

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY GMINY STARA BIAŁA

z dnia 2021 r.

**w sprawie przystąpienia do porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia Planu
Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art.10 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Stara Biała do porozumienia o współpracy z samorządami: Gminą Miasto Płock, Miastem Gminą Gąbin, Gminą Łąck, Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, Gminą Słupno, Gminą Bielsk, Powiatem Płockim w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego zwanego dalej „Zadaniem”.

2. Gmina Miasto Płock zwana jest „Liderem Porozumienia”, pozostałe Samorzady zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.

3. Zadanie jest wspólną inicjatywą Lidera i Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności miejskiej, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.

4. Celem zadania jest wypracowanie przez Strony Porozumienia spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.

5. Partnerzy Porozumienia zgodnie deklarują, że akceptują obszary strategiczne wyznaczone na podstawie przeprowadzonych warsztatów scopingowo-strategicznym zorganizowanych na potrzeby realizacji Zadania, które stanowią podstawę do tworzenia dokumentu strategicznego i współpracy pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny.

SUMP ma za zadanie celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie jako minimum następujących celów:

- zapewnić wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług,
- poprawić stan bezpieczeństwa,
- przyczynić się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawić wydajność i efektywność kosztów transportu osób i towarów,
- wpływać pozytywnie na atrakcyjność i jakości środowiska z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy „Lidera Porozumienia” i „Partnerów Porozumienia” określi odrębne porozumienie. Wkład finansowy Gminy Stara Biała, jeżeli będzie wymagany, zostanie określony w odrębnej uchwale.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.