

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735)

po rozpatrzeniu wniosku, wraz z późniejszymi uzupełnieniami, złożonego przez Pana Przemysława Bugaj o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 44/23 położonej w miejscowości Maszewo, gmina Stara Biała, powiat płocki”.

o r z e k a m

ustalić środowiskowe uwarunkowania dla wymienionego poniżej przedsięwzięcia w następujący sposób:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: „Zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 44/23 położonej w miejscowości Maszewo, gmina Stara Biała, powiat płocki”. *Opis inwestycji zawarto w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.*

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zgodnie z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowienie z 24.02.2021 r. znak WOOS-I.4221.108.2020.ML.3) należy:

- 1) prace budowlane i montażowe, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości procesu technologicznego, oraz transport materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 2) na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem np. poprzez przykrywanie plandekami;
- 3) prace realizacyjne w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- 4) wodę na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji pobierać z sieci wodociągowej; prowadzić rejestr zużycia wody;
- 5) na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy;
- 6) na etapie eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do gminnej sieci kanalizacyjnej;

- 7) teren planowanego przedsięwzięcia wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazywać uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia;
- 8) powstające na etapie eksploatacji inwestycji ścieki przemysłowe oraz wody opadowe i roztopowe z poszczególnych sektorów oraz terenów utwardzonych odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika odparowującego; nadmiar ww. wód ze zbiornika wywozić do oczyszczalni ścieków;
- 9) wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów odprowadzać powierzchniowo do ziemi, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 10) system wodno-ściekowy oraz urządzenie podczyszczające regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać;
- 11) eksploatację inwestycji oraz ruch pojazdów po terenie inwestycji związany z obsługą przedmiotowego przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 12) usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową prowadzić za pomocą specjalistycznego sprzętu, w sposób w pełni hermetyczny bądź prace te zlecać podmiotom zewnętrznym;
- 13) pomieszczenia socjalno-biurowe oraz halę demontażu ogrzewać elektrycznie.

2. Zgodnie z uzgodnieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (postanowienie z 24.08.2020 r. znak WA.RZŚ.4360.1.98.2020.BW) należy:

- 1) stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
- 2) wykopy i prace budowlane prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
- 3) w przypadku stwierdzenia konieczności czasowego odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z ewentualnego odwodnienia wykopów zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4) inwestycje wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych;
- 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa lub płynu eksploatacyjnego, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii, zanieczyszczenie przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 6) inwestycję zaopatrywać w wodę z wodociągu gminnego;
- 7) ścieki bytowe przekazywać do gminnej kanalizacji sanitarnej;
- 8) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać poprzez system zbierania ścieków, wyposażony w urządzenia podczyszczające: osadnik i separator substancji ropopochodnych do szczelnego, odparowującego zbiornika, zlokalizowanego na działce inwestycyjnej, zawartość zbiornika przekazywać do oczyszczalni, nie dopuścić do przepełnienia zbiornika;
- 9) zbiornik na podczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenów uszczelnionych i odcieki z sektorów dodatkowo uszczelnić przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- 10) ścieki przemysłowe powstające podczas prac porządkowych w sektorach, kierować poprzez separator substancji ropopochodnych i osadnik do szczelnego zbiornika odparowującego;

- substancji ropopochodnych i osadnik do szczelnego zbiornika odparowującego;
- 12) utwardzoną, szczelną powierzchnię wszystkich sektorów dodatkowo zabezpieczyć (np. folia, membrana) przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
 - 13) wody opadowe i roztopowe z dachów budynków odprowadzać do gruntu w granicach inwestycji;
 - 14) sektory I i II zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, wyposażonym w system odprowadzania ścieków do szczelnego zbiornika odparowującego poprzez urządzenia podczyszczające;
 - 15) sektor III i IV zlokalizować w istniejącym budynku, na utwardzonym i szczelnym podłożu, wyposażonym w system odprowadzania odcieków do szczelnego zbiornika poprzez urządzenia podczyszczające;
 - 16) sektor V zlokalizować w istniejącym budynku na utwardzonym i szczelnym podłożu;
 - 17) sektor VI zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu;
 - 18) urządzenia oczyszczające ścieki (osadniki i separatory substancji ropopochodnych) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zaleceniami producenta;
 - 19) prowadzić regularne przeglądy szczelności podłoża sektorów i zbiornika na ścieki, w przypadku wykrycia nieszczelności natychmiast wykonać prace naprawcze.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Zgodnie z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowienie z 24.02.2021 r. znak WOOŚ-I.4221.108.2020.ML.3):

- 1) zmodernizowanie istniejącego budynku, w którym planowane jest uruchomienie stacji demontażu pojazdów, tak aby izolacyjność akustyczna jego ścian zewnętrznych oraz dachu wynosiła nie mniej niż 30 dB;
- 2) zmodernizowanie istniejącego budynku, w którym planowane jest uruchomienie stacji demontażu pojazdów, tak aby zastosowana w nim była wyłącznie wentylacja grawitacyjna;
- 3) zlokalizowanie sektora przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów na utwardzonym, szczelnym podłożu wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- 4) zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, w obiekcie budowlanym (hali) z utwardzonym, szczelnym podłożem, wyposażonym w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- 5) zlokalizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia w obiekcie budowlanym (hali) z utwardzonym, szczelnym podłożem;
- 6) zlokalizowanie sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, na zadaszonym, utwardzonym podłożu;
- 7) zlokalizowanie sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów na utwardzonej powierzchni;
- 8) zaprojektowanie wewnętrznej sieci kanalizacji przemysłowej, wyposażonej w urządzenie podczyszczające (separator substancji ropopochodnych) gwarantujące osiągnięcie w ściekach podczyszczonych stężenia węglowodorów ropopochodnych na poziomie nie wyższym niż 15 mg/l i wydajności nie mniejszej niż 8,5 l/sek.

IV. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

U z a s a d n i e

W dniu 02.03.2020 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek Pana Przemysława Bugaj z dnia 26.02.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 44/23 położonej w miejscowości Maszewo, gmina Stara Biała, powiat płocki”. W związku z tym, że złożone dokumenty zawierały braki, wezwano Wnioskodawcę do ich usunięcia. Uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 30.04.2020 r., a także kolejne w dniu 19.05.2020 r.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś i wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: „42) stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610);”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 77 ust. 1 ww. ustawy ooś wystąpił do organów właściwych w sprawie wydania opinii i uzgodnień warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 26.08.2020 r. wpłynęło postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (dokument z dnia 24.08.2020 r. znak WA.RZŚ.4360.1.98.2020.BW), w którym uzgodniono realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określono jej warunki. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, po uprzednich wezwaniach do uzupełnienia dokumentacji, postanowieniem znak WOOS-I.4221.108.2020.ML.3 z dnia 24.02.2021 r. uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku do dnia wydania niniejszej decyzji nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie. W związku z powyższym zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś niewydanie opinii w ciągu 14 dni od daty otrzymania wniosku o wydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z wymogiem art. 33 ust.1 ustawy ooś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia. Obwieszczenie zamieszczono w dniu 08.03.2021 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała oraz na stronie internetowej pod adresem: www.bip.starabiala.pl, a także w dniu 11.03.2021 r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Maszewo. W obwieszczeniu wyznaczono termin składania uwag i wniosków w terminie od 11.03.2021 r. do 09.04.2021 r. W wyznaczonym terminie od społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski.

wniosek w terminie od 11.03.2021 r. do 09.04.2021 r. W wyznaczonym terminie od społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski.

Następnie stosownie do przepisu art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała (19.04.2021 r.) i sołectwa Maszewo (21.04.2021 r.), a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl (19.04.2021 r.). Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest przekształcony antropogenicznie. Aktualnie działka inwestycyjna użytkowana jest częściowo rolniczo, w zachodniej części działki znajduje się budynek gospodarczy, we wschodniej – niewielki las i zadrzewienie. W otoczeniu znajduje się zabudowa, grunty rolne i lasy. Teren działki przeznaczony pod inwestycję został ogrodzony i jest wyposażony w energię elektryczną, wodę z wodociągu gminnego, kanalizację. Bezpośrednio w otoczeniu działki inwestycyjnej występują: od strony północnej – budynek mieszkalny (w odległości ok. 20 m od granicy działki inwestycyjnej) w zabudowie zagrodowej i nieużytki, od strony zachodniej - droga i zlokalizowane w odległości ok. 60 m od granicy działki inwestycyjnej budynki mieszkalne, od strony północno-zachodniej - budynek inwentarski (kurnik), od strony południowej - pola uprawne, od strony wschodniej - las, zadrzewienia i zakrzewienia. Las ten łączy się z dużym kompleksem leśnym, wchodzącym w skład ciągu terenów leśnych Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stara Biała przedmiotowy teren przewidziany pod stację demontażu pojazdów został oznakowany jako 1PU tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów i usług. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza ustawowymi formami ochrony przyrody i poza korytarzami ekologicznymi. W sąsiedztwie przebiega granica Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Łąckie PLH140021 - w odległości ok. 5,6 km,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 - w odległości ok. 6 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 - w odległości ok. 6,5 km.

W przedmiotowej sprawie uruchomienia stacji demontażu pojazdów należy liczyć się z dewastacją walorów krajobrazowych terenu. Istnieje także potencjalne zagrożenie skażeniem środowiska gruntowo-wodnego. Jednak tego typu działalność jest zgodna z przeznaczeniem terenu w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Za realizacją przedsięwzięcia przemawiają także względy ekologiczne – możliwość odzysku surowców wtórnych ze zużytych samochodów.

Biorąc pod uwagę charakter i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie w sposób znaczący na zasoby i cele ochrony przyrody, w tym na spójność sieci Natura 2000.

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowane eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją planowanej inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania ww. emisji w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono odpowiednie warunki.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki dotyczące źródła poboru wody oraz ograniczenia ilości jej zużycia, a także sposobu zagospodarowania ścieków bytowych, ścieków technologicznych oraz wód opadowych i roztopowych. Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia analiza oddziaływania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji tejże decyzji, eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

Źródłami emisji substancji do powietrza na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą głównie: praca kotłowni olejowej oraz ruch pojazdów mechanicznych po terenie inwestycyjnym. Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą prace demontażowe prowadzone wewnątrz hali oraz środki transportu poruszające się po terenie inwestycji. Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza oddziaływania w zakresie emisji hałasu wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko wyszczególniono rodzaje i ilości odpadów, które przewiduje się, że będą wytwarzane w trakcie realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia oraz przetwarzane w przedmiotowej instalacji wraz z informacją o sposobie gospodarowania ww. odpadami, zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr PLRW20000275999 i nazwie: Zbiornik Włocławek wykazującej zły stan ogólny. Jest to silnie zmieniona część wód, z umiarkowanym potencjałem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej stanu dobrego. Dla zlewni nie określono wskaźników determinujących jej stan. Stwierdzono rolne użytkowanie części wód, presję hydromorfologiczną oraz inną nierozpoznaną. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego w roku 2027. W związku z powyższym, dla ww. obszaru JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwaną dalej RDW, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działania obejmujące opracowanie programu renaturyzacji JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie możliwości redukcji tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu w najbardziej efektywny sposób. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla powyższego programu, a następnie okres niezbędny dla wdrożenia wskazanych w nim działań, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W programie działań zaplanowano działania: adaptacja śluzy żeglownej Stopnia Wodnego Włocławek dla potrzeb migracji ryb, szczególnie gatunku jesiotra, budowa nowej przepławki dla ryb na kanale A, przy Stopniu Wodnym Włocławek w Ewiązku z budową kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka, modernizacja istniejącej przepławki dla ryb na Stopniu Wodnym Włocławek), których skutkiem będzie przywrócenie możliwości migracji ichtiofauny na wskazanym odcinku ciek w JCWP. Drugie odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 7 RDW - makroniwelacja w czaszy Zbiornika Włocławskiego, Rembielin Myśliborzyce I et. II gm. Brudzeń Duży

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka warszawska, jest to nieudokumentowany zbiornik o charakterze porowym.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan, jak również nie pogarszanie jakości wód podziemnych wykorzystywanych do spożycia.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie pracy remontowych i adaptacyjnych w istniejącym budynku, budowę kanału dla potrzeb działalności demontażu pojazdów, budowę kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające i zbiornik odparowujący o uszczelnionym dnie oraz uszczelnienie i skanalizowanie sektorów. Zagospodarowanie terenu i sposób demontażu będzie odbywał się w sposób zgodny z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2019 r. (Dz. U. nr 143, poz. 1206, ze zm.) w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, a także wód powierzchniowych i podziemnych przed potencjalnym zanieczyszczeniem, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki dotyczące jego realizacji oraz eksploatacji lub użytkowania.

Maszyny i urządzenia wykorzystane do wykonania poszczególnych prac budowlano-montażowych będą w dobrym stanie technicznym. Ewentualne naprawy sprzętu będą wykonywane na terenie specjalistycznych punktów.

Realizacja inwestycji będzie wymagała prowadzenia prac w wykopach budowlanych, które mogą wymagać odwodnienia. W przypadku takiej konieczności w prace odwodnieniowe prowadzi się bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu, a prace ograniczyć do terenu działki inwestycyjnej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia woda na cele socjalno-bytowe, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, pobierana będzie z istniejącego, lokalnego wodociągu gminnego. Zapotrzebowanie na wodę w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie ze względu na istniejący już budynek. Pozostałe do wykonania prace adaptacyjno-montażowe nie wymagają zużycia dużych ilości wody. Podczas eksploatacji inwestycji woda będzie wykorzystywana przede wszystkim na potrzeby socjalno-bytowe. Ilość wody na te cele autor raportu oszacował na około 30 m³ rocznie.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do gminnej kanalizacji zbiorczej. W trakcie realizacji inwestycji może zajść konieczność prac porządkowych w hali demontażu pojazdów, w trakcie których powstaną ścieki przemysłowe ze względu na występujące w tym sektorze substancje niebezpieczne. Wody takie będą odprowadzane poprzez system odciekowy do szczelnego zbiornika, po uprzednim podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających. Pojemność zbiornika jak i zastosowane urządzenia oczyszczające, należy odpowiednio dopasować do wielkości spływów. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych oraz niewielkie ilości odcieków z wybranych sektorów, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych będą kierowane do bezodpływowego, szczelnego zbiornika z funkcją odparowującą. Po napełnieniu zbiornika, ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z dachów i terenów zielonych będą odprowadzane bezpośrednio do gruntu w granicach linii rozgraniczających Inwestycję. Urządzenia oczyszczające: osadnik i separator substancji ropopochodnych należy regularnie i zgodnie z zaleceniami producenta poddawać oczyszczaniu i kontroli. Jest to konieczny warunek, aby zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe były oczyszczone do właściwych parametrów. Ze względu na występujące w tym rejonie warunki hydrogeologiczne, tzn. słabą izolację piętra wodonośnego, cały teren działalności inwestycji (poszczególne sektory i zbiornik odparowujący) należy dodatkowo uszczelnąć np. folią lub membraną, co zapobiegnie ewentualnym zanieczyszczeniom środowiska gruntowo-wodnego podczas przypadkowego rozszczelnienia betonu. Cały system zbierania ścieków, zbiorniki na ścieki oraz powierzchnie

utwardzone należy również poddawać kontrolom i ocenie szczelności. W przypadku wykrycia nieszczelności należy podjąć natychmiastowe działania naprawcze. Gospodarka wodno-ściekowa będzie wówczas uporządkowana. Proces demontażu należy prowadzić z wymaganą ostrożnością i w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego, a ewentualne wycieki neutralizować odpowiednimi środkami.

W związku planowanym zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez szczelne podłoże oraz montaż urządzeń oczyszczających - osadnika i separatora ropopochodnych, a także przekazywaniem przez Inwestora ścieków bytowych do zbiorczego systemu kanalizacji sanitarnej należy uznać, iż realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wpłynie na potencjał ekologiczny i chemiczny zlewni w przyszłości. Eksploatacja stacji demontażu przy zachowaniu powyższych warunków nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego, jak i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące ilości wód podziemnych.

Realizacja Inwestycji na warunkach przedstawionych w raporcie o oś oraz określonych w sentencji, nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wodno-błotnymi, wyznaczonymi na podstawie konwencji ramsarskiej, lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskami łągowymi oraz przy ujściu rzek, poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami wyznaczonymi jako strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 tej ustawy studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Jak określono w raporcie o oś, przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza: terenami zagrożonymi ruchami masowymi ziemi; terenami górniczymi; obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarem wybrzeży, górskimi; objętymi ochroną przyrody i ochroną zabytków, obszarami, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Znajdować się będzie w sąsiedztwie lasów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie podlegać obowiązkowi opracowania programu zapobiegania poważnym awariom, ponieważ nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku w rozumieniu art. 248 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zagrożeniem mogącym wystąpić podczas eksploatacji jest możliwość wystąpienia pożaru. Przyczyną takiej sytuacji może być czynnik ludzki lub awaria urządzeń. Sytuacją awaryjną, która może potencjalnie wystąpić na terenie stacji demontażu pojazdów jest rozlanie lub wyciek substancji niebezpiecznych. Dlatego sektor, w którym przeprowadza się demontaż substancji niebezpiecznych i osuszanie pojazdów powinien być wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Na podstawie informacji zawartych w raporcie o oś można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu środków i technik wskazanych w raporcie o oś, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika ze złożonej dokumentacji na terenie przedsięwzięcia i w jego otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia w centralnej części Polski oraz jego rodzaj wykluczają możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski. Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie oraz że w świetle złożonych dokumentów przedsięwzięcie nie powoduje konieczności wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania, nie określa się tych wymogów w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W omawianym przypadku nie ma konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, co potwierdził w swoim uzgodnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wymienionym wyżej postanowieniem. Wynika to z faktu, że:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat planowanego przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia oraz powiązania z innymi przedsięwzięciami nie stwierdzono obecnie możliwości ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi poza terenem należącym do Inwestora;
- 3) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Autor raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że *„analiza oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska wykazała, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Wzajemne oddziaływanie między tymi elementami wynikające z funkcjonowania zakładu będzie minimalne i pomijalne. (...)*

Z przeprowadzonych analiz oddziaływania na środowisko projektowanego zakładu wynika, że nie będzie powodował on przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Przeprowadzone obliczenia i modelowanie rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń z projektowanego zakładu wykazało, że będą dotrzymane ustalone prawem normy stężeń emitowanych zanieczyszczeń.

W oparciu o przedstawioną w niniejszym dokumencie opis środowiska i analizę oddziaływań oraz ewentualnych zmian można stwierdzić, że przy zastosowaniu planowanych rozwiązań oraz prawidłowej eksploatacji stacji, nie wystąpią wzajemne negatywne oddziaływania pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska.”

Zgromadzone w sprawie dokumenty oraz treści otrzymanych uzgodnień wskazują, że przy opisanych założeniach techniczno – technologicznych można wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko. Dlatego po dokonaniu wymaganych czynności administracyjnych i wobec braku podstaw prawnych do odmowy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono jak w sentencji.

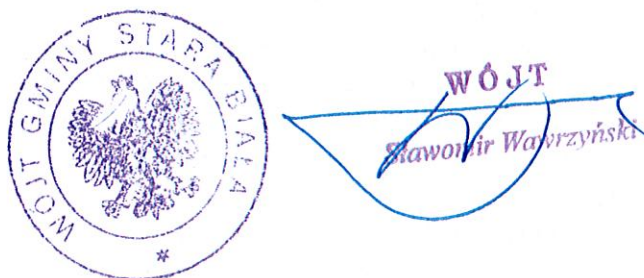
Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do

wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).



Otrzymują:

1. Przemysław Bugaj – Wnioskodawca,
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś,
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock,
3. PGW Wody Polskie, RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zaadaptowanie budynku gospodarczego na halę demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji) oraz wykonaniu utwardzonych, uszczelnionych sektorów przyjmowania i tymczasowego magazynowania ww. pojazdów przed ich demontażem.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie prac remontowych i adaptacyjnych w istniejącym budynku przeznaczonym na halę demontażu pojazdów (podział na część warsztatową, magazynową i biurowo-socjalną),
- budowę jednego kanału dla potrzeb prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- budowę kanalizacji deszczowej z separatorem węglowodorów i zbiornikiem odparowującym ze szczelnym dnem,
- uszczelnienie i skanalizowanie placów (sektorów I, II, III, IV),
- wyposażenie stacji demontażu w wagę.

W stacji demontażu prowadzone jest przetwarzanie pojazdów, w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- 1) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- 2) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- 3) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Z raportu ooś wynika, że przedmiotowa inwestycja zrealizowana i eksploatowana będzie zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206, ze zm.). W przedmiotowej instalacji przewiduje się przetwarzanie odpadów o kodzie 16 01 04* - Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy oraz o kodzie 16 01 06 - Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów.

Maksymalna moc przerobowa stacji wyniesie 3 Mg/dobę.



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

