





<p><b><u>INWESTOR:</u></b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> <i>zat. nr 1</i> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p> <p><b>ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI</b> Nr <i>6/2021</i> z dnia <i>26.07.2021</i> Znak <i>AB-11.640.3.5.2021</i></p>
<p><b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## PROJEKT BUDOWLANY



### SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Dziarnowo, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>


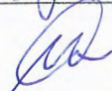
Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.

<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Dziarnowo, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.

## SPIS TREŚCI:

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....	<b>4</b>
1. OŚWIADCZENIA .....	4
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....	5
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	9
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>11</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	11
3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	12
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	12
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	13
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	13
7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	14
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	14
9. ZESTAWIENIA .....	20
10. INNE INFORMACJE I DANE .....	20
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	23
12. UWAGI OGÓLNE.....	23
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>24</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	25
RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	26
RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	27
<b>INFORMACJA BIOZ</b> .....	<b>28</b>
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>2</b>
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO ..	2
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY .....	2
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	2
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	3
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....	4
8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	4
9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	6
10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.....	6
11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO .....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>7</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK .....	8
RYS. 2.1 RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW .....	9
RYS. 2.2 RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW .....	10
RYS. 3.1 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	11
RYS. 3.2 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	12
RYS. 3.3 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	13
RYS. 3.4 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	14
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY .....	15
<b>III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b> .....	<b>16</b>
1. UZGODNIENIE STAROSTWO POWIATOWE .....	17
2. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	18
3. DECYZJA ŚRODOWISKOWA .....	19
4. POZWOLENIE WODNOPRAWNE .....	28
5. ODSZTĘPSTWO OD BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	32
6. BADANIA GEOTECHNICZNE .....	36

## CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, 24 maja 2021 r.

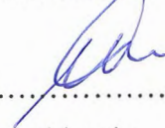
Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mateusz Jurczyk



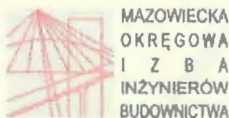
.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

Michał Czernicki



.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/436/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Maciej Jurczyk**  
magister inżynier  
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

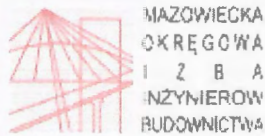
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



- Otrzymują:
1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Bełchatów
  2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  3. a/a



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1' projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2' kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3' kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4' wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5' sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszeń stron, na podstawie art. 100 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**POLECZENIE**

1. Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, podstawą do wykończenia samodzielnego projektu budowlanego w budowlanym starostwie jest pozytywny raport z badania przez Nadzoru Budowlanego oraz upoważniony zbiorek włościancy przy samorzędnej zmianie projektu.
2. Od niniejszej decyzji należy zgłaszać do Krajowej Komisji Ku dyktanda i Pełniącym Inżynier Budowlany w Warszawie na podstawie Określenia Komisji Kwalifikacyjnej Mianów Kłój (Biuletyn) lub Inżynier Budowlany w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

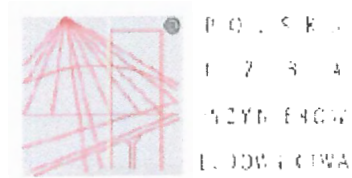
- 1) dr hab. inż. Eugeniusz Kudła, prof. nadzw.
- 2) mgr inż. Krzysztof Latuszek
- 3) mgr inż. Krzysztof Booss

**Orzeczenie**

mgr Michał Uściński  
ul. Łódzka 91/11-76  
01-515 Warszawa  
ul. Łódzka - Inspektorat Nadzoru Budowlanego  
Warszawa



### 3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-RCT-QJ9-IFZ \*

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14  
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

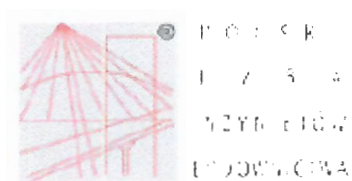
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w: [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KCD-H9X-NBK \***

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14  
adres zamieszkania ul. GOŁUCHOWSKA 9 / 76, 01-485 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) wraz z przepisami wykonawczymi
    - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
    - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609)
    - Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
    - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)
    - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741)
    - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)
    - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450)
    - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314)
    - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710)
    - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779)

### **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do obiektów liniowych, pod pojęciem których należy rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami i obiektami znajdującymi się w jej ciągu. Długość projektowanego odcinka wynosi 1461m.

### **3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z asfaltu oraz kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów publicznych z asfaltu,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych mających na celu odparowanie wody opadowej i roztopowej oraz częściowo do istniejącego rowu, który będzie konserwowany a także do terenów zielonych,
- wykonanie skrzyżowania z drogą publiczną oraz miejscowych napraw nawierzchni,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,

### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

#### **a) STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dziarnowo obręb 0010 Dziarnowo. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane oraz rolne. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi 6,70-11,50m.

Cały odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową przewarstwowaną kruszywem łamanym. W stanie obecnym droga nie odwadniana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Z uwagi na liczne zadołowania, wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. Na analizowany teren nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ogrodzenia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na niewielkim odcinku drogi. Droga gminna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z:

- drogą publiczną gminną nr 291307W
- drogą wewnętrzną dz. nr 272

Projektuje się przelotowe zakończenie drogi w km 1+461. Projektowana droga gminna będzie łączyć się z działką drogową nr 272 stanowiącą drogę wewnętrzną gminną. Droga

wewnętrzna posiada dostęp do drogi publicznej 2918W. Gmina Stara Biała w II etapie planuje wykonać projekt budowy drogi wewnętrznej w ramach ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych kwalifikując ją w późniejszym czasie uchwałą rady gminy do dróg publicznych. Zakończenie projektowanej drogi w km 1+461 stanowi odcinek prosty do projektowanego skrzyżowania realizowanego w II etapie, które w całości będzie znajdować się na działkach 278/1, 277 i 272. W wyniku przyszłych podziałów nieruchomości część działek zostanie przejętych celem wyznaczenia pełnowymiarowego skrzyżowania.

Droga nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, ani też nie przylega do obszarów Natura 2000.

b) ISTNIEJĄCE OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI:

- rozbiórka nawierzchni gruntowej przewarstwionej kruszywem łamanym

## 5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

Na przedmiotowym odcinku znajdują się skrzyżowania z liniami wysokiego napięcia 110kV, średniego napięcia 15kV oraz niskiego napięcia 0,4kV. Istniejące sieci telekomunikacyjne w miejscu skrzyżowań z projektowaną drogą są zabezpieczone rurą ochronną.

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 5 odwiertów wiertniczy o głębokości 4,0m p.p.t. Wyodrębniono 20-40cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa znajduje się na głębokości 3,5m poniżej nawierzchni jezdni gruntowej jedynie w piątym otworze geotechnicznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E_2 = 20\text{MPa}$ .

## 7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny”. W związku z budową odcinka drogi gminnej uzyskano zwolnienie z budowy kanału technologicznego. Decyzję załączono do niniejszego opracowania.

## 8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### a) PARAMETRY TECHNICZNE

#### ➤ DROGA GMINNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z betonu asfaltowego w km 0+000-1+260**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z kruszywa łamanego w km 1+260–1+461**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **nawierzchnia asfaltowa i kruszywo łam.**
- nawierzchnia zjazdów publicznych – **nawierzchnia asfaltowa**
- szerokość jezdni – **3,5m z mijankami 1,5m,**
- szerokość poboczy – **0,75m**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **6,70-11,50m**

### b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące własnością osób prywatnych, ochotniczej straży pożarnej oraz we władaniu Gminy Stara biała a także o nieuregulowanym stanie prawnym. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Gmina Stara Biała stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

### c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

#### ➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi tj.

- wykonawca na 2 tygodnie przed planowanym zajęciem pasa drogowego innego niż gminy w oparciu o udzielone pełnomocnictwo lub zawartą umowę składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o decyzję zarządcy drogi oraz po podpisaniu protokołu przekazania pasa drogowego
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót pokrywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac.
- wykonawca min. 7 dni przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest powiadomić wszystkich gestorów sieci znajdujących się na działkach przedmiotowej drogi o planowanych pracach budowlanych
- wykonawca zobowiązany jest na wniosek gestora sieci do zabezpieczenia urządzeń podziemnych lub nadziemnych
- wykonawca po zakończeniu regulacji i zabezpieczenia urządzeń jest zobowiązany do protokolarnego odbioru wykonanych prac u gestora danej sieci

#### ➤ JEZDNIA DROGI GMINNEJ

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji jezdni odcinka drogi gminnej. Istniejącą konstrukcję jezdni należy wykorytować na pełną głębokość konstrukcji. Nie ma konieczności wykonania nasypów. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny  $E2 \geq 20\text{MPa}$ . W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o nawierzchni z kruszywa łamanego w km 1+260-1+461 oraz jednostronny o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 0+000-1+260. Rozwiązanie wysokościowe projektowej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

#### ➤ ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK I POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA

W ramach opracowania nie projektuje się chodnika czy ścieżki rowerowej. Budowa chodnika będzie wykonywana w II etapie.

➤ WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji nie ma konieczności wycinki drzew.

➤ ODWODNIENIE

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego wykonuje się następujące urządzenia wodne objęte decyzją pozwolenia wodnoprawnego:

– Budowa rowów przydrożnych

W ramach projektowanej drogi przewiduje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych

Parametry techniczne rowów projektowanych:

- Szerokość dna - 0,4m
- Szerokość korony - 2,0m
- Pochylenie skarp - 1:1.5
- Głębokość - zmienna min. 0,60m

– Budowa przepustów pod zjazdami

W związku z planowaną budową rowów a także nowych zjazdów indywidualnych i publicznych zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod zjazdami

Parametry techniczne:

- Średnica – 30 cm
- Długość – 8-9 m
- Spadek podłużny – ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

– Budowa przepustów pod drogą

W związku z planowanym odtworzeniem istniejących rowów i koniecznością ich połączenia z jednej strony drogi na drugą zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod drogą

Parametry techniczne:

- Średnica – 60 cm
- Długość – 7,0 m
- Spadek podłużny – ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8



Tabela poniżej przedstawia lokalizację projektowanych urządzeń wodnych:

LOKALIZACJA URZĄDZEŃ WODNYCH									
LP	Rodzaj	Droga gminna	Nr działek	Droga gminna	Nr działek	Nr obrębów	Gmina	Powiat	Województwo
		strona prawa		strona lewa					
1	Budowa rowów przydrożnych	0+000-0+008	209/2, 230	0+001-0+013	230, 231/2, 231/1, 232/1				
		0+016-0+049							
		0+057-0+153							
		0+161-0+192							
		0+200-0+244							
		0+252-0+324							
		0+333-0+354							
		0+362-0+428							
		0+436-0+497							
		0+505-0+564							
		0+572-0+634							
		0+642-0+684							
		0+692-0+831							
		0+839-1+202							
		1+210-1+260							
2	Budowa przepustu pod zjazdem	0+008-0+016	230	nie dotyczy	nie dotyczy	0010 Dziarnowo	Stara Biała	Płocki	Mazowieckie
		0+049-0+057							
		0+153-0+161							
		0+192-0+200							
		0+244-0+252							
		0+324-0+333							
		0+354-0+362							
		0+428-0+436							
		0+497-0+505							
		0+564-0+572							
		0+634-0+642							
		0+684-0+692							
		0+831-0+839							
		1+202-1+210							
		0+018							
3	Budowa przepustu pod drogą	0+018	230, 231/2	nie dotyczy	nie dotyczy				

- Urządzenia odprowadzające wodę na odcinku 1+260-1+461

Odwodnienie odcinka w km 1+260-1+461 odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych poboczy chłonnych głębokości 0,5m ułożonych na warstwie piasku po wymianie gruntu (w przypadku zalegania gruntów nieprzepuszczalnych). Sama jezdnia z kruszywa łamanego również stanowi urządzenie odprowadzające ponieważ wykonana jest z nawierzchni przepuszczalnej. W tym celu zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego i pobocza ze żwiru płukanego o frakcji 16/32 owiniętego geowłókniną. Tym sposobem woda opadowa wchłaniała się będzie częściowo przez jezdnię a głównie przez pobocza chłonne. Z uwagi na niewielką zlewnię na przedmiotowym odcinku nie będą zalegały wody opadowe i roztopowe a przyjęte rozwiązanie w pełni odwdni przedmiotowy odcinek drogi. Poniżej przedstawiono obliczenia spełnienia warunku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

OBLICZENIE PRAWDŁOWOŚCI FUNKCJONOWANIA ODWODNIENIA

Warunki hydrogeologiczne terenu pozwalają określić możliwości odwodnienia przy pomocy powierzchni chłonno – odparowującej jako dobre. Do głębokości 2,5m nie stwierdzono wód gruntowych. Współczynnik filtracji przyjmuje się:  $k_f = 0,4 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$

OBLICZENIA:

- 1) Ilość wody odprowadzanej z utwardzonej powierzchni drogi

Ilość wód deszczowych Q20% w czasie trwania 15 minut deszczu maksymalny przepływ. Przepływ obliczeniowy dla deszczu o częstotliwości występowania  $p = 20\%$  i czasie trwania  $t=15$  minut Q20%, wyniesie:

$$Q = \varphi * \psi * Q_{pz}[x] * q$$

gdzie:

$q$  - natężenie deszczu miarodajnego przy rocznej częstotliwości występowania  $p=20\%$  (1 raz na 5 lat). Natężenie deszczu miarodajnego  $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$  przy czasie trwania  $t=15$  minut.

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia, zależny od kształtu i wielkości zlewni, przyjęto  $\varphi = 0,9$ .

$\psi$  - współczynnik sływu powierzchniowego – przyjęto dla kruszywa łamanego  $= 0,4$

$Q_{pz}$  – powierzchnia całkowita zlewni [ha]

$$Q_{pz} = 0,9 \times 0,4 \times 0,07 \times 130 = 3,28 \text{ l/s}$$

$$Q = 3,28 \text{ l/s}$$

2) Pole powierzchni czynnego przekroju dla żwiru płukanego

$$F = L * z * p$$

gdzie:

$L$  – długość 1m pobocza

$z$  – szerokość pobocza

$p$  – głębokość chłonna

$$F = 1 \times 0,75 \times 0,5 = 0,38 \text{ m}^2/\text{mb}$$

3) Obliczenie zdolności chłonnej dla żwiru płukanego metra bieżącego

$$Q_r = F \times k_f$$

gdzie:

$F$  – pole powierzchni czynnego przekroju

$k_f$  – współczynnik filtracji; dla żwiru płukanego  $k_f = 0,4 * 10^{-3} \text{ m/s}$

$$Q_r = 0,38 \times 0,4 * 10^{-3}$$

$$Q_r = 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

4) Obliczenie wydajności powierzchni chłonna – odparowujących dla deszczu miarodajnego dla  $t= 15$  min (900s) dla metra bieżącego

$$Q_R = t \times Q_r$$

$$Q_R = 900\text{s} \times 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_R = 0,14 \text{ m}^3/15\text{min}$$

5) Obliczenie ilości wód opadowych z jezdni dla całej zlewni

$$V_{op} = Q * t$$

$$V_{op} = 3,28\text{l/s} \times 900\text{s} = 2952 \text{ l}/15\text{min}$$

$$V_{op} = 2,95 \text{ m}^3/15\text{min}$$

- 6) Obliczenie wydajności chłonnej poboczy ze żwiru płukanego

$$Q_z = l * Q_r$$

gdzie:

l – długość poboczy przejmujących wody opadowe i roztopowe

$$Q_z = 402 \times 0,000152 = 0,061 \text{ m}^3/\text{s}$$

- 7) Obliczenie wydajności chłonnej poboczy chłonnych ze żwiru płukanego w czasie 15min nawalnego deszczu i sprawdzenie warunku wchłaniania

$$Q_{zs} = (Q_z * t)/10$$

$$Q_{zs} = (0,061 * 900)/10 = 5,50 \text{ m}^3$$

$$Q_{zs} \geq V_{op}$$

$$5,50 \text{ m}^3 > 2,95 \text{ m}^3$$

**Warunek spełniony**

➤ **ZIELEŃ**

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji w miejscach niewyznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym. W pozostałych przypadkach należy wykonać humusowanie czarnoziemem o grubości minimum 10cm z sianem trawą.

➤ **KOLIZJE**

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej wjazdów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi, teletechnicznymi.

➤ **PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI**

- W miejscach zbliżenia sieci wodociągowej z projektowanymi rowami dokonać odkrywek wodociągu, w przypadku jego wypłylenia poniżej 1m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30cm lub pianką poliuretanową grubości 10cm
- W miejscach skrzyżowania drogi, zjazdów z kanalizacją teletechniczną oraz istniejącymi kablami doziemnymi i przyłączami teletechnicznymi należy dokonać odkrywek i zabezpieczenia nakładając rurę osłonową Arot APS 160 a końce wypełnić pianką poliuretanową
- Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 15m od skrajnego przewodu linii WN, 5m od skrajnego przewodu linii SN i 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac

- Prace budowlane wykonywane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 15m od skrajnego przewodu linii WN, 5m od skrajnego przewodu linii SN i 3m od skrajnego przewodu linii nN od strefy działania należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac
- Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi
- W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace budowlane i powiadomić właściwego jej gestora

## 9. ZESTAWIENIA

### a) POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4557 m<sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego – 703 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego – 192 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego – 172 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego – 85m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni - 5530 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza – 1730 m<sup>2</sup>

### b) POWIERZCHNIE INNYCH CZĘŚCI TERENU W ODNIESIENIU DO MPZP

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego.

## 10. INNE INFORMACJE I DANE

### a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

### b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ

## EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

### c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

### d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich

eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

## 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

Na obszarze skrzyżowania zastosowano poszerzenie jezdni do 6,10m (3,05m dla każdego pasa ruchu) na początku łuku skrajnego o promieniu R6 i R8. Takim rozwiązaniem wyznaczono indywidualne odcinki, na których występuje zwalnianie przy dojeździe do skrzyżowania co pozwoli na bezkolizyjne wykonywanie manewrów skrajnych.

Obszar oddziaływania skrzyżowania występuje na odcinku 25m drogi gminnej nr 291307W z lewej i prawej strony przy dojeździe do skrzyżowania oraz na odcinku 15m projektowanej drogi gminnej.

Usytuowanie obiektu budowlanego wpasowuje się geometrycznie, sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej drogi gminnej a wprowadzona organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo w użytkowaniu podróży.

## 12. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

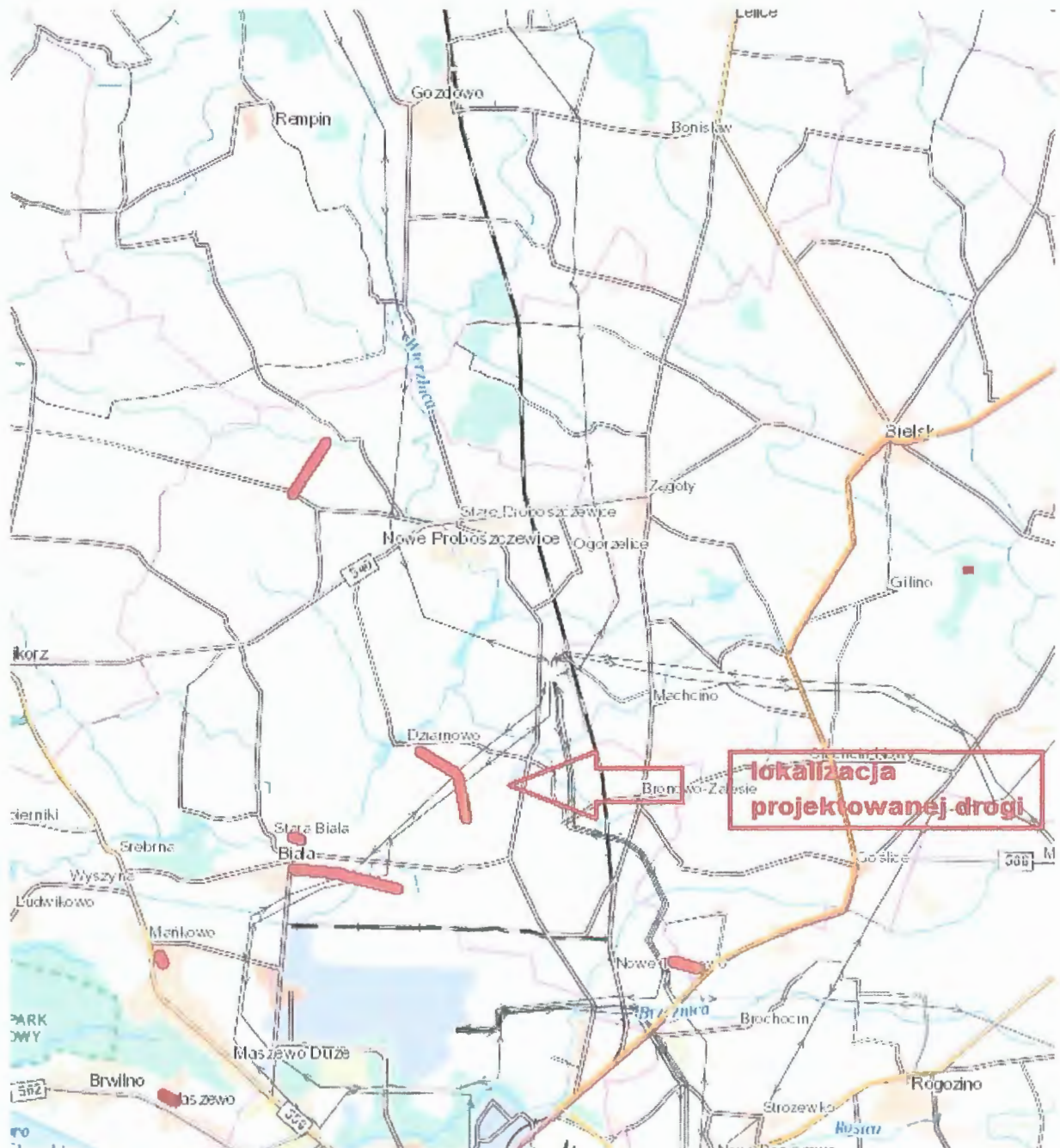
## CZEŚĆ RYSUNKOWA

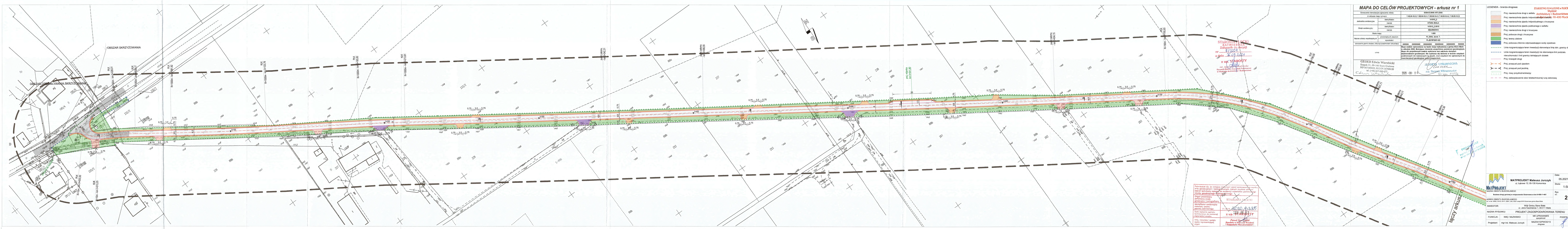
Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 1

Wydział: **STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU**  
Wydział: **Architektury i Budownictwa**

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszenia roboty:		GGN-III.0446.1673.2020
nr arkusza mapy sytuacyjnej:		7.102.01.15.2.2; 7.102.01.15.2.1; 7.102.01.15.2.3; 7.102.01.15.2.4; 7.102.01.15.2.5
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIAŁA
Obszar ewidencyjny:	identyfikator:	141913_2_0210
	nazwa:	DOBROWO
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych		PL-2000, etyka 7
Wysokość:		PL-BVRF2007-4M
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:		
umowa:		

Mapa została opracowana na bazie mapy sytuacyjnej z gminy Stara Biała w skali 1:500. Budujące elementy zostały pomiarowo wyznaczone. Mapa do celów projektowych została wykonana bez użycia danych satelitarnych i/lub danych geodezyjnych. Nie wyklucza się jednakże w terenie istnienia obiektów podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem.

**GEOD Edwin Wierzbicki**  
Szczepak 31, 09-146 Stare Gralewo  
NIP 5571846620, REGON 367486120  
tel. (48) 607-069-477

**EDYTA UPRAWNIONY**  
inż. Tomasz Wilmanowicz  
Nr upr. 11526

2020-08-06

- LEGENDA - branża drogową:**
- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
  - Proj. pobocza drogi z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. pobocza chłonne odprowadzające wody opadowe
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię istn. granicy działek
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię istn. granicy nieruchomości i linii granicy istniejących działek
  - Proj. krawężel drogi
  - Proj. przepust pod jazdem
  - Proj. przepust pod jazdem
  - Proj. rowy przydrożne/ekspansji
  - Proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurą osłonową

Podpisano się, że niniejsze opracowanie zostało opracowane w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zostały zestawione geodezyjnie i kartograficznie.

Organ prowadzący planowanie przestrzenne i kartograficzne: **STAROSTWA PŁOCKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zestawu i kartograficznego: **P.1.1.19. 2020.04.03**

Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zestawu: **2020.08.06**

Inny, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Fawel Szwedziński**

**MATPROJEKT** Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  
Budowa drogi gminnej w miejscowości Dobrowo w km 0+00-1+461

**INWESTOR:** Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

**NAZWA RYSUNKU:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**FUNKCJA:** IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN PODPIS  
mgr inż. Mateusz Jurczyk MAZ0410PWO/13

Data: 05.2021  
Skala: 1:500  
Rys nr: 2.1



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 2



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		OGN/II.6640.1673.2020
nr arkusza mapy syt-wys:		7.182.09.15.4.4; 7.182.09.15.4.2; 7.182.09.15.3.2; 7.182.09.15.2.4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIALA
Odnój ewidencyjny	identyfikator:	141913_2.0010
	nazwa:	DZARNOWO
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	PL-2000, strefa 7.
	wysokości:	PL-EVRF2007-MH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
<p>Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biala w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono pomiarem geodezyjnym. Mapa dla projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążenia i skutecznosci gruntownymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń i podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.</p>		
Utworzył: <b>GEOED Edwin Wierzbicki</b> Szpak 31, 09-146 Stara Goralowa NIP:5671846620, REGON:367486120 tel. (+48) 607-069-677		2020-08-06 <b>GEODETA UPRAWNIONY</b> Tomasz Wilmanowicz No upn. 14526

Przytoczone się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pomiarów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zaworono w opisie technicznym wpisany do ewidencji materiałów punktowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący punktowy zasób geodezyjny i kartograficzny:  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatywnego technicznego: P.1419.2020.3225  
 Data wpisania operatywnego technicznego do ewidencji materiałowego zasobu: 06-06-2020  
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:  
**Fawel Stawicki**  
 Starosta Powiatu Stary Brodzki  
 i Gospodarki Nieruchomościami

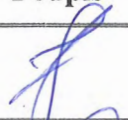
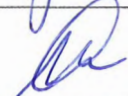
- LEGENDA - branża drogowa:
- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
  - Proj. pobocza drogi z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. pobocza chłonne odprowadzające wody opadowe
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię listn. granicy działek
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
  - Proj. krawędź drogi
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Proj. rowy przydrożne/skarpki
  - Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową

<b>MATPROJEKT</b> Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	05.2021
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej w miejscowości Działarnowo w km 0+000-1+461		Skala:	1:500
Adres obiektu budowlanego: ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		Rys nr:	2.2
Inwestor: Wójt Gminy Stara Biala			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA specjalność	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowo	

<p><b><u>INWESTOR:</u></b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## INFORMACJA BIOZ

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Dziarnowo, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.

## CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- wykonanie konstrukcji jezdni
- budowa rowów przydrożnych i przepustów
- wykonanie poboczy
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy

### 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej przewarstwionej kruszyłem łamanym
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

### 3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, teletechnicznych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

### 4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),



5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

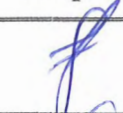
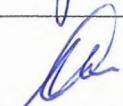
- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Dziarnowo, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych.

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY**

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowej jezdni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem łamanym w planie. Wyznaczono szereg łuków poziomych oraz punktów załomu. Wyokrąglenia drogi na skrzyżowaniu wynosić będą R6 i R8 z drogą gminną nr 291307W. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji. obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

## 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- KUBATURA – nie dotyczy
- ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
  - powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4557 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego – 703 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego – 192 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego – 172 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego – 85m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zieleni - 5530 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia pobocza – 1730 m<sup>2</sup>
- WYMIARY OBIEKTU
  - wysokość – nie dotyczy
  - długość – 1461m
  - szerokość
    - jezdnia: 1x2 pasy ruchu o szerokości 1,75m każdy
    - zjazdy indywidualne: min. 3,0m
    - zjazdy publiczne: min. 3,5m
    - pobocze utwardzone: 0,75m
  - średnica przepustów: 300mm pod zjazdami
  - średnica przepustów: 600mm pod drogą
  - liczba kondygnacji: nie dotyczy
  - inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej – brak

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 5 odwiertów wiertniczy o głębokości 4,0m p.p.t. Wyodrębniono 20-40cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa znajduje się na głębokości 3,5m poniżej nawierzchni jezdni gruntowej jedynie w piątym otworze geotechnicznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania

obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E_2 = 20\text{MPa}$ .

## **7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaprojektowano obiekt zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowując parametry obiektu (w tym spadki podłużne i poprzeczne) do obowiązujących przepisów, uwzględniających zapisy Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. Elementy korony drogi szczególnie istotne z uwagi na wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne (np. przejścia dla pieszych,) wyposażono w elementy naprowadzające (płyty dotykowe).

## **8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

## 3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

## 4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

## 5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## **9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Obiekt nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

## **10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu. Przyjęte parametry geometryczne (szerokości elementów korony drogi, spadki podłużne i poprzeczne) umożliwiają korzystanie z obiektu przez wozy bojowe straży pożarnej.

## **11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO**

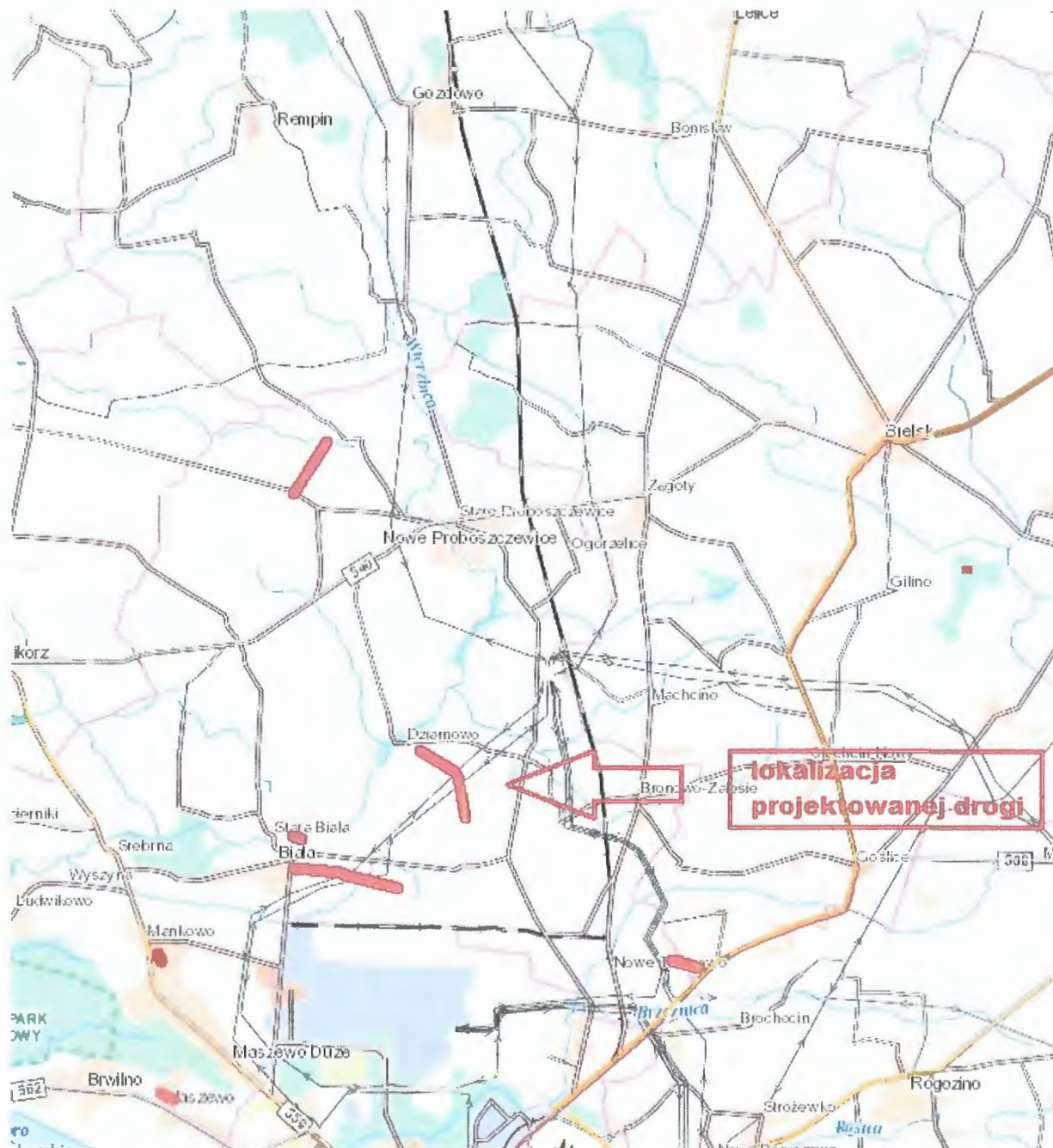
Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania odstępstwa, o którym mowa w art. 9 ustawy Prawo Budowlane, lub zgody udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

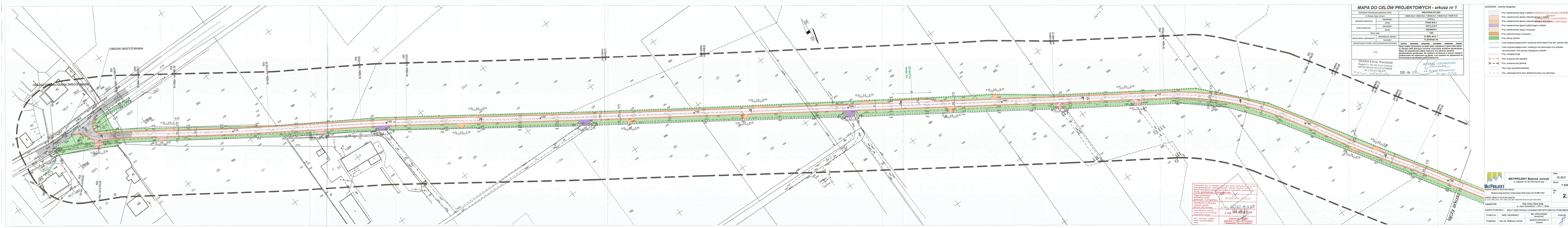
**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny - widok	1:10000
2.1	Rzut wszystkich charakterystycznych poziomów	1:500
2.2	Rzut wszystkich charakterystycznych poziomów	1:500
3.1	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.3	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.4	Przekroje charakterystyczne	1:25
4	Profil podłużny	1:100/1000

## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK

skala 1:10 000





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia robót:		GGN-III.6460.1073.2020
nr arkusza mapy sygnacji:		7.102.09.10.2.2; 7.102.09.10.2.1; 7.102.09.10.2.3; 7.102.09.10.2.4; 7.102.09.10.2.5
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIAŁA
Obszr ewidencyjna	identyfikator:	141913_2.0010
	nazwa:	DOBROWO
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	projektowanych płaskich:	PL-2000, strefa 7
	wysokości:	PL-BVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem sytuacji		
uwaga		Mapa została opracowana na podstawie mapy hydropometrycznej gminy Stara Biała w skali 1:5000. Brakujące w skali mapy linie granic działek, linie nieruchomości i linii granic istniejących działek. Mapa dla projektowanych zosła wykonana bez użycia linii obciążenia i nieobciążonych granic. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem.
GEOED Edwin Wierzbicki Szczepk 31, 09-146 Stara Goralowa NIP 567184620, REGON 367498120 tel. (+48) 607-069-477 Edwin Wierzbicki		 GEOETA UPRAWNIONY inż. Tomasz Wilimczuk Nr upr. 41526 2020-08-06

#### LEGENDA - branża drogową:

- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
- Proj. nawierzchnia jeżdżu indywidualnego z asfaltu
- Proj. nawierzchnia jeżdżu indywidualnego z asfaltu i budownictwa
- Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
- Proj. pobocze drogi z kruszywa
- Proj. tereny zielone
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię granicy działek nieruchomości i linii granic istniejących działek
- Proj. krawędź drogi
- Proj. przepust pod jazdem
- Proj. przepust pod jezdnią
- Proj. rowy przydrożne/skarpny
- Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową

Powiadamiam się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rzetelność została opiewana w dowodach geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący postępowanie geodezyjne i kartograficzne:

Identyfikator ewidencyjny: 141913\_2.0010  
 Identyfikator obszaru: 141913\_2.0010  
 Nazwa: STARA BIAŁA

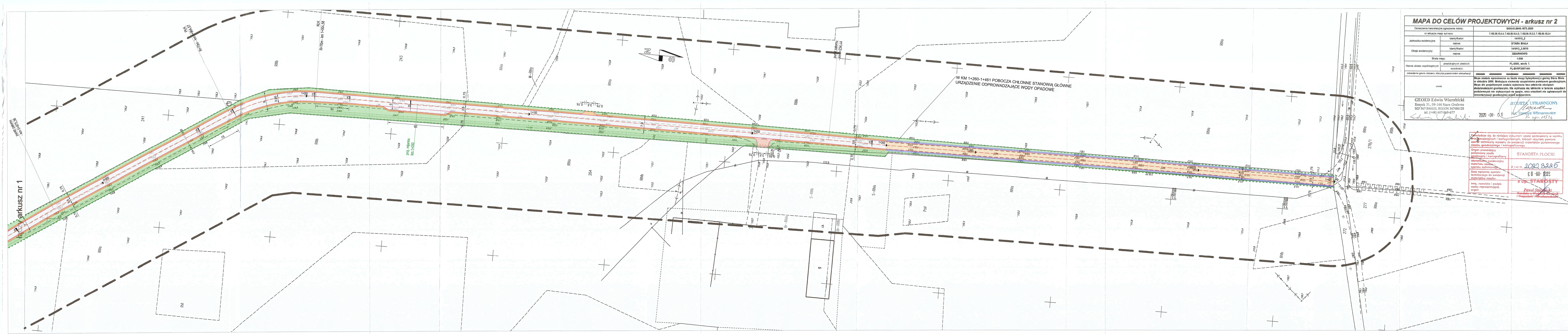
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji: 2020-08-06  
 Nazwa: z up. 41526

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Paweł S. [Signature]  
 Geodeta w sprawie Geodeta  
 i Geodeta w sprawie Geodeta

 <b>MATPROJEKT</b> Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica Biurowo drogi gminnej w miejscowości Datarówka w km 0+000-1+461		Data: 05.2021 Skala: 1:500 Rys nr: 2.1
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ul. nr ew. 2049, 2102, 2114, 2251, 226, 2301 obszr 0101 Dobrowo gmina Stara Biała		Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała
NAZWA RYSUNKU: RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW		Funkcja: IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENIENIA SPECJALNOŚĆ Projektant: mgr inż. Mateusz Jurczyk MAZ/0410/PWOD/13 drogowo





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		GOH-III-6646-1873-2020
nr arkusza mowy syl-wyś:		7.182.28.16.4.4; 7.182.28.16.4.2; 7.182.28.16.2.2; 7.182.28.16.2.4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIALA
Obręb ewidencyjny:	identyfikator:	141913_2_0010
	nazwa:	DZIARNOWO
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	PL-2000, obsz. 7.
	wysokości:	PL-EVRF2007-MN
oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji:		
uwagi:		Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biała w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono pomiarem geodezyjnym. Mapa dla celów projektowych została wykonana bez ustalenia obszarów (nie)składowości granicznych. Nie wyróżnia się zabudów w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zajęciem.
GEOED Edwin Wierzbicki Szczepk 31, 09-166 Stare Gralewo NIP 5671846620, REGON 367486120 tel. (+48) 607-039-577		 2020-08-06 16 upr. 11526

Powielono się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pomiarów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawioro w tabeli technicznej wpisano do ewidencji materiałów pomiarowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący pomiarowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PŁOCKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu pomiarowego technicznego: P.1419 2020 3225

Data wpisania sprzętu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 06-06-2022

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:   
Paweł Stankiewicz  
Starosta w Urzędzie Starostwa Powiatowego w Płocku i Gospodarki Nieruchomościami

- LEGENDA - branża drogowa:
- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
  - Proj. pobocze drogi z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linie granicy działek
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
  - Proj. krzewy drogi
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Proj. rowy przydrożne/skarpki
  - Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową

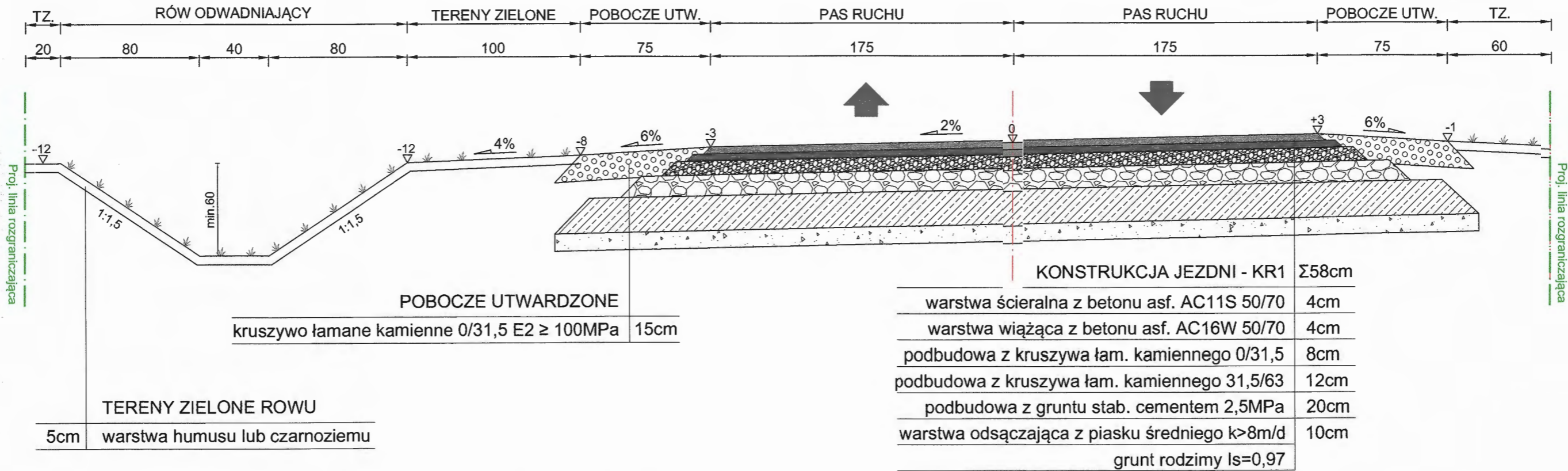
		Data: 05.2021	
MATPROJEKT		Skala: 1:500	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Rys nr: 2.2	
Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Data: 05.2021	
ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Skala: 1:500	
INWESTOR:		Rys nr: 2.2	
Wójt Gminy Stara Biała			
ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13	
		drogowa	

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## Dziarnowo

### km 0+760

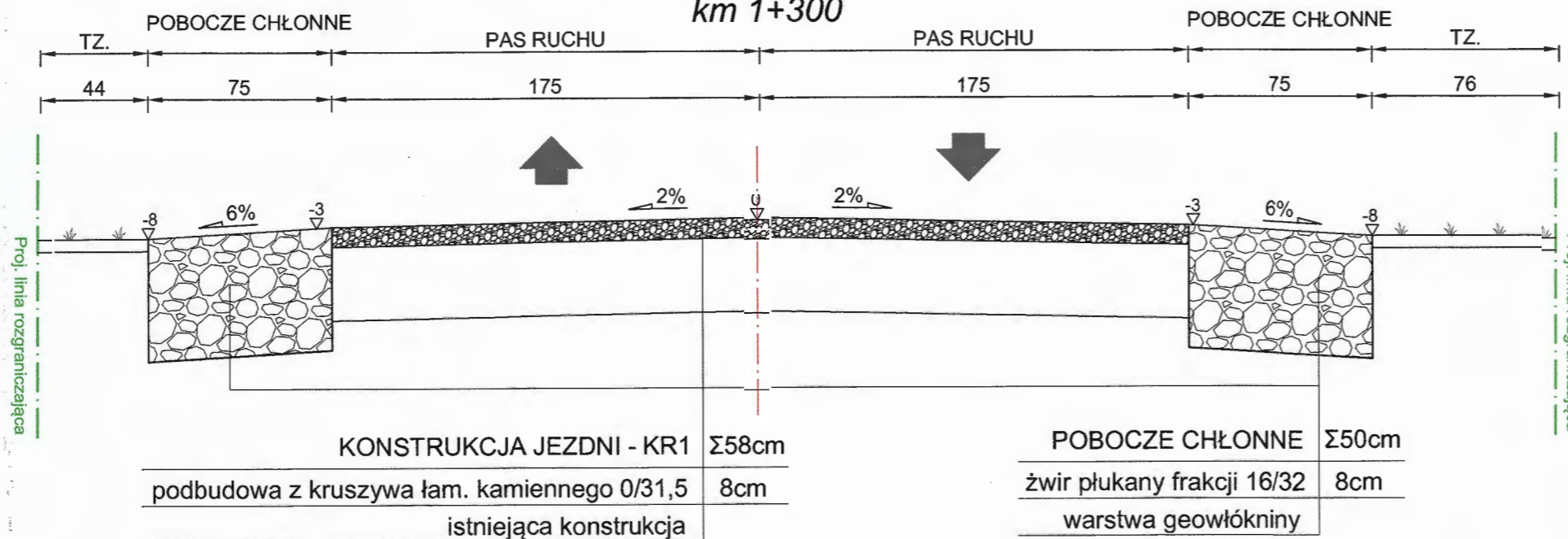
STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## Dziarnowo

### km 1+300

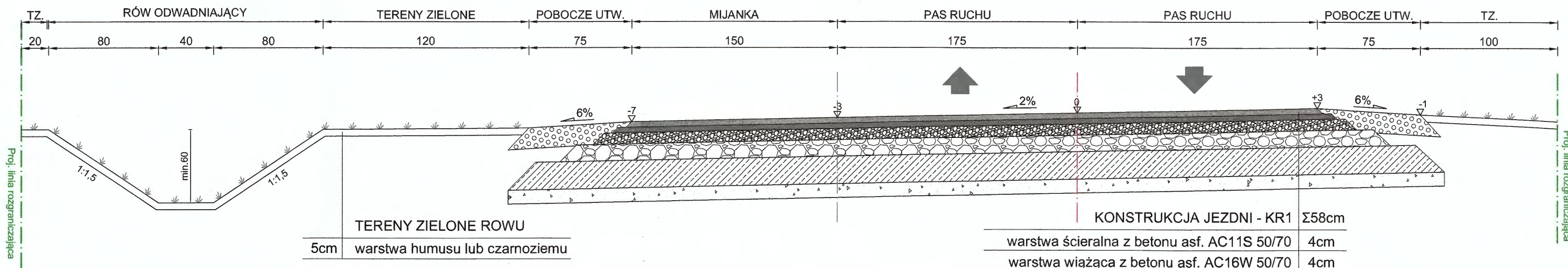


	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komomica	Data:	05.2021
			Skala:
		Rys nr:	<b>3.1</b>
Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo gmina Stara Biała			
INWESTOR:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIÓW specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## Dziarnowo

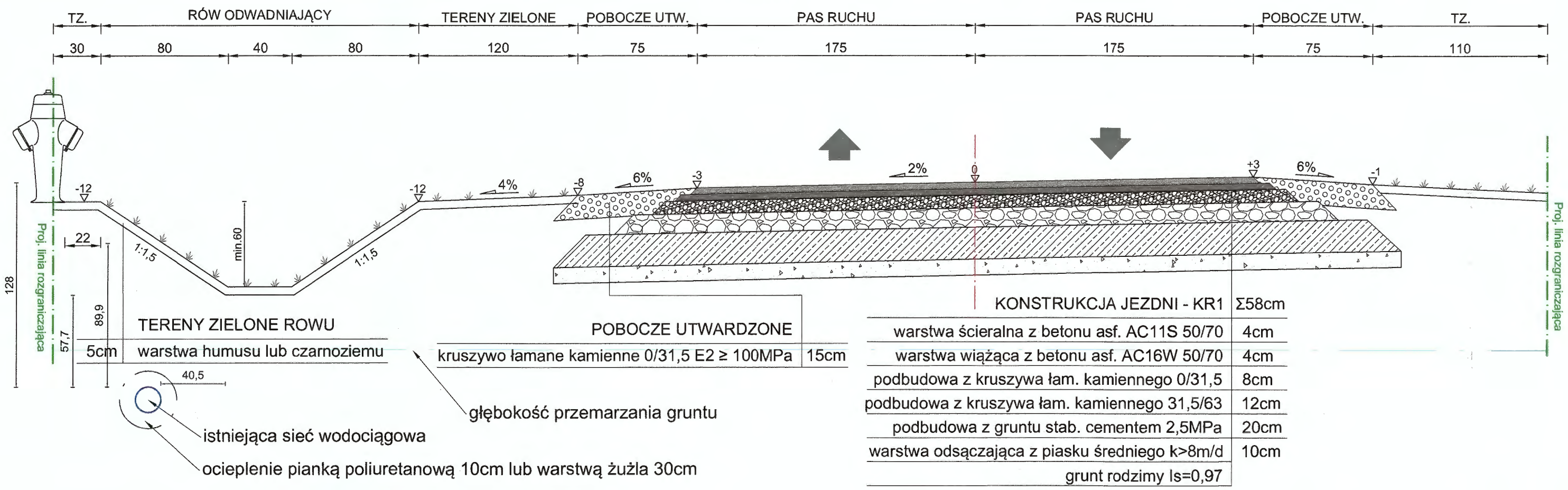
km 1+050



# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## Dziarnowo

km 1+213



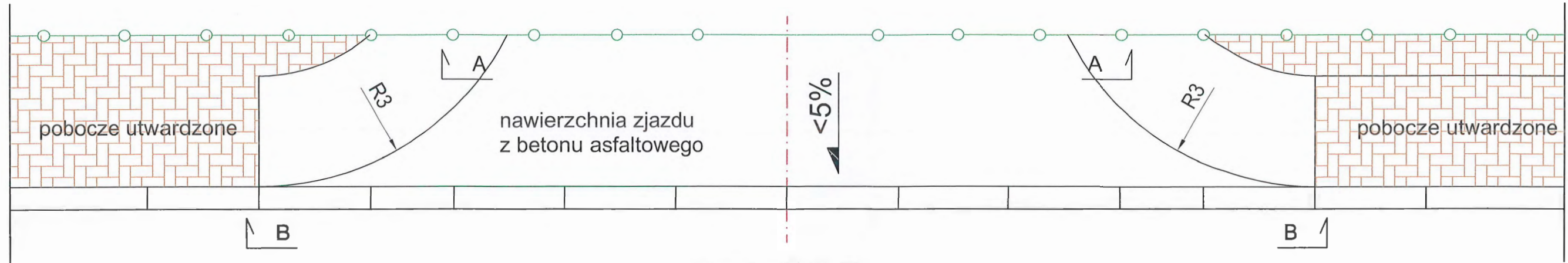
<p><b>MATPROJEKT</b> NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica</p>	Data: 05.2021	
	<p>Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461</p>	Skala: 1:25	
<p>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo gmina Stara Biąta</p>	<p>INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biąta ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biąta</p>	Rys nr: <b>3.2</b>	
<p>NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE</p>			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

# Szczegół zjazdu indywidualnego

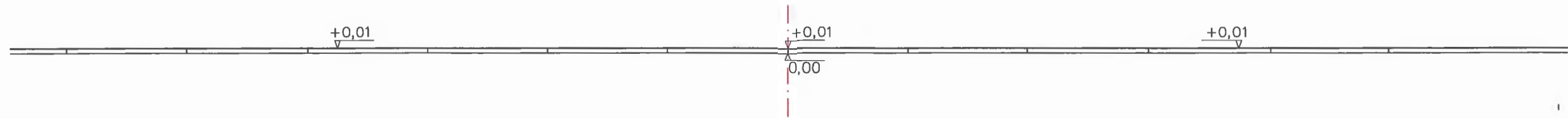
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Widok z góry

szerokość pobocza gruntowego ulepszanego lub asfaltowego zmienna lecz nie mniejsza niż 0,75      Szerokość jezdni zjazdu 3,0-3,5m      szerokość pobocza gruntowego ulepszanego lub asfaltowego zmienna lecz nie mniejsza niż 0,75



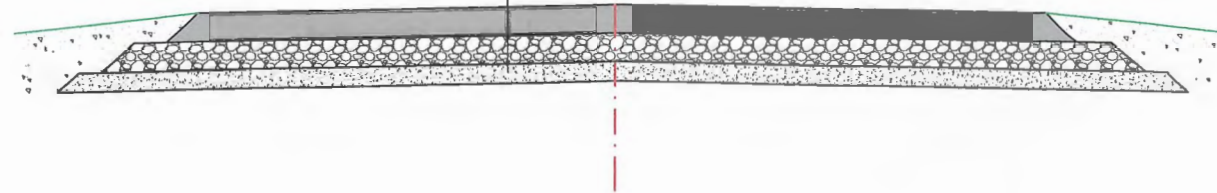
Przekrój B-B



Przekrój A-A

## KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70
8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku



UWAGA:

1. Konstrukcja zjazdu indywidualnego z betonu asfaltowego = konstrukcji zjazdu publicznego

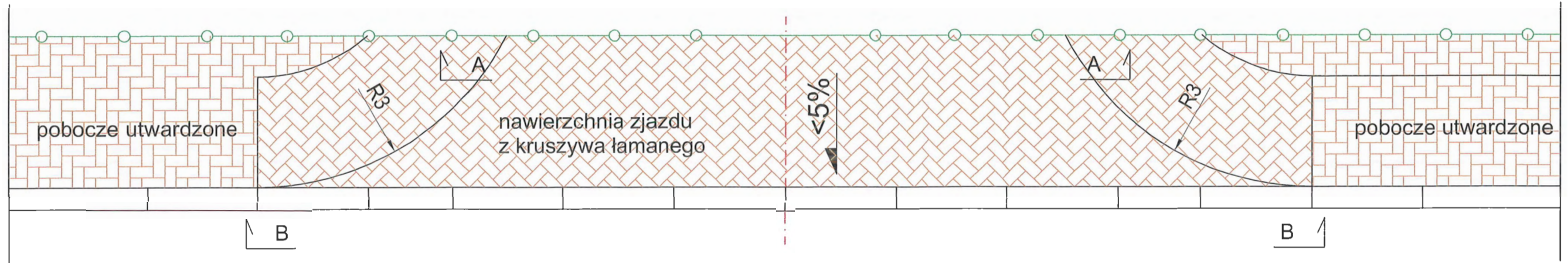
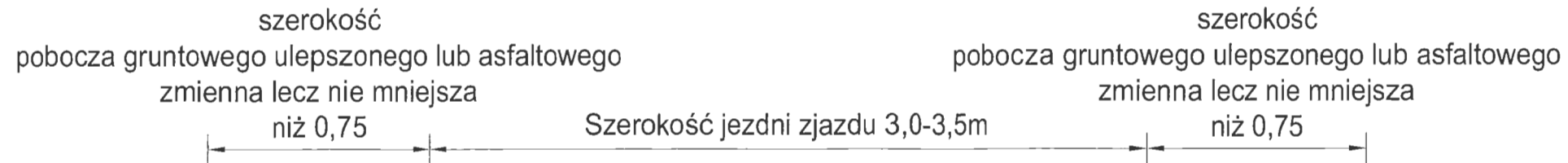
 <b>MATPROJEKT</b>	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 05.2021
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461		Skala: 1:25
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo gmina Stara Biąła		Rys nr: <b>3.3</b>	
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biąła ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biąła			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	



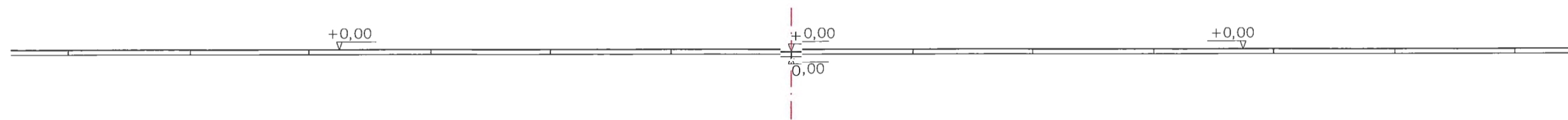
# Szczegół zjazdu indywidualnego

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Widok z góry



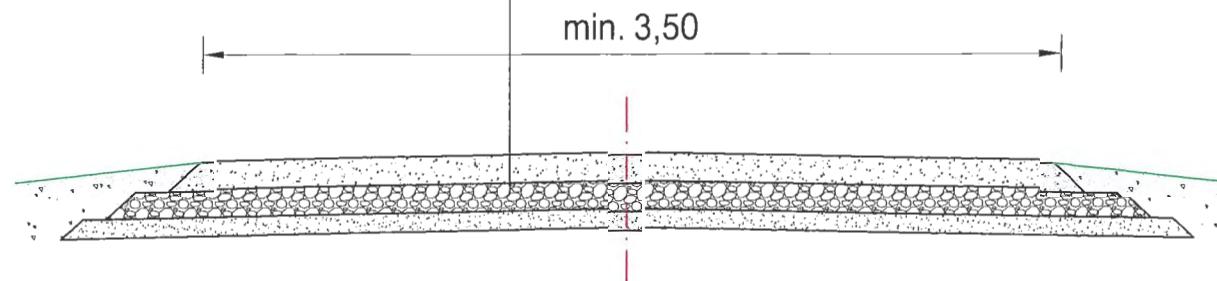
Przekrój B-B



Przekrój A-A

## KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

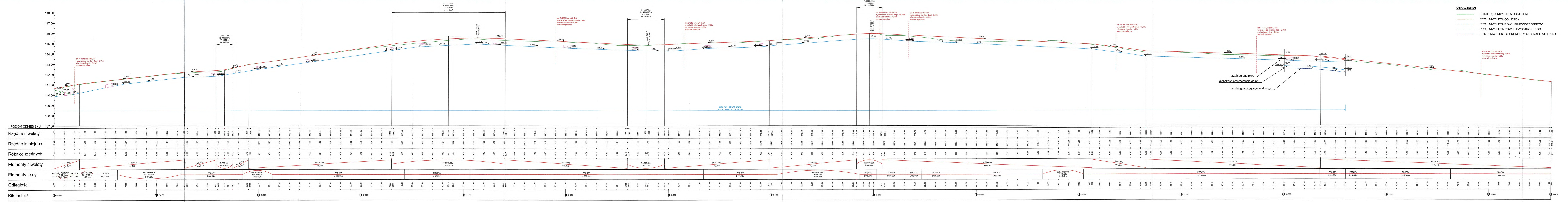
8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa



	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 05.2021
		Skala: 1:25
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461		Rys nr: <b>3.4</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo gmina Stara Biała		
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN specjalność
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa
		PODPIS 



### Wykres profili - Linia trasowania OŚ DZIARNOWO



- OZNACZENIA:**
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI JEZDNI
  - PROJ. NIWELETA OSI JEZDNI
  - PROJ. NIWELETA ROWU PRAWOSTRONNIEGO
  - PROJ. NIWELETA ROWU LEWOSTRONNIEGO
  - - - - - ISTN. LINIA ELEKTROENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA

<b>POZIOM ODNIESIENIA</b>	107.00	108.00	109.00	110.00	111.00	112.00	113.00	114.00	115.00	116.00	117.00	118.00																																				
<b>Rzędne niwelety</b>	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00																																				
<b>Rzędne istniejące</b>	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00																																				
<b>Różnice rzędnych</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																				
<b>Elementy niwelety</b>	[Detailed profile data with grades and elevations]																																															
<b>Elementy trasy</b>	[Detailed alignment data with curve lengths and radii]																																															
<b>Odległości</b>	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	0+2100	0+2200	0+2300	0+2400	0+2500	0+2600	0+2700	0+2800	0+2900	0+3000	0+3100	0+3200	0+3300	0+3400	0+3500	0+3600	0+3700	0+3800	0+3900	0+4000	0+4100	0+4200	0+4300	0+4400	0+4500	0+4600	0+461
<b>Kilometraż</b>	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	0+2100	0+2200	0+2300	0+2400	0+2500	0+2600	0+2700	0+2800	0+2900	0+3000	0+3100	0+3200	0+3300	0+3400	0+3500	0+3600	0+3700	0+3800	0+3900	0+4000	0+4100	0+4200	0+4300	0+4400	0+4500	0+4600	0+461


**MATPROJEKT** Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica

Data: 05.2021  
Skala: 1:100/1000  
Rys nr: 4

INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

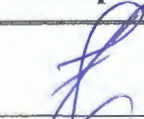

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIENI: PODPIS:  
Projektant: mgr inż. Mateusz Jurczyk MAZ/0410/PWOD/13



<p><b>INWESTOR:</b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

### III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Dziarnowo, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230, 232/1 obręb 0010 Dziarnowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

24 maja 2021 r.

STAROSTA PŁOCKI

ul. Bielska 59  
09-400 Płock

17  
Płock, 23 czerwca 2020 r.

KM-III.7123.1.53.2020

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

Na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) w odpowiedzi na pismo z dnia 9 czerwca 2020 roku w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w miejscowości Dziarnowo 0+000 – 1+461 zawiadamiam, iż projekt drogi gminnej **opiniuję pozytywnie.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

**STAROSTA**

*Mariusz Bieńiek*





# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie  
tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 27.10.2020 r.

DMK.7211.27.2020

**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica**

*Dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu*

W odpowiedzi na pismo dot. „zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 00+000 – 1+461” uprzejmie informuję, iż projekt zatwierdzam bez uwag..

WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica
2. a/a

RGK.6220.8.2020

BIAŁA, dn. 2020-12-10

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 r., poz. 283 ze zm.),

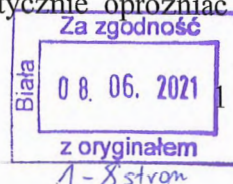
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.07.2020 r. złożonego przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Mateusza Jurczyk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461 oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

### **o r z e k a m**

**Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461:**

1. Nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 14.07.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i załączona do wniosku poprawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia z 28.05.2020 r. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
3. Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 14.09.2020 r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.271.2020.AB) w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
  - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
  - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
  - 5) wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowitzami;
  - 6) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY



- 7) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych, ewentualnie systemu wglębnego; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 8) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
  - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 10) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
  - 11) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  - 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie**

W dniu 15.07.2020 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął prawidłowy wniosek z dnia 14.07.2020 r. wraz z niezbędnymi załącznikami złożony przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Mateusza Jurczyk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461. Dokument ten poprzedzony był wnioskiem z dnia 28.05.2020 r., jednak w związku z brakami występującymi w złożonych dokumentach Wójt Gminy Stara Biała w dniu 30.06.2020 r. pismem znak RGK.6220.8.2020 wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożony w dniu 15.07.2020 r. wraz z załącznikami spełniał wymogi prawa.

W związku z zakwalifikowaniem przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*”, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, wystąpił pismem z dnia 20.08.2020 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

W dniu 04.09.2020 r. wpłynęła elektronicznie opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-I.4220.1190.2020.MŚ, który stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko. RDOŚ w Warszawie swoje stanowisko określił po analizie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak PPI/ZNSD/451/31/EJ/6424/2020 z dnia 02.09.2020 r. stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 14.09.2020 r. do Urzędu Gminy Stara Biała wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 09.09.2020 r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.271.2020.AB), w której wyrażono opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w dniu 07.10.2020 r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołectwa Dziarnowo, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała w godzinach pracy urzędu oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

*1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo. Rozpatrywany odcinek drogi dojazdowej o długości 1461 m przebiega przez tereny zabudowane i rolne. Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

W obecnym stanie szerokość pasa drogowego wynosi 8,0 - 11,0 m. Droga w części posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym (odcinek 0+000-1+260), a w części gruntową (odcinek 1+260-1+461). Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Obecnie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie realizuje się innych przedsięwzięć, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmoczonego oddziaływania na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak: piasek, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi. Woda do

celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Wystąpi również zużycie energii i paliw do napędu maszyn i pojazdów.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie istniejącej drogi, nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych m.in. pracę w porze dziennej.

Podczas realizacji inwestycji będzie używany powszechnie stosowany w budownictwie sprzęt budowlany oraz będą stosowane materiały posiadające wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu, wód gruntowych i wód płynących.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów będzie wykonane zabezpieczenie przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie zostanie ograniczony. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady.

Na budowie prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca).

Pracownicy wykonujący roboty budowlane korzystać będą z wody dowożonej i z ustawionych na placu budowy toalet typu „TOI-TOI”.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać będzie się za pomocą systemu odwodnienia powierzchniowego jak i wglębnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, czy też ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, a także niesegregowane odpady komunalne. Będą one magazynowane czasowo w wyznaczonych miejscach, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty celem przewozu do miejsc unieszkodliwienia lub odzysku.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów

zbierających się w częściach osadnikowych studzienek kanalizacyjnych lub separatorach (zawierają substancje ropopochodne, piasek, itp.), których ilość szacuje się na ok. 2,0 Mg/rok, odpadów z oświetlenia drogi, których ilość szacuje się na ok. 0,012 Mg/rok oraz odpadów z czyszczenia dróg których ilość szacuje się na ok. 1,8 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i przekazywane sukcesywnie uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi i odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:*

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami górkami i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w istniejącym pasie drogowym, nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 zlokalizowany ok. 6,8 km od planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:



Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 105 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW 200017275689 – Wierzbica oraz PLRW 20001727529 – Brzeźnica.

Dla JCWP Wierzbica i Brzeźnica stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4)-I na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się presją rolniczą. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP Wierzbica wyznaczono także derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, uzasadniając odstępstwo jako Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów na terenie gm. Bielsk i Stara Biała, Proboszczewice zad. III melioracja gruntów rolnych, gm. Stara Biała, Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów w km 25+955-31+475.

Dla JCWP Brzeźnica wyznaczono także derogację na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, uzasadniając odstępstwo jako Rzeka Brzeźnica – zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta w km 10+000 – 17+524 gm. Radzanowo, Stara Biała.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania

organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z poruszania się pojazdów się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Okres występowania oddziaływania będzie integralnie związany z eksploatacją przedmiotowej instalacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres ten omówiono w punkcie 1b niniejszego uzasadnienia. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f uzasadnienia niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę otrzymane opinie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania

na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

*Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).*

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 13.01.2021

Biała, dnia 13.02.2021

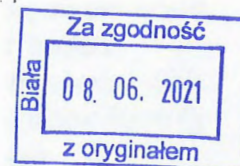
z up. WÓJTA

Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY



z up. WÓJTA

Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jurczyk  
Ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.

z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała  
z dnia 10.12.2020 r. znak RGK.6220.8.2020

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
pn. „Budowa drogi gminnej w m. Dziarnowo w km 0+000 – 1+461”.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska, która jest w stanie niedostatecznym oraz nie istnieje system odwodnienia.

Dane techniczne budowanej drogi :

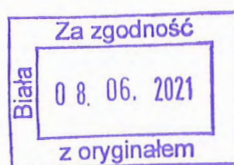
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- szerokość drogi w projektowanych liniach rozgraniczających 8,0 m do 11,0 m.

W ramach zdania przewiduje się:

- budowę jezdni z betonu asfaltowego w odcinku 0+000-1+260 o szerokości 3,5m,
- budowę jezdni z kruszywa łamanego w odcinku 1+260-1+461 o szerokości 3,5m,
- zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego,
- jednostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- poboczy utwardzonych.



z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY



z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY

Włocławek, dnia 26 luty 2021 r.



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
we Włocławku**

Decyzja ostateczna

25-03-2021

2021-04-01  
DYREKTOR  
Piotr Felniak

WA.ZUZ.7.4210.261.2020.MK

**DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt 65, 389 pkt 6, 393 ust. 4, 397 ust.3 pkt 2, 398 ust. 3, 400 ust. 6, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stara Biała reprezentowanej przez Pana Mateusza Jurczyk z dnia 10.11.2020 roku

**orzekam**

I. Wydać dla Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ulicy Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała pozwolenie wodnoprawne w związku z realizacją przedsięwzięcia związanego z budową drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461 obejmujące:

**1. Wykonanie urządzeń wodnych poprzez:**

a) budowę rowów przydrożnych otwartych o przekroju trapezowym, o parametrach określonych w Tabeli nr 1

Tabela nr 1

l.p	Km rowu początek /koniec	Strona drogi	Lokalizacja nr działki, obręb, gmina	Parametry	Współrzędne geodezyjne rowów otwartych w układzie PL-ETRF2000 początek/koniec	
					X	Y
1	0+001/ 0+013	Lewa	230, 231/2, 231/1, 232/1, Dziarnowo, Stara Biała	- długość – 32 m - szerokość w koronie – 2,0 m - szerokość dna – 0,4 m - głębokość – zmienna min. 0,60 m - nachylenie skarp – 1:1,5 - rzędna dna początek/koniec – 110,46/110,08 m n.p.m	5833266.92 5833258.80	7411100.76 7411076.85
2	0+000/ 1+260	Prawa	209/2, 230, Dziarnowo, Stara Biała	- długość – 1260 m - szerokość w koronie – 2,0 m - szerokość dna – 0,4 m - głębokość – zmienna min. 0,60 m - nachylenie skarp – 1:1,5 - rzędna dna początek/koniec – 109,88/113,13 m n.p.m	5833267.39 5832379.02	7411043.64 7411809.38

b) wykonanie na rowie prawostronnym o którym mowa w tabeli nr 1 przepustów pod zjazdami o parametrach określonych w Tabeli nr 2

Tabela nr 2

l.p	Km drogi	Lokalizacja nr działki, obręb, gmina	Parametry			Współrzędne geodezyjne przepustów w układzie PL-ETRF2000 wlot/wylot	
			średnica [mm]	długość [m]	rzędna dna wlot/wylot [m n.p.m]	X	Y
1	0+008/0+016	230, Dziarnowo, Stara Biała	300	8	110,06/109,99	5833257.27 5833253.91	7411064.59 7411070.97
2	0+049/0+057			8	110,85/110,71	5833235.78 5833231.65	7411099.60 7411105.66
3	0+153/0+161			8	111,84/111,81	5833179.23 5833175.40	7411186.60 7411192.80
4	0+192/0+200			8	112,51/112,40	5833158.07 5833153.68	7411220.40 7411227.09
5	0+244/0+252			8	113,23/113,12	5833129.45 5833124.96	7411263.08 7411269.64
6	0+324/0+333			9	114,37/114,23	5833084.91 5833079.55	7411329.05 7411337.13
7	0+354/0+362			8	114,69/114,65	5833068.37 5833064.01	7411354.09 7411360.70
8	0+428/0+436			8	114,86/114,82	5833027.63 5833023.27	7411415.89 7411422.50
9	0+497/0+505			8	114,55/114,51	5832989.33 5832984.57	7411473.42 7411480.03
10	0+564/0+572			8	114,33/114,30	5832952.56 5832949.25	7411529.30 7411534.36
11	0+634/0+642			8	114,51/114,47	5832914.35 5832910.09	7411587.52 7411594.02
12	0+684/0+692			8	114,68/114,64	5832886.88 5832882.87	7411630.04 7411636.14
13	0+831/0+839			8	115,22/115,19	5832781.11 5832776.07	7411727.54 7411730.79
14	1+202/1+210			8	113,31/113,27	5832437.51 5832429.78	7411808.86 7411808.89

c) wykonanie przepustu pod drogą o parametrach określonych w Tabeli nr 3

l.p	Km drogi	Lokalizacja nr działki, obręb, gmina	Parametry			Współrzędne geodezyjne przepustu w układzie PL-ETRF2000 wlot/wylot	
			średnica [mm]	długość [m]	rzędna dna wlot/wylot [m n.p.m]	X	Y
1	0+018	230, 231/2, Dziarnowo, Stara Biała	600	7,0	110,08/110,00	5833252.83 5833258.80	7411073.20 7411076.85

II. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych zostaje wydane pod następującymi warunkami:

1. wykonania urządzeń zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia.
2. konserwacji rowów polegającej na wykaszaniu roślinności, odmulaniu dna w miarę potrzeb, szczególnie w obrębie przepustów, a także samych przepustów.
3. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## UZASADNIENIE

W dniu 13.11.2020 roku do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku wpłynął wniosek Gminy Stara Biała reprezentowanej przez Pana Mateusza Jurczyk o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów otwartych i przepustów pod zjazdami i drogą realizowanych w ramach budowy drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461.

Do przedłożonego wniosku załączono operat wodnoprawny sporządzony w listopadzie 2020 roku, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, stosowne pełnomocnictwo oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Planowane zamierzenie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz.U.2018r.poz.1474).

Tutejszy organ pismem z dnia 30.11.2020 roku znak WA.ZUZ.7.4210.261.2020.MK wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku.

Strona pismem z dnia 11.01.2021 roku złożyła stosowne uzupełnienie, w tym decyzję Wójta Gminy Stara Biała z dnia 10.12.2020 roku znak RGK.6220.8.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 400 ust 7 Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania administracyjnego umieszczono na tablicy ogłoszeń Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Ponadto o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony pismem z dnia 02.02.2021 roku. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) dla realizacji zakresu przedmiotowego wniosku tj. wykonania urządzeń wodnych, zgodnie z art. 389 jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

W ramach inwestycji związanej z budową drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000 – 1+461 planowane jest wykonanie rowu nieuszczelnego o przekroju trapezowym zlokalizowanego po lewej stronie planowanej do realizacji drogi (na działkach o nr 230, 231/2, 231/1, 232/1, Dziarnowo, Stara Biała) i posiadającego parametry: długość 32 m; szerokość w koronie 2,0 m; szerokość dna 0,4 m; głębokości min. 0,60 m, a także rowu nieuszczelnego o przekroju trapezowym zlokalizowanego po prawej stronie planowanej do realizacji drogi (na działkach o nr 209/2, 230, Dziarnowo, Stara Biała) i posiadającego parametry: długość 1260 m; szerokość w koronie 2,0 m; szerokość dna 0,4 m; głębokości min. 0,60 m wraz z czternastoma przepustami pod zjazdami zlokalizowanymi na działce o nr 230, Dziarnowo, Stara Biała, średnicy 300 mm i długości od 8 do 9 m. Rów lewo i prawostronny zostanie połączony planowanym do realizacji przepustem pod drogą o średnicy 600 mm i długości 7,0 m zlokalizowanym na działkach o nr 230, 231/2, Dziarnowo, Stara Biała.

Inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o nr RW200017275689 nazwa: Wierzbica; RW20001727529 nazwa: Brzeźnica oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW200048. Z treści przedłożonej dokumentacji wynika, iż ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia można uznać, że przy zastosowanych rozwiązaniach technologicznych nie wystąpi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wyżej wymienionych jednolitych części wód określonych w planie gospodarowania wodami, ponadto nie nastąpi pogorszenie stanu wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia nie występują formy ochrony przyrody utworzone bądź ustanowione w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Mając na względzie materiał zebrany w przedmiotowym postępowaniu stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art.127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 414 ust.1 pkt.4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli, zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne



p.o. DYREKTORA  
  
Tomasz Wujek

Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała przez pełnomocnika Pan Mateusz Jurczyk
2. Ochotnicza Straż Pożarna Biała Stara
3. a/a (3egz.)

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) pobrano opłatę w wysokości 224,88 zł (słownie: dwieście dwadzieścia cztery złote 88/100) za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.



Warszawa, dnia 26 marca 2021 r.



## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.395.2021(3)

Dotychczasowy nr sprawy:

DT-WUKE.420.601.2020

**Wójt Gminy Stara Biała  
reprezentowany przez  
Pana Mateusza Jurczyk  
ul. Łąkowa 12f  
05-135 Komornica**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z wniosku z dnia 26 maja 2020 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo w km 0+000-1+461, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 3 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania wyrazi zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana,

POLSKA  
STRULCIE ODZYKANIA  
NIEPODLEGLUCCI

www.premier.gov.pl

stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z upoważnienia

Ministra Cyfryzacji

**Tomasz Proć**

Dyrektor

Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

[Moja skrzynka](#)

Wiadomość

## koperta

DO: **JA;**

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
00-583 Warszawa  
Warszawa  
Al. Ujazdowskie 1 / 3

Warszawa, 2021-03-16

Mateusz Jurczyk  
05-135 Komornica  
Komornica  
ul. Łąkowa 12f

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:DT.WUKE.7110.395.2021(2). Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39<sup>1</sup> ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. DECYZJA.DOCX
2. DECYZJA.DOCX.XAdES

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-03-29T18:48:44Z

**Podpis elektroniczny**

### Informacje o podpisie

WŁAŚCICIEL: **Tomasz Proć**STATUS PODPISU: **PRAWIDŁOWY**

TYP PODPISU: **Podpis kwalifikowany**

DATA I GODZINA PODPISU: **2021-03-29 20:48:44 CEST**

---

## Załączniki

DECYZJA.DOCX

[Pobierz](#)

DECYZJA.DOCX.XAdES

[Pobierz](#)

---

## gov.pl

Rządowe centrum legislacji

Polityka cookies

Służba cywilna

Profil zaufany

BIP

Deklaracja o dostępności

Prawa autorskie

Strony dostępne w domenie [www.gov.pl](http://www.gov.pl) mogą zawierać adresy skrzynek mailowych. Użytkownik korzystający z odnośnika będącego adresem e-mail zgadza się na przetwarzanie jego danych (adres e-mail oraz dobrowolnie podanych danych w wiadomości) w celu przesłania odpowiedzi na przesłane pytania. Szczegóły przetwarzania danych przez każdą z jednostek znajdują się w ich politykach przetwarzania danych osobowych



Wszystkie treści publikowane w serwisie są udostępniane na licencji [Creative Commons Uznanie Autorstwa 3.0 Polska](https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/pl/), o ile nie jest to stwierdzone inaczej.

## 6. BADANIA GEOTECHNICZNE



Margeo Marcin Cep  
Sawki 9, 21-560 Międzyrzec Podlaski  
tel. 796 158 256, [www.margeo.pl](http://www.margeo.pl)  
[biuro@margeo.pl](mailto:biuro@margeo.pl)

### OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

DLA PROJEKTU BUDOWY GROCI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
DZIARNOWO, DZIAŁKI NR 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230 OBRĘB 0010, GM.  
STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

**Inwestor:**

Wójt Gminy Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**Zleceniodawca:**

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
Ul. Łąkowa 12F  
05-135 Komornica

**Opracował:**

mgr Marcin Cep  
nr upr. geol. V 1780, VI 0424

CZERWIEC 2020

2  
SPIS TREŚCI.

**A. CZĘŚĆ TEKSTOWA**

	str.
<b>1. WSTĘP</b> .....	3.
1.1. Zleceniodawca i cel badań.....	3.
<b>2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH , SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW</b> .....	3.
2.1. Wiercenia badawcze.....	3.
2.2. Sposób udokumentowania wyników.....	4.
<b>3. POŁOŻENIE , UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b> .....	4.
<b>4. BUDOWA GEOLOGICZNA</b> .....	4.
<b>5. WARUNKI WODNE</b> .....	5.
<b>6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH</b> .....	5.
<b>7. PODSUMOWANIE</b> .....	6.
<b>8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY</b> .....	7.

**B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .**

1.1. Mapa przeglądowa.....	zał. 1
1.2. Mapy dokumentacyjne.....	zał. 1.1-1.5
2. Objasnienia symboli i znaków.....	zał. 2
3. Legenda do kart otworów i parametry geotechniczne gruntów.....	zał. 3
4. Karty otworów geotechnicznych.....	zał. 4.1-4.5

## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Zleceniodawca i cel badań.**

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, ul. Łąkowa 12F, 05-135 Komornica. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

Celem opinii jest rozpoznanie budowy geologicznej i warunków gruntowo-wodnych w podłożu działek 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230 obręb 0010 w miejscowości Dziarnowo.

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Zakres prac geologicznych niezbędnych do niniejszego opracowania został ustalony ze Zleceniodawcą.

## **2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH, SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW**

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykonano:

1. wiercenia badawcze
2. opracowanie kameralne.

Wytyczenie punktów badawczych w terenie dokonano metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących szczegółów.

Rzędne wysokościowe otworów określono na podstawie mapy topograficznej.

Lokalizację punktów wierceń pokazano na mapie przeglądowej (zal. 1) oraz mapach dokumentacyjnych (zal. 1.1-1.5) natomiast wysokości poszczególnych punktów podano na kartach otworów geotechnicznych (zal. 4.1-4.5).

### **2.1. Wiercenia badawcze.**

Wiercenia badawcze wykonane zostały za pomocą wiertnicy mechanicznej WH 020 Os świdrem spiralnym o średnicy 88 mm.

Wykonano 5 otworów badawczych do głębokości 4.0 m p.p.t. (łącznie odwiercono 20 mb).

Wiercenia oraz związane z nimi badania prowadzone były pod stałym dozorem osoby posiadającej uprawnienia w zakresie dozoru prac geologicznych.

4

W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewiercanych gruntów, oraz obserwacje poziomu zwierciadła wód gruntowych

Wykonane otwory, po przeprowadzeniu projektowanych pomiarów i badań likwidowano poprzez zasypanie urobkiem.

Profile wykonanych wierceń przedstawiono graficznie na zał. nr 4.1-4.5 Karty otworów geotechnicznych.

## 2.2. Sposób udokumentowania wyników.

W oparciu o wyniki w wykonanych badaniach terenowych (wierceń, badań makroskopowych) opracowana została wynikowa opinia, zawierająca załączniki graficzne wymienione w spisie treści oraz niniejszy komentarz.

Opinię wykonano w 3 egzemplarzach papierowych oraz na płycie CD w formacie pdf (1 szt).

## **3. POŁOŻENIE, UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo, na działkach nr 209/2, 231/2, 231/1, 225/1, 230 obręb 0010.

Pod względem administracyjnym obszar badań leży w gminie Stara Biała, powiecie płockim, województwie mazowieckim.

Teren badań obejmuje obszar drogi gminnej, przy których zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz nieliczne budynki mieszkalne i gospodarskie.

Rzędne terenu w granicach opracowania osiągają ok. 111,5-115,6 m n.p.m.

Pod względem geomorfologicznym obszar badań należy do mezoregionu Pradolina Toruńsko Eberswaldzka w obrębie makroregionu Kotliny Płocka.

Aktualne szczegóły sytuacyjne zaznaczone są na mapie przeglądowej (zał.1) i mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.5).

## **4. BUDOWA GEOLOGICZNA.**

W badanym podłożu gruntowym występują utwory czwartorzędowe, plejstoceńskie, przykryte utworami holocenijskimi - nasypami.

### Czwartorzęd

#### Holocen

Na badanej powierzchni terenu występuje nasyp o miąższości 0,2-0,4 m

#### Plejstocen

- utwory w odno-lodowcowe – wykształcone w postaci piasków średnich przewarstwionych gliną piaszczystą.

4



5

- utwory morenowe - wykształcone w postaci glin piaszczystych.

Graficzną interpretację budowy geologicznej pokazano na zał. nr 4.1-4.5 „Karty otworów geotechnicznych”, a parametry wydzielonych warstw geotechnicznych w załączniku nr 3.

#### 5. WARUNKI WODNE.

Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych, nawierzone w otworze nr 5 występuje na głębokości 3,5 m p.p.t. Zwierciadło ma charakter swobodny. W pozostałych otworach do głębokości 4,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono. Stan z czerwca 2020 r należy uznać jako niski. Wielkość wahań sezonowych na badanym obszarze wynosi ok. 1 metr. Badania wykonano w suchym okresie. W okresach wzmożonych opadów lub intensywnych roztopów mogą pojawiać się sączenia międzyglinowe.

#### 6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Uwzględniając kryteria stratygraficzno - genetyczne oraz zalecenia normy PN-81/B- 03020, grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne. Jako parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia  $I_p$  dla gruntów sypkich oraz stopień plastyczności  $I_L$  dla gruntów spoistych. Pozostałe parametry określono w odniesieniu do parametru wiodącego na podstawie zależności korelacyjnych z normy PN-81/B- 03020.

W obrębie gruntów rodzimych wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

##### Warstwa Ia

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,25$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ib

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ic

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,15$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

5

6

**Warstwa Id**

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,10$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

**Warstwa II**

Utwory wodno-łodowcowe, wykształcone w postaci piasków średnich, wilgotnych i nawodnionych, w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$ . Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1.

**7. PODSUMOWANIE**

1. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów tworzą grunty mineralne rodzime. Są to grunty spoiste warstw Ia, Ib, Ic, Id oraz grunty sypkie warstwy II.
2. Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw, podano w tabeli, załączniku nr 3.
3. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.
4. Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych, nawiercone w otworze nr 5 występuje na głębokości 3,5 m p.p.t. Zwierciadło ma charakter swobodny. W pozostałych otworach do głębokości 4,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono. Stan z czerwca 2020 r należy uznać jako niski. Wielkość wahań sezonowych na badanym obszarze wynosi ok. 1 metr. Badania wykonano w suchym okresie. W okresach wzmożonych opadów lub intensywnych roztopów mogą pojawiać się sączenia międzyglinowe.
5. Grunty warstwy II należy zaliczyć do grupy nośności podłoża nawierzchni G1, a warstw Ia, Ib, Ic, Id do grupy G4.
6. Grunty warstwy II należą do gruntów niewysadzinowych grupy A, a grunty warstw Ia, Ib, Ic, Id do gruntów wysadzinowych grupy C.
7. Głębokość strefy przemarzania na badanym obszarze wynosi 1 m p.p.t.
8. Obliczenia statyczne projektowanej budowy należy wykonać przyjmując parametry geotechniczne warstw podane w tabeli na załączniku nr 3.
9. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami normy PN-B-06050.

6

**8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY**

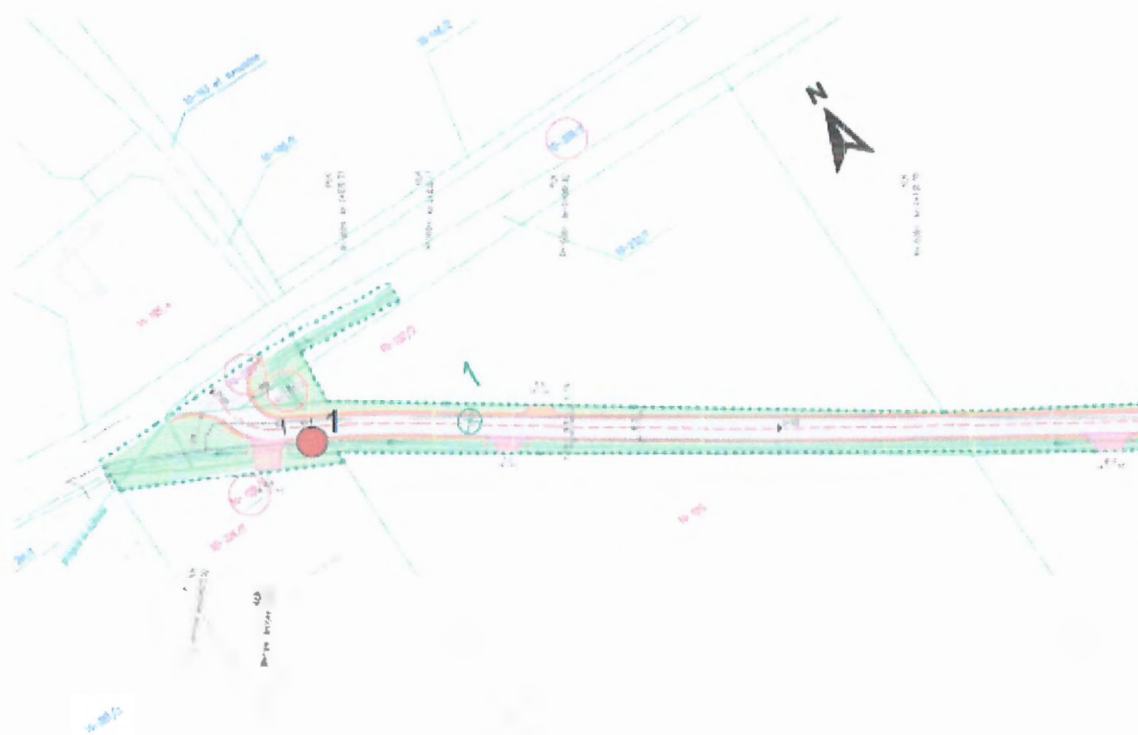
1. Kondracki J., 2002, *Geografia regionalna Polski*, PWN, Warszawa
2. Myślińska E., 2001, *Laboratoryjne badania gruntów*, PWN, Warszawa
3. Polska Norma *PN-88/B-04481, Grunty budowlane – badania próbek gruntu*
4. Polska Norma *PN-81/B-03020 Grunty budowlane – posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
5. Polska Norma *PN-98/B-02479, Dokumentowanie geotechniczne*
6. Polska Norma *PN-B-04452, Geotechnika – badania polowe; 2002*
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z. 2012 poz. 463).
8. Wilun Z., 1982, *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa


Zał. 1



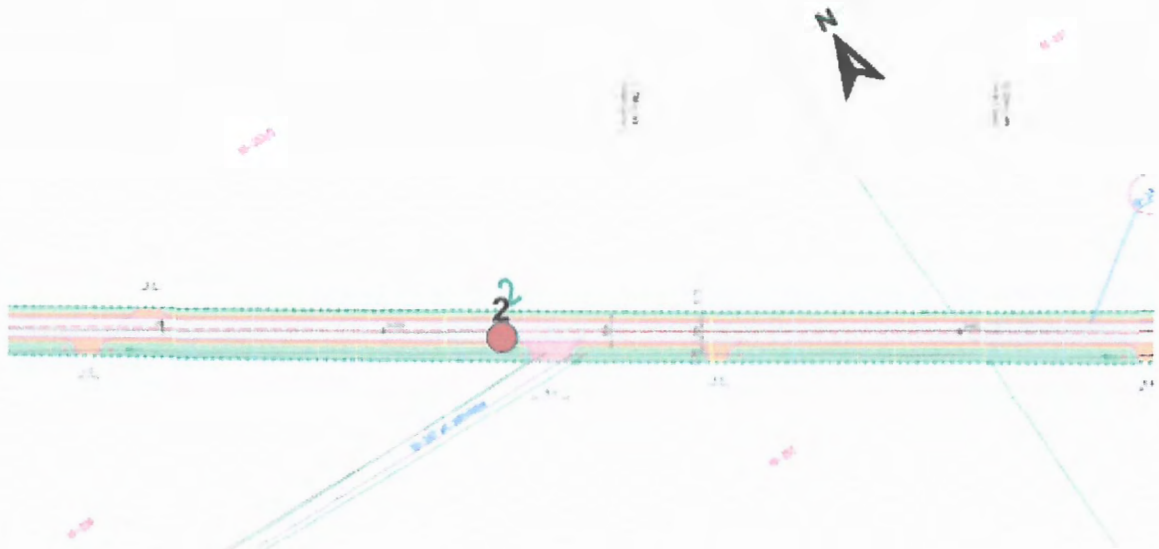
<b>Objaśnienia</b>		<b>Margeo</b> <small>MARGEO Sp. z o.o.</small>		<small>Margeo Maciej Cyp ul. 11 000 Młodych Polaków 65-100 Żelazna, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl</small>	
 <b>obszar badań</b>		Tytuł: <b>Dziarnowo a. droga</b>		Rodzaj dokumentacji: <b>Opinia geotechniczna</b>	
		Nazwa: <b>Wzaga przegładowa</b>		Skala: <b>1:25 000</b>	
		Opracował: <b>Maciej Cyp</b>	Redaktor: <b>Maciej Cyp</b>	Data wydania: <b>2024</b>	

Zał. 1.1



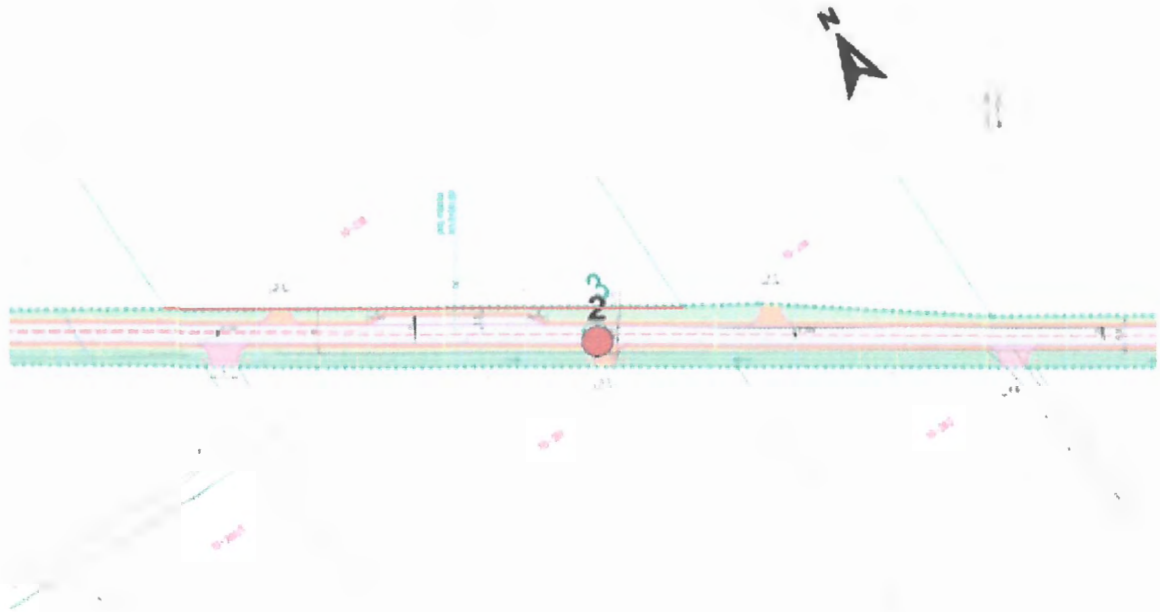
<b>Objaśnienia</b>		<b>Margao</b> <small>Magazynowa 10, 62-000 Kalisz</small>		<small>Marek Marcin Ciep Inżynier Techniczny, Politechniki Wrocławskiej, ul. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław</small>	
 Miejsce i numer otworu kodowego		<b>Dziarnowo, droga</b>			
		<b>Opinia geotechniczna</b>			
		<b>Typ:</b> Mapa przeglądowa		<b>Skala 1:1000</b>	
		<small>Dziarnowo ul. Wyspiańskiego 27</small>		<small>Kalisz Data wydruku 2023</small>	


Zał. 1.2



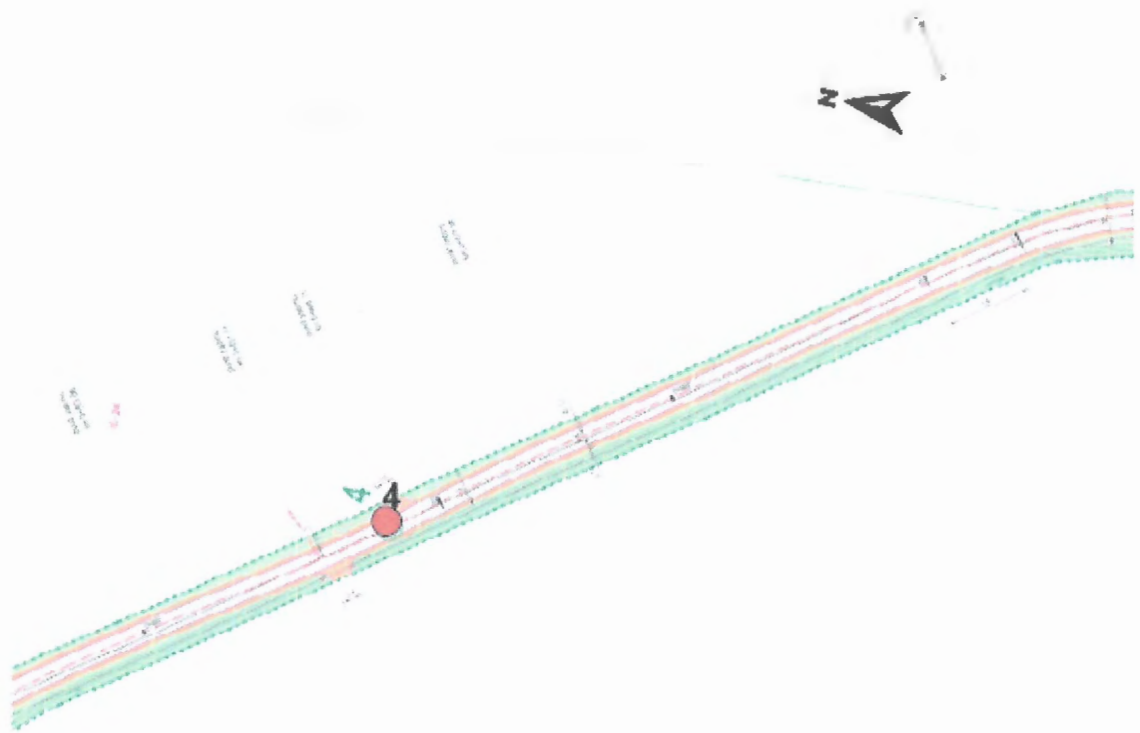
<b>Objaśnienia</b>		<b>Margoo</b> <small>Sp. z o.o. z siedzibą w Dziarnowie</small>		<small>Margoo Sp. z o.o. ul. 11-088 Władysław Półbald ul. 11-088, 11-088, 11-088 11-088 Dziarnowo</small>	
	Miejscę i numer otworu badawczego				
	Tytuł:		Opis i numer otworu		Skala 1:1000
	Opis otworu		Data		Data


Zał. 1.3



<b>Objaśnienia</b>		<b>Margao</b> <small>Magazynowe Centrum Geotechniczne</small>		<small>Margao Margao Sp. z o.o. Sokół 4, 25-400 Włocławek, Polska ul. Wł. 100 206, www.margao.pl i mail: biuro@margao.pl</small>			
 Miejsce i numer otworu badawczego		Temat:		Dzielnica c. droga			
		Rodzaj dokumentacji:		Opinia geotechniczna			
		Tytuł:		Mapa przekrojowa		Skala 1:1000	
		Dokumentacja:		Opisany		Data opracowania:	
		Margao Margao Sp. z o.o.		Polska			
				Data opracowania:			

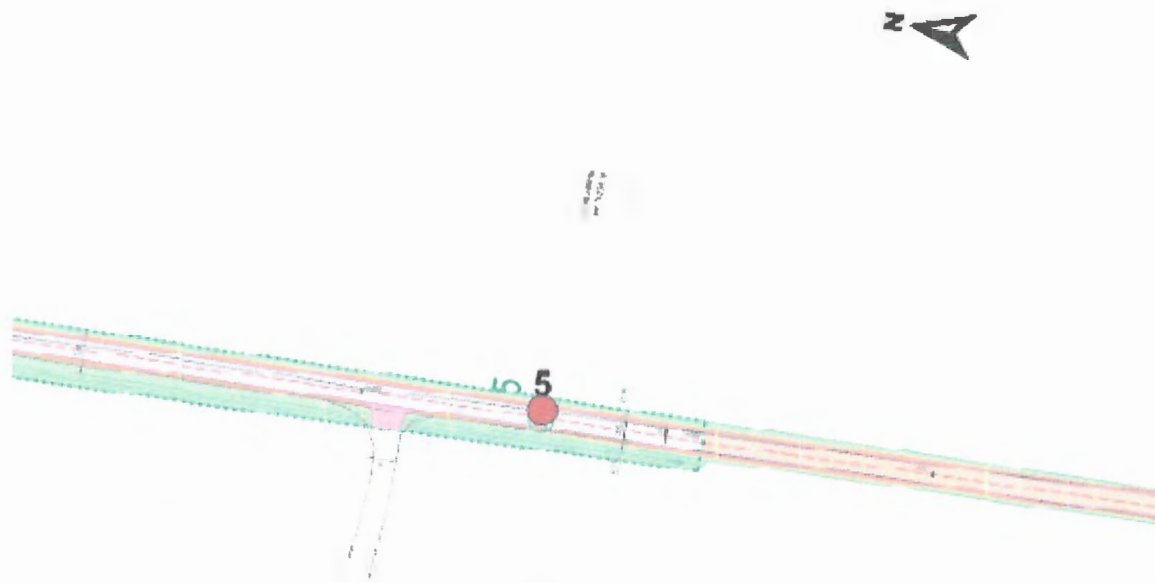
Zał. 1.4





<b>Objaśnienia</b>		<b>Margeo</b> <small>inżynieria i architektura</small>		<small>Margeo Marcin Cyp Kopki 2, 15-404 Modryca, Polska ul. Wł. 100 504, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl</small>	
 Miejsce i numer otworu badawczego		Tytuł: <b>Delimitacja drogi</b>			
		Rodzaj dokumentacji: <b>Opinia geotechniczna</b>			
		Typ: <b>Miara przekrojowa</b>		Skala: <b>1:1000</b>	
		Opisany w: <b>opracowanie</b>		Podpis: <b>[blank]</b>	
		autor: <b>Marcin Cyp</b>		data: <b>2023-07-10</b>	



Zał. 1.5



<b>Objaśnienia</b>   <b>Miejsce i numer otworu badawczego</b>			Margo Margo Sp. z o.o. Al. 1000 Wolności, Poddębice ul. 100 000, 99-200 Poddębice t. 044 23 23 23	
	Tytuł:	Dziarnowo u. droga		
	Rodzaj dokumentu:	Opinia geotechniczna		
	Typ:	Miejsce przebiegu	Skala 1:1000	
Opisany w:		Miejscowość:	Data opracowania:	
Margo Margo Sp. z o.o.		Dziarnowo	2023.05.10	

## Zal. 2

## OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

**SYMBOLE GEOTECHNICZNE  
GRUNTÓW WG. NORMY  
PN-86/B-02480**
**GRUNTY NASYPOWE**

nN nasyp niebudowlany  
nB nasyp budowlany

**GRUNTY ORGANICZNE RODZIME**

H grunt próchniczny 2% < lom < 5%  
Nm osamul 5% < lom < 30%  
T torf lom > 30%

**GRUNTY MINERALNE RODZIME  
(NIESKALISTE)**

KO otoczaki  
Z żwir  
Zg żwir gliniasty gruboziarniste  
Po pospółka  
Pog pospółka gliniasta  
Pr piasek grubo  
Ps piasek średni drobnoziarniste  
Pd piasek drobny niespoliste  
Pr piasek pylasty  
Pg piasek gliniasty  
Pp pył piaszczysty drobnoziarniste  
P pył  
Gp glina piaszczysta  
G glina  
Gp glina pylasta  
Gpz glina piaszczysta zwięzła spoliste  
Gz glina zwięzła  
Gpz glina pylasta zwięzła  
Ip il piaszczysty  
I il  
Ip il pylasty

**INNE GRUNTY NIETYPOWE  
NIEOBJĘTE NORMĄ**

Kr kreda  
Gy gytia młode osady jeziorne  
l.bi lupek bitumiczny

**ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE**
**OPISU GRUNTU**

+ domieszki  
// przewarstwienia  
( ) w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych.

1  
77,70

numer wiercenia  
rzędna wiercenia w m m.p.m.

**OZNACZENIA WODY  
W WIERCENIU**

poziom zwierciadła wód gruntowych w m p.p.t.

 nawiercony

 ustalony

 ujęcia

**OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ  
I SONDOWAŃ**

DPI

rodzaj sondowania i strata przebudowana sondą DPI.

**OZNACZENIA STANU GRUNTU**

$k_{p, 0,65}$  stopień zagęszczenia

$k = 0,33$  stopień plastyczności


**INNE OZNACZENIA**

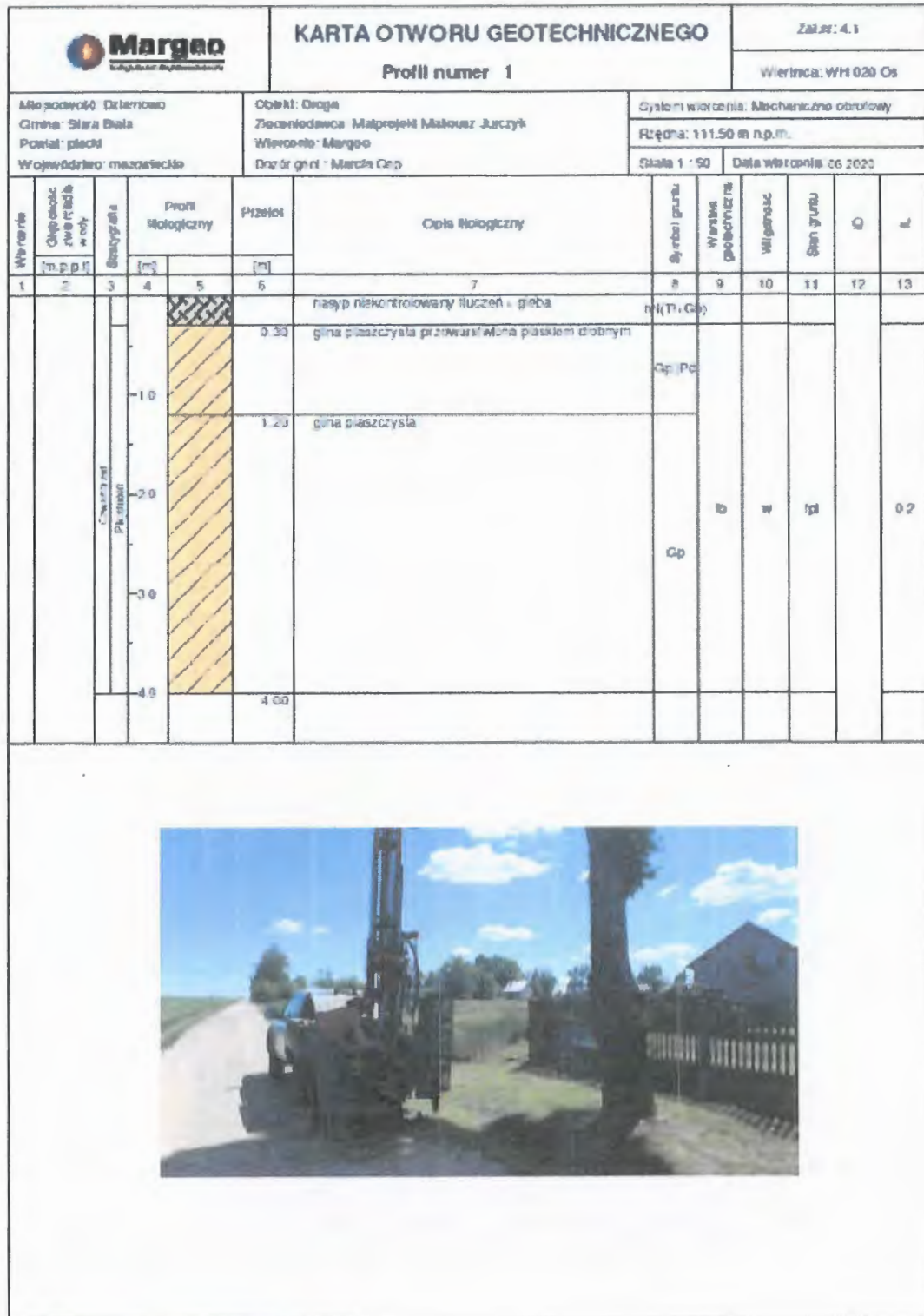
II numer warstwy geotechnicznej.

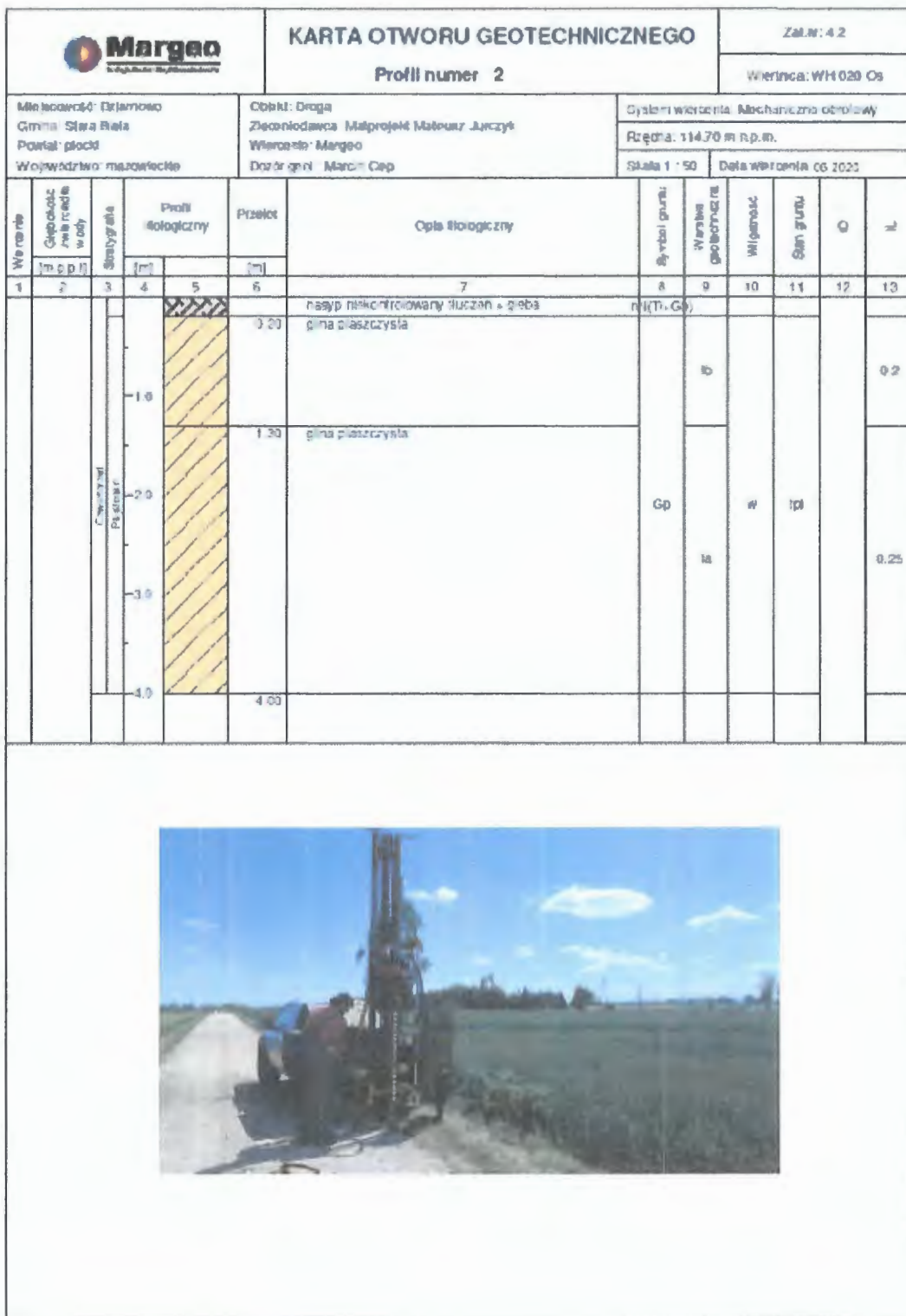


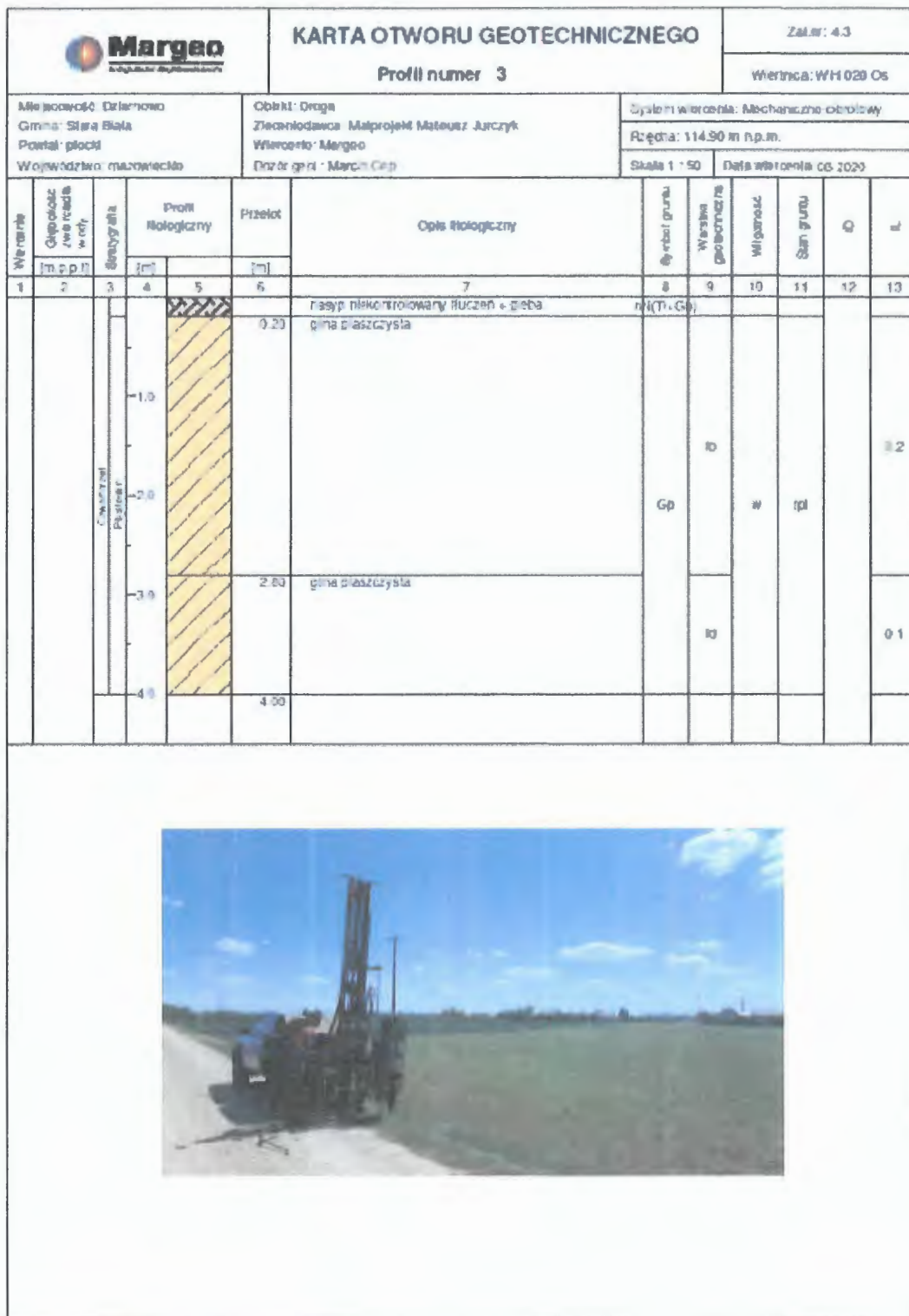
podstawowe granice  
litologiczno - stratygraficzne

Zał. 3

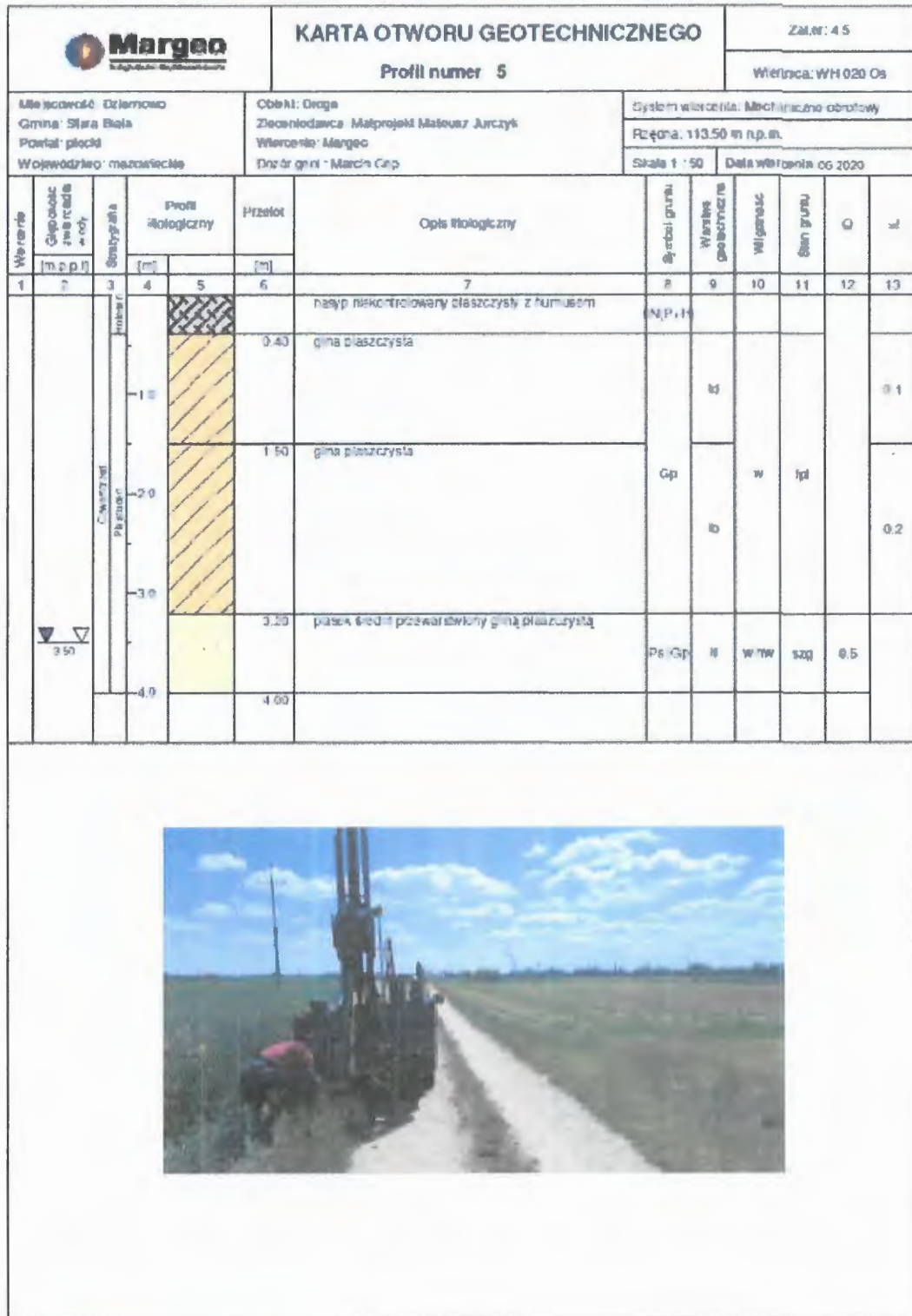
		<b>LEGENDA DO PRZEKROJÓW ORAZ PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW</b>														
		<b>OBIEKT: Dziarnowo, droga</b>														
		Parametry geotechniczne - wg PN-81 B-00030 - PN-81 B-0240 Opracował: mgr Marcin Ciep, Licz. upraw. Y-1700, VI-0424														
CZWARTO RZĘD podcał	Profil stratygraficzno-olejczno-geologiczny	Opis litologiczno-geologiczny	Nazwa warstwy (procentowy)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (przebieg)	Sygnif. geol. (zgodnie z opisem)	Śred. szerokość (cm)	Śred. grubość (cm)	Śred. wilgotność (%)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (%)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (kPa)	
																Wp. Pr. Bp. 0.1 MPa (%)
Ułogi sebowe, parametry $\rho_{rel}$ określono																
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2C	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	
			II	Op	B	-	0.2E	1.0	2.1E	23.72	17.20	32.788	43.881	24.904	37.200	
							1.1E	1.0	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	0.9E	











Rysunek wykonano programem "GeoStar"