

Egzemplarz Nr 1

STANOWISKO
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Dąbrowska 30A, 09-400 Płock

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W
w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy
chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

Kategoria obiektu: XXV

Adres: Nowa Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki

Inwestor: Wójt Gmina Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1

Działki: 68; 44/2; 44/7 ; 44/9 ; 44/13 i 45/5

Branża: Drogowa

Projektant:



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający - mgr inż. Dawid Lewandowski



Płock, luty 2021 r.

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,,- 6-9
3. Zestawienie robót drogowych	-,,- 10-11
4. Pismo PSGWA.ZMSZ.G.763.146(1) z dnia 16.10.2020 r.	-,,- 12-13
5. Pismo WA.ZPU.7.521.363.2020.MG. z dnia 13.11.2020 r.	-,,- 14-15
6. Pismo EDP-71MMD-000098-2021 z dnia 25.01.2021 r.	-,,- 16-18
7. Orientacja 1:25 000	-,,- 19

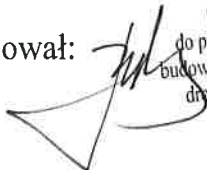
B. Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	str. 20
2. Przekroje rys. nr 2	-,,- 21

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,,- 22
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,,- 23
3. Oświadczenie projektanta	-,,- 24
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,,- 25-26
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,,- 27
6. Oświadczenie sprawdzającego	-,,- 28

Dokumentacja zawiera 28 stron ponumerowanych.

Opracował:  inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do materiałów na zgłoszenie przebudowy dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

Działki nr ewid. 68; 44/2; 44/7; 44/9 ; 44/13 i 45/5 – obręb 0002 Biała Nowa.

1. Podstawa opracowania:

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie zlecenia Inwestora. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan zagospodarowania terenu w skali 1:250
- mapę do celów projektowych w skali 1:500
- kategoria dróg – gminne
- kategoria obiektu XXV
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 53,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowa specyfikacja techniczna
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy dróg gminnych nr 291312W i 291331W oraz część działki nr 44/13 niezagospodarowana. Teren jest własnością Gminy Stara Biała.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach dokumentacji technicznej przewidziano wykonanie zjazdu z drogi gminnej nr 291312W na działkę nr 44/13 oraz utwardzone dojścia piesze do projektowanych przejść dla pieszych przez jezdnię obu dróg gminnych. Pod zjazdem i dojściami do przejść dla pieszych zaprojektowano na istniejącym rowie przydrożnym przepusty z rur HDPE o średnicy 30 cm. Skarpy istniejącego rowu między przejściami dla pieszych umocniono płytami ażurowymi betonowymi grub. 10 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej	- 26,20 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej	- 82,00 m ²
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym	- 53,50 m ²
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi	- 45,00 m ²
- trawniki	- 52,00 m ²
Razem	258,70 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość projektowanego odcinka utwardzenia drogi jest mniejsza od 1,0 km.

9. Zakres oddziaływania inwestycji:

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 stycznia 2017 r r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Decyzję Nr 09/RD1/559/2016, MZDW.RD-1.470.12-2119/16 z dnia 15 lipca 2016 r. ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr ewidencyjnym 52/15 w obrębie 68; 44/2; 44/7; 44/9 ; 44/13 i 45/5 – obręb 0002 Biała Nowa .

10. Budowa geologiczna:

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,20 m ppt występuje humus piaszczysty. Poniżej do głębokości 2,0 m występuje piasek drobny. Grunty zakwalifikowane do grupy nośności G2.

11. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G2.

12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

- a) jezdnia zjazdu
 - nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm

- 4 -

- podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni $8+3+15+15=41$ cm
 $h=41$ cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi $40 \times 1,0 = 41$ cm $41 > 40$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe
Odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

W miejscach przejść dla pieszych wystające krawężniki obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni, a w chodnikach wykonać rampy krawężnikowe.

15. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w ilości $1,872\text{m}^3$ powstałe z rozbiórki istniejących elementów drogowych i $0,5\text{ m}^3$ śmieci powstałych przy realizacji inwestycji, należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- 5 -

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

Wykonawca ma obowiązek przestrzegania warunków technicznych instytucji i właścicieli sieci istniejącego uzbrojenia.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Realizacja inwestycji:

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje swym zakresem następujące roboty drogowe:

1. zjazd z drogi gminnej nr 291312W Nowa Biała - Wyszyna
2. dojścia piesze do przejść dla pieszych przez jezdnię jako utwardzenie terenu zlokalizowane w pasie drogowym dróg gminnych i na działce budowlanej
3. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm i powierzchni przekroju $0,07 \text{ m}^2$

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowych
Projektant – inż. Tadeusz Kosakowski

Sprawdzający – mgr inż. Dawid Lewandowski

Załącznik nr 2

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

ADRES INWESTYCJI: Nowa Biała, gm. Stara Biała

INWESTOR: Gmina Stara Biała
09-41 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski



inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest zgłoszenie przebudowy dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa krawężników oraz chodnika przy przejściach dla pieszych oraz budowa jezdni zjazdu, terenu utwardzonego, poboczy, rowów, przepustów oraz oznakowania pionowego i poziomego.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- budowa przepustów rurowych o średnicy 30 cm
- ustawienie krawężników i oporników betonowych
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- umocnienie rowów płytami ażurowymi
- ustawienie znaków drogowych
- lowanie oznakowania poziomego

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego dróg gminnych.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna

- 9 -

- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W.

Opracował


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Zestawienie robót drogowych:

1. Powierzchnia terenu:

$$(26,20+82,00+53,50+45,00+52,00) \times 0,0001 = 0,0259 \text{ ha}$$

2. Roboty ziemne:

- a) wykopy mechaniczne $(26,20 \times 0,40 + 82,0 \times 0,20) \times 0,80 = 21,50 \text{ m}^{3a)}$
- b) wykopy ręczne $(26,20 \times 0,40 + 82,0 \times 0,20) \times 0,20 = 5,40 \text{ m}^3$
- c) wywiezienie ziemi $21,50 + 5,40 = 26,90 \text{ m}^3$
- d) nasypy $4 \times 3 + 20 = 32 \text{ m}^3$

3. Roboty rozbiórkowe:

- a) chodnik z kostki betonowej grub. 8 cm
 $8,0 \times 1,50 = 12,0 \text{ m}^2$
- b) krawężnik betonowy 30x15 cm
 $10,0 + 6,0 = 16,0 \text{ m}$
- c) obrzeże betonowe 30x8 cm
8 m

4. Wywiezienie gruzu:

$$12,0 \times 0,08 + 16,0 \times 0,30 \times 0,15 + 8,0 \times 0,30 \times 0,08 = 1,872 \text{ m}^3$$

5. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm (zjazd):

$$6,30 \times 4,0 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 = 26,20 \text{ m}^2$$

6. Krawężnik betonowy wtopiony 30x15 cm:

$$10,0 + 6,0 = 16,0 \text{ m}$$

7. Opornik betonowy wtopiony 25x12 cm:

$$5 + 2 + 2 + 5 + 4 = 18,0 \text{ m}$$

8. Obrzeże betonowe 30x8 cm:

$$8 + 5 + 4 + 6 + 5 + 1 + 1 + 4 + 4 + 1 + 12 + 19 = 70 \text{ m}$$

9. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 grub. 15 cm:

$$(3,0 + 15,0 + 22,0 + 1,0) \times 1,0 + 12,50 \times 4 \times 0,75 + 10,0 \times 0,50 = 53,50 \text{ m}^2$$

10. Dojścia piesze z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm:

$$4,0 \times 1,0 + 4,0 \times 4,0 + 4,0 \times 4,0 + 1,0 + 22,0 \times 1,50 + 8,0 \times 1,50 = 82,0 \text{ m}^2$$

11. Trawniki:

$$28,0 \times 0,50 + 8,0 \times 1,50 + 7,0 \times 1,0 + 12,0 \times 1,0 + 3,50 \times 2,0 = 52,0 \text{ m}^2$$

- 11 -

12. Plantowanie skarp wykopu:

$$16,0 \times 2,50 = 40,0 \text{ m}^2$$

13. Humusowanie i obsianie skarp trawą:

$$16,0 \times 2,50 = 40,0 \text{ m}^2$$

14. Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi betonowymi grub. 10 cm:

$$10,0 \times 4,50 = 45,0 \text{ m}^2$$

15. Roboty różne:

- a) odkopanie istniejących kabli energetycznych
 $(5+6+6) \times 1,0 \times 1,0 = 17,0 \text{ m}^3$
- b) przepusty ochronne dwudzielne o średnicy 110 mm koloru czerwonego
5,0m
- c) przepusty ochronne dwudzielne o średnicy 160 mm koloru czerwonego
 $6,0 + 6,0 = 12 \text{ m}$
- d) zasypanie wykopu z zagęszczeniem
 $(5+6+6) \times 1,0 \times 1,0 = 17,0 \text{ m}^3$

16. Przepusty z rur o średnicy 300:

$$5,50 + 5,50 + 5,50 = 16,50 \text{ m}$$

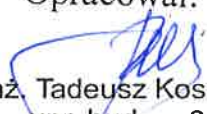
17. Ścianki betonowe prefabrykowane o średnicy 300:

$$2 \times 3 = 6 \text{ szt.}$$

18. Oznakowanie:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| a) słupki stalowe do znaków drogowych | 6 szt. |
| b) tablice znaków drogowych | 7 szt. |
| c) malowanie przejść dla pieszych | 14 m^2 |
| d) malowanie linii przerywanych | $2,25 \text{ m}^2$ |
| e) malowanie znaków poziomych | $1,324 \text{ m}^2$ |
| f) likwidacja oznakowania poziomego | $2,284 \text{ m}^2$ |

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami-
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

Pan
Tadeusz Kosakowski
Ul. Obrońców Płocka 1920R Nr 37
09-400 Płock

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.146(1).20

Ciechanów, 15.10.2020 r.

Dot.: wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z utwardzeniem zjazdu na dz. 44/13 i dojścia dla pieszych w m. Nowa Biała

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z utwardzeniem zjazdu na dz. 44/13 i dojścia dla pieszych w m. Nowa Biała informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zachowaniem normatywnych odległości do projektowanej infrastruktury oraz zamierzeniem wykonania nawierzchni z rozbieralnej kostki betonowej wyrażam zgodę na pozostawienie sieci gazowej w dotychczasowej lokalizacji bez konieczności dodatkowego zabezpieczenia przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki

z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;

- Przy zbliżeniu do sieci gazowej przy lokalizacji chodnika zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 15.10.2021 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzeciński, tel. 023 673 06 77.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 32/2017 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2017 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

Michał.Kwasniewski

Elektronicznie
podpisany przez
Michał.Kwasniewski
Data: 2020.10
08:39:04 +02'00"

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański - Kierownik Gazowni w Płocku



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Włocławek, dn. 13.11.2020 r.

WA.ZPU.7.521.363.2020.MG

Tadeusz Kossakowski
ul. Obrońców Płocka 1920 R nr 37
09-400 Płock

Dotyczy: uzgodnienia rozbudowy drogi gminnej nr 291312W Nowa Biała – Wyszyna i Maszewo Duże – Nowa Biała polegającej na utwardzeniu terenu jako zjazdu na dz. nr 44/13 i dojścia dla pieszych w m. Nowa Biała (dz. nr ewid. 68, 44/2, 44/5, 44/7, 44/9 i 44/13) w m. Nowa Biała, gm. Stara Biała

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.10.2020 r. (data wpływu 13.10.2020r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku informuje, że obszar wskazany na załączniku mapowym stanowiącym projekt zagospodarowania rozbudowy w/w w m. Nowa Biała, gm. Stara Biała nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.). Wobec powyższego planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.


Z-CIA DYREKTORA
Tomasz Pokropski

Otrzymują:

1. Adresat / za potwierdzeniem odbioru /
2. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Nadzór Wodny w Sierpcu

Do "ARD PROJEKT"
Arkadiusz Dylewski
ul. Kalinowa 91/1
09-402 Płock

Znak EOP-71MMD-000098-2021
Dot. Wydania warunków technicznych zabezpieczenia
istniejącej sieci energetycznej w związku z
projektowanym zagospodarowaniem dz. nr 44/13 w
miejscowości Nowa Biała gm. Stara Biała.

Płock, 25-01-2021 roku

Uzgodnienie nr 5/R1/2021

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku z projektowanym zagospodarowaniem dz. nr 44/13 w miejscowości Nowa Biała gm. Stara Biała.

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac oraz uzgodnić w ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku harmonogram niezbędnych wyłączeń linii kablowych z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.

7. W miejscach skrzyżowań z liniami kablowymi SN-15kV prace wykonywać wyłącznie ręcznie przy kablach wyłączonych.
8. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
 - dla kabli SN - 15kV - koloru czerwonego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.
9. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
10. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
11. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezinwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

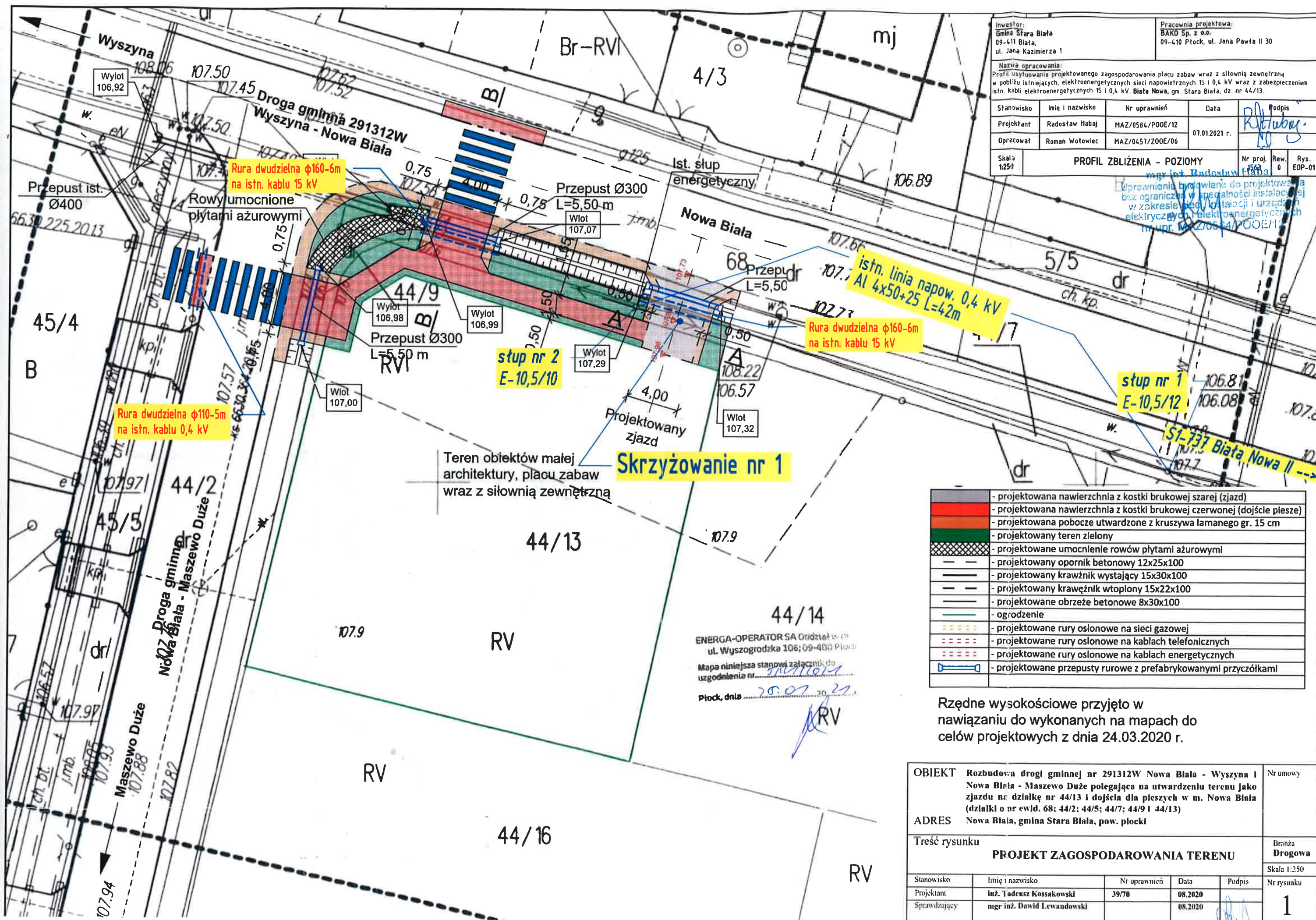
Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock
Jarosław Stafuski

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09



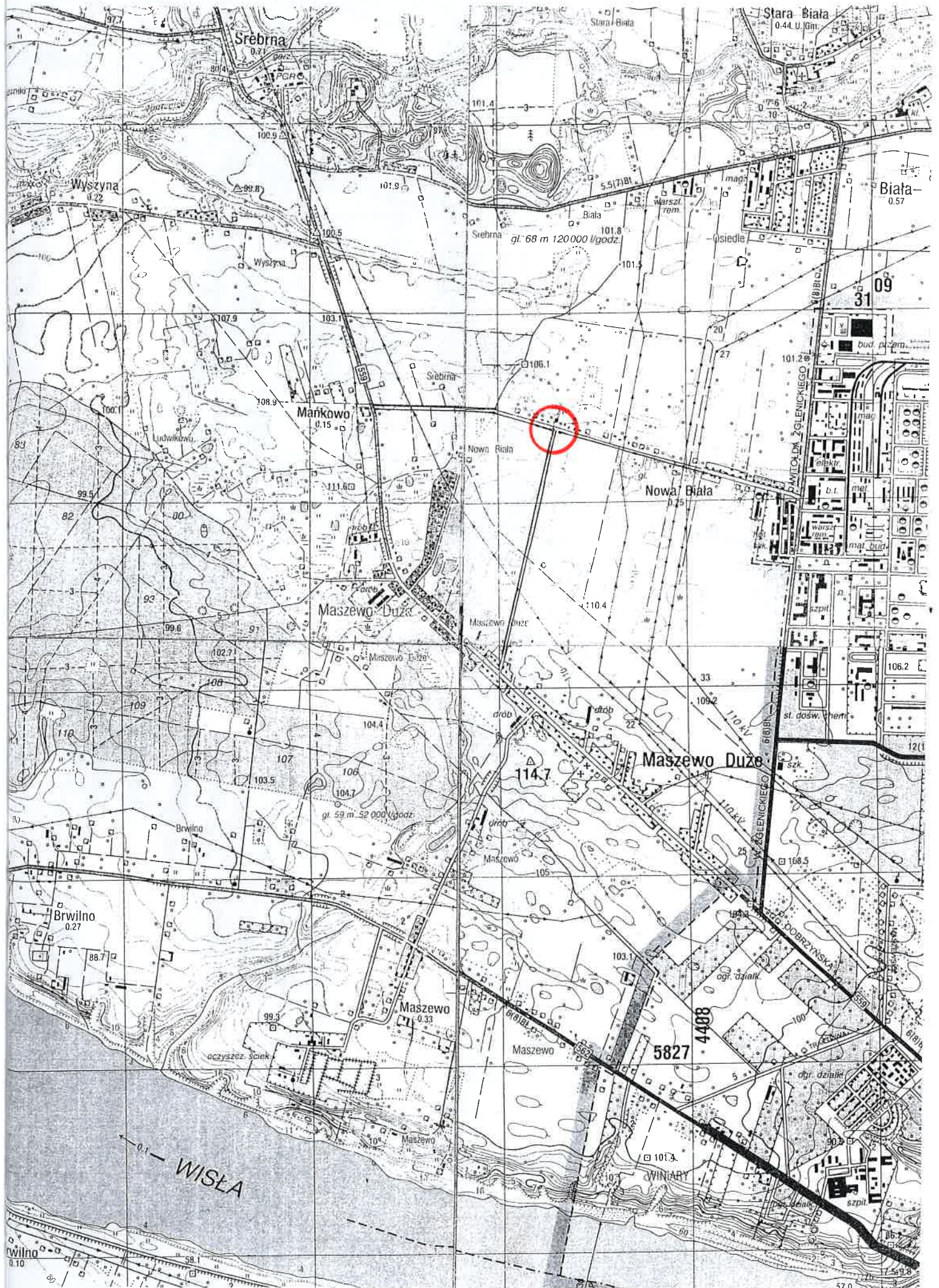
Inwestor: Gmina Stara Biała 09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1		Pracownia projektowa: BAKO Sp. z o.o. 09-410 Płock, ul. Jana Pawła II 30	
Nazwa opracowania: Profil usytuowania projektowanego zagospodarowania placu zabaw wraz z siłownią zewnętrzną w pobliżu istniejących, elektroenergetycznych sieci napowietrznych 15 i 0,4 kV wraz z zabezpieczeniem istn. kabli elektroenergetycznych 15 i 0,4 kV. Biała Nowa, gm. Stara Biała, dz. nr 44/13.			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Radosław Habaj	MAZ/0584/P00E/12	07.01.2021 r.
Opracował	Roman Wołowicz	MAZ/0457/Z00E/06	
Skala 1:250	PROFIL ZBLIŻENIA - POZIOMY		Nr. proj. 1563
			Rev. 0
			Rys. EOP-01

mgr inż. Radosław Habaj
Upoważnienie wydane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upr. MAZ/0584/P00E/12

	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej szarej (zjazd)
	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej (dojście piesze)
	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej szarej (zjazd)
	- projektowany teren zielony
	- projektowane umocnienie rowów płytami ażurowymi
	- projektowany opornik betonowy 12x25x100
	- projektowany krawężnik wystający 15x30x100
	- projektowany krawężnik wtopiony 15x22x100
	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
	- ogrodzenie
	- projektowane rury osłonowe na sieci gazowej
	- projektowane rury osłonowe na kablach telefonicznych
	- projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych
	- projektowane przepusty rurowe z prefabrykowanymi przyczółkami

Rzędne wysokości przyjęto w
nawiązaniu do wykonanych na mapach do
celów projektowych z dnia 24.03.2020 r.

OBIEKT		Rozbudowa drogi gminnej nr 291312W Nowa Biała - Wyszyna I Nowa Biała - Maszewo Duże polegająca na utwardzeniu terenu jako zjazdu na działkę nr 44/13 i dojścia dla pieszych w m. Nowa Biała (działki o nr ewid. 68; 44/2; 44/5; 44/7; 44/9 i 44/13)		Nr umowy
ADRES		Nowa Biała, gmina Stara Biała, pow. płocki		
Treść rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża Drogowa
				Skala 1:250
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	08.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski		08.2020	
				Nr rysunku
				1



USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE
Danuta Kozłowska
09-400 Plock, ul. Bielska 57a
tel./fax (0-24) 268-86-98

Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: PŁOCKI
Jednostka ewidencyjna: 141913_2 - STARA BIAŁA
Obręb: 0002 - Biała Nowa
Działka: wg zakresu
GGN-III.6640.1102.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500
układ 2000 południk osiowy 21 układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Nie badano słabejności gruntowych w zakresie opracowania.
--- zakres opracowania

Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY

Wiesław Kozłowski
Nr upr. GUGiK 2065

Plock, dn. 24.03.2020r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawiera opracowanie techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	STAROSTA PŁOCKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	P.1419 2020.1456
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - ewidencja techniczna	2020-04-30
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	z up. STAROSTY
Inicj., nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Martyna Dorota Chyczewska inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Za zgodność
z oryginałem

Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

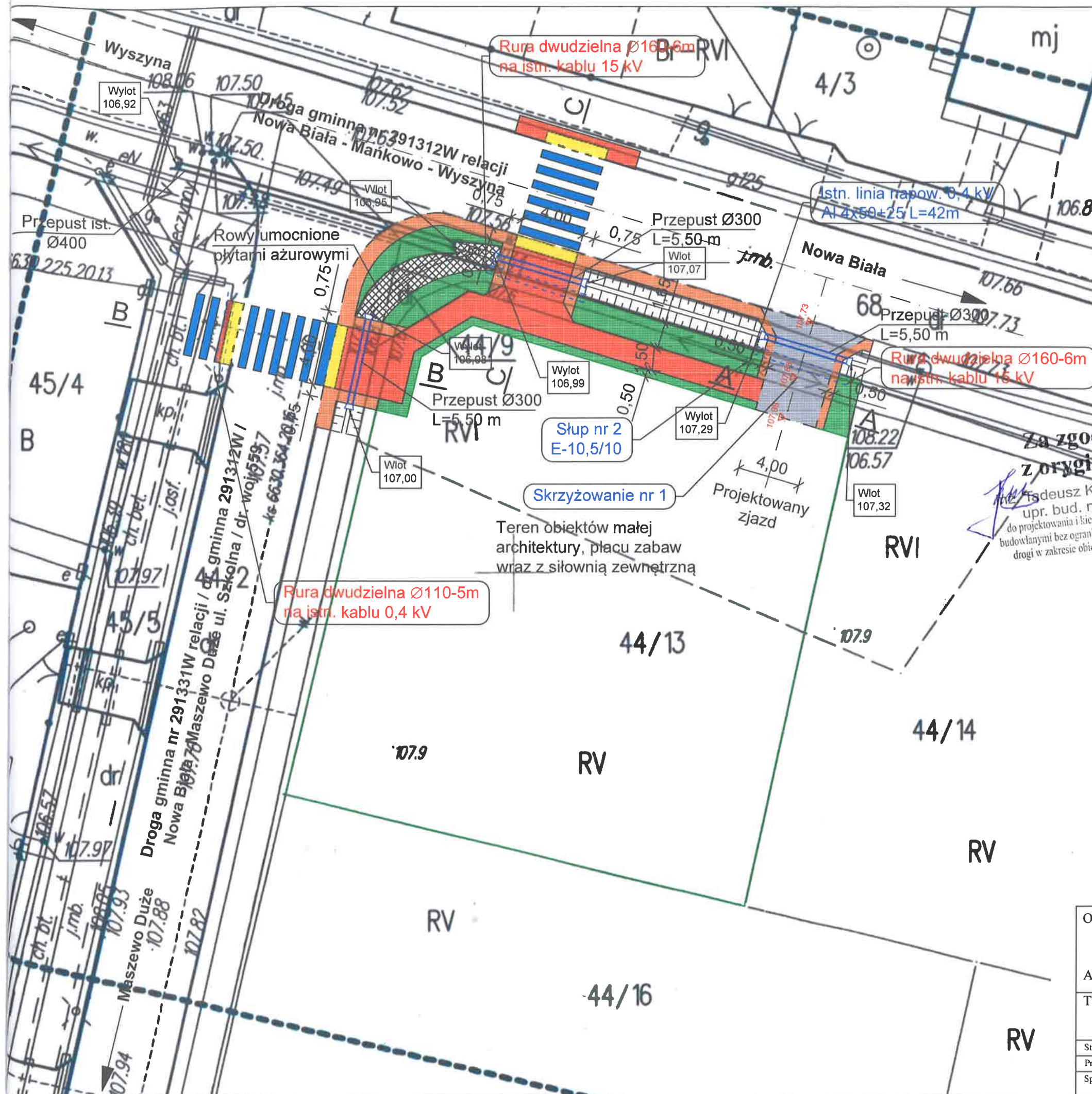
Legenda

[Symbol]	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej szarej (zjazd)
[Symbol]	- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej (dojście piesze)
[Symbol]	- projektowana pobocze utwardzone z kruszywa łamanego gr. 15 cm
[Symbol]	- projektowany teren zielony
[Symbol]	- projektowane umocnienie rowów płytami ażurowymi
[Symbol]	- projektowany opornik betonowy 12x25x100
[Symbol]	- projektowany krawężnik wystający 15x30x100
[Symbol]	- projektowany krawężnik wtopiony 15x22x100
[Symbol]	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
[Symbol]	- ogrodzenie
[Symbol]	- projektowane rury osłonowe na sieci gazowej
[Symbol]	- projektowane rury osłonowe na kablach telefonicznych
[Symbol]	- projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych
[Symbol]	- projektowane przepusty rurowe z prefabrykowanymi przyczółkami
[Symbol]	- proj. nawierzchnia z płyt betonowych 35x35 z wypustkami koloru żółtego

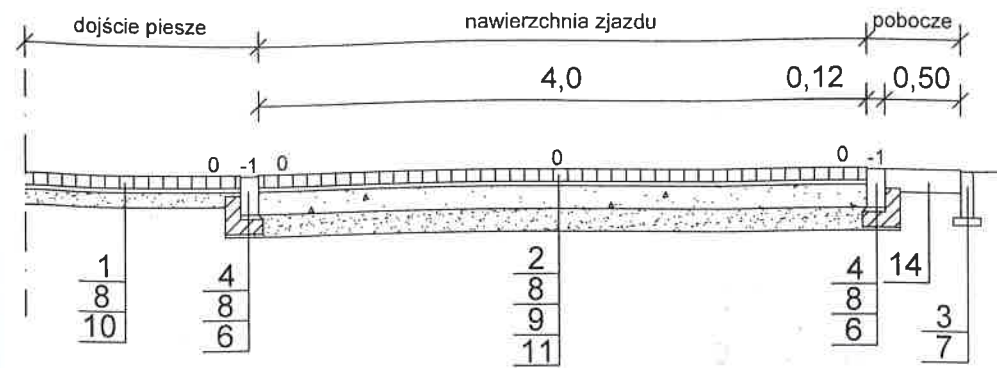
Rzędne wysokościowe przyjęto w nawiązaniu do wykonanych na mapach do celów projektowych z dnia 24.03.2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Plock

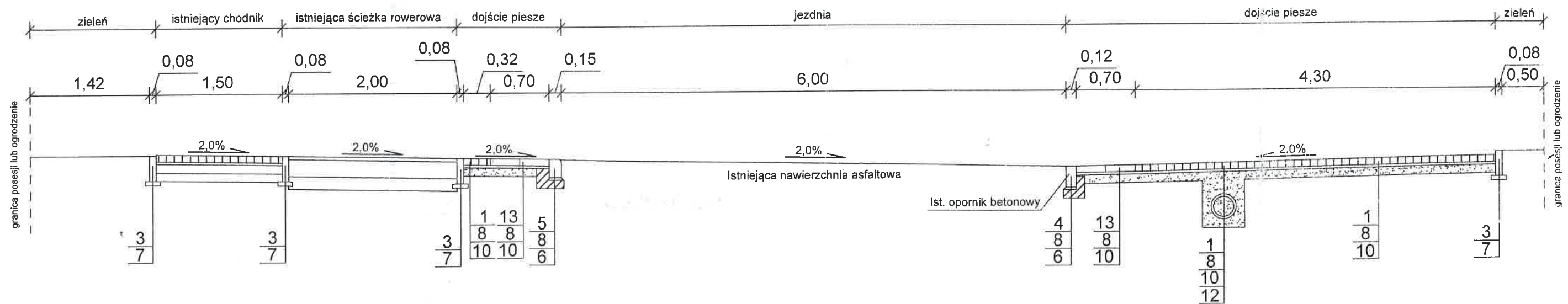
OBIEKT	Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała - w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu	Nr umowy
ADRES	Nowa Biała, gmina Stara Biała, pow. plocki	
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70	Branża drogowa Skala 1:250
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski	02.2021



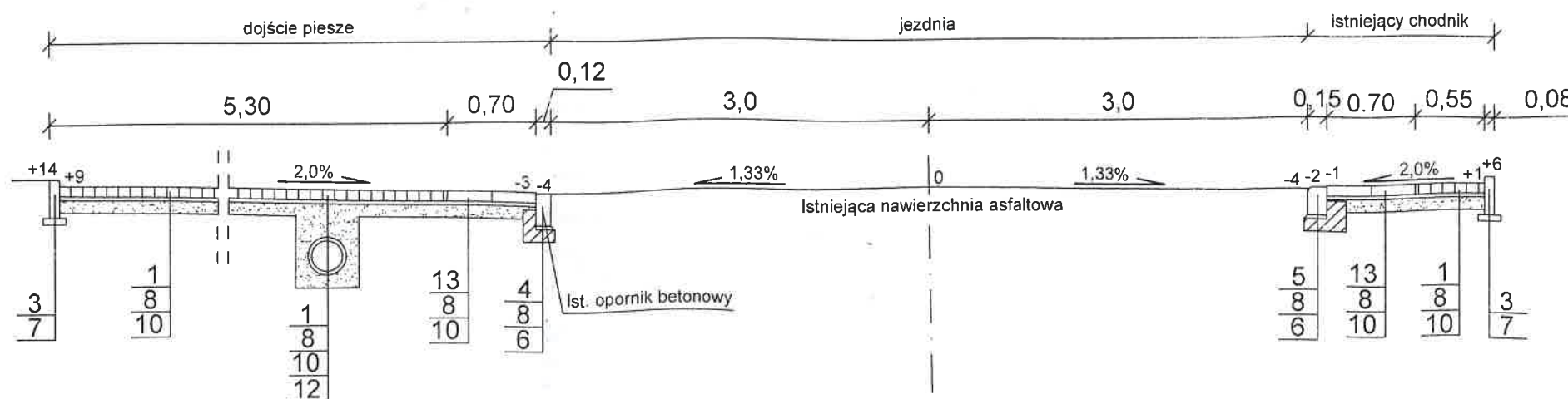
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C (dojście dla pieszych)



Legenda:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm
2. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm
3. Obrzeże betonowe 8x30x100
4. Opornik betonowy 12x25x100
5. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
6. Ława betonowa z betonu C12/15 grub. 10 cm
7. Ława cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
8. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
10. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
11. Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
12. Przepust Ø300 na ławie z piasku
13. Płyty betonowe 35x35 z wypustkami koloru żółtego
14. Pobocz utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Urząd Miejski w Płocku
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Gdańska 59, 09-400 Płock

OBIEKT Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała - w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu					Nr umowy
ADRES Nowa Biała, gmina Stara Biała, pow. płocki					
Treść rysunku PRZEKROJE					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Inicjał i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	08.2020		2
Sprawdzający	inż. inż. Dawid Lewandowski		08.2020		2