

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W
w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy
chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu.

Temat: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Adres: Nowa Biała, gm. Stara Biała, pow. plocki

Inwestor: Wójt Gmina Stara Biała
09-411 Biała
ul. Jana Kazimierza 1

Branża: **Drogowa**

Projektant:

 inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający - mgr inż. Dawid Lewandowski

Płock, wrzesień 2021 r.

Płock, 14 października 2021 r.

KM-III.7123.1.186.2021

Tadeusz Kosakowski
ul. Obrońców Płocka 1920r nr 37
09-400 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 23 grudnia 2020 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2022 roku.

Organizacja ruchu została zatwierdzona z następującymi warunkami:

- zaprojektowany znak A-16 nad znakiem D-1 należy umieścić na oddzielnym słupku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

STAROSTA

Sylwester Ziembkiewicz

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowania pionowego i poziomego) opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapa z naniesionym istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym
- ustalenia z inwestorem
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry drogi:

a) droga gminna nr 291312W Nowa Biała - Wyszyna

- jezdnia bitumiczna szerokość 6,0 m
- chodnik lewostronny z kostki betonowej szerokości 1,50 m
- pobocza prawostronne gruntowe szerokość po 1,0 m

b) droga gminna Nowa Biała – Maszewo Duże

- jezdnia bitumiczna szerokość 6,0
- pobocze lewostronne utwardzone kruszywem szerokość 1,0 m po stronie prawej
- trawnik szerokości 1,0 m
- ścieżka rowerowa bitumiczna szerokości 2,0 m
- chodnik z kostki betonowej szerokości 1,50 m

3. Ruch;

- droga gminna nr 291312W Nowa Biała - Wyszyna - 353 pu/d
- droga gminna nr 291331W Nowa Biała - Maszewo Duże - 257 pu/d

4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 291312W Nowa Biała – Wyszyna i drogi gminnej Nowa Biała – Maszewo Duże zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości małej jak dla dróg gminnych, z licem z folii odbłaskowej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.02.01.

Folia typu 2 dla znaków A-7, dla pozostałych znaków typ 1.

Oznakowanie poziome białe, cienkowarstwowe, zgodnie z instrukcją o znakach poziomych oraz specyfikacjami technicznymi D-07.01.01.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych oznakowania przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500.

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

5. Termin wprowadzenia nowego oznakowania:

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin – 30 grudzień 2022 r.

6. Zestawienie wprowadzanego oznakowania:

a) znaki pionowe	
A- 16	3 szt.
D- 6	4 szt.
b) Znaki poziome:	
P- 10	14 m ²
P- 14	4,50 m ²
P- 23	1,324 m ²
likwidacja oznakowania poziomego	2,284 m ²

7. Projektant:

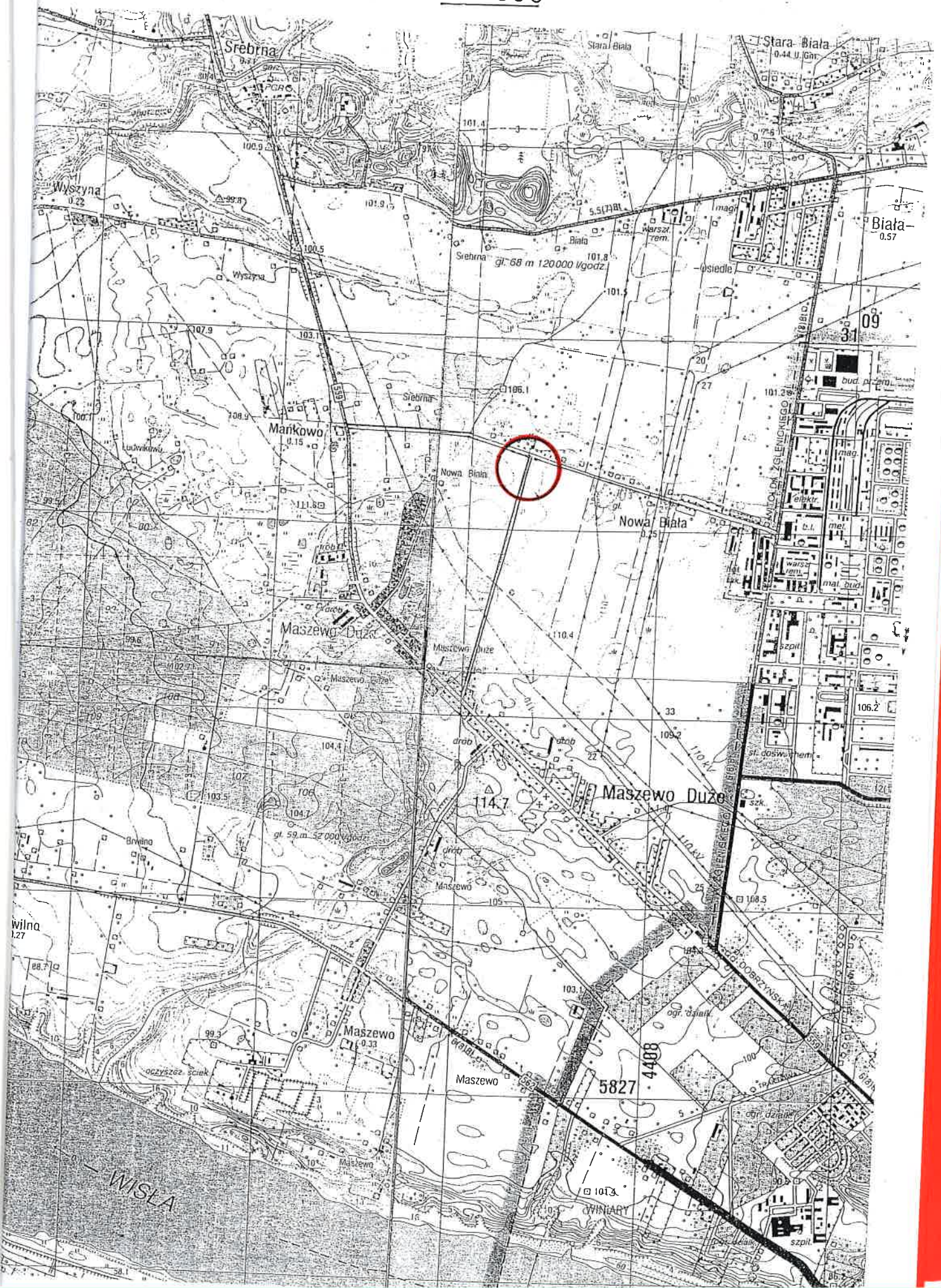
Inż. Tadeusz Kosakowski upr. 39/70

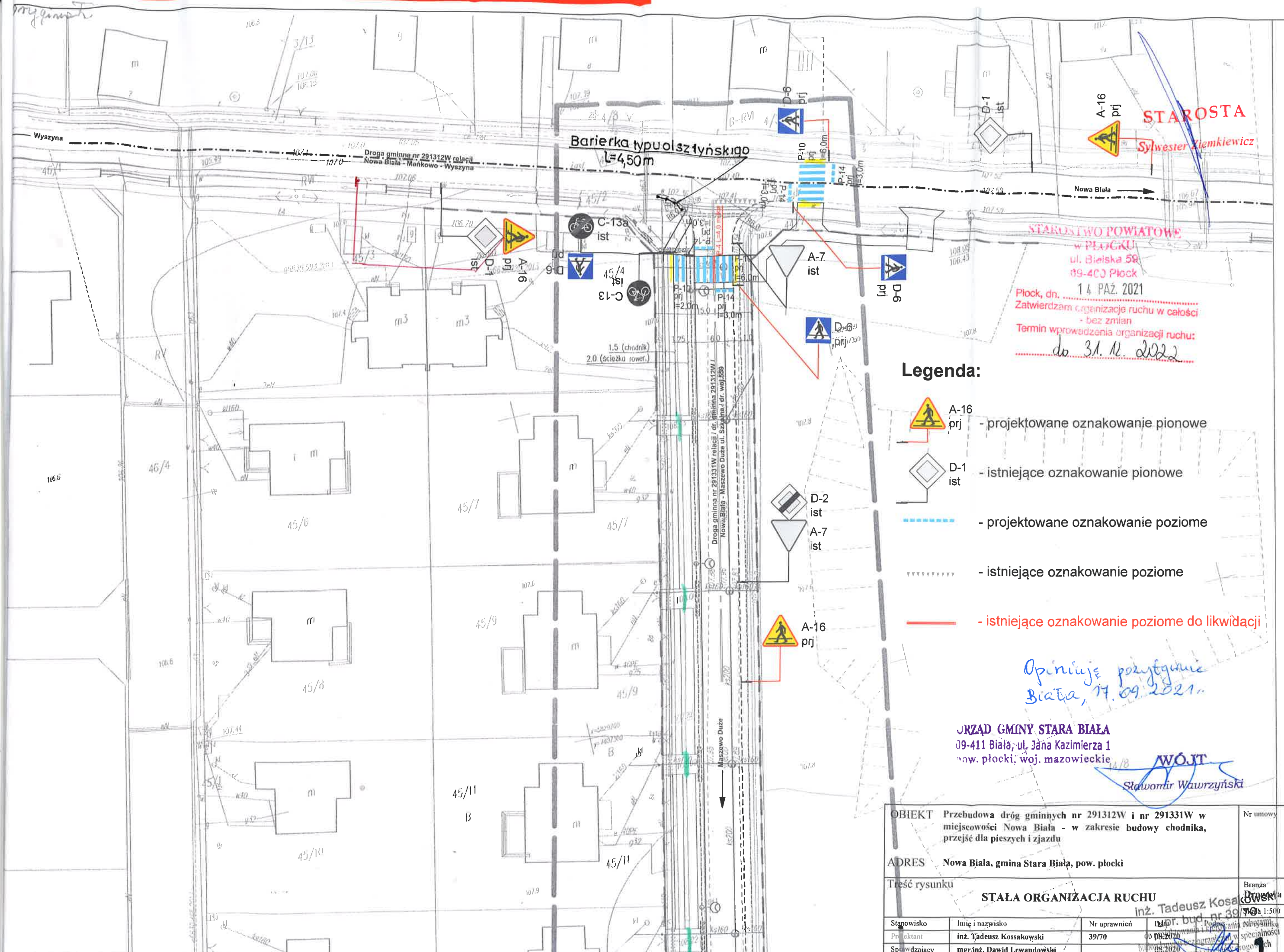
Projektant: - inż. Tadeusz Kosakowski

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający - mgr inż. Dawid Lewandowski

ORIENTACJA
1:25 000





STAROSTA
Sylwester Ziemkiewicz

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
ul. Białka 59
09-403 Płock

Płock, dn. 14 PAŹ. 2021
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31.12.2022

Legenda:

-  A-16 prj - projektowane oznakowanie pionowe
-  D-1 ist - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Opiniuje pozytywnie
Białka, 17.09.2021.

URZĄD GMINY STARA BIAŁA
09-411 Białka, ul. Jana Kazimierza 1
pow. płocki, woj. mazowieckie

WÓJT
Sławomir Wawrzyński

OBIEKT			Przebudowa dróg gminnych nr 291312W i nr 291331W w miejscowości Nowa Biała - w zakresie budowy chodnika, przejść dla pieszych i zjazdu	Nr umowy
ADRES			Nowa Biała, gmina Stara Biała, pow. płocki	
Treść rysunku			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża Drogi
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	mgr inż. Tadeusz Kosakowski	70
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	mgr inż. Dawid Lewandowski	70
Sprowadzający	mgr inż. Dawid Lewandowski			