



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj.
mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.02.2022 r.

IR.ZP.271.3.2022

Wykonawcy

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 dotyczącym zadania pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziarnowo, gmina Stara Biała” w trybie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129z późn. zm.) wpłynęły zapytania o poniższej treści:

(...), „W związku z ogłoszeniem przez Gminę Stara Biała postępowania przetargowego na wykonanie „Budowy drogi gminnej w m. Dziarnowo, gmina Stara Biała” nr sprawy IR.ZP.271.3.2022 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie SWZ:

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót objętych niniejszym postępowaniem jest od km 0+000 (krawędź drogi gminnej nr 291307W) do km 1+260.

2. Prosimy o potwierdzenie, że skrzyżowanie z drogą gminną nr 291307W, zakreskowane na planie sytuacyjnym, nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania – w zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono rozbiórek podbudowy na w/w skrzyżowaniu oraz ułożenia nowych warstw konstrukcyjnych.

3. Prosimy o potwierdzenie, że rozbiórka przepustu pod drogą nr 291307W (skrzyżowanie) nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania. W przedmiarze robót nie uwzględniono rozbiórki istniejącej nawierzchni i jej odtworzenia.

4. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji podbudowy na zjazdach publicznych i indywidualnych z asfaltu. Wg zamieszczonego przedmiaru robót pod warstwami nawierzchni należy wykonać 15 cm podbudowy z kruszywa naturalnego, 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 i 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63. Wg Dokumentacji Projektowej rys. nr 3.3 Przekroje charakterystyczne pod warstwami nawierzchni bitumicznej ma być ułożone: 10 cm warstwy odsączającej z piasku, 10 cm podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 i 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5.

5. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji zjazdu indywidualnego z kruszywa. Wg zamieszczonego przedmiaru robót należy wykonać 15 cm podbudowy z kruszywa naturalnego, 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 i 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63. Wg Dokumentacji Projektowej rys. nr 3.4 Przekroje charakterystyczne ma być ułożone: 10 cm podbudowy z gruntu stabilizowanego

cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, 10 cm warstwy odsączającej z piasku, 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 i 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5.

6. Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót wszystkie warstwy podbudowy i nawierzchni – dot. zarówno jezdni jak i zjazdów - mają taką samą powierzchnię. Wg sztuki budowlanej każda niżej leżąca warstwa konstrukcyjna powinna mieć tzw. odsadzki czyli musi mieć większą szerokość niż warstwa górna. W zamieszczonej dokumentacji projektowej na rysunkach przekrojów charakterystycznych są uwzględnione odsadzki na niżej leżących warstwach konstrukcyjnych.

Prosimy o podanie prawidłowej powierzchni wszystkich warstw podbudowy i nawierzchni, zarówno na jezdni jak i na zjazdach i wpisanie ich do przedmiaru robót. Ponieważ w projekcie nie podano wymiarów poszczególnych odsadzek, Wykonawca nie jest w stanie prawidłowo wyliczyć powierzchni poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

7. Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykopać rowy po stronie prawej budowanej drogi i częściowo po lewej. Nie ma tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o podanie ilości robót ziemnych przy kopaniu rowów oraz dopisanie pozycji do przedmiaru.

8. Prosimy o zmianę podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 na podbudowę 0/31,5 lub 0/63. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi WT-4 na podbudowy tłuczniowe stosuje się mieszanki z kruszywa frakcji 0/31,5 lub 0/63 - nie stosuje się mieszanek o uziarnieniu 31,5/63.

9. Prosimy o zamieszczenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

10. Prosimy o informację, czego dotyczy poz. 36 d.1.6 Przedmiaru robót Brukowanie skarp brukowcem?

11. Prosimy o podanie sposobu zakończenia przepustów pod zjazdami i pod drogą (ścianki czołowe, obrukowanie).

12. Prosimy o zamieszczenie szczegółów zakończenia przepustów pod zjazdami i pod drogą.

13. Prosimy o podanie kilometraża, w jakim mają być umocnione skarpy płytami ażurowymi?

14. Prosimy o zamieszczenie pisma zatwierdzającego Projekt Stałej Organizacji Ruchu wraz z podanym terminu jego wprowadzenia

15. Czy Zamawiający przewiduje zawarcie w umowie postanowień dotyczących zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ust. 2 -4 w związku z art. 440 ustawy PZP?

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający -

Gmina Stara Biała udziela poniżej odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek o wyjaśnienie treści SWZ.

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że zakres robót objętych niniejszym postępowaniem dotyczy odcinka od km 0+000 (krawędź drogi gminnej nr 291307W) do km 1+260.

Ad.2 Zamawiający potwierdza, że skrzyżowanie z drogą gminną nr 291307W wchodzi w zakres postępowania zgodnie z dokumentacją budowlaną. Zgodnie z zapisami SWZ załączone przedmiary robót stanowią wyłącznie materiał pomocniczy, nie mogą stanowić jedynej podstawy do określenia ceny przez Wykonawcę.

Ad. 3 Zamawiający potwierdza, że rozbiórka przepustu pod drogą nr 291307W wchodzi w zakres postępowania zgodnie z dokumentacją budowlaną. Zgodnie z zapisami SWZ załączone przedmiary robót stanowią wyłącznie materiał pomocniczy, nie mogą stanowić jedynej podstawy do określenia ceny przez Wykonawcę.

Ad. 4 Należy przyjąć konstrukcję podbudowy zgodnie z dokumentacją projektową – dla zjazdu publicznego rysunek nr 3.3

Ad. 5 Należy przyjąć konstrukcję podbudowy zgodnie z dokumentacją projektową – dla zjazdu indywidualnego rysunek 3.4

Ad.6 Należy przyjąć konstrukcję odsadzek zgodnie z dokumentacją projektową przyjmąwszy stosunek nachylenia 1:1,2. Zamawiający nie będzie dokonywał poprawy przedmiaru robót ponieważ zgodnie z zapisami SWZ załączone przedmiary robót stanowią wyłącznie materiał pomocniczy, nie mogą stanowić jedynej podstawy do określenia ceny przez Wykonawcę.

Ad. 7 Zamawiający potwierdza, że należy wykopać rowy po stronie prawej budowanej drogi i częściowo po lewej - zgodnie z dokumentacją projektową Zamawiający nie będzie dokonywał poprawy przedmiaru robót ponieważ zgodnie z zapisami SWZ załączone przedmiary robót stanowią wyłącznie materiał pomocniczy, nie mogą stanowić jedynej podstawy do określenia ceny przez Wykonawcę.

Ad. 8 Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa frakcji od 0/31,5 oraz warstwy dolnej z kruszywa frakcji 0/63

Ad.9 Zamieszczono Szczegółową Specyfikację Techniczną

Ad.10 Pozycja dotyczy zakończenia przepustów pod zjazdami indywidualnymi.

Ad.11 - 13 Należy przyjąć zakończenie przepustów pod zjazdami indywidualnymi z brukowca z kamienia polnego średnicy około 20 cm, ułożonego na betonie lub podsypce cementowo piaskowej grubości 10 cm, natomiast zakończenie przepustów pod zjazdami publicznymi oraz przepustu pod drogą należy zakończyć umocnieniami z płyt ażurowych.

Ad. 14 Przedmiotowa droga posiada kategorię drogi gminnej, stała organizacja ruchu jest zatwierdzona przez Wójta Gminy w dniu 27.10.2020 r. znak nr DMK 7211.27.2020.

Należy przyjąć, że wprowadzenie jej powinno nastąpić w dniu protokołu końcowego odbioru robót.

Ad. 15 Zamawiający nie przewiduje zawarcia w umowie postanowień dotyczących zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ust. 2 -4 w związku z art. 440 ustawy PZP, ponieważ umowa zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania nie przekroczy 12 miesięcy.

Z poważaniem


WÓJT
Sławomir Wawrzynski