

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej nr 291304W – ul. Płockiej w miejscowości Stare Proboszczewice

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Stadium: **Drogowa**

Egzemplarz: **z 2**

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Wykonawca: **TProjekt Tomasz Piłat**

Adres inwestycji: **Gmina Stara Biała, Stare Proboszczewice, ul. Płocka**

Kategoria obiektu: **XXV - drogi**

Obręb i numery działek obejmujące obszar inwestycji:
363, 364/1, 366 – obręb 0022 Proboszczewice Stare
128 – obręb 0021 Proboszczewice Nowe

Zespół projektowy _____ Imię i nazwisko _____ Nr uprawnień _____ Branża _____ Podpis _____

Projektant: **Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18 **drogowa**.....*M. Piłat*

I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości.....	2
II.	Opis techniczny	3
1	Przedmiot inwestycji	3
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3	Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót.....	4
4	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni	4
III.	Część rysunkowa.....	7
	Rys. 1. Plan orientacyjny	8
	Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu.....	9
	Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne.....	10
	Rys. 4. Niweleta jezdni.....	11

II. Opis techniczny

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 291304W – ul. Płockiej w miejscowości Stare Proboszczewice w zakresie przebudowy układu drogowego oraz usunięcia kolizji z infrastrukturą sieciową.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej nr 291304W:

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna - dojazdowa
- prędkość dopuszczalna – jak w strefie zabudowanym - 50 km/h
- szerokość jezdni 6,0 m, z poszerzeniem w obrębie skrzyżowania z ul. Floriańską do 7,0 m
- przekrój w jednostronnym oporniku,
- pochylenie poprzeczne jednostronne –2%,
- pochylenie podłużne – zgodnie z rysunkiem niwelety.
- odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej na sąsiednich odcinkach,
- nawierzchnia bitumiczna,
- zatoka parkingowa o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- chodnik o szerokości 2,0 m,
- rampa wjazdowa w ciągu chodnika o szerokości 2,0 m.

Celem przedmiotowej przebudowy jest:

- poszerzenie jezdni ul. Płockiej w obrębie skrzyżowania z ul. Floriańską,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych poprzez odsunięcie istniejących schodów od krawędzi jezdni i wykonanie rampy do istniejącego chodnika na dz. ewid. nr 364/1.
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga gminna nr 291304W znajduje się na w miejscowości Stare Proboszczewice gmina Stara Biała. W stanie istniejącym ul. Płocka ma jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m oraz jednostronne gruntowe pobocze. Odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej na sąsiednich odcinkach. Zjazdy gruntowe. Istniejący chodnik o szerokości 2,0 m na dz. ewid. nr 364/1.

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejących schodów do chodnika. Projekt koliduje z drzewami które zostaną wycięte na podstawie decyzji na wycinkę drzew. Kolidująca napowietrzna sieć telekomunikacyjna oraz studnia telekomunikacyjna zostaną przebudowane.

W pasie drogowym znajduje się kanalizacja sanitarna, gazociąg, sieć energetyczna oraz kanalizacja kablowa teletechniczna.

3 Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa drogi gminnej nr 291304W obejmuje następujące rodzaje robót:

- **Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie istniejących schodów betonowych, fragmentów chodników i zjazdów,
- wycinkę istniejącego drzewostanu oraz krzewów z usunięciem karp,
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni
- usunięcie ziemi urodzajnej przed korytowaniem,
- korytowanie pod projektowane poszerzenie jedni, zatokę parkingową, chodniki i zjazdy

- **Roboty budowlane drogowe**

W ramach robót drogowych wykonane zostanie poszerzenie jednostronne jezdni do 6,0 metrów, oraz odcinkowo dwustronnie do 7,0 metrów przy skrzyżowaniu z ul. Floriańską. Następnie wykonana zostanie nowa warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni. Wykonana zostanie również zatoka parkingowa o szerokości 2,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej, obramowane opornikiem 12x25 na ławie betonowej z oporem. Chodniki o szerokości 2,0 m zaprojektowano z kostki brukowej betonowej oraz obramowano obrzeżami 8x30 cm. Zaprojektowano nowe schody do istniejącego chodnika na działce ewidencyjnej nr 364/1 o szerokości 4,0 m. Stopnicę chodów zaprojektowano z płyt betonowych 25x25x8 cm, podstopnicę z obrzeża betonowego 30x8x100 cm. W sąsiedztwie schodów zaprojektowano rampę podjazdową dla wózków o pochyleniu 10 % i spocznikiem o długości 1,5 m. Istniejący ściek korytkowo oraz z kostki brukowej betonowej przewidziano do wymiany na ściek prefabrykowany 28x50x8/10 cm.

- **Roboty wykończeniowe**

Pokrywy studni, wpusty i skrzynki zasuw sieci podziemnych wyregulować do powierzchni jezdni i zjazdów. Pozostałe elementy pasa drogowego humusować i obsiać trawą.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii jezdni i chodników do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR3-4 – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR3-4 – 4cm
- siatka zbrojeniowa z włókien mineralnych
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC 22 P 35/50 KR3-4 -7cm
- podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5, CBR≥80%, C90/3 – 20cm
- podbudowa – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
- **Razem 50 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Jezdnia:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR3-4 – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR3-4 – 4cm
- siatka zbrojeniowa z włókien mineralnych
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu korekcyjnym

Zjazdy:

- warstwa ścieralna kostka betonowa prostokątna 10x20cm, czerwona – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR≥80%, C90/3 – 15cm
- podbudowa – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
- **Razem 41 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Chodniki:

- warstwa ścieralna kostka betonowa prostokątna 10x20cm, szara – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR≥80%, C90/3 – 15cm
- podbudowa – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
- **Razem 41 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Zatoka postojowa:

- warstwa ścieralna kostka betonowa podwójne T, grafitowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR≥80%, C90/3 – 20cm
- podbudowa – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
- **Razem 51 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Należy

pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

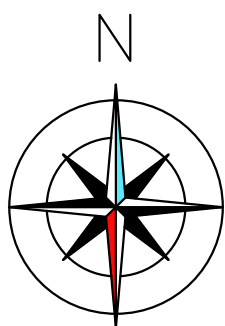
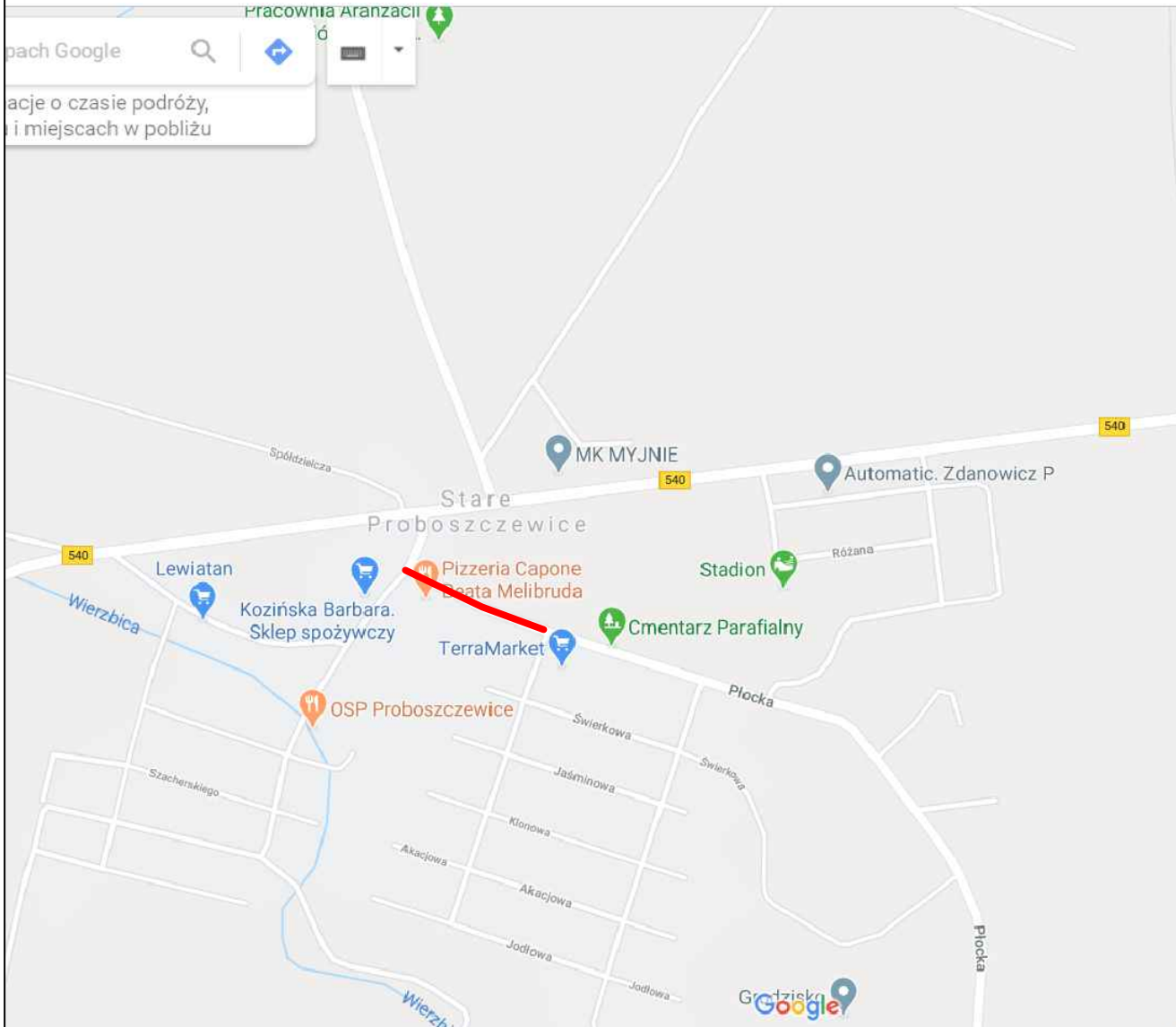
Na długości działki 466/2 wykonać frezowanie korekcyjne na średnio głębokość 8 cm w celu zachowania istniejącej niwelety jezdni, na pozostałym odcinku wykonać frezowanie korekcyjne na średnio głębokość 4 cm i podnieść niweletę jezdni o 4 cm. Frezowaniem korekcyjnym nadać spadek jednostronny jezdni 2% w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego.

Ocenę nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym należy przeprowadzić przy użyciu płyty statycznej VSS (procedura badań w oparciu o normę PN-S-02205). Dla warstw konstrukcyjnych należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia, pośrednio wyznaczyć wartość wskaźnika odkształcenia oraz porównać z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej. Ocenę wykonania warstw stabilizowanych cementem należy wykonać poprzez normowe badanie wytrzymałości próbek na ściskanie.

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB stanowiącymi część dokumentacji projektowej.

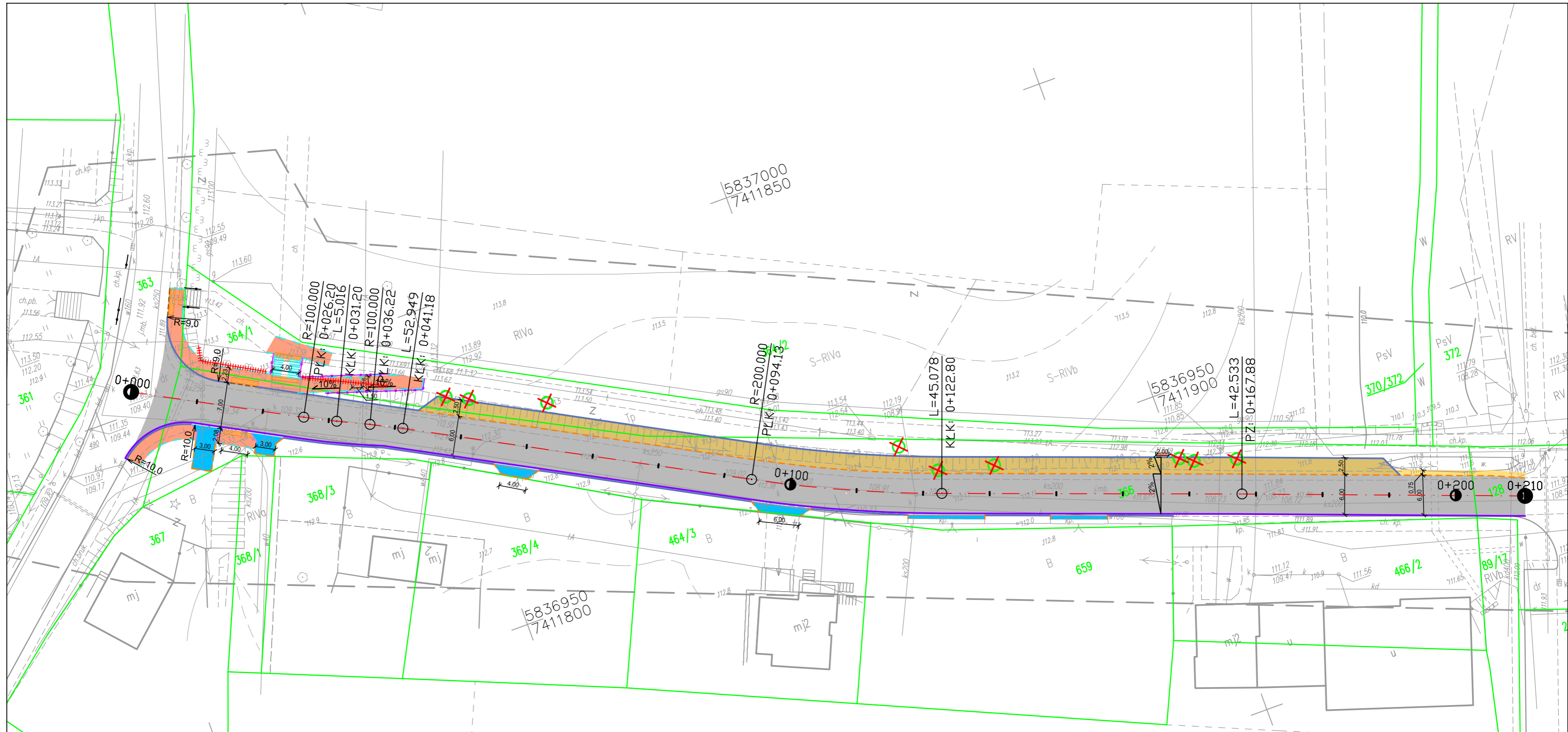
III. Część rysunkowa



Legenda:

— Droga objęta zakresem przebudowy

Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291304W - ulicy Płockiej w miejscowości Stare Proboszczewice	
Adres inwestycji:		ul. Płocka, m Stare Proboszczewice,	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>	październik 2021
			Skala
Specjalność:	drogowa	Stadium:	PW
			1:10000
			Rys. nr
			1



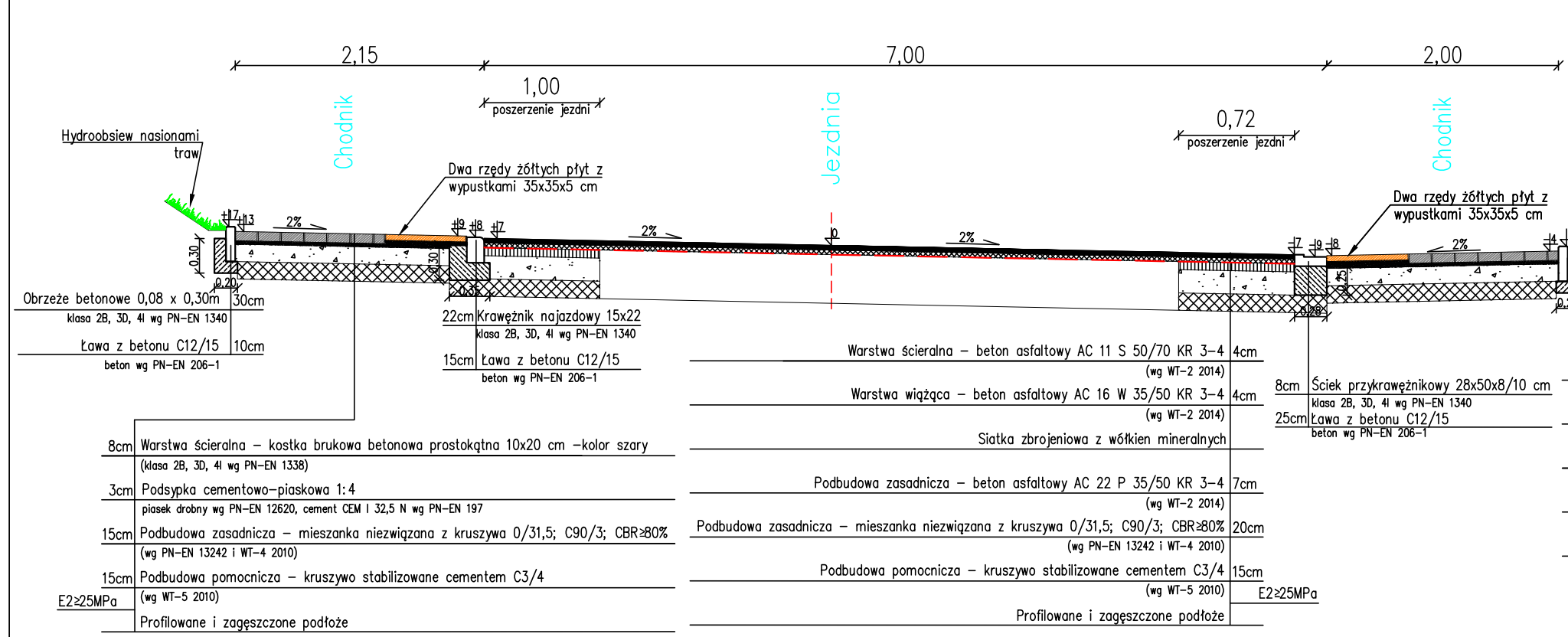
Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane krawężniki uliczne 15x30
- - - Projektowane krawężniki najazdowe 15x22
- - - Projektowane obrzeża betonowe 8x30
- - - Projektowane oporniki betonowe 12x25
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- ++++ Krzewy przeznaczone do wycinki
- X Drzewa przeznaczone do wycinki
- Projektowane wygradzenia U-12a

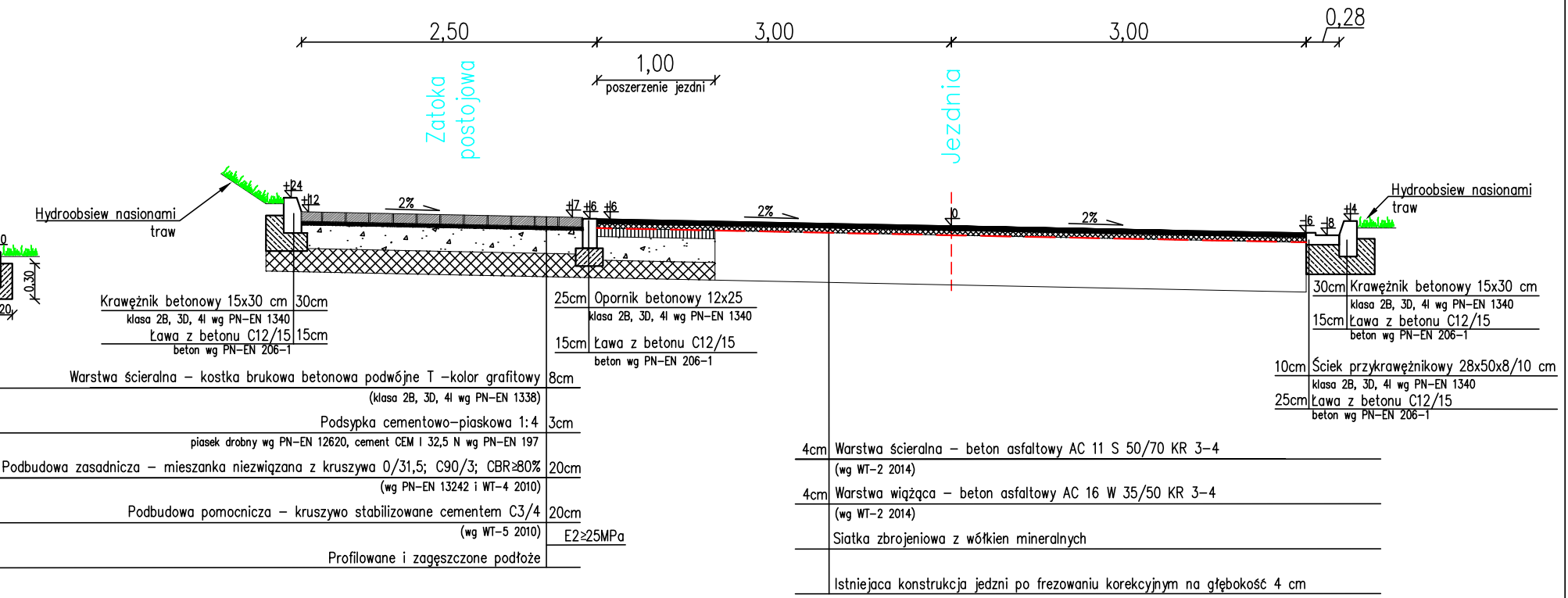
- Projektowana jezdnia
- Projektowane chodniki
- Projektowana zatoka postojowa
- Projektowane płyty z wypustkami
- Projektowane zjazdy
- Projektowane pobocza

Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 291304W - ulicy Plockiej w miejscowości Stare Proboszczewice			
Adres inwestycji: ul. Plocka, m. Stare Proboszczewice			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			
Stanowisko	Specjalność	imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D18	Tomasz Piłat
Projektant	teletech.		
Stadium:	PW		Data: październik 2021
			Skala
			1:500
			Rys. nr
			2

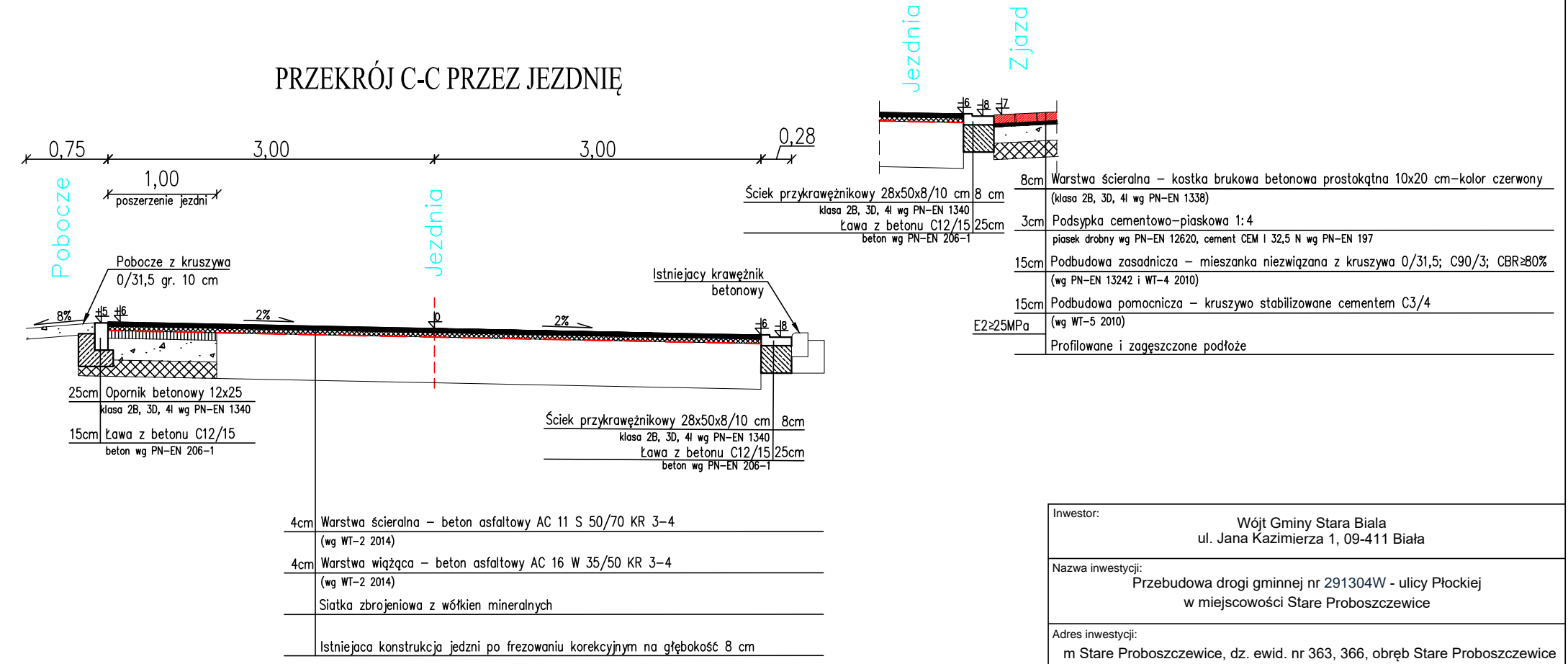
PRZEKRÓJ A-A PRZEZ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



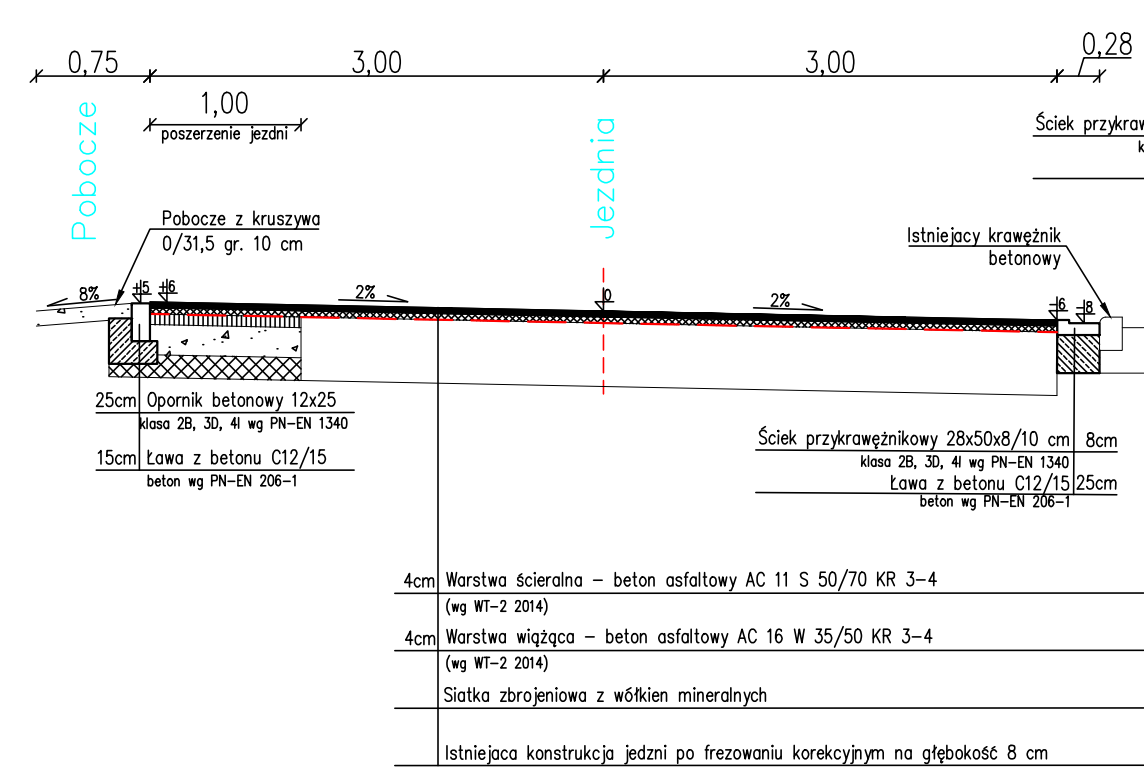
PRZEKRÓJ B-B PRZEZ ZATOKĘ POSTOJOWĄ



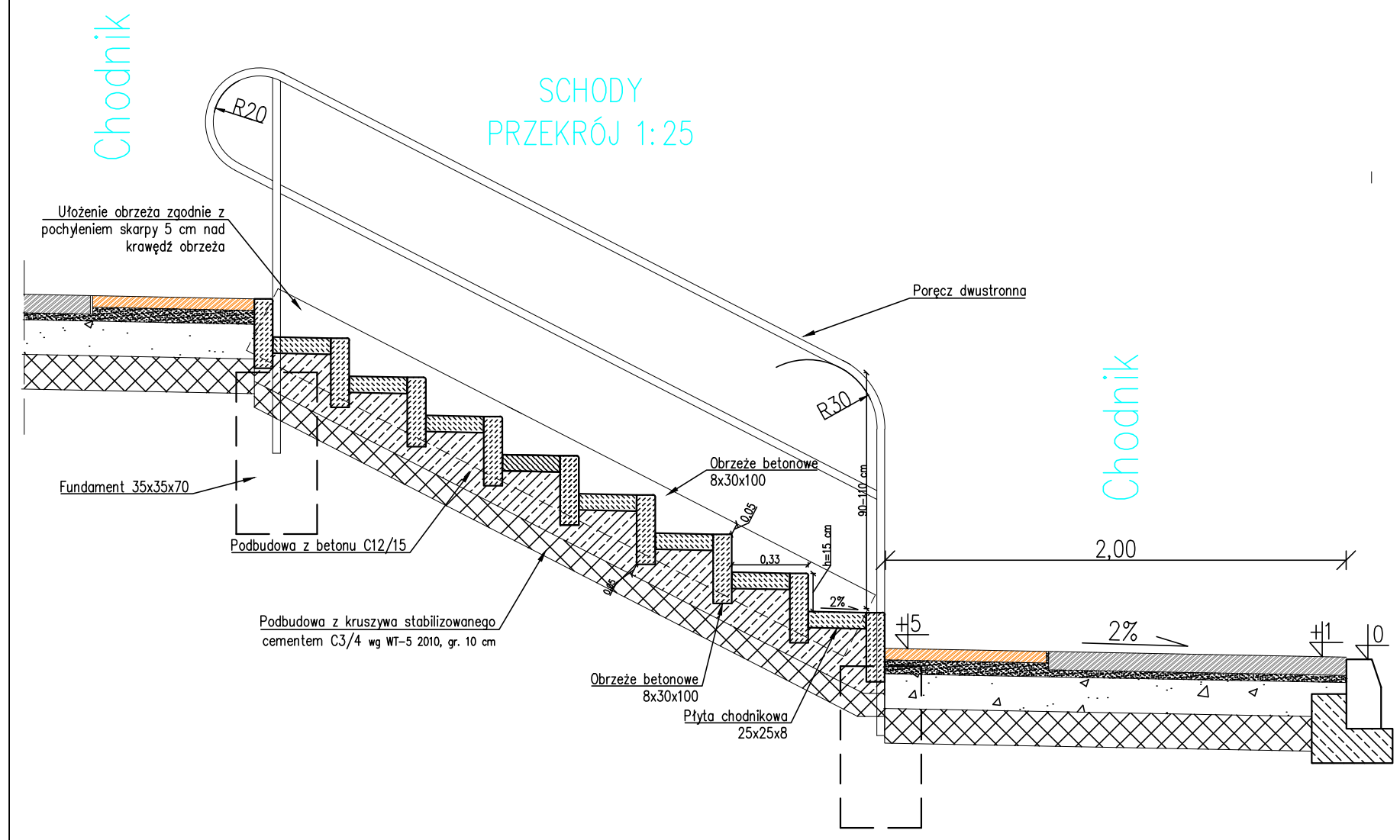
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



PRZEKRÓJ C-C PRZEZ JEZDNIĘ



SCHODY PRZEKRÓJ 1:25

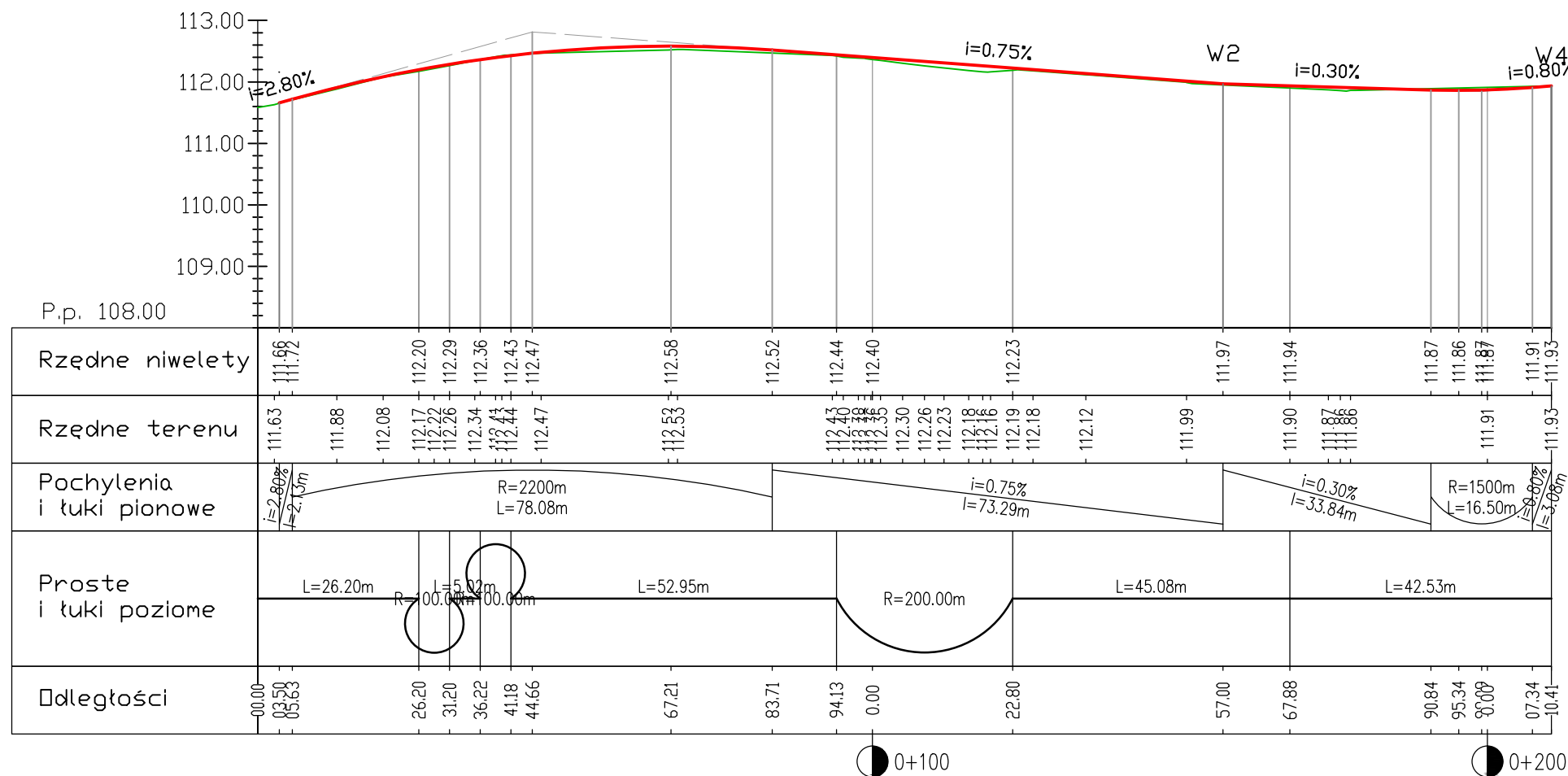


- Uwagi:
- W przypadku, gdy na działce sąsiadującej z pasem drogowym ułożona jest nawierzchnia twarda ulepszona nie stosować opornika na końcu zjazdu.
 - Poręcz schodów dwustronna zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych karta 03.18.
 - Fundament balustrady z betonu C20/25
 - Rozstaw słupków balustrady max 2 m w rzucie poziomym
 - Balustrada z rury ocynkowanej ø34 mm

Investor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 291304W - ulicy Płockiej w miejscowości Stare Proboszczewice		
Adres inwestycji:	m Stare Proboszczewice, dz. ewid. nr 363, 366, obręb Stare Proboszczewice		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Stanowisko:	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	Tomasz Piłat, MAZ.0599/PWB018	Tomasz Piłat	październik 2021
Sprawdzający:			Skala
Specjalność:	drogowa	Stadium: PW	Rys. nr
			1:50
			3

Legenda:

- - teren istniejący
- - teren projektowany



Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej nr 291304W - ulicy Płockiej w miejscowości Stare Proboszczewice	
Adres inwestycji:		ul. Płocka, m. Stare Proboszczewice	
Tytuł rysunku:		Niweleta jezdni	
Stanowisko	Specjalność	imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>
Projektant		Skala	Rys. nr
Stadium: PW		1:100/ 1000	4
		Data: październik 2021	