

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

ZAMAWIAJĄCY:

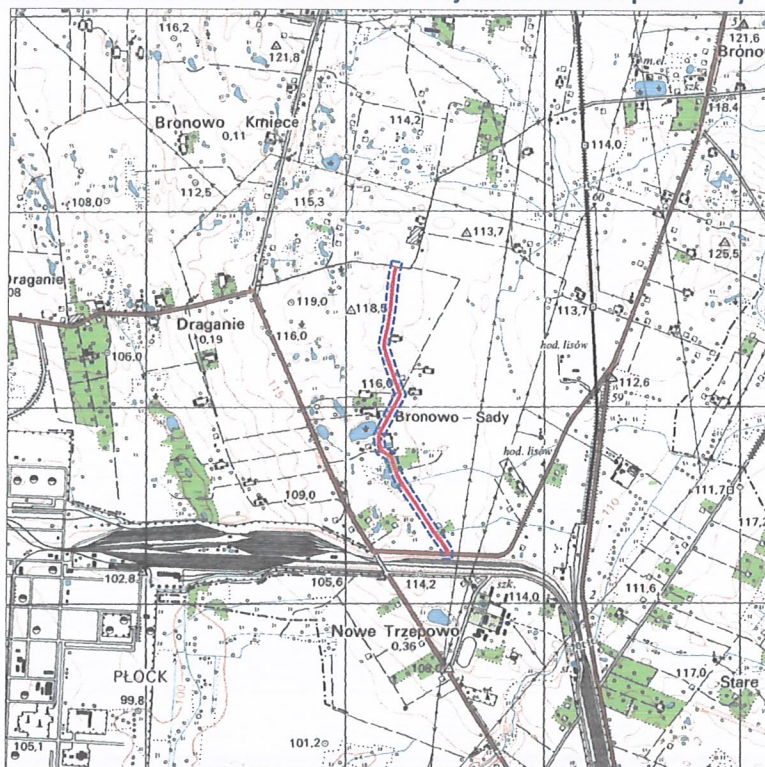
GMINA STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Drogowa Pracownia Projektowa
TD Projekt Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Trzepowo Nowe od km 0+002.50 do km 1+625,53 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0026 Trzepowo Nowe, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biała Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIECZNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).



Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Kategoria Obiektu	IV, XXV
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Trzepowo Nowe od km 0+002.50 do km 1+625,53 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0026 Trzepowo Nowe, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biała Stara
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	153/1, 138/2, 136/2, 138/3, 162, 136/3, 139/1, 140, 142/3, 141/1, 141/2, 142/4, 160, 144/11, 143/2, 149/8, 149/7, 163, 146, 147, 145/1, 148, 149/12, 149/7, 205/ 1 OBRĘB 0006 BRONOWO ZALESIE 1/1, 8, 9, 1/3, 5, 10/3, 10/4, 10/2, 6, 11, 7 OBRĘB 0026 TRZEPOWO NOWE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI	MAZ/0018/PWOD/14	

EGZ nr 1 2 3 4 5

BIAŁA 24 KWIECIEŃ 2019 r.

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA	3
2.1 Opis zadania inwestycyjnego	3
2.2 Opis stanu istniejącego	4
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	4
3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZEZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3.1 Parametry techniczne.....	4
3.2 Zjazdy.....	5
4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	5
4.1 Oznakowanie poziome	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJORGANIZACJI RUCHU	6
6 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Trzepowo Nowe od km 0+002.50 do km 1+625,53 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0026 Trzepowo Nowe, jednostka ewidencyjna 141913_2 Biała Stara.

INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘINWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Opis zadania inwestycyjnego

Budowana droga przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Bronowo Zalesie oraz Trzepowo Nowe, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Głównym celem rozbudowy jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,

- uspokojenie ruchu samochodowego,
- poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- minimalizowanie oddziaływań ruchu pojazdów na zabudowę i środowisko przyrodnicze.

2.2 Opis stanu istniejącego

Droga posiada przekrój szlakowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,50 do 4,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywana droga jest połączona z drogą powiatową za pomocą skrzyżowania dróg klasy D i Z.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada przebudowę drogi w obejmując:

- Wykonanie koryta
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej z cementem C3/4 Rm-1,5MPa
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010
- Wykonanie warstwy ścieralna z MMA

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- kategoria drogi – droga publiczna - D, jednopasowe, jednojezdniowa z mijankami
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 80 kN/oś,

- nawierzchnia jezdni z mieszanki minerano asfaltowej o szerokości min. 4,00m
- pobocza szerokości 1,5m z kruszywa łamanego
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,

4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome - brak

4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

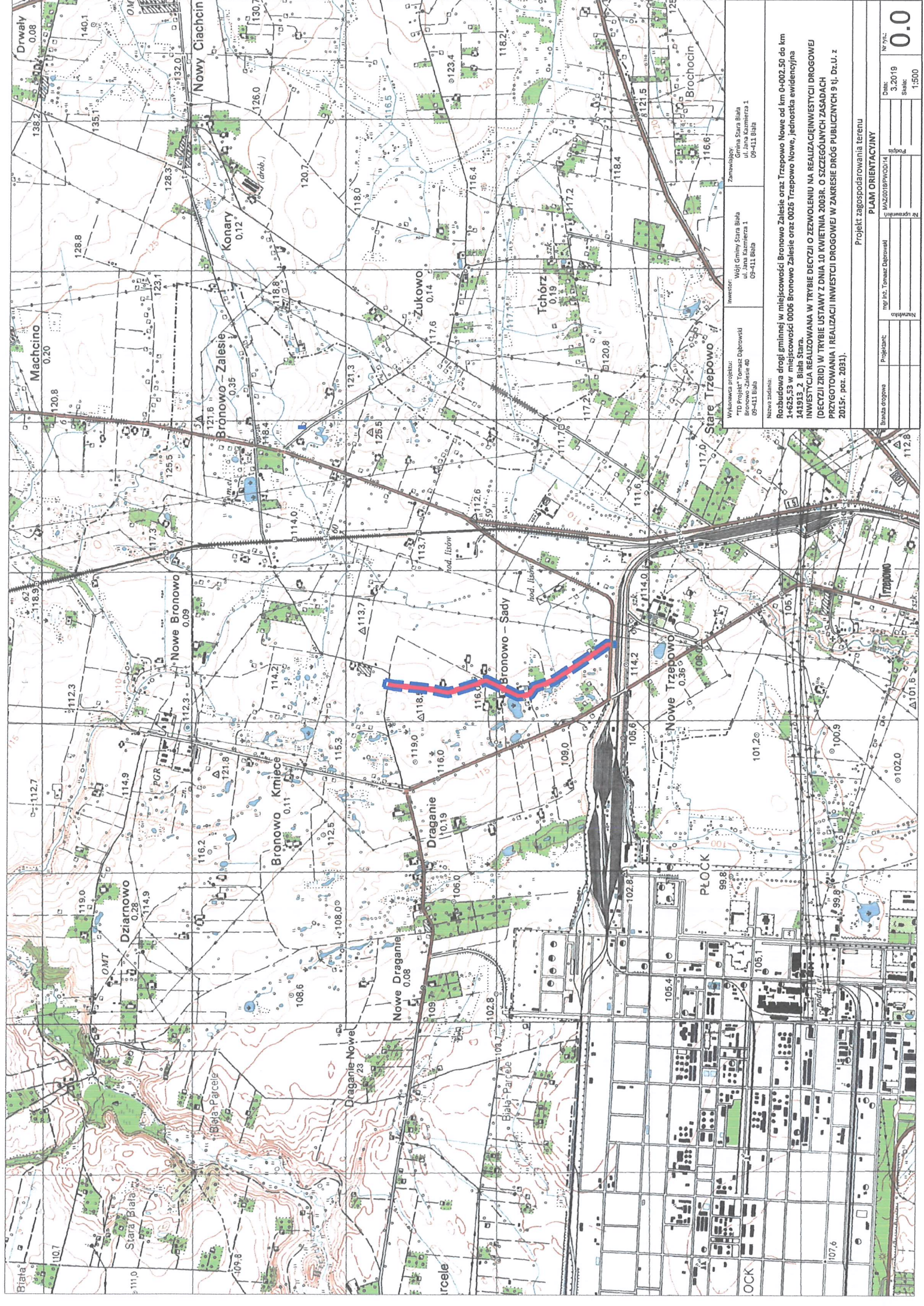
Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi tj. w 4 kwartale 2019 r.

6 CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000 | - rys.0.0 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.1 – 1.3 |



Wykonawca projektu: TD Projekt Tomasz Dobrowolski ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá	Inwestor: Majá Gminy Stara Białá ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá	Zamawiający: Stara Białá ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białá
Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronowo Zalesie oraz Trzepowo Nowe od km 0+002.50 do km 1+625.53 w miejscowości 0006 Bronowo Zalesie oraz 0026 Trzepowo Nowe, jednostka ewidencyjna 141913_2 Białá Stara. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZWETNIENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIEŹNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 20231).		
Projekt zagospodarowania terenu PLAN ORIENTACYJNY		
Brandz dogawa	Projektant:	Nazwa biła
	mgr inż. Tomasz Dobrowolski	MAZ0018P/POD/14
		Podpis
		Nr rys.:
		3.2019
		Skala:
		1:500

0.0



LEGENDA:



STADIUM INWENIENIOWE
 WYKONANIE W PŁASZCZYźnie HORYZONTALNEJ
 Data: 06.05.2018, 22.25.18
 Zmianami w projekcie kierował: *[Signature]*
 Temat: *[Title]*
 1: 1000 2/29

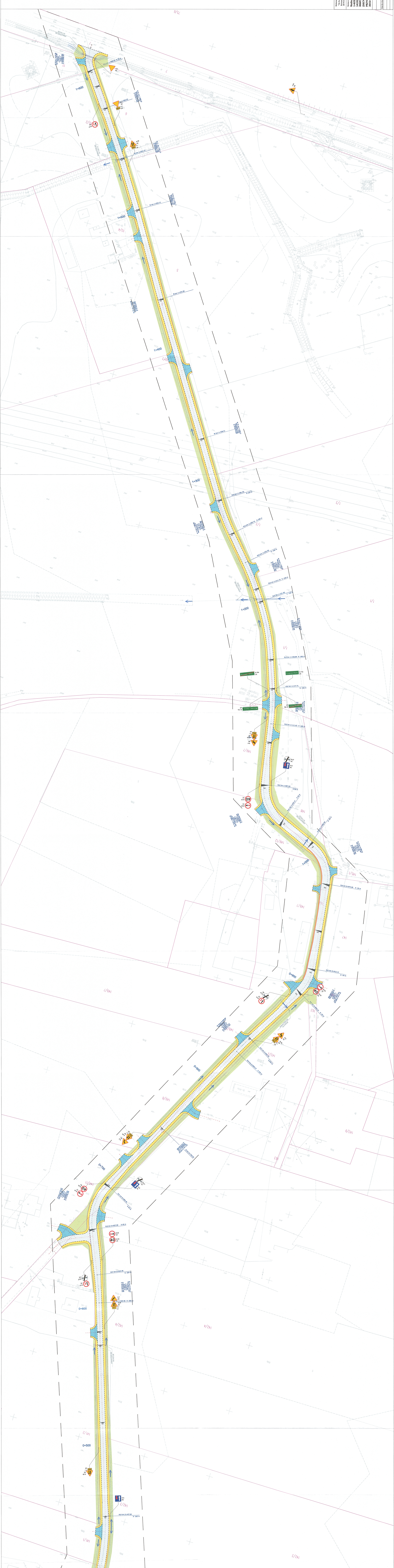
[Handwritten notes and signatures]
 Projekt: *[Project Name]*
 Data: 06.05.2018

Właściciel:		Projekt:	
Województwo Wielkopolskie	Urząd Miejski w Gnieźnie	123456789	01-11-1918
Adres: ul. <i>[Address]</i>		123456789	
Inwestor: <i>[Investor Name]</i>		123456789	
Adres: <i>[Address]</i>		123456789	
Projektant: <i>[Projector Name]</i>		123456789	
Adres: <i>[Address]</i>		123456789	

Projekt: *[Project Name]*
 Data: 06.05.2018
 1: 1000 2/29
 1/1

LEGENDA:

OSIĄGNIĘCIE PRĘDOKŁADNE



STANOWISKO INŻYNIERSKIE
w PLACU
z PRACI
z PRACI
z PRACI

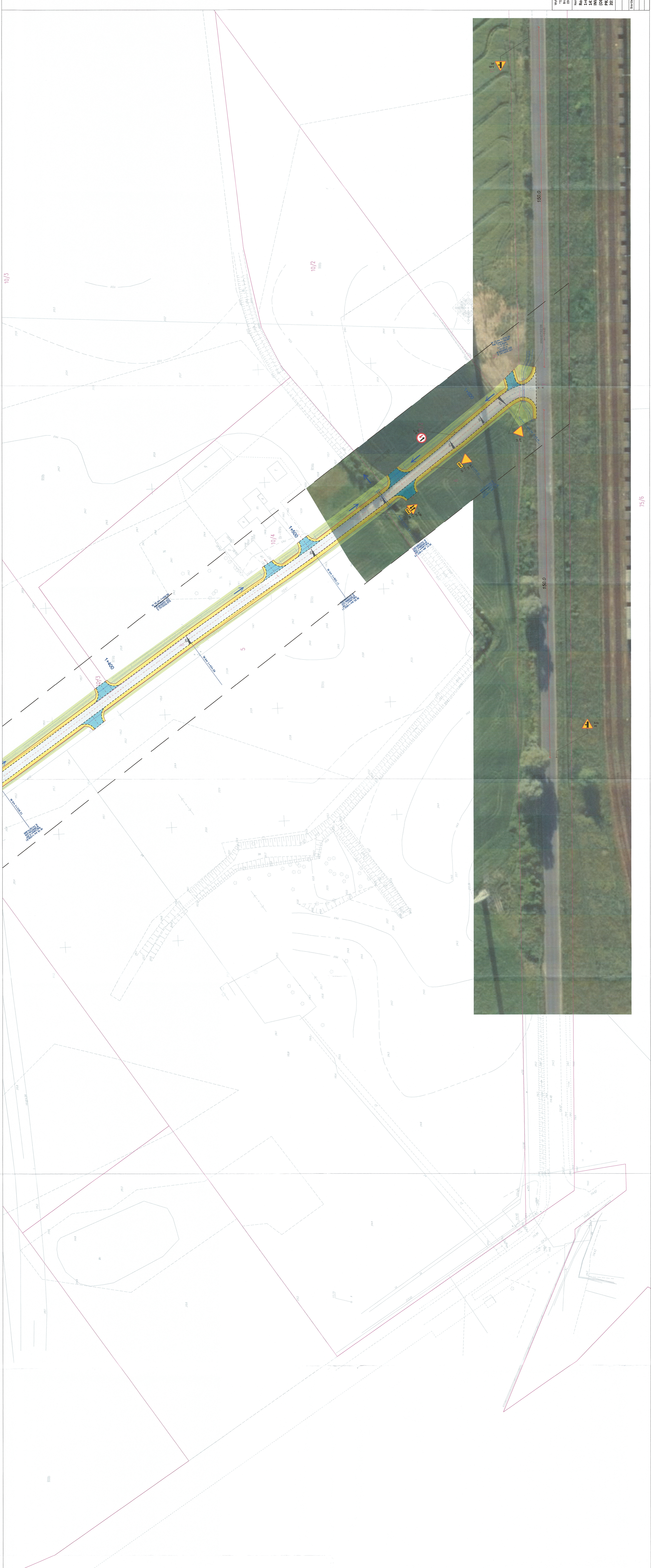
STAFOSTA
STAFOSTA

*Przemysław
Błażej*
*Przemysław
Błażej*

Wykonanie Projektu:	Wykonanie: <i>[Signature]</i>
735 001 001 001 001 001	00 111 111
Korzystając z materiałów wchodzących w skład projektu, Należy do 04.03.2019 r. wykonać projekt w formie elektronicznej (DWG) i wydrukować go w formie papierowej (A3).	
Projekt wykonała: <i>[Signature]</i>	
Przebieg: <i>[Signature]</i>	
STRAZA OBRONNICA BIELSKA	
1:200	1:200

LEGENDA:

OSIĄNKOWANIE PIONOWE - PROJEKTOWANE



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Białka 59
09-400 Proszów

Prok. ds. ... 2019 - 06 - 27, 6
Zawieszona organizacja nadzoru w okresie
Termin wypracowania organizacji nadzoru: 3.1.2019

STACJA
WYKONAWCZA

*Opiny projektowe
z całego
zakładu projektowego
Dariusz Kowalski*

Wzrost projektanta: Wojciech Góralczyk Branża: Drogi i Transport	Imię i nazwisko: Wojciech Góralczyk Adres: ul. Białka 59 09-400 Proszów	Zamawiający: Gmina Szara Buda ul. Wolności 1 09-413 Szara	Skala: 1:500
Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej w miejscowości Bronowo Zakęcie oraz Trzaspowo Nowe od km 0+000,50 do km 1+625,55 w miejscowości Bronowo Zakęcie oraz 0205 Trzaspowo Nowe. Jednostka ewidencyjna: 10/3, 10/2, 10/4, 10/5. Inwestycja realizowana w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2008R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH § 1, DZ.U.Z 2021r. poz. 2021).			
Projekt: KRS/13/2021/01 - Budowlany			
STACJA ORGANIZACJA BUDOWY			
Typ: 03 - Liniowa Drogowo			
Data: 3.2019			
Kod: 1550			
Skala: 1:500			