

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWIU
zgodnie z art. 50 ust. 5 ustawy z dnia
07.07.1990 r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 100 poz. 1118 z 2006r.)

Lai. nr. 3.

Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała	
Obiekt:	drogi wewnętrzne	
Działki:	67/71; 67/69 - obręb ewidencyjny Maszewo nad Wisłą gmina Stara Biała	
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Egzemplarz nr
		2
„Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o numerach ewidencyjnych 67/71, 67/69 w m. Maszewo gmina Stara Biała”		
PROJDRÓG 2 s.c. ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock email: leszekp14@wp.pl tel. 606-296-100		

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	
2.Spis treści	str.1
3.Plan orientacyjny	str.2
4.Opis techniczny	str.3-5
5. Zaświadczenie o braku sprzeciwu dla poprzedniego odcinka dróg	str. 6
6.Plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1	str.7
7.Przekroje normalne rys. nr 2	str.8
8. Profil podłużny	str.9
9.Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	str.10-12
10.Uzgodnienie Energa	str.13-15



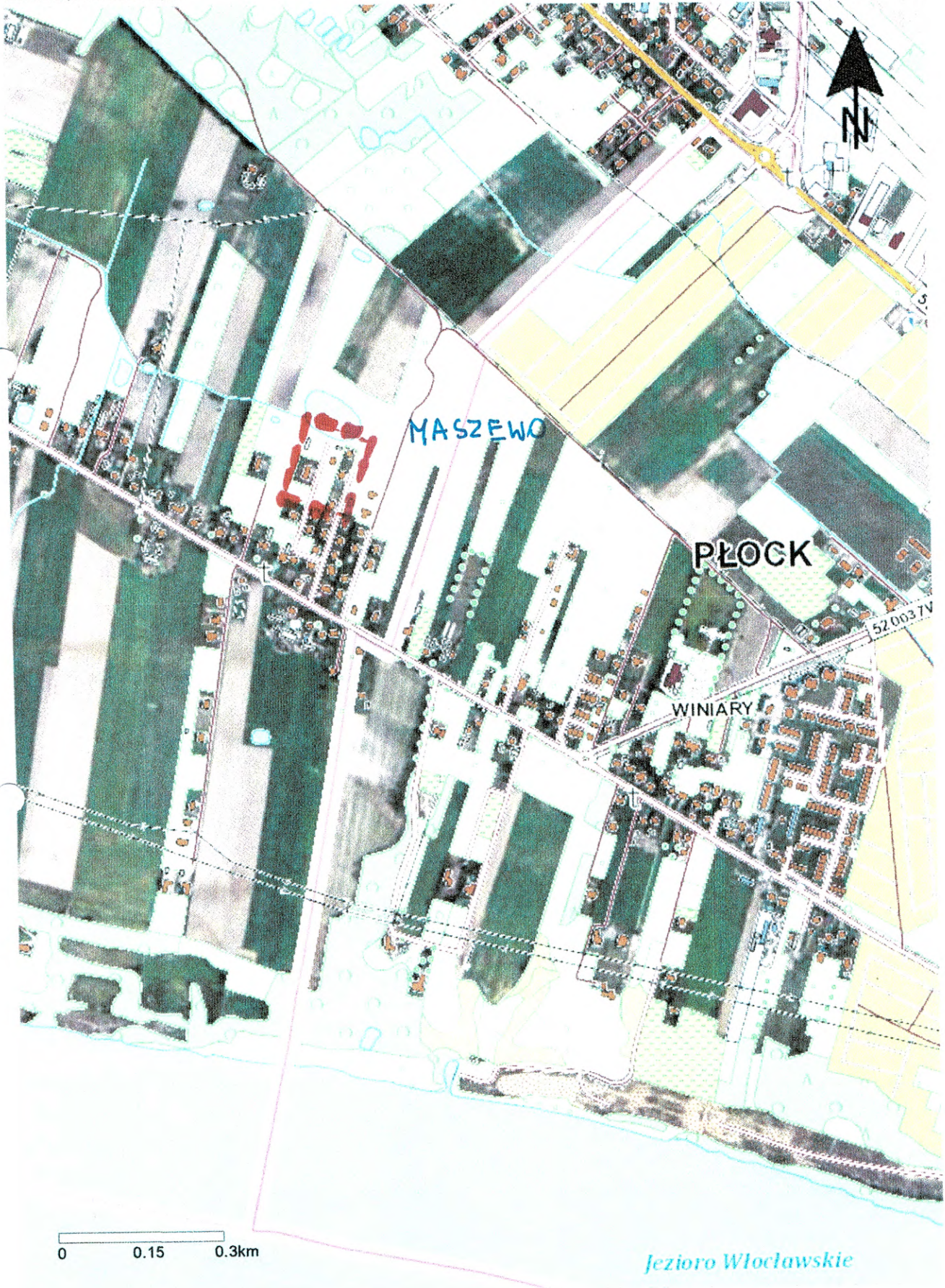
Mapa:
Geoportal krajowy

Plan orientacyjny.

1:10000

542368,35 523258,99

544061,68 523258,99



OPIS TECHNICZNY**„Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o numerach ewidencyjnych 67/71, 67/69 w m. Maszewo gmina Stara Biała”****1. DANE OGÓLNE****Inwestor:**

Wójt Gminy Stara Biała
ul. J. Kazimierza 1, 09-411 Biała

Jednostka projektująca:

Projdróg 2 s.c.

ul. Targowa 18c

09-407 Płock

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

2.1 Zlecenie Inwestora

2.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500

2.3 Uzgodnienia branżowe

2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr.75, poz. 690 oraz z 2003 r. Nr. 33, poz. 270).

2.5 Droga projektowana jest w trybie zgłoszenia.**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia dla zadania pn: „Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o numerach ewidencyjnych 67/71, 67/69 w m. Maszewo gmina Stara Biała” o długości $L = 266,7$ m. To zgłoszenie jest kontynuacją przyjętego bez sprzeciwu zgłoszenia dokonanego przez pełnomocnika Gminy dla zadania pod nazwą: „Przebudowa trzech dróg wewnętrznych w miejscowości Maszewo” - (zaświadczenie z dnia 01.10.2020 r.) – kopia w załączeniu.

Kategoria dróg – wewnętrzna.

Kategoria ruchu Kr-1.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących dróg o nawierzchni żwirowej/tłuczniowej na drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych oraz wykonaniem poboczy chłonnych.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Cały zakres projektu zawiera się na „Planie Sytuacyjno-Wysokościowym”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -1.

4. LOKALIZACJA

4.1. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gm. Stara Biała. Droga zlokalizowana jest na działkach o nr. ewidencyjnych: **67/71, 67/69** - położonych w m. Maszewo - obręb ewidencyjny - Maszewo nad Wisłą, gmina Stara Biała. Dla tego terenu gmina posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Planowana inwestycja jest zgodna z MPZP. Na działce nr 67/71 i działce 67/69 MPZP przewiduje budowę dróg o oznaczeniu 1KDD i 2KDD.

Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem w załączeniu do wniosku. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na planie orientacyjnym i „Planie sytuacyjno-wysokościowym”. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

5.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie zasadniczej w skali 1:500

5.2 Warunki gruntowo wodne – odwodnienie

Warunki gruntowo-wodne – przeciętne. Dla w/w inwestycji firma GEOLook wykonała geotechniczne rozpoznanie podłoża. Na głębokości od 0,5 do 0,8 m stwierdzono występowanie gruntów wodo-przepuszczalnych o zadawalającej wodoprzepuszczalności (piasek drobny, glina piaszczysta). W związku z powyższym aby odwodnić drogę zaprojektowano pobocza chłonne ze żwiru płukanego 16-32 mm głębokości 40cm, a niżej warstwę piasku odpowiedniej grubości. To rozwiązanie zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód opadowych wraz z ich wchłonięciem przez znajdujący się pod spodem grunt wodoprzepuszczalny. Podłoże pod pobocze ze żwiru płukanego o granulacji 16-32mm należy wykorytować i zasypać piaskiem o współczynniku filtracji $k > 1,0$ [m/s], do warstwy wodo-przepuszczalnej.

5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

a) sieć wodociągowa b) linia energetyczna napowietrzna i podziemna c) sieć teletechniczna - poza zakresem tego opracowania d) sieć gazowa należąca do Polskiej Spółki Gazownictwa

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni żwirowej/tłuczniowej na drogę o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w opornikach, szerokości 5,0 m, wykonanie zjazdów indywidualnych, wykonanie poboczy chłonnych ze żwiru płukanego 16-32 mm głębokości 40cm.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu kr.1.

1. Jezdnia drogi wewnętrznej szer. 5,0 m o konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 30 cm

2. Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm

7. UZGODNIENIA

Spełniono wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach:

- uzgodnieniu nr 44/R1/2021 Energa Operator z dnia 10.08.2021.
- uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z dnia 05.08.21

8. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

9. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

10. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej – długość < 1 km. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

10. ZEZWOLENIE NA WYKONYWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydzieł 36
Architektury i Budownictwa
ul. Białsta 59, 09-402 Płock

Płock, dnia 01.10.2020r.

AB-II.6743.762.2020

ZAŚWIADCZENIE o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) w związku z art. 25 ustawy z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy – *Prawo budowlane* oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020r. poz.471)

zaświadczam z urzędu,

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do przedmiotu zgłoszenia z dnia 03.08.2020r. przez Gminę Stara Biała, uzupełnionego w dniu 18.09.2020r., zamiaru przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Biała, na działkach nr ewid. 112/9, 112/18, 112/11 obręb 0003 Stara Biała, gm. Stara Biała, pow. płocki, przy zachowaniu warunków wykonania określonych w uzgodnieniach: z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. – pismo znak PSGWA.ZMSZ.C.763.077(1).20 z dnia 05.06.2020r., Petrotel Sp. z o.o. – pismo znak P/738/20 z dnia 17.06.2020r., ENERGA-OPERATOR S.A. – pismo znak EOP-71MMD-001242-2020 z dnia 15.09.2020r. oraz Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. – pismo znak ZT/420/72/2020 z dnia 16.06.2020r.

Pouczenie:

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu 21 dni od dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydzieł 36
Architektury i Budownictwa
ul. Białsta 59, 09-402 Płock

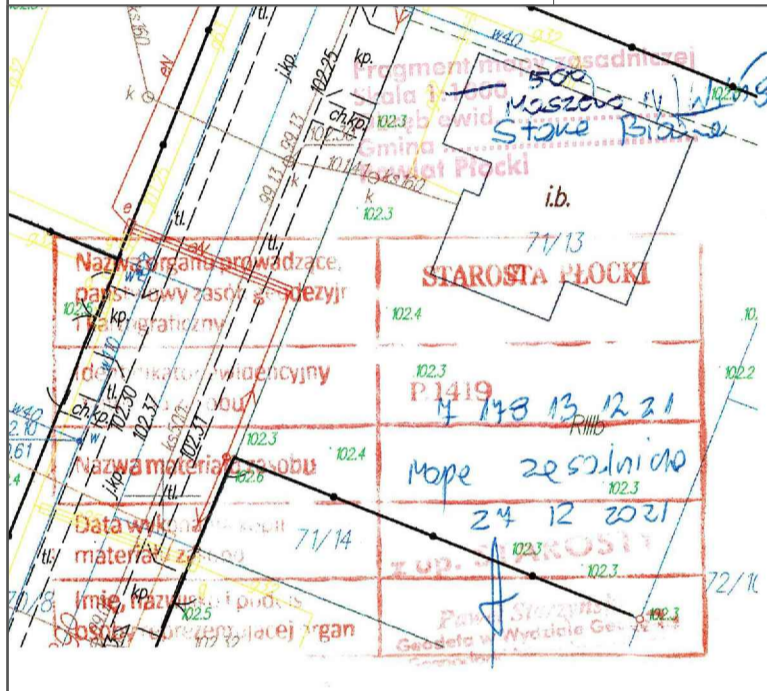
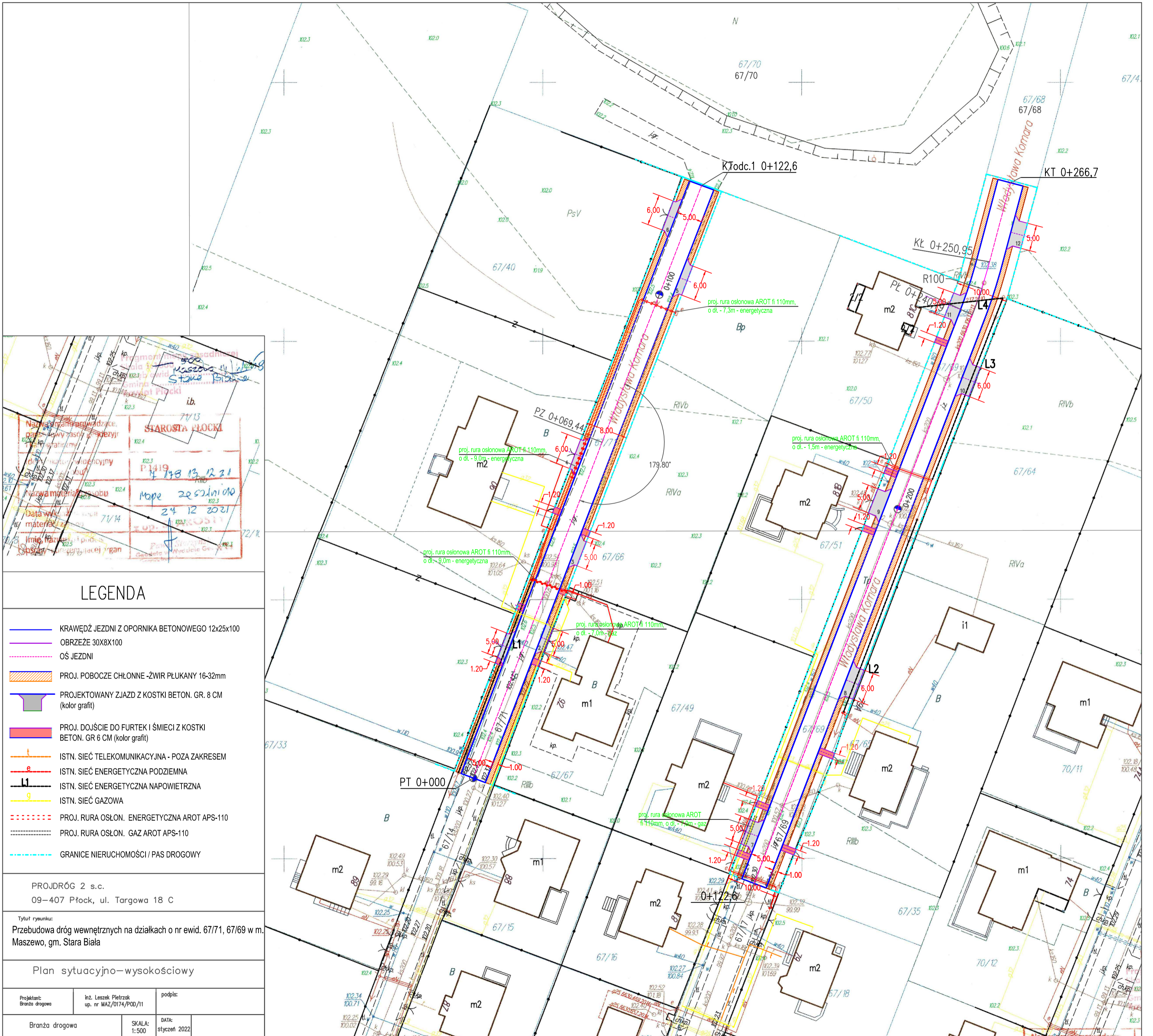
Otrzymują:

1. Gmina Stara Biała – pełnomocnik Mateusz Jurczyk
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku
3. AB-II a/a

str. 1 z 1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń



LEGENDA

- KRAWĘDZ JEZDNI Z OPORNIKA BETONOWEGO 12x25x100
- OBRZEZE 30X8X100
- OŚ JEZDNI
- PROJ. POBOCZE CHŁONNE - ŻWIR PŁUKANY 16-32mm
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BETON. GR. 8 CM (kolor grafit)
- PROJ. DOJŚCIE DO FURTEK I ŚMIECI Z KOSTKI BETON. GR 6 CM (kolor grafit)
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA - POZA ZAKRESEM
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- PROJ. RURA OSŁON. ENERGETYCZNA AROT APS-110
- PROJ. RURA OSŁON. GAZ AROT APS-110
- GRANICE NIERUCHOMOŚCI / PAS DROGOWY

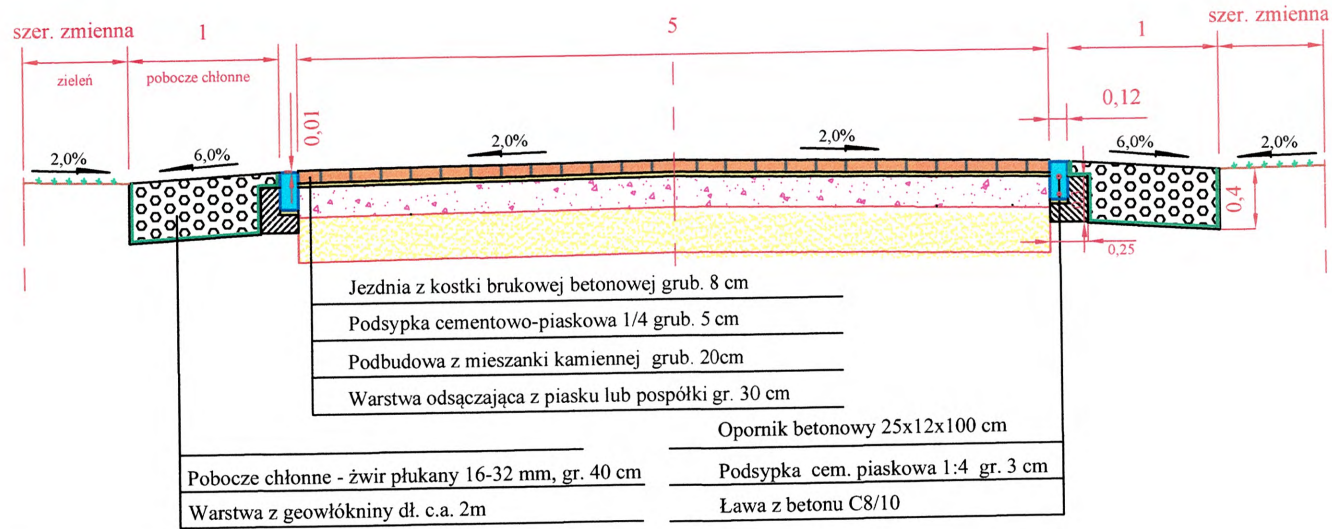
PROJDRÓG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł rysunku:
Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67/71, 67/69 w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Projektant: Branża drogowa	Inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/P00/11	podpis:
Branża drogowa	SKALA: 1:500	DATA: styczeń 2022

PRZEKRÓJ NORMALNY



PROJDRÓG 2 s.c.

09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67/71, 67/69 w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Przekrój normalny

Projektant:

inż. Leszek Pietrzak
upr.nr MAZ/0174/POOD/11

Podpis:

Stadium: projekt techniczny

Branża drogowa

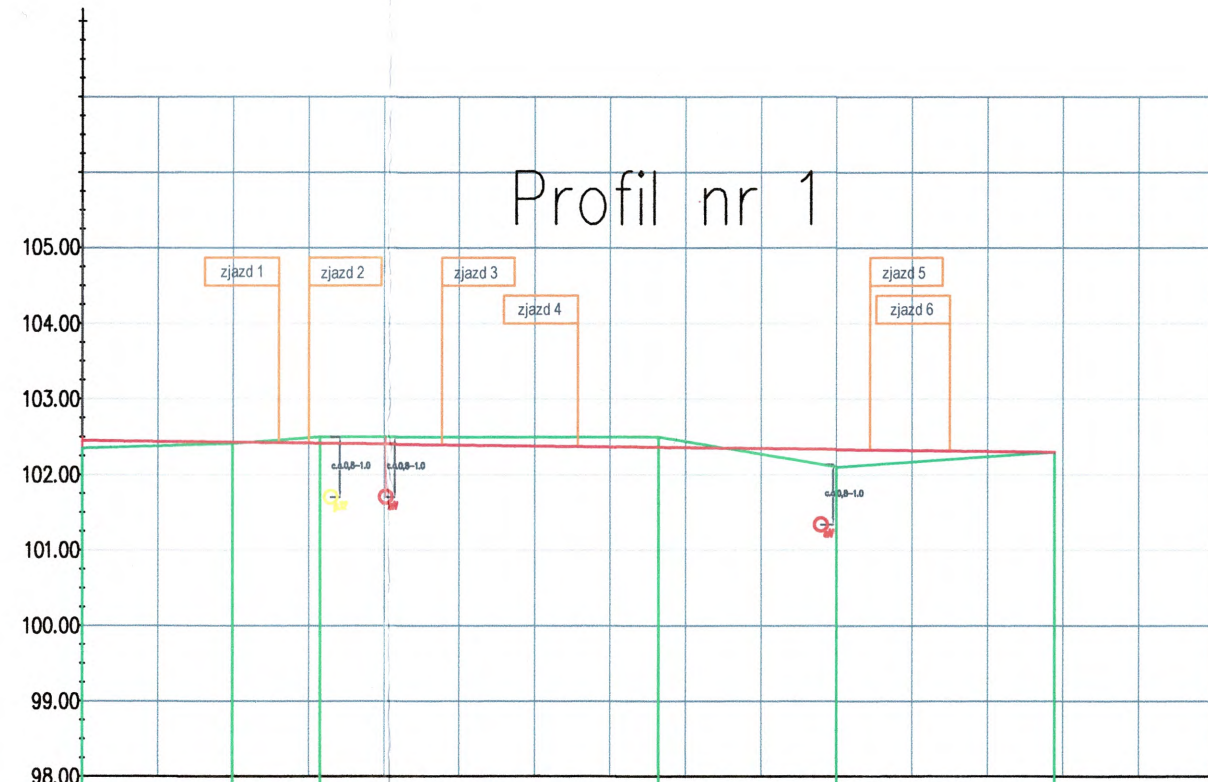
Skala: 1:50

Data: sierpień 2021

Rys.2

Profil nr 1

- LEGENDA
- Projektowana niweleta drogi
 - Teren
 - Napowietrzna poprzeczna linia energ.
 - ♀ Sieć gazowa
 - ♂ Sieć energetyczna



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	102,45 102,43 102,41 102,36 102,33 102,3
Rzędne terenu	102,37 102,41 102,5 102,5 102,1 102,3
Różnice rzędnych [cm]	2 -9 -14 23 0
Elementy niwelety	$i=0,12\%$
Elementy trasy	
Odległości	0,00 19,9 26,0 30,0 31,5 40,2 47,7 65,7 76,4 97,9 104,4 115,0 122,16
Kilometraż	0+000 0+100 KT-odc.1

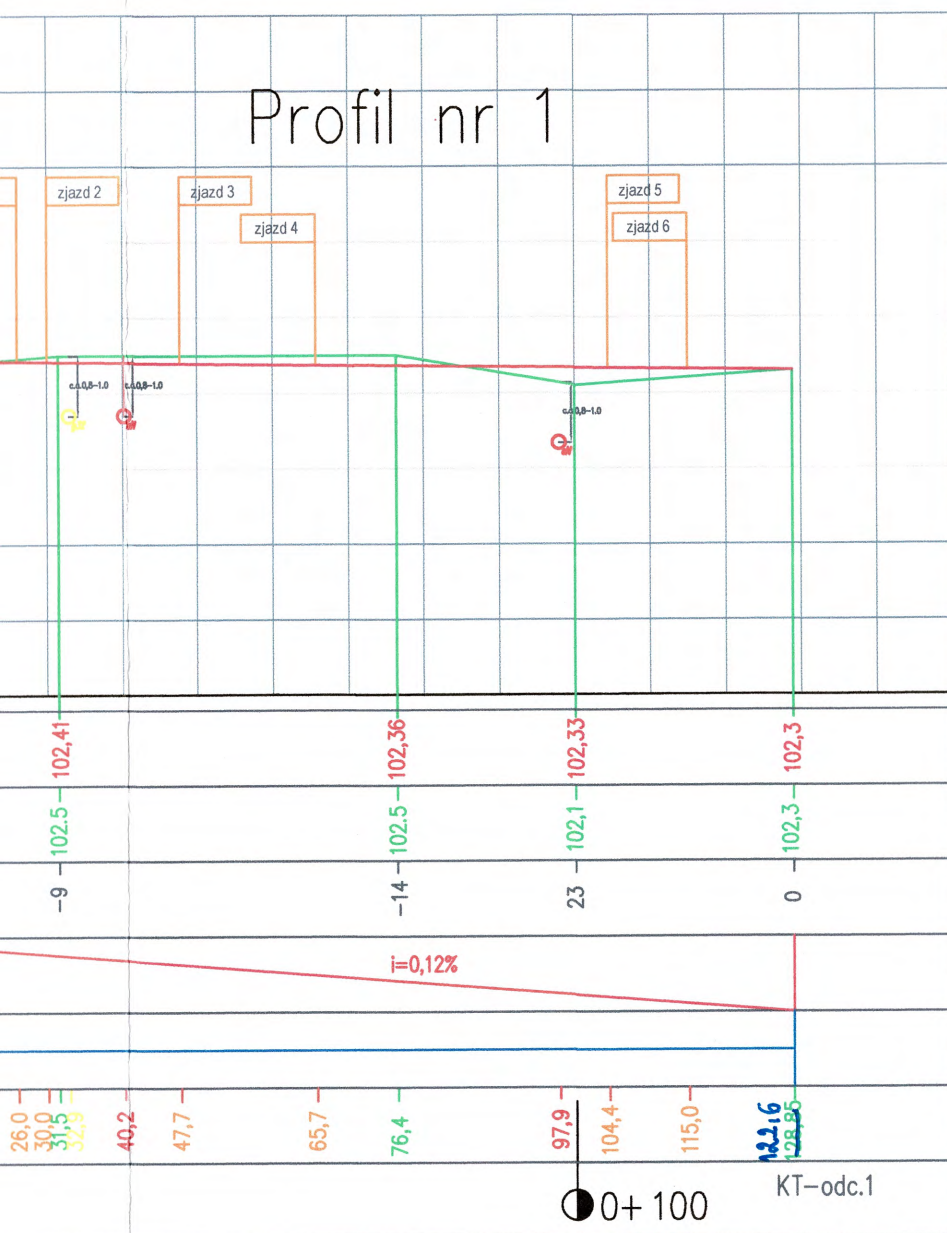
PROJDRÓG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67/46, 67/44 w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Profil podłużny

inż. Leszek Pietrzok up. nr MAZ/0174/P00/11	podpis:		
Branża drogowa	SKALA: 1:100	DATA: sierpień 2021	Rys. nr 3

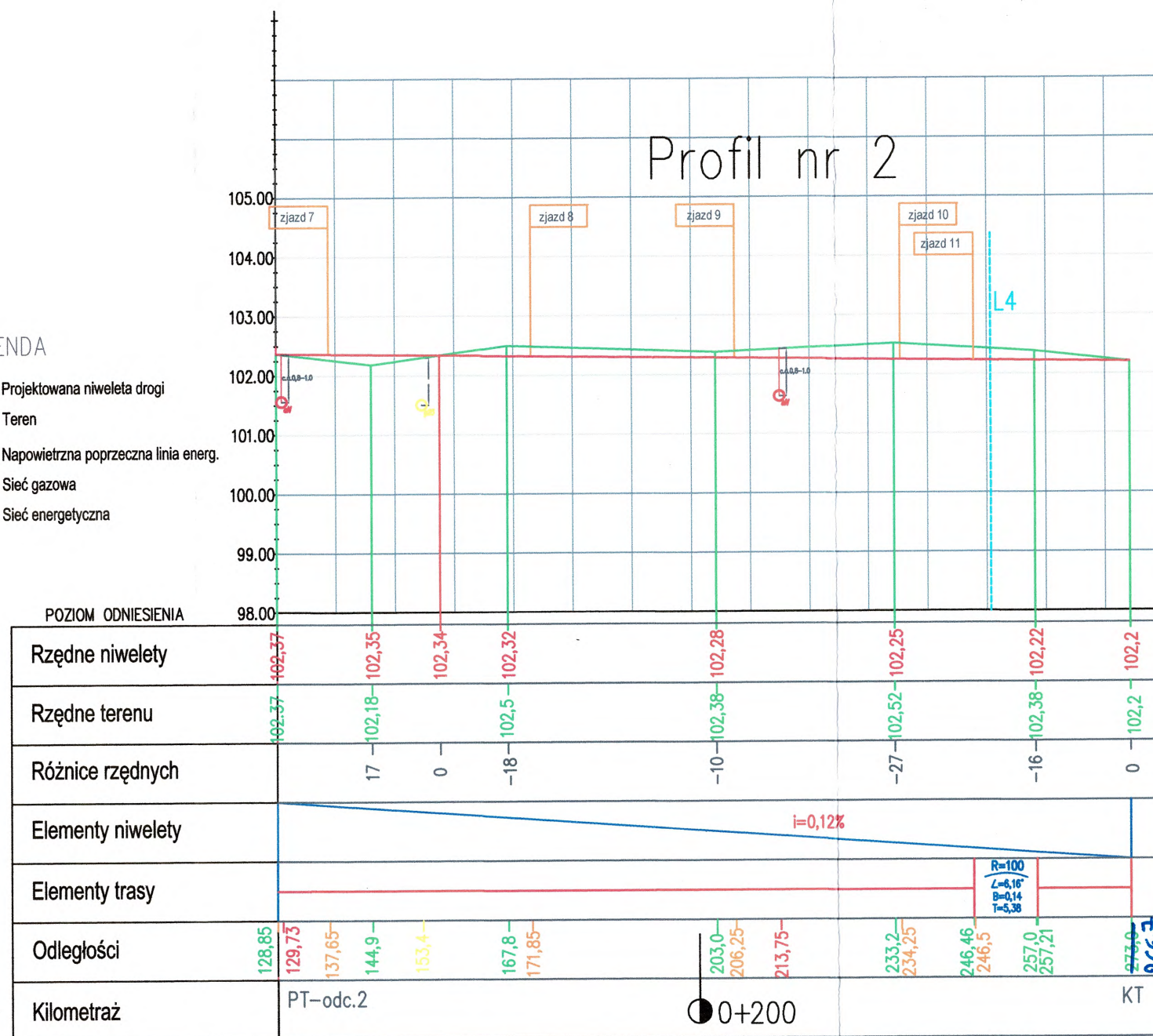
Profil nr 1



LEGENDA

- Projektowana niweleta drogi
- Teren
- - - L4 Napowietrzna poprzeczna linia energ.
- ♀ Sieć gazowa
- ♂ Sieć energetyczna

Profil nr 2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majatkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

PROJDRÓG 2 s.c.
Krystyna Pietrzak, Leszek
Pietrzak
Ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Wasz znak:

Ciechanów, 05.08.2021 r.

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.115(1).21

Dot.: wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z przebudową dróg wewnętrznych w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do wniosku w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w ramach przebudowy dróg wewnętrznych w m. Maszewo, gm. Stara Biała, dz. 67/46, 67/44, informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkami istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zachowaniem normatywnych odległości projektowanej infrastruktury wyrażam zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu i przyłączy gazowych.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem i przyłączami gazowymi należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad powierzchnią warstwę gazociągu i przyłącza gazowe;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem

odpowiedniej
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak

- Przy zbliżeniu do sieci gazowej przy lokalizacji chodnika zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

Informuję ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 05.08.2022 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 24/2021 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 30 marca 2021 r. informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

p.o. KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzciniński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański – Kierownik Gazowni w Płocku

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Fragment mapy zasadniczej
 Skala 1:500
 Obręb ewid. 500
 Gmina Stomna
 Powiat Płocki

65/1

Posiadacz	Mapa zasadnicza
Opis	4 178 12/16 13
Kaw. nr	5 05 2021
z up. STAROSTY	
Paweł Starzyński Geodeta Wydział Geodezji Specjalność: Nieruchomości	

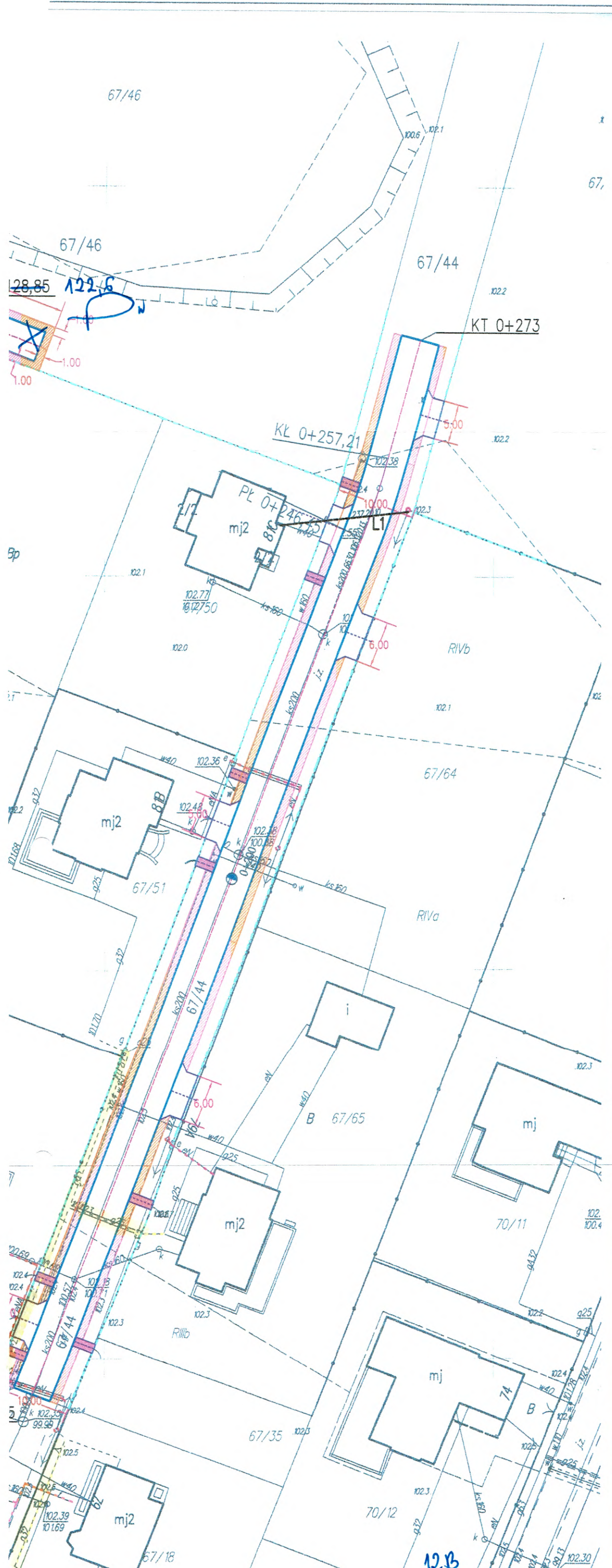


**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
 inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/41
 w specjalności drogowej bez ograniczeń

12A



LEGENDA

- KRAWĘDŹ JEZDNI Z OPORNIKA BETONOWEGO 12x25x100
- OBRZEŻE 30X8X100
- OŚ JEZDNI
- PROJ. POBOCZE CHŁONNE - ŻWIR PŁUKANY 16-32mm
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BETON. GR. 8 CM (kolor grafit)
- PROJ. DOJŚCIE DO FURTEK I ŚMIECI Z KOSTKI BETON. GR 6 CM (kolor grafit)
- t ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA-POZA ZAKRESEM
- e ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
- L1 ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA
- g ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- PROJ. RURA OSŁON. ENERGETYCZNA AROT APS-110
- PROJ. RURA OSŁON. GAZ AROT APS-110
- GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

PROJDRÓG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł rysunku:
Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67/46, 67/44 w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/P0D/11	podpis:
-------------------------------	--	---------

12B

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do PROJDRÓG 2 s.c.
Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18 C
09-407 Płock

Znak EOP-71MMD-000945-2021

Płock, 10.08.2021 r.

Dot. Wydania warunków technicznych na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku planowaną przebudową dróg wewnętrznych w miejscowości Maszewo gm. Stara Biała

Uzgodnienie nr 44/R1/2021

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną przebudową dróg wewnętrznych na działkach nr ewid. 67/46; 67/44 w miejscowości Maszewo gm. Stara Biała.

1. Powiadomić ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku pisemnie/mail-em o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu napowietrznej linii nn 0,4kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA-OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nn 0,4kV od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nn - 0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak**

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock
plock@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00075
NIP 583-000-11-90



7. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
- dla kabli nn - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.
8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Płock.
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku.

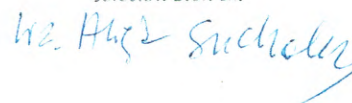
Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Jan Kleczkowski tel. 24 368 82 45

Zatwierdził

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

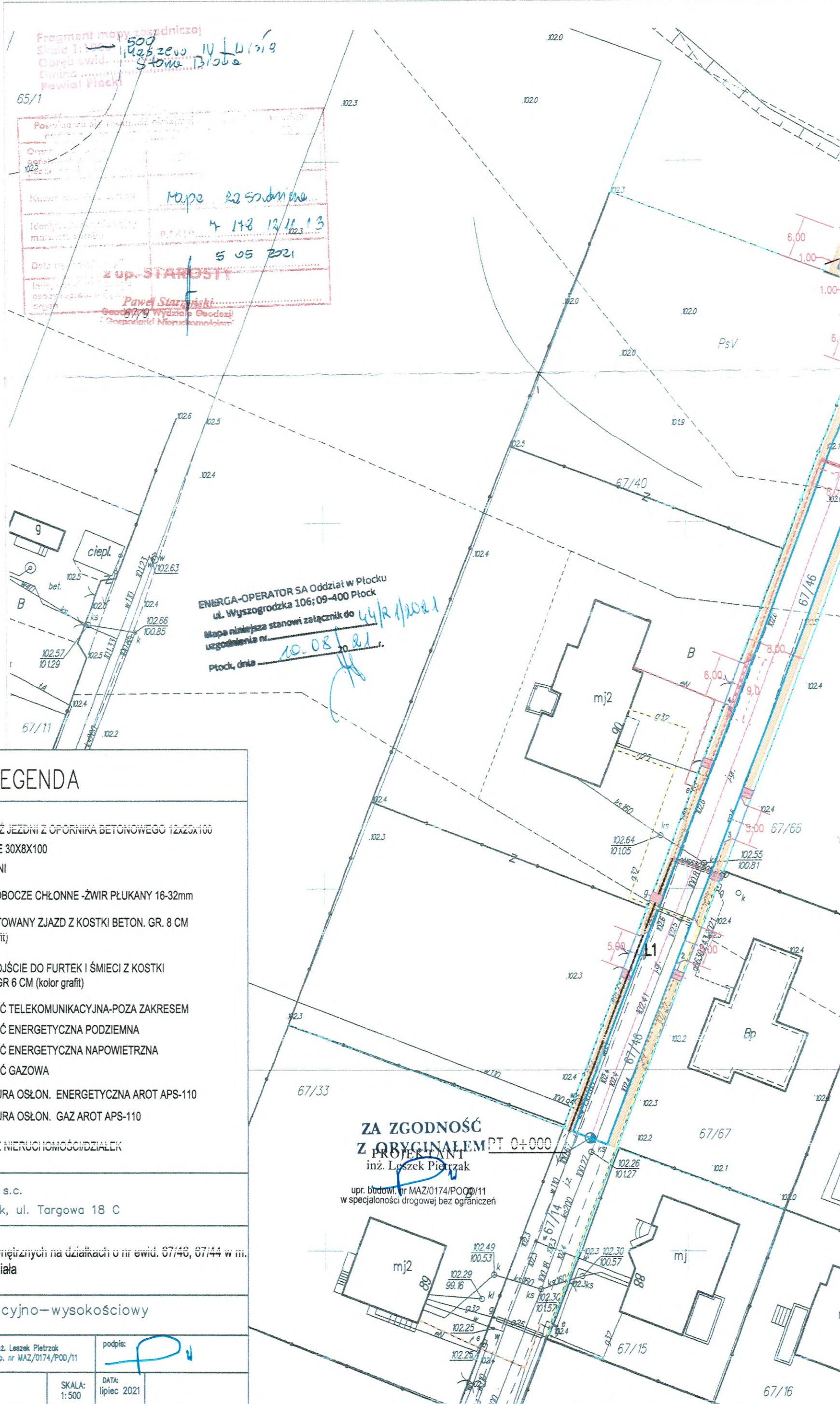
Jarosław Stalirski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11
W specjalności drogowej oraz ograniczeń



LEGENDA

- KRAWĘDZ JEZDNI Z OPORNIKA BETONOWEGO 12x25x100
- OBRZEŻE 30X8X100
- OŚ JEZDNI
- PROJ. POBOCZE CHŁONNE - ŻWIR PŁUKANY 16-32mm
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BETON. GR. 8 CM (kolor grafit)
- PROJ. DOJŚCIE DO FURTEK I ŚMIECI Z KOSTKI BETON. GR 6 CM (kolor grafit)
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA-POZA ZAKRESEM
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- PROJ. RURA OSŁON. ENERGETYCZNA AROT APS-110
- PROJ. RURA OSŁON. GAZ AROT APS-110
- GRANICE NIEMUCHOMOŚCI/DZIAŁEK

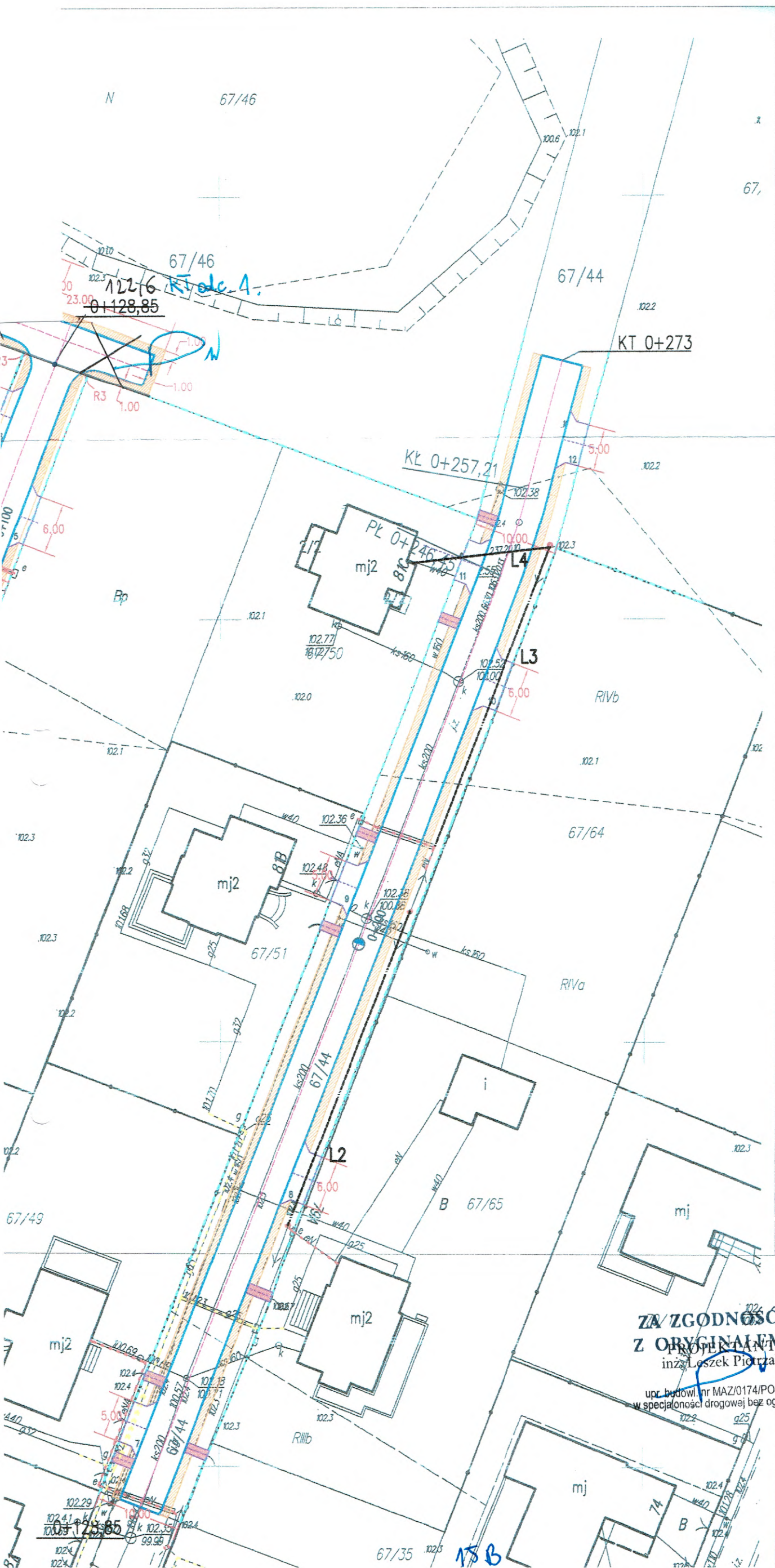
PROJDRÓG 2 s.c.
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł rysunku:
Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach o nr ewid. 67/46, 67/44 w m. Maszewo, gm. Stara Biała

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Projektant: Branża drogowa	Inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/POD/11	podpis:
Branża drogowa	SKALA: 1:500	DATA: lipiec 2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYGNAŁEM PT 0+000**
PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
upr. budowl. nr MAZ/0174/POD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/PODD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń