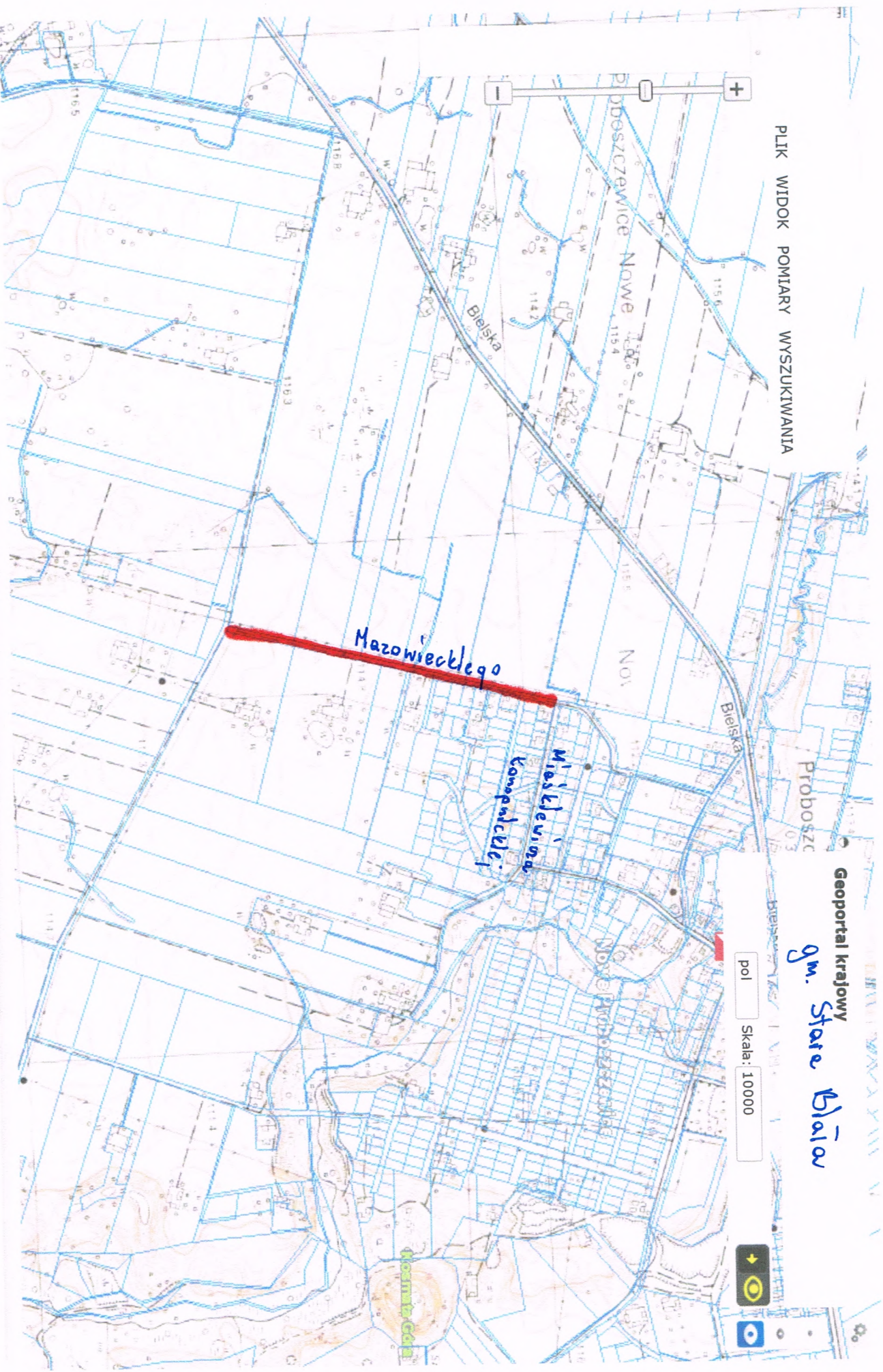


Inwestor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Obiekt:	droga wewnętrzna	Załącznik do zgłoszenia z dnia <u>11.10.2019</u> Nr <u>AB-IV 6743/162.2019</u>
Działki:	512; 600/11; 131/2; – Gmina Stara Biała - obręb ewidencyjny 0021 Proboszczewice Nowe	
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Egzemplarz nr
		1
<b>„Przebudowa drogi wewnętrznej ( ul. Mazowieckiego ) w m. Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała”</b>		
PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock email: <a href="mailto:leszekp14@wp.pl">leszekp14@wp.pl</a> tel. 606-296-100		

## SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.Plan orientacyjny	str.3
4.Opis techniczny	str.4-8
5.Mapa - Plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1	str.9
6.Przekroje normalne rys. nr 2	str.10
7.Profil podłużny	str.11
8.Uzgodnienie Energa	str.12-15
9.Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	str.16
10.Uzgodnienie PGW Wody Polskie	str.17



PLIK WIDOK POMIARY WYSZUKIWANIA

pol Skala: 10000

Geoportal krajowy  
gm. Stare Białe

29

Ta strona używa ciasteczek (cookies), dzięki którym nasz serwis działa lepiej. [Dowiedz się więcej!](#)

Rozumiem

## OPIS TECHNICZNY

### „Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała”

#### 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Wójt Gminy Stara Biała

Jednostka projektująca:

Projdróg 2 s.c.

ul. Targowa 18c

09-407 Płock

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2.3 Uzgodnienia branżowe

#### 2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr.75, poz. 690 oraz z 2003 r. Nr. 33, poz. 270).

#### 2.5 Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.

#### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała” o długości L = 669,3 m. **Kategoria drogi – wewnętrzna.**

Kategoria ruchu Kr-1. Wszystkie zjazdy z projektowanej drogi są zjazdami indywidualnymi. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej, wraz z wykonaniem poboczy i remontem istniejących zjazdów indywidualnych. Projektowana droga **nie wykracza poza istniejący pas drogowy**. Cały zakres projektu zawiera się na „Mapie - Planie sytuacyjno-wysokościowym”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -1.

#### 4. LOKALIZACJA

**4.1.** Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gm. Stara Biała w m. Nowe Proboszczewice. Droga zlokalizowana jest na działkach o nr. ewidencyjnych: **512; 600/11; 131/2**; - położonych w m. Nowe Proboszczewice, Gmina Stara Biała - obręb ewidencyjny nr 0021 - Proboszczewice Nowe.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na planie orientacyjnym i „Mapie - Planie sytuacyjno-wysokościowym. Droga przebiega w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

## **5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

### **5.1 Podkłady geodezyjne**

Dokumentację opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500

### **5.2 Warunki gruntowo wodne**

Zakres robót drogowych obejmuje zaprojektowanie przebudowy drogi o nawierzchni żwirowej na asfaltową z wykonaniem poboczy i remontem istniejących zjazdów. Długość odcinka to  $L = 669,3\text{m}$ . Warunki gruntowo-wodne – dobre.

**5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący** Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- a) sieć wodociągowa
- b) sieć energetyczna napowietrzna

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500. Zabudowa występuje po jednej stronie drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 9,0 do 13,0 m.

### **6.1. Opis rozwiązań projektowych**

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

**6.1.** Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy drogi żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m i 4,0 m wraz z wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, szer. 1,0 m i 0,5 m, oraz remontu istniejących zjazdów.

**6.2.** Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr.1:

**a) Jezdnia szer. 5,5m w km od 0+000 do km 0+070 i 4,00 m w km 0+112,1 do km 0+390,8 oraz 4,0m w km od 0+474,7 do km 0+669,3 o konstrukcji:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 8 cm, oraz na poszerzeniu gr. 20 cm
- istniejąca podbudowa pomocnicza - żwirowa gr. ca. 30-40 cm, na poszerzeniu warstwa odsączająca gr. 20 cm

**b) Jezdnia szer. 4,0m od km 0+390,8 do 0+474,7 o konstrukcji:**

*D*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm

## **2. Pobocze szer. 0,5m i 1,0m.**

- pobocza z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm grubości 10 cm

## **3. Zjazdy**

- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, na podbudowie z mieszanki kamiennej gr. 15cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.
- zjazdy z mieszanki kamiennej o grubości 15 cm

## **7. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas, do istniejących rowów oraz powierzchniowo na pobocza z gruntu przepuszczalnego, bez spływu na sąsiednie działki.

## **8. UZGODNIENIA**

Spełniono wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach:

- uzgodnieniu nr 53/R1/2019 Energa Operator z dnia 08.08.2019
- pokazana na mapie sieć gazowa to sieć projektowana – pismo PSGWA.ZMSZ.C.763.109(1).18

## **9. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE**

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

## **10. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI**

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

## **11. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej – długość < 1 km. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy. Przewiduje się wycinkę 17 drzew, według poniższego wykazu:

TABELA NR-1.

L.P.	Miejsce <sup>1)</sup> , miejscowość, obręb ewid.,nr ewid. działki <sup>2)</sup>	Nazwa gatunku drzewa lub krzewu	Obwód pnia <b>drzewa</b> (w cm) <sup>3)</sup> na wysokości 130 cm, lub wielkość powierzchni (w m <sup>2</sup> ), z której zostanie usunięty <b>krzew</b> <sup>4)</sup>	Przyczyna zamierzonego usunięcia drzewa lub krzewu; <sup>5)</sup>	Termin (dzień, miesiąc, rok), do którego wnioskodawca zamierza usunąć drzewa lub krzewy <sup>6)</sup>
1	Nowe Proboszczewice Obręb nr 0021 Proboszczewice Nowe, działka nr 512	Jesion wyniosły	137	Przebudowa ul. Mazowieckiego/ kolizja z proj. drogą	15.12.2020.
2	jak wyżej	Jesion wyniosły	166	jak wyżej	jak wyżej
3	jak wyżej	Jesion wyniosły	145	jak wyżej	jak wyżej
4	jak wyżej	Jesion wyniosły	80	jak wyżej	jak wyżej
5	jak wyżej	Jesion wyniosły	160	jak wyżej	jak wyżej
6	jak wyżej	Jesion wyniosły	120	jak wyżej	jak wyżej
7	jak wyżej	Jesion wyniosły	55	jak wyżej	jak wyżej

TABELA NR-2.

LP	Miejsce <sup>1)</sup> , miejscowość, obręb ewid.,nr ewid. działki <sup>2)</sup>	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa (w cm) <sup>3)</sup> na wysokości 130 cm, lub wielkość powierzchni (w m <sup>2</sup> ), z której zostanie usunięty krzew <sup>4)</sup>	Przyczyna zamierzonego usunięcia drzewa lub krzewu; <sup>5)</sup>	Termin (dzień, miesiąc, rok), do którego wnioskodawca zamierza usunąć drzewa lub krzewy <sup>6)</sup>
8	Nowe Proboszczewice Obręb nr 0021 Proboszczewice Nowe, działka nr 131/2	Brzoza	128	Przebudowa ul. Mazowieckiego/ kolizja z proj. drogą	15.12.2020.
9	jak wyżej	Brzoza	98	jak wyżej	jak wyżej
10	jak wyżej	Brzoza	85	jak wyżej	
11		Brzoza	102	jak wyżej	
12		Jesion wyniosły	176	jak wyżej	
13		j.w.	168	jak wyżej	
14		j.w.	147	jak wyżej	
15		j.w.	76	jak wyżej	
16		j.w.	83	jak wyżej	
17		Brzoza	96	jak wyżej	

Wnioski o pozwolenie na wycinkę złożono w Starostwie Płockim - tabela nr 1 i w Gminie Stara Biała-tabela nr 2.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

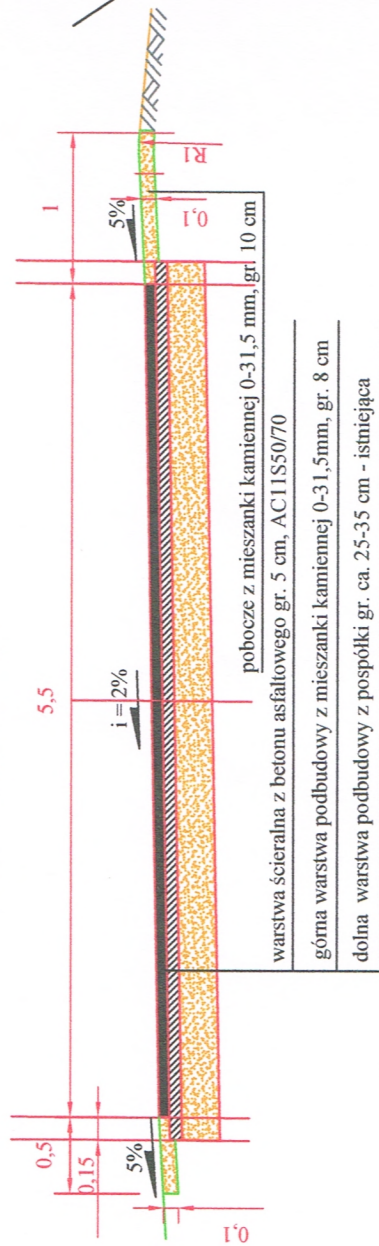
Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

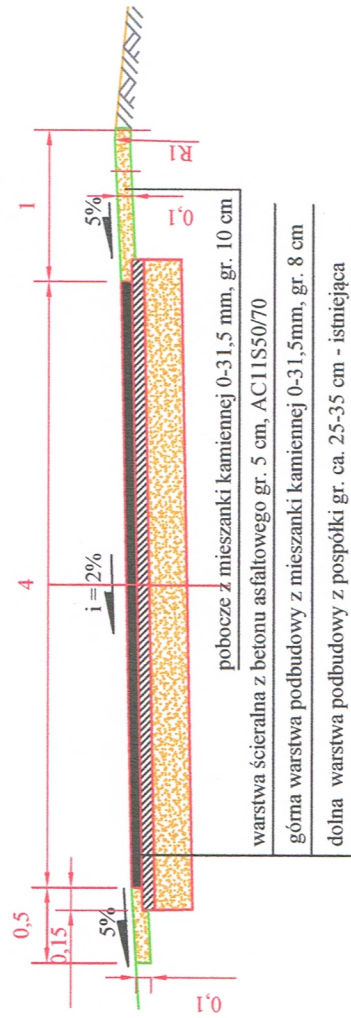




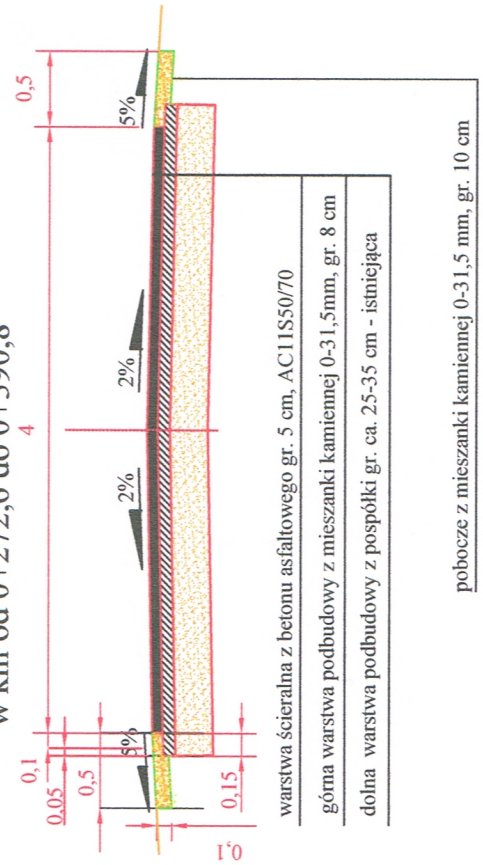
Projektowany przekrój normalny  
w km 0+000 do 0+070



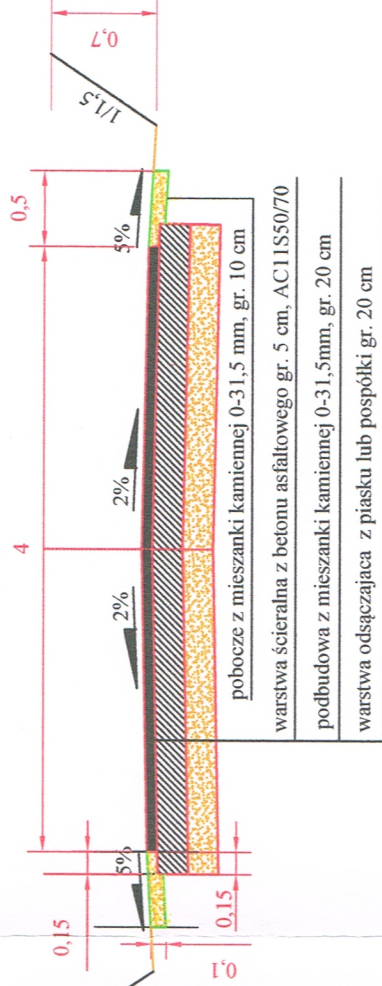
Projektowany przekrój normalny  
w km od 0+112,1 do 0+257,54



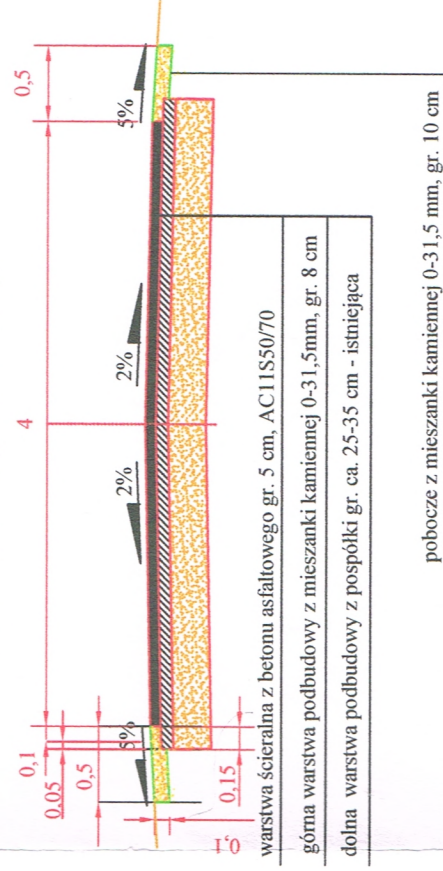
Projektowany przekrój normalny  
w km od 0+272,6 do 0+390,8



Projektowany przekrój normalny  
w km 0+390,8 do 0+474,7



Projektowany przekrój normalny  
w km od 0+474,7 do 0+669,3



PROJDRÓG 2 s.c. Płock ul. Targowa 18C

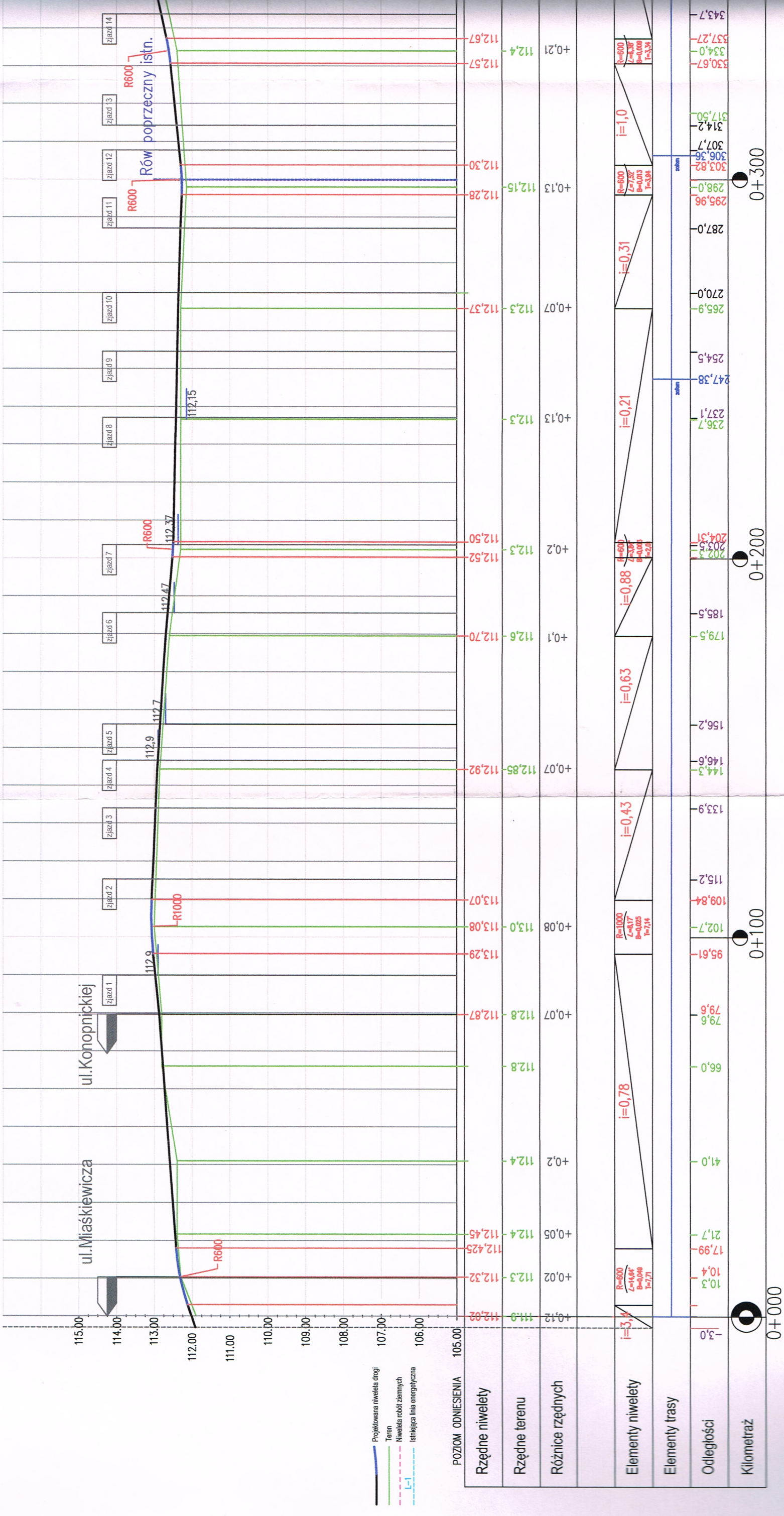
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Mazowieckiego) w m. Nowe Probuszczewice gm. Stara Biata

Przekroje normalne

Projektant: Inż. Leszek Pietrzak  
upr. nr MAZ0174/POOD/11

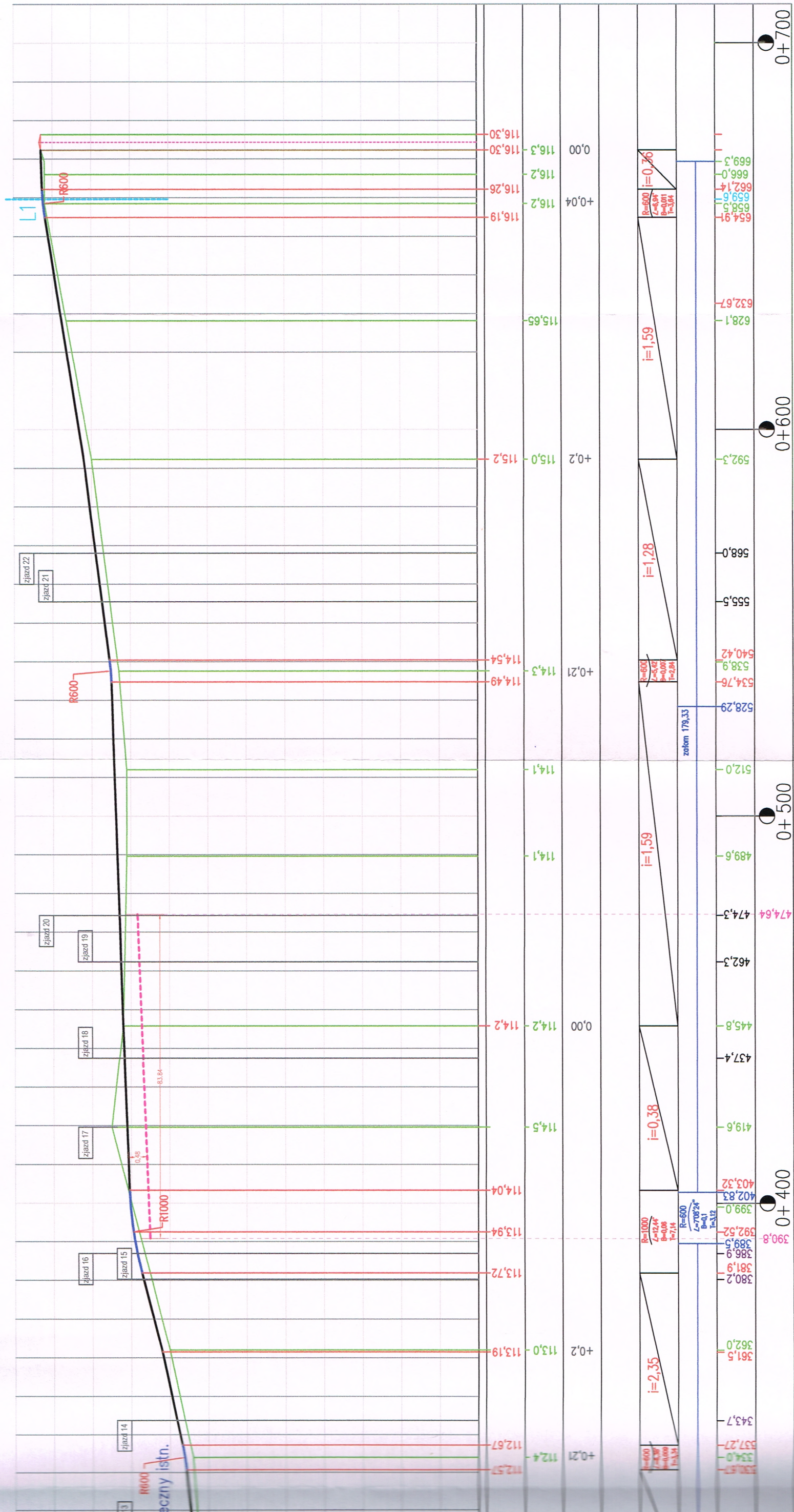
Rys. nr 2 Skala 1:50

Data: wrzesień 2019 r.



PROJDRÓG 2 s.c. 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C	
Przebudowa drogi wewnętrznej (ulicy Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice	
Profil podłużny	
Projektant: Branża drogowy	nr. i data wydania: op. nr. MAZ/014/P00/11
popis	
Branża drogowy	SKALA: 1:100/1000
DATA: październik 2019	
Nr rys. 3	

*Handwritten signature*



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Projdróg 2 s..c.  
Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak  
Ul. Targowa 18C  
09-407 Płock

Znak EOP-71MMD-001849-2019  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej w związku planowaną  
przebudową ul. Mazowieckiego w Nowych  
Proboszczewicach gm. Stara Biała

Płock, 24.09.2019 roku

### Uzgodnienie nr 53/R1/2019

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną przebudową ul. Mazowieckiego w Nowych Proboszczewicach gm. Stara Biała

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN – 0,4kV i 5m od skrajnego przewodu linii SN – 15kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN – 0,4kV i 5m od skrajnego przewodu linii SN – 15kV od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.

12

7. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Płock
8. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
9. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
10. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
11. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

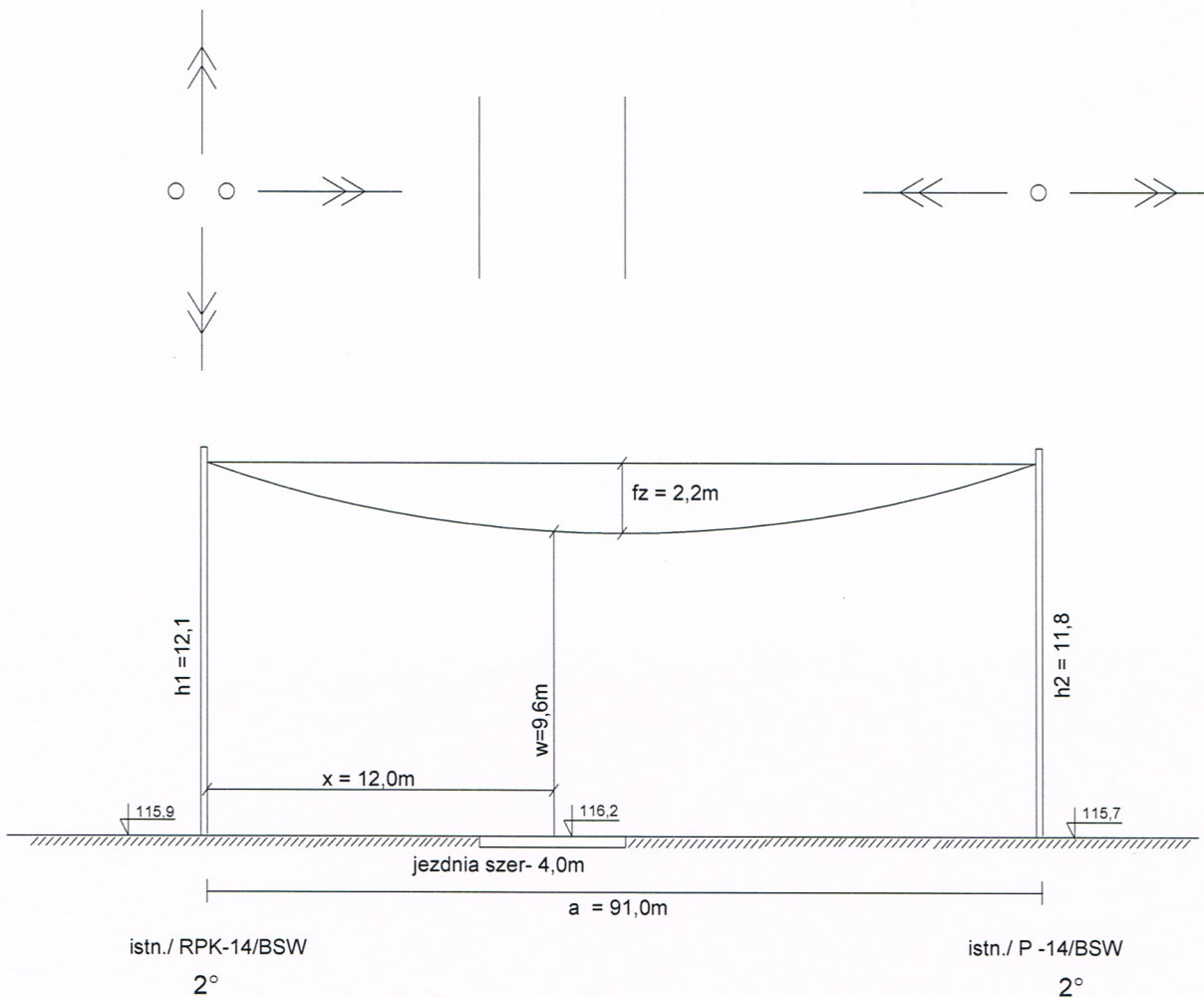
**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock  
*nr. Artykuł Sucholek*  
Jarosław Stafirski



Dane techniczne linii SN 3 x AFL-3 70 mm<sup>2</sup> (118MPa)  
 rozpiętość przęsła a = 91,0m  
 odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x = 12,0m  
 zwis nominalny fn = 1,83m przy t = +40 C°  
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 12,1m  
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 11,8m  
 różnica w wysokości zawieszenia przewodów b = 0,5m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 2,0m  
 Odległość przewodów od drogi  
 $W = h_1 - f_x - b$   
 $W = 12,1 - 2,0 - 0,50 = 9,6m > 6,5m$

Zbliżenie przewodów linii 15kV zgodne z PN-EN 50341-1:2013

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
 uzgodnienia nr. 53/PA/2019

Płock, dnia 25.09.2019 r.

str 2/2

MAST PROJEKT Sp. z o. o. S. K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		
Przebudowa drogi wewnętrznej (ulicy Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała		
Profil skrzyżowania linii napowietrznej SN 15kV z projektowaną drogą wewnętrzną w m. Nowe Proboszczewice		
Projektant	mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki up. nr 239/01/Wz	Podpis: mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki
		upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 239/01/Wz, nr ewid. L.O.D./1E/2232/02
	Nr rys. L1	DATA: Lipiec 2019
		Skala: A-4

# LEGENDA

PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ  
 PROJEKTOWANE POBOCZE

OŚ JEZDNI

ISTNIEJĄCE DRZEWA

ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCIECIA

PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ  
 BETONOWEJ GR. 8 CM

PROJEKTOWANY ZJAZD Z MIESZANKI KAMIENNEJ

ISTNIEJĄCY RÓW

ISTNIEJĄCY PRZERUST

ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA

ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA

ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA

PROJEKTOWANA SIĘĆ GAZOWA – ZUD639/2015

PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA –

456630.104.2019

ZUD6630.104.2019

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIA

GRANICE PASA DROGOWEGO – GRANICE NIERUCHOMOŚCI

NUMERY DZIAŁEK

600/16

PROJDRÓG 2 s.c.

09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznej (ulicy Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała

MAPA-Plan sytuacyjny-wysokosciowy

Projektant:  
 Branża drogową

Int. Lasek Piatrak  
 ul. nr Maz/0174/P00/11

podpis

Branża drogową SKALA: 1:500 DATA: lipiec 2019 Nr rys. 1

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGN-III.6640.1645.2019

Województwo mazowieckie

Powiat płocki

Jednostka ewidencyjna 141913\_2

Obszary ewidencyjne nazwa: Stara Biała

Obszary ewidencyjne identyfikator: 0021

Skala mapy nazwa: Proboszczewice Nowe

Numer działki 1:500

Nazwa układu prostokątnych płaskich: 131/2

współrzędnych wysokości: 2000/7

współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86

Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji linia przerywana

Oznaczenie informacji o słabej jakości gruntów mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie stwierdzono

Oznaczenie i symboli użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w ewidencji gruntów

GEODETA UPRAWNIONY  
 Hufon Kewit  
 mgr inż. Patryk Antoszkiewicz  
 Nr UPK: 19200 03.06.2019

GEOMIAR  
 USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
 Patryk Antoszkiewicz  
 ul. Bratysławy 10, 09-414 Bratysława  
 Tel: 509-849-340  
 poczta@geomiar.pl, 140397121

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 09-400 Płock, ul. Bielecka 59

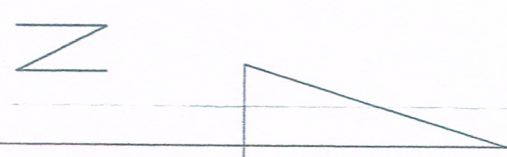
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
 uzgodnienia nr. 511/10/19

Płock, dnia 24.08.2019 r.

str 1/2

*[Signature]*

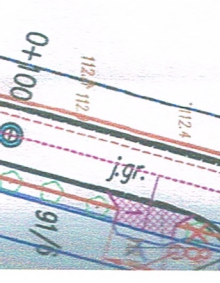


ASA

7125

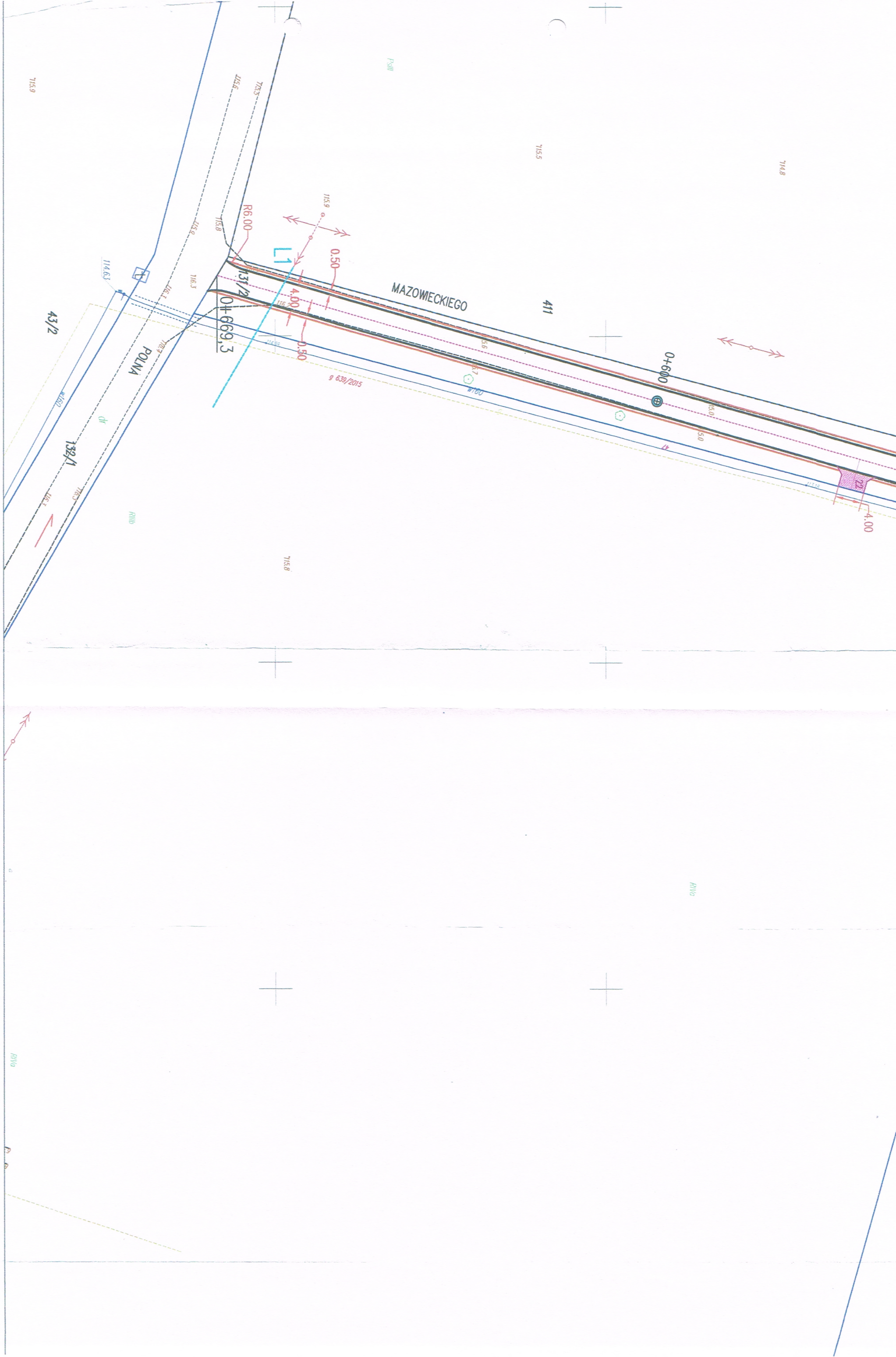
393

394/39





155



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**Krystyna Pietrzak, Leszek**  
**Pietrzak**  
Ul. Targowa 18c  
09-407 Płock

Wasz znak:

Ciechanów, 23.09.2018 r.

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.109(1).18

**Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w kolizji z budową drogi wewnętrznej msc. Nowe Proboszczewice, ul. Mazowieckiego**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy drogi wewnętrznej ul. Mazowieckiego w msc. Nowe Proboszczewice informuję, że planowana inwestycja nie koliduje z siecią gazową, której jesteśmy operatorem. Widoczny na mapie gazociąg był elementem planowanej inwestycji, która nie została zrealizowana. W związku z powyższym nie wnoszę uwag do przedstawionego rozwiązania.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzcński, tel. 023 673 06 77.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański–Kierownik Gazowni w Płocku

WA.ZPU.7.521.36.2019.GR

PROJDRÓG 2 s.c.  
ul. Targowa 18C  
09-407 Płock

Dotyczy: lokalizacji przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Polnej) w m. Nowe Proboszczewice, gm. Stara Biała

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.09.2019 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku informuje, że obszar wskazany na załączniku mapowym stanowiącym projekt zagospodarowania działek związanych z przebudową drogi wewnętrznej (ul. Mazowieckiego) w m. Nowe Proboszczewice, gm. Stara Biała nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.). Wobec powyższego planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.

**DYREKTOR**  
**Waldemar Kuta**

Otrzymują:

1. Adresat / za potwierdzeniem odbioru /
2. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Nadzór Wodny w Sierpcu