

<p><b><u>INWESTOR:</u></b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

<p><b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b></p>	<p>Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 granica woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock</p>
<p><b>ADRES INWESTYCJI</b></p>	<p>jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 121/3, 40 obręb 0016 Mańkowo</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

grudzień 2020 r.

# SPIS TREŚCI:

<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	6
4. UZGODNIENIE GEOMETRII URZĄD MARSZAŁKOWSKI .....	7
5. DECYZJA NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO .....	9
6. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI ZJAZDU .....	12
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>15</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	15
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	15
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	15
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	16
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU.....	16
6. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	16
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	16
8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	18
9. UWAGI OGÓLNE .....	18
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>20</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	21
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY .....	22
RYS. 3 PRZEKROJE NORMALNE .....	23

## **CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Komornica, grudzień 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* oświadczam, że materiały do zgłoszenia przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 granica woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock zlokalizowany na działkach 121/3, 40 obręb 0016 Mańkowo został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie  
Mateusz Jurczyk

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Maciej Jurczyk**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0410/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



## Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Belchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-PDJ-E6W-VCD \***

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14  
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BĘŁCHATÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 4. UZGODNIENIE GEOMETRII URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
 ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
 tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
 e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl  
 www.mazovia.pl

**Mazowsze.**  
 serce Polski



NI-D-I.8010.354.2020.KK

Warszawa 1 grudnia 2020 r.

Pan  
**MATEUSZ JURCZYK**  
 Pełnomocnik inwestora - Wójta Gminy Stara Biała

ul Łąkowa 12F  
 05-135 Komornica

**Objekt:** zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 559 do pętli autobusowej w miejscowości Mańkowo  
**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 1 czerwca 2020 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** w zakresie geometrii projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 do pętli autobusowej w miejscowości Mańkowo z poniższą uwagą:

- obsługa pętli autobusowej jednokierunkowa - zjazd z drogi wojewódzkiej nr 559, a wyjazd przez drogę wewnętrzną

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-474 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzenia stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem.**

**Niniejsza opinia anuluje opinię NI-D-I.8010.354.2020.KK z dnia 15 lipca 2020 r.**

Sprawę prowadzi:  
 Krzysztof Kocon

Uprzejmie informuję, że:  
 Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 25, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, e-mail: [opis@mazovia.gov.pl](mailto:opis@mazovia.gov.pl), numer fax: (22) 5979-460, e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl)  
 Dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-460, e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl)  
 Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://www.mazovia.pl/strona/2367/organizacja-ruchu> oraz <http://www.mazovia.pl/zakladstwo/wskaz-wskaz> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadanie w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, PN-ISO 37001:2017-06 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 28000.



[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)





## 5. DECYZJA NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
Rejon Drogowy Gostynin-Płock  
ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin  
tel. (24) 235 54 14; fax: (24) 235 25 43  
(2)

Gostynin, 28 września 2020r.

.....  
(pieczęć organu)  
RD-1.482.19-2960/2020

### DECYZJA NR 9/RD-1/559/2020

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) oraz uchwały Nr 1434/165/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 22.09.2020r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.09.2020r. złożonego przez Mateusza Jurczyka pełnomocnika:

Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Stara Biała

sprawie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 Granica woj. – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock.

### ZEZWALA SIĘ

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 w miejscowości Mańkowo na teren działki nr ewid. 120/1, ne ewid. 120/2 i nr ewid. 100/1 zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. przedmiotowy zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z § 77, § 78\*, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
2. w przypadku wystąpienia kolizji zjazd z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi inwestor.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony, jednakże niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia zjazd nie został przebudowany (art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Za przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zostanie wymierzona kara pieniężna (art. 29a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

- 2 -

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego Gostynin-Płock z siedzibą w Gostyninie, ul. Krośniewicka 5, 09-500 Gostynin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania  
Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. C ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225,poz.1635) Wydanie zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego nie podlega opłacie skarbowej.  
zgodnie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, z późn. zm.) od zezwolenia nie dokonano zapłaty opłaty skarbowej;

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową zjazdu inwestor jest zobowiązany do:

1. uzgodnienia konstrukcji zjazdu z MZDW Warszawa, ul. Mazowiecka 14;
2. zatwierdzenia organizacji ruchu stałej i na czas wykonywania robót przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, w którego imieniu czynności wykonuje Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego;
3. uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z MZDW Rejon Drogowy w Gostyninie - o ile projekt budowlany jest wymagany;
4. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
5. uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy w Gostyninie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym;

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Mazowieckiego

p.o. Dyrektora Rejonu Drogowego  
Gostynin-Płock  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Michał Górecki

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biąła  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Stara Biąła.
2. Aa.

Dec. 9/RD-1/559/2020  
z 28 września 2020r.



## 6. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI ZJAZDU

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 74-88-84B Warszawa  
tel. (22) 244 99 00 do 12  
fax (22) 244 99 13  
dyrekcja@mzdow.pl  
www.mzdow.pl



Warszawa, dnia 13 listopada 2020 r.

I-4.453.94.2020.2

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
Ul. Łąkowa 12f  
05 – 135 Komornica

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zjazdu z DW 559 do pętli autobusowej m. Mańkowo.*

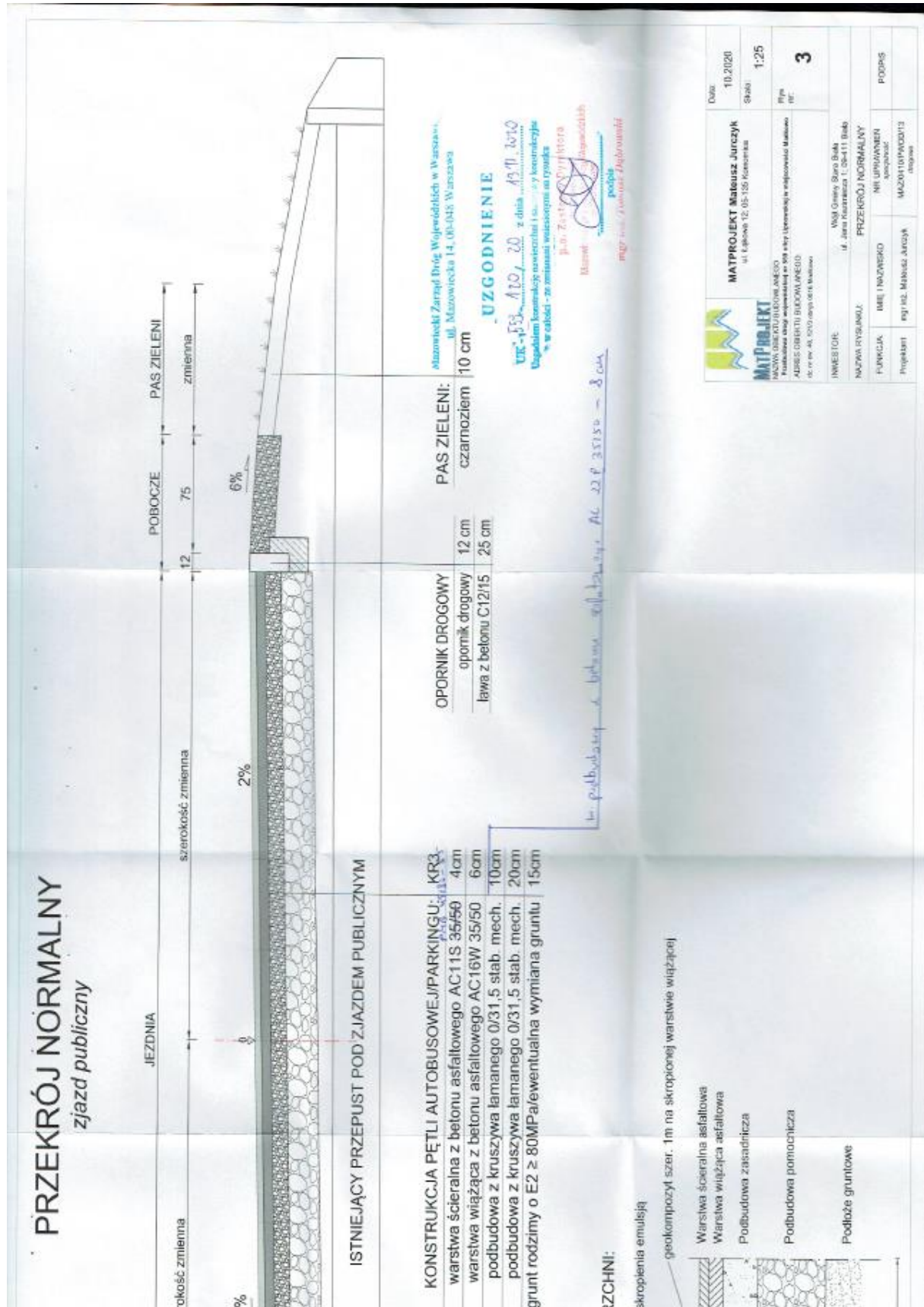
W odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2020r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-559-120/20 z dnia 13.11.2020r), konstrukcję nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 559 do pętli autobusowej w miejscowości Mańkowo, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższą uwagą:

1. W pasie drogi wojewódzkiej na zjeździe przyjąć konstrukcję jezdni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 grubości 6 cm,
  - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 8 cm,
  - pozostałe warstwy pozostają bez zmian.

p.o. Zbigniew Surówka  
dz. Inżynier  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

**Mazowsze.**  
serce Polski





# **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 granica woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jezdnych autobusów komunikacji publicznej.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej celem uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych w formie zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Projekt budowy pętli autobusowej stanowi osobną dokumentację, która w chwili obecnej procedowana jest w formie pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Płocku.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- przebudowa zjazdu publicznego,
- budowa chodników,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie oporników i obrzeży betonowych,

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mańkowo, obręb 0016, powiat plocki, województwo mazowieckie. Rozpatrywany odcinek znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 559 ul. Lipnowskiej. Rozpatrywany teren posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego przewarstwionego żwirem.

W stanie obecnym teren inwestycji posiada odwodnienie w postaci rowów przydrożnych. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami od drogi wojewódzkiej i drogi wewnętrznej ulicy Chabrowej. Na analizowany teren jest opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą nr 110/XIV/12 Rady Gminy Stara Biała.

#### 5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

#### 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

W wyniku wiercenia stwierdzono w większości zaleganie piasku drobnego o stopniu zagęszczenia  $I_d=0,70$ . Nie stwierdzono zwierciadła wody do poziomu 2,0m p.p.t. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa G1. Stwierdzone warunki gruntowe są proste a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1-2 tj.  $E_2 = 80\text{MPa}$ .

#### 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### a) PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi – **województka**
- klasa drogi – **Z**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia betonu asfaltowego**
- nawierzchnia chodnika – **kostka betonowa czerwona holland**
- szerokość jezdni drogi wojewódzkiej – **6,2m**
- szerokość zjazdu publicznego docelowo – **6,0m**
- szerokość chodników – **2,0m,**
- kategoria ruchu – **KR4**
- prędkość projektowa – **50km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **15,9-23,5m**



**b) OPIS SZCZEGÓŁOWY****➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi wojewódzkiej:

- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o protokół przekazania pasa drogowego,
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót pokrywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac
- Wykonawca po zakończeniu regulacji i zabezpieczenia urządzeń jest zobowiązany do protokolarnego odbioru wykonanych prac u gestora danej sieci

**➤ JEZDNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

W ramach przebudowy zjazdu przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni zjazdu publicznego. Istniejący teren należy wykorytować a podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ . W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca. Jezdnia zjazdu publicznego posiadać będzie przekrój poprzeczny: jednostronny o nachyleniu dopasowanym do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych dróg dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

**➤ ROZBIÓRKI, WYBURZENIA I WYCINKA DRZEW**

Nie ma konieczności przestawiania ogrodzeń oraz rozbiórki budowli lub budynków. Rozbiórce wymagają jedynie elementy prefabrykowane jak np. istniejące krawężniki, obrzeża czy istniejąca konstrukcja podłoża. Przed przystąpieniem do robót zaleca się wykonać dokumentację fotograficzną.

**➤ ODWODNIENIE**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem do projektowanych terenów zielonych i do rowów przydrożnych. Z uwagi na duży teren inwestycji nie ma konieczności projektowania kanalizacji deszczowej czy studni lub skrzynek rozsączających. Woda opadowa i roztopowa nie będzie przelewała się na sąsiednie tereny oraz pasów drogowych.

### ➤ OBRAMOWANIA

Obramowania należy wykonać z opornika drogowego betonowego 12x25 oraz obrzeża betonowego 8x30. Szczegółowe zastosowanie przedstawiają rysunki materiałów do zgłoszenia.

### ➤ ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji.

### c) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### ➤ ZJAZD PUBLICZNY

- powierzchnia jezdni – 58 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – 9 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 15 m<sup>2</sup>
- długość obrzeża – 8 m
- długość opornika – 22 m

## **8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **9. UWAGI OGÓLNE**

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

- 6) Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie
- 7) Prace w rejonie skrzyżowań z liniami telekomunikacyjnymi – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie
- 8) Prace w rejonie skrzyżowań z siecią gazową – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym
- 9) Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach
- 10) W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

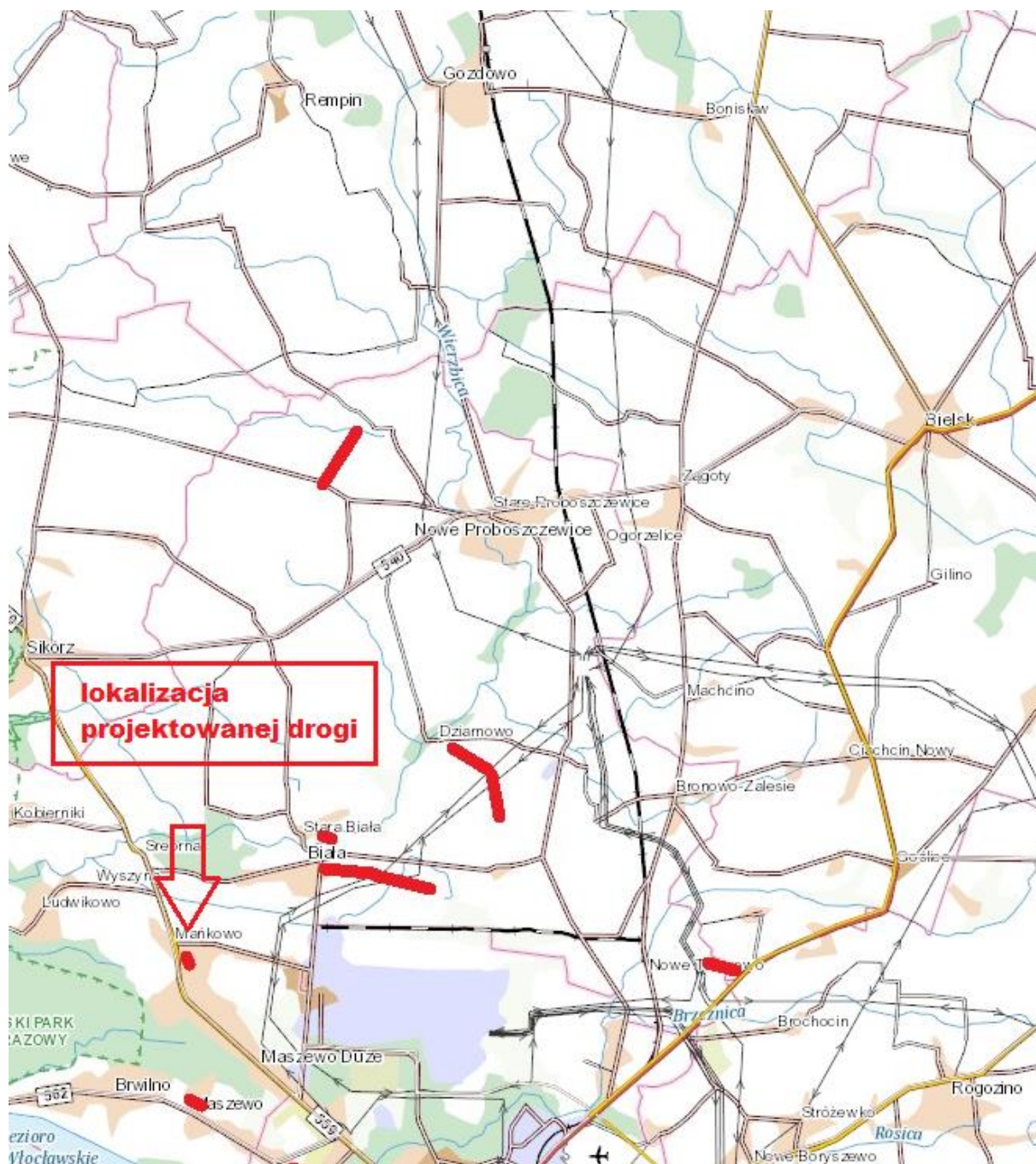
## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

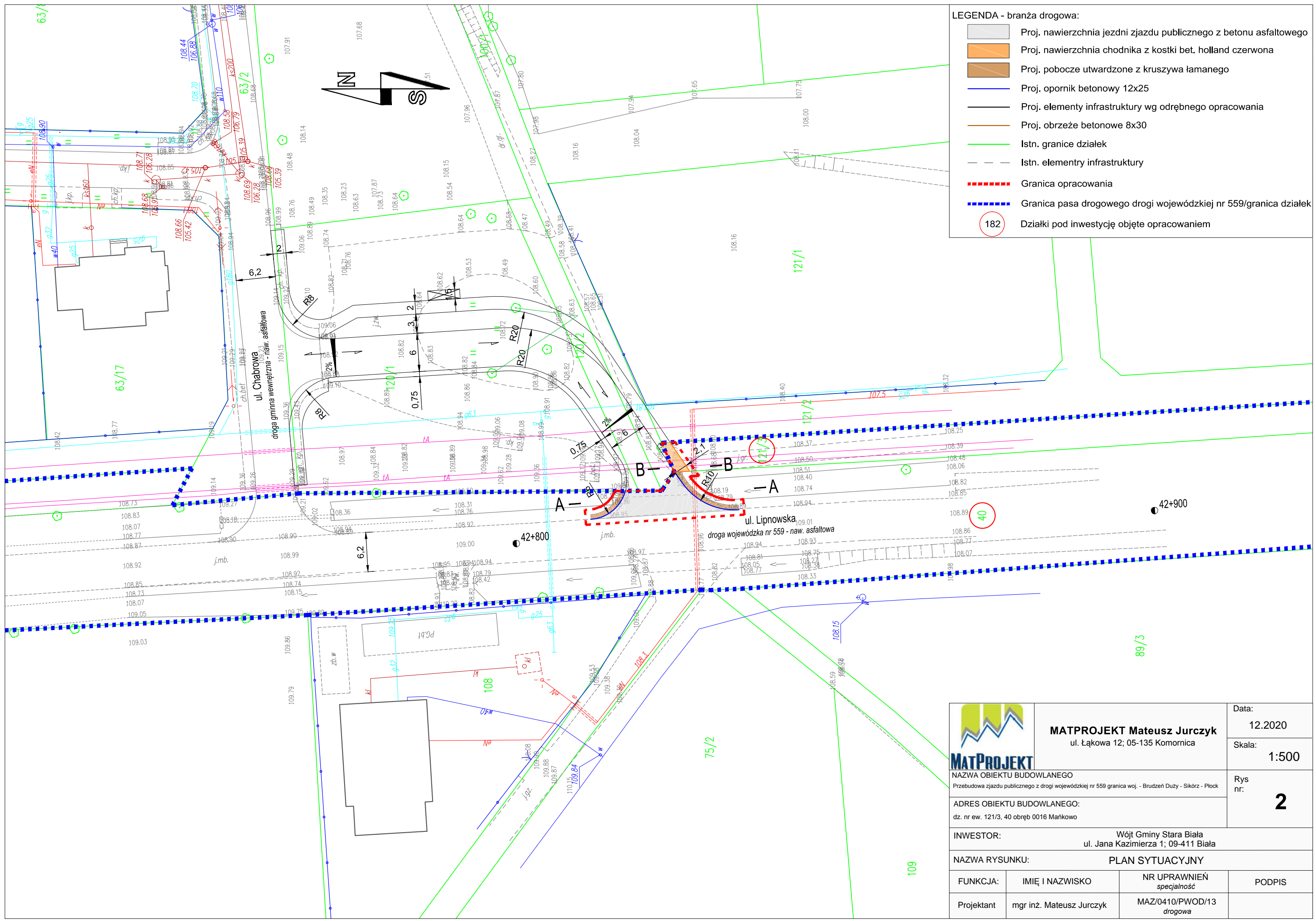
Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje normalne	1:20

## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





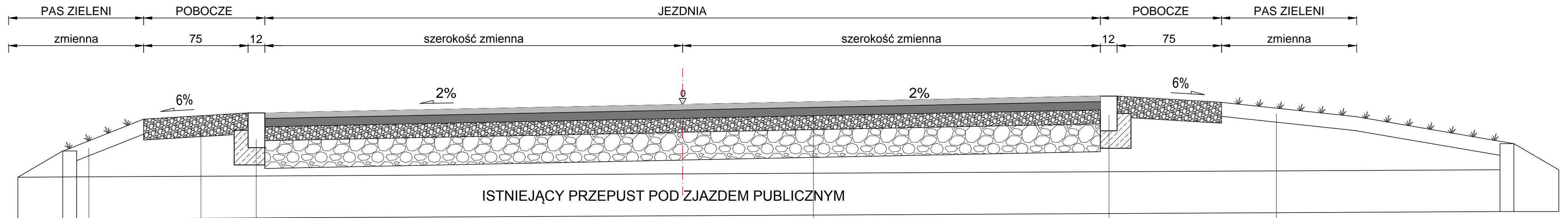
**LEGENDA - branża drogowa:**

	Proj. nawierzchnia jezdni zjazdu publicznego z betonu asfaltowego
	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet. holland czerwona
	Proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
	Proj. opornik betonowy 12x25
	Proj. elementy infrastruktury wg odrębnego opracowania
	Proj. obrzeże betonowe 8x30
	Istn. granice działek
	Istn. elementy infrastruktury
	Granica opracowania
	Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559/granica działek
	Działki pod inwestycję objęte opracowaniem

<p><b>MATPROJEKT</b> Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 granica woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock</p>	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica</p>		Data: 12.2020
	<p>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 121/3, 40 obręb 0016 Mańkowo</p>		Skala: 1:500
<p>INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała</p>		<p>Rys nr: <b>2</b></p>	
<p>NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIÓW specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

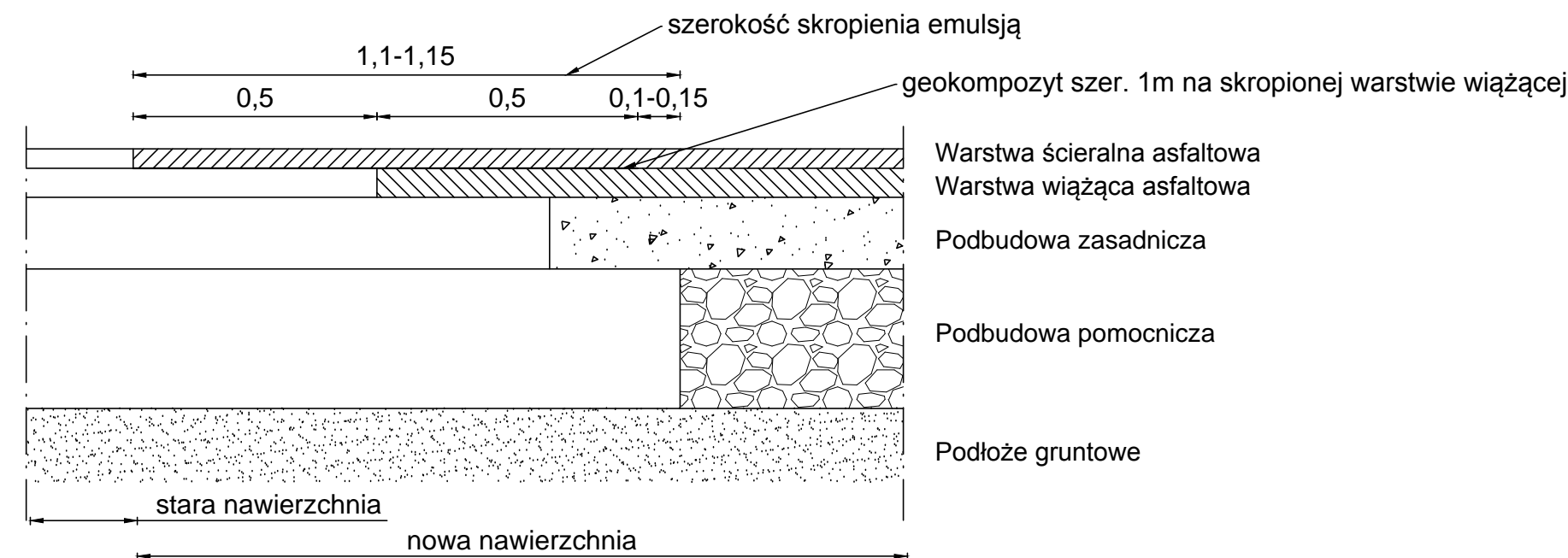
## zjazd publiczny



ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZJAZDEM PUBLICZNYM

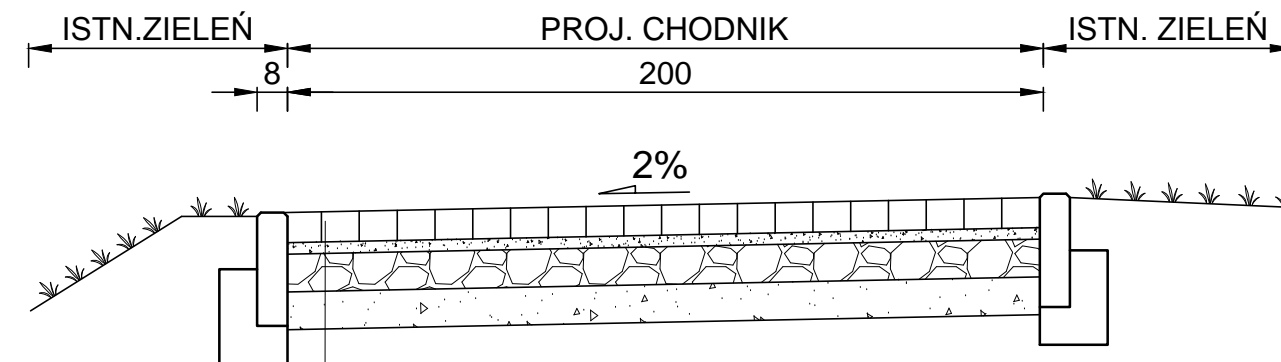
<b>PAS ZIELENI:</b> 10 cm czarnoziem	<b>OPORNIK DROGOWY</b> 12 cm opornik drogowy 25 cm ława z betonu C12/15	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO:</b> warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P 35/50 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. grunt rodzimy o E2 ≥ 80MPa/ewentualna wymiana gruntu	KR3 4cm 6cm 8cm 10cm 20cm 15cm	<b>OPORNIK DROGOWY</b> opornik drogowy 12 cm ława z betonu C12/15 25 cm	<b>PAS ZIELENI:</b> czarnoziem 10 cm
<b>POBOCZE UTWARDZONE:</b> 15 cm kruszywo łamane 0/31,5					

SPOSÓB POŁĄCZENIA STAREJ I NOWEJ NAWIERZCHNI:



# PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

## chodnik



KONSTRUKCJA CHODNIKA:

6cm	nawierzchnia z kostki betonowej holland czerwony
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
10cm	warstwa odsączająca

		<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 11.2020
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 559 granica woj. - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 40, 121/3 obręb 0016 Mańkowo		Skala: 1:20
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		Rys nr: <b>3</b>
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ <i>specjalność</i>	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>		