





<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Architektury i Budownictwa ul. Bielska 69, 09-400 Płock
<b>JEDN. PROJEKTUJACA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## PROJEKT BUDOWLANY



### SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

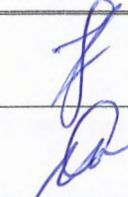
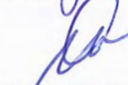
11 czerwca 2021 r.

<p><b>INWESTOR:</b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 68, 09-400 Płock

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

11 czerwca 2021 r.

# SPIS TREŚCI:

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....	<b>4</b>
1. OŚWIADCZENIA .....	4
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....	5
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	9
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>11</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	11
3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	12
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	12
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	13
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	14
7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	14
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	14
16. ZESTAWIENIA.....	21
17. INNE INFORMACJE I DANE.....	21
18. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	24
19. UWAGI OGÓLNE.....	24
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>25</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	26
RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	27
RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	28
<b>INFORMACJA BIOZ</b> .....	<b>29</b>
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>2</b>
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	2
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY .....	2
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA .....	2
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE .....	3
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	3
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	4
8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE ...	4
9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	6
10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ .....	6
11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO .....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>7</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK .....	8
RYS. 2.1 RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW .....	9
RYS. 2.2 RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW .....	10
RYS. 3.1 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	11
RYS. 3.2 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	12
RYS. 3.3 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	13
RYS. 3.4 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	14
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY .....	15
<b>III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b> .....	<b>16</b>
1. UZGODNIENIE STAROSTWO POWIATOWE.....	17
2. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	18
3. UMORZENIE DECYZJA ŚRODOWISKOWA .....	20
4. POZWOLENIE WODNOPRAWNE .....	22
5. ODSTĘPSTWO OD BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .....	26
6. BADANIA GEOTECHNICZNE.....	30

## CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, 11 czerwca 2021 r.

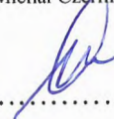
Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mateusz Jurczyk



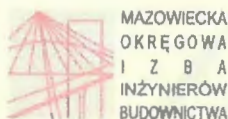
.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

Michał Czernicki



.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/436/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Maciej Jurczyk**  
magister inżynier  
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

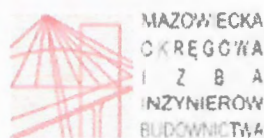
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Belchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1 projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2 kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3 kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4 wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5 sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanyymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1 droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2 droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

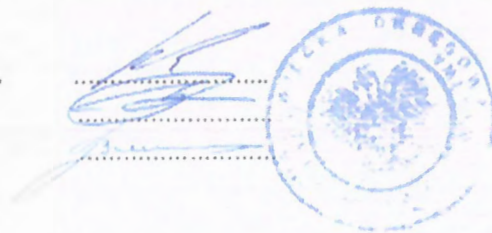
#### POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

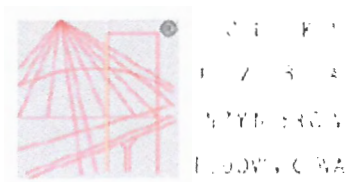


#### Otrzymują

- 1 Pan Michał Uzemicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
- 2 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. 4. 4



### 3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-RCT-QJ9-IFZ \***

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14  
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BĘŁCHATÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KCD-H9X-NBK \***

Pan **MICHAŁ CZERNICKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0490/14**  
adres zamieszkania **ul. GOŁUCHOWSKA 9 / 76, 01-485 WARSZAWA**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2021-02-01** do **2021-07-31**.

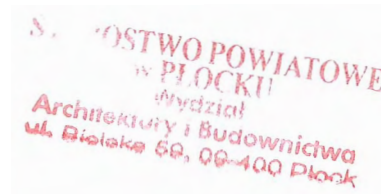
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1490) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **CZEŚĆ OPISOWA**

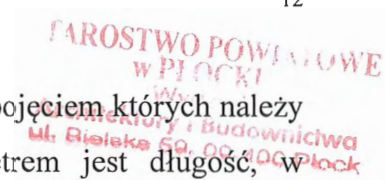
### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) wraz z przepisami wykonawczymi
    - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
    - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609)
    - Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
    - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)
    - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741)
    - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)
    - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450)
    - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314)
    - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710)
    - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779)

### **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jeźdźnego.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do obiektów liniowych, pod pojęciem których należy rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami i obiektami znajdującymi się w jej ciągu. Długość projektowanego odcinka wynosi 1103m.



### 3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- budowa drogi z nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5m,
- budowa drogi z nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m,
- odbudowa drogi z nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,8-5,1m,
- odbudowa części chodników, opaski, zjazdów indywidualnych i parkingu,
- budowa przepustów pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z asfaltu oraz kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych mających na celu odparowanie wody opadowej i roztopowej a także do poboczy chłonnych i istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowa rowów przydrożnych,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,

### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

#### a) STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biała, obręb 0001, powiat płocki, województwo mazowieckie. Rozpatrywany odcinek posiada w km 0+000-0+055 nawierzchnię asfaltową w dostatecznym stanie przewidzianą do odbudowy. Pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+055 jest odwodniona za pośrednictwem wpustów ulicznych zapewniających bezkolizyjne odprowadzenie wód opadowych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Na pozostałym odcinku liczne zadołowania powodują tworzące się kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na analizowany teren nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga gminna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z:

- drogą publiczną powiatową nr 6905W

Droga nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, ani też nie przylega do obszarów Natura 2000.

b) ISTNIEJĄCE OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI:

- rozbiórka nawierzchni gruntowej
- rozbiórka i odbudowa części chodnika
- rozbiórka i odbudowa części nawierzchni parkingu
- rozbiórka i odbudowa nawierzchni jezdni z asfaltu
- rozbiórka i odbudowa opaski z kostki betonowej

## 5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

Na przedmiotowym odcinku znajdują się skrzyżowania z liniami niskiego napięcia 0,4kV. Na każdym ze skrzyżowań drogi gminnej z siecią niskiego napięcia spełniona jest wymagana skrajnia drogowa wynosząca min. 4,5m.

W ramach inwestycji należy wymontować istniejący hydrant nadziemny i zastąpić go skrzynką żeliwną do zasuw DN80 fi 190 na opasce betonowej i płycie betonowej zbrojonej pod skrzynki do zasuw. Roboty ziemne należy wykonywać zachowując dużą ostrożność żeby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia. Zasyp kanału prowadzić w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną rury z wyłączeniem odcinków połączeń rur. Zagęszczenie tej warstwy powinno być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na kruchość materiału rur. Warstwę tę wykonać z piasku bez grud i kamieni, starannie ubijając z obu stron przewodu. Zasyp i ubijanie gruntu warstwami 5-10cm z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego deskowania powtarzamy do osiągnięcia powtarzamy do osiągnięcia 30cm ponad wierzch rury. Zasyp wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonuje się gruntem rodzimym, warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem wibratorami i rozbiórką odeskowań ścian wykopu. Całość robót należy wykonać pod nadzorem Gospodarki Komunalnej Stara Biała a gotowość do prac zgłosić minimum 7 dni przed.

Istniejące sieci teletechniczne i energetyczne znajdujące się pod drogą położone są na głębokości 1-1,6m. Korytowanie pod przedmiotową drogę odbywać się będzie na głębokość ok. 60cm. Mimo wszystko, jeżeli gestor danej sieci podejmie decyzję o zabezpieczeniu sieci,

Wykonawca udostępni teren budowy celem zabezpieczenia sieci. Na odcinku 0+000-0+055 Wykonawca zdejmie jedynie kostkę brukową oraz sfrezuje asfalt stąd nie ma bezpośrednich wykopów naruszających konstrukcję, ani prac mogących uszkodzić istniejącą sieć teletechniczną i energetyczną znajdującą się pod powierzchnią korony drogi.

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 3 odwierty wiertnicze o głębokości 4,0m p.p.t. Wyodrębniono 20-40cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa w przedmiotowych lokalizacjach nie występuje do głębokości 4,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E2 = 20\text{MPa}$ .

## 7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny”. W związku z budową odcinka drogi gminnej uzyskano zwolnienie z budowy kanału technologicznego. Decyzję załączono do niniejszego opracowania.

## 8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### a) PARAMETRY TECHNICZNE

#### ➤ DROGA GMINNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi – **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia betonu asfaltowego i kruszywa łamanego**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **nawierzchnia asfaltowa i kruszywo łam.**
- nawierzchnia mijanki – **nawierzchnia betonu asfaltowego**
- szerokość jezdni – **3,5m + 1,5m mijanka**
- kategoria ruchu – **KR1**

- prędkość projektowa – 30 km/h
- projektowane linie rozgraniczające – 7,0-12,0m

## b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące we władaniu samoistnym Gminy Stara Biała i prywatnych właścicieli. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Gmina Stara Biała stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

Poniżej tabela ze szczegółowym wykazem nieruchomości:

l.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr ki wchodzące j w skład pasa drogowego po podziale	Działki po podziale lub w całości przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Stara Biała	Działki po podziale pozostające przy właścicielu	Działki na których korzystanie będzie ograniczone z określeniem ograniczenia i powierzenia ograniczenia
1	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	192/4	192/7 192/8	192/7	192/7	192/8	-
2	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	193	193/1 193/2	193/1	193/1	193/2	-
3	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	194	194/1 194/2	194/1	194/1	194/2	194/2 z podziału działki 194 – 41m2 przebudowa urządzeń wodnych
4	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	200	-	-	200	-	-
5	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	208	-	-	-	-	208 – 30m2 przebudowa urządzeń wodnych
6	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	198	-	-	-	-	198 – 40m2 przebudowa urządzeń wodnych
7	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	210	-	-	-	-	210 – 29m2 przebudowa urządzeń wodnych
8	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0001	191	191/1 191/2	191/1	191/1	191/2	191/1-178 m2 odbudowa istniejącej nawierzchni utwardzonej

## c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

### ➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi tj.

- wykonawca na 2 tygodnie przed planowanym zajęciem pasa drogowego innego niż gminy w oparciu o udzielone pełnomocnictwo lub zawartą umowę składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego

- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o decyzję zarządcy drogi oraz po podpisaniu protokołu przekazania pasa drogowego
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót po-krywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac.
- wykonawca min. 7 dni przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest powiadomić wszystkich gestorów sieci znajdujących się na działkach przedmiotowej drogi o planowanych pracach budowlanych
- wykonawca zobowiązany jest na wniosek gestora sieci do zabezpieczenia urządzeń podziemnych lub nadziemnych
- wykonawca po zakończeniu regulacji i zabezpieczenia urządzeń jest zobowiązany do protokolarnego odbioru wykonanych prac u gestora danej sieci

➤ ODCINEK DROGI GMINNEJ W KM 0+000-0+055

W ramach odbudowy drogi przewiduje się wykonanie frezowania nawierzchni jezdni oraz wykonania nakładki asfaltowej z AC11S grubości 4cm. W przypadku częściowych braków podbudowy należy ją uzupełnić warstwą kruszywa grubości 20cm oraz podwójną nawierzchnią asfaltową z AC11S i AC16W grubości po 4cm. Przekrój poprzeczny i podłużny drogi należy dostosować do stanu istniejącego. Z uwagi na dostateczny stan nawierzchni części chodników, zjazdów, opaski i terenów zielonych przewiduje się ich odtworzenie. Istniejącą kostkę brukową z chodników, opasek i zjazdów należy rozebrać, oczyścić i ponownie ułożyć na warstwie 4cm podsypki cementowo-piaskowej ze spadkiem min. 1%. Pobocze uzupełnić warstwą kruszywa i wyprofilować do spadku poprzecznego 6% natomiast tereny zielone uzupełnić humusem 5cm i obsiać trawą. Chodniki zlokalizowane w pasie i poza pasem drogowym drogi gminnej posiadają minimalną szerokość 2,0m bez elementów prefabrykowanych

➤ ODCINEK DROGI GMINNEJ W KM 0+055-0+676

W ramach budowy drogi przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni. Istniejący teren należy wykorytować a podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny  $E_2 \geq 20\text{MPa}$ . W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca. Jezdnia drogi gminnej



posiadać będzie przekrój poprzeczny: jednostronny i daszkowy celem odprowadzenia wód powierzchniowych i roztopowych na tereny zielone oraz do projektowanych rowów.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej posiadać będzie przekrój poprzeczny jednostronny skierowany do projektowanego rowu przydrożnego. Rozwiązanie wysokościowe projektowej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

➤ ODCINEK DROGI GMINNEJ W KM 0+676-1+103

Odcinek drogi w km 0+676-1+103 należy wykonać z nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8cm na istniejącej konstrukcji. Prace należy rozpocząć od przeprofilowania istniejącej nawierzchni spycharką w celu otrzymania płaskiej powierzchni.

➤ ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK I POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA

W ramach opracowania nie projektuje się chodnika czy ścieżki rowerowej. Budowa chodnika będzie wykonywana w II etapie.

➤ WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji nie ma konieczności wycinki drzew.

➤ ODWODNIENIE

W ramach inwestycji projektuje się następujące urządzenia wodne:

1) Budowa rowów przydrożnych

str. L – 0+090-0+262, 0+272-0+345, 0+351-0+379, 0+385-0+469, 0+475-0+676

2) Budowa przepustu pod zjazdem

str. L – 0+262-0+272, 0+345-0+351, 0+379-0+385, 0+469-0+475

3) Budowa przepustu pod drogą 0+839-0+848, 1+065-1+082

Budowa rowów przydrożnych

W ramach projektowanej drogi przewiduje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych Parametry techniczne rowów projektowanych:

- Szerokość dna - 0,4m
- Szerokość korony - 2,0m
- Pochylenie skarp - 1:1.5
- Głębokość - zmienna min. 0,70m

Budowa przepustów pod zjazdami

W związku z planowaną budową rowów a także nowych zjazdów indywidualnych zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod zjazdami

Parametry techniczne:

- 9. Średnica - 30 cm

- 10. Długość – 6,0-9,5 m
- 11. Spadek podłużny – ~0,5 %
- 12. Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

#### Budowa przepustów pod drogą

W związku z planowanym odtworzeniem istniejących rowów i koniecznością ich połączenia z jednej strony drogi na drugą zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod drogą

Parametry techniczne:

- 13. Średnica – 80 cm
- 14. Długość – 13,0-20,0 m
- 15. Spadek podłużny – ~0,5 %

Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

#### - Urządzenia odprowadzające wodę na odcinku 0+000-0+055

Odwodnienie odcinka 0+000-0+055 odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących kratek ściekowych i kanalizacji deszczowej. Z uwagi na odbudowę nawierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu rzędne ich posadowienia pozostaną bez zmian.

#### - Urządzenia odprowadzające wodę na odcinku 0+676-1+103

Odwodnienie odcinka w km 0+676-1+103 odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych poboczy chłonnych głębokości 0,5m ułożonych na warstwie piasku po wymianie gruntu (w przypadku zalegania gruntów nieprzepuszczalnych). Sama jezdnia z kruszywa łamanego również stanowi urządzenie odprowadzające ponieważ wykonana jest z nawierzchni przepuszczalnej. W tym celu zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego i pobocza ze żwiru płukanego o frakcji 16/32 owiniętego geowłókniną. Tym sposobem woda opadowa wchłaniała się będzie częściowo przez jezdnię a głównie przez pobocza chłonne. Z uwagi na niewielką zlewnię na przedmiotowym odcinku nie będą zalegały wody opadowe i roztopowe a przyjęte rozwiązanie w pełni odwdni przedmiotowy odcinek drogi. Poniżej przedstawiono obliczenia spełnienia warunku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

#### OBLICZENIE PRAWDŁOWOŚCI FUNKCJONOWANIA ODWODNIENIA

Warunki hydrogeologiczne terenu pozwalają określić możliwości odwodnienia przy pomocy powierzchni chłonno – odparowującej jako dobre. Do głębokości 2,5m nie stwierdzono wód gruntowych. Współczynnik filtracji przyjmuje się:  $k_f = 0,4 \cdot 10^{-3}$  m/s

OBLICZENIA:

- 1) Ilość wody odprowadzanej z utwardzonej powierzchni drogi

Ilość wód deszczowych Q<sub>20%</sub> w czasie trwania 15 minut deszczu nawalnego – maksymalny przepływ. Przepływ obliczeniowy dla deszczu o częstotliwości występowania p = 20% i czasie trwania t=15 minut Q<sub>20%</sub>, wyniesie:

$$Q = \varphi * \psi * Q_{pz[x]} * q$$

gdzie:

q - natężenie deszczu miarodajnego przy rocznej częstotliwości występowania p=20% (1 raz na 5 lat). Natężenie deszczu miarodajnego q = 130 dm<sup>3</sup>/s\*ha przy czasie trwania t=15 minut.

φ - współczynnik opóźnienia, zależny od kształtu i wielkości zlewni, przyjęto φ = 0,9.

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego – przyjęto dla kruszywa łamanego = 0,4

Q<sub>pz</sub> – powierzchnia całkowita zlewni [ha]

$$Q_{pz} = 0,9 * 0,4 * 0,15 * 130 = 7,02 \text{ l/s}$$

$$Q = 7,02 \text{ l/s}$$

2) Pole powierzchni czynnego przekroju dla żwiru płukanego

$$F = L * z * p$$

gdzie:

L – długość 1m pobocza

z – szerokość pobocza

p – głębokość chłonna

$$F = 1 * 0,75 * 0,5 = 0,38 \text{ m}^2/\text{mb}$$

3) Obliczenie zdolności chłonnej dla żwiru płukanego metra bieżącego

$$Q_r = F * k_f$$

gdzie:

F – pole powierzchni czynnego przekroju

k<sub>f</sub> – współczynnik filtracji; dla żwiru płukanego k<sub>f</sub> = 0,4 \* 10<sup>-3</sup> m/s

$$Q_r = 0,38 * 0,4 * 10^{-3}$$

$$Q_r = 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

4) Obliczenie wydajności powierzchni chłonna – odparowujących dla deszczu miarodajnego dla t= 15 min (900s) dla metra bieżącego

$$Q_R = t * Q_r$$

$$Q_R = 900\text{s} * 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_R = 0,14 \text{ m}^3/15\text{min}$$

5) Obliczenie ilości wód opadowych z jezdni dla całej zlewni

$$V_{op} = Q * t$$

$$V_{op} = 7,02\text{l/s} * 900\text{s} = 6318 \text{ l}/15\text{min}$$

$$V_{op} = 6,32 \text{ m}^3/15\text{min}$$

6) Obliczenie wydajności chłonnej poboczny ze żwiru płukanego

$$Q_z = 1 * Q_r$$

gdzie:

1 – długość poboczy przejmujących wody opadowe i roztopowe

$$Q_z = 854 \times 0,000152 = 0,13 \text{ m}^3/\text{s}$$

7) Obliczenie wydajności chłonnej poboczy chłonnych ze żwiru płukanego w czasie 15min nawalnego deszczu i sprawdzenie warunku wchłaniania

$$Q_{zs} = Q_z * t$$

$$Q_{zs} = 0,13 * 900 = 117 \text{ m}^3$$

$$Q_{zs} \geq V_{op}$$

$$117 \text{ m}^3 > 6,32 \text{ m}^3$$

**Warunek spełniony**

#### ➤ ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji w miejscach niewyznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym. W pozostałych przypadkach należy wykonać humusowanie czarnoziemem o grubości minimum 10cm z sianem trawą.

#### ➤ KOLIZJE

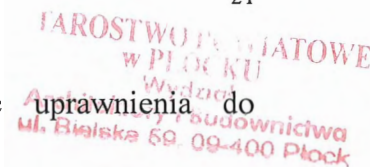
W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej wjazdów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi, teletechnicznymi.

#### ➤ PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI

- W miejscach zbliżenia sieci wodociągowej z projektowanymi rowami dokonać odkrywek wodociągu, w przypadku jego wypłylenia poniżej 1m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30cm lub pianką poliuretanową grubości 10cm
- W miejscach skrzyżowania drogi, zjazdów z kanalizacją teletechniczną oraz istniejącymi kablami doziemnymi i przyłączami teletechnicznymi należy dokonać odkrywek i zabezpieczenia nakładając rurę osłonową Arot APS 160 a końce wypełnić pianką poliuretanową
- Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac
- Prace budowlane wykonywane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN od strefy działania należy

przewodzą pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac

- Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi
- W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace budowlane i powiadomić właściwego jej gestora



## 16. ZESTAWIENIA

### a) POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ

- powierzchnia budowy jezdni z nawierzchni asfaltowej – 2240 m<sup>2</sup>
- powierzchnia odbudowy jezdni z nawierzchni asfaltowej – 290 m<sup>2</sup>
- powierzchnia budowy jezdni z kruszywa łamanego – 1490 m<sup>2</sup>
- powierzchnia odbudowy chodnika, opaski i zjazdów – 90 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 1460 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 310 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 25 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni - 4100 m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowów odwadniających - 1050 m<sup>2</sup>
- powierzchnia skarp i rowów umocnionych – 60 m<sup>2</sup>
- długość przepustów pod zjazdami – 28 m
- długość przepustów pod jezdnią – 35 m
- odbudowa istniejącej nawierzchni utwardzonej- 178 m<sup>2</sup>

### b) POWIERZCHNIE INNYCH CZĘŚCI TERENU W ODNIESIENIU DO MPZP

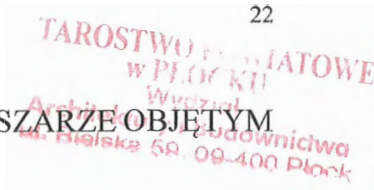
Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego.

## 17. INNE INFORMACJE I DANE

a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI



## ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

### c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

### d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

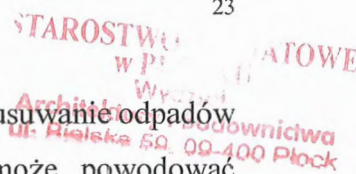
Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji.



Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

## 18. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

## 19. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.



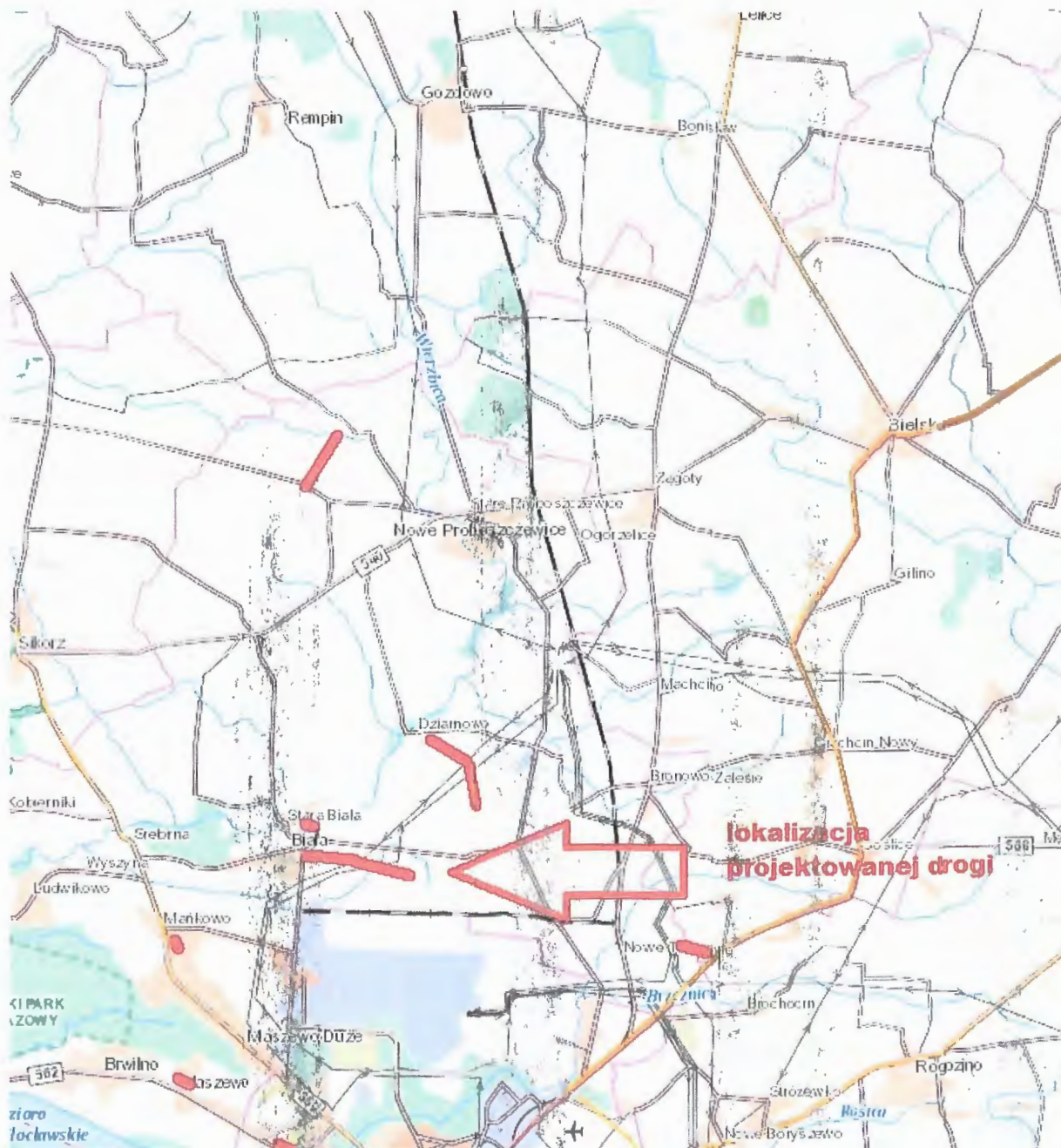
## CZEŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 69, 09-400 Płock

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:	GGN-III.6640.1872.2020
nr arkusza mapy sył-wys:	7.182.09.19.3.4; 7.182.09.19.3.3; 7.182.09.19.3.2; 7.182.09.19.3.1; 7.182.09.18.4.4; 7.182.09.18.4.2
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141913_2 nazwa: STARA BIAŁA
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 141913_2.0001 nazwa: BIAŁA
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: PL-2000, strefa 7. wysokości: PL-EVRP2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
UWAGI:	Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biała w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono popitrem geodezyjnym. Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążenia służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się tłumienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

GEOED Edwin Wierzbicki  
Szpask 31, 09-166 Stare Gralewo  
NIP 5671846620, REGON 367486120  
tel. (+48) 607-069-677

**JEODETA UPRAWNIENI**  
*Tomasz Włocławczyk*  
2020-08-25

Paświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencji materiałów zasobu - operatu technicznego	P.1419 2020-09-09
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-09-30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Inspektor w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami  
Dorota Chęć

W KM 0+000-0+055 ISTNIEJĄCE WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ STANOWIĄ URZĄDZENIE ODWADNIAJĄCE ODPROWADZAJĄCE WODY OPADOWE

STAROSTA PŁOCKI  
ZATWIERDZA  
Załącznik do decyzji nr 1712/2020 z dnia 17.12.2020  
Z up. STAROSTY  
inż. Agnieszka Kołodziejaska  
(Kierownik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Budowlanej w Wydziale Architektury i Budowlanej)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Mateusz Jurczyk 204

LEGENDA - branża drogowa:

- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
- Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
- Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
- Proj. pobocze z kruszywa
- Proj. tereny zielone
- Proj. pobocza chłonne odprowadzające wody opadowe
- Proj. tereny zielone do renowacji
- Proj. odbudowa zjazdu indywidualnego
- Proj. odbudowa części chodnika i opaski stanowiącej pobocze utw.
- Proj. odbudowa części istniejącej nawierzchni utwardzonej
- Proj. odbudowa drogi
- Linia podziału działki
- Linia ograniczeń związana z przebudową urządzeń wodnych
- Proj. proponowany podział działek
- Proj. krawężł drogi i zjazdów indywidualnych
- Proj. przepust pod zjazdem
- Proj. przepust pod jezdnią
- Proj. rowy przydrożne/skarp
- Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

	<b>MATPROJEKT</b> Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 09.2021	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103		Skala: 1:500	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała		Rys nr: <b>2.1</b>	
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	<i>M. Jurczyk</i>



odbudowa istniejącego chodnika  
odbudowa istniejącej nawierzchni utwardzonej

OBSZAR ODZIAŁYWANIA SKRZYŻOWANIA

OBSZAR SKRZYŻOWANIA


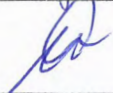
łączy arkusz nr 2



<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

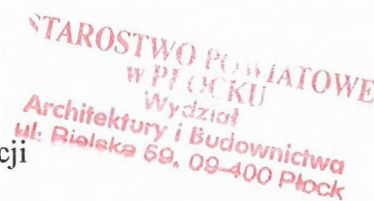
**INFORMACJA BIOZ**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

11 czerwca 2021 r.

## CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:



### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- wykonanie konstrukcji jezdni
- budowa rowów przydrożnych i przepustów
- wykonanie poboczy
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy

### 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

### 3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i gazowej
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

### 4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia

robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.



W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.



STAROSTWO POWIATOWE  
W BIAŁYM BRZECIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 59, 09-400, Białok



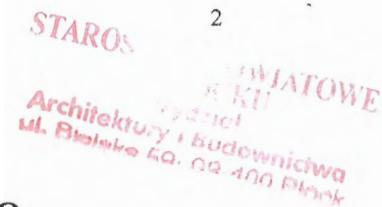
<p><b>INWESTOR:</b></p> 	<p style="text-align: right;"><i>TAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Architektury i Budownictwa ul. Bielska 59. 09-400 Płock</i></p> <p style="text-align: center;"><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208 obręb 0001 Biała kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

11 czerwca 2021 r.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych.

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY**

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowej jezdni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem łamanym w planie. Wyznaczono szereg łuków poziomych oraz punktów załomu. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji: obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

## 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- KUBATURA – nie dotyczy
- ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
  - powierzchnia budowy jezdni z nawierzchni asfaltowej – 2240 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia odbudowy jezdni z nawierzchni asfaltowej – 290 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia budowy jezdni z kruszywa łamanego – 1490 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia odbudowy chodnika, opaski i zjazdów – 90 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia pobocza utwardzonego – 1460 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 310 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 25 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zieleni - 4100 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia rowów odwadniających - 1050 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia skarp i rowów umocnionych – 60 m<sup>2</sup>
  - długość przepustów pod zjazdami – 28 m
  - długość przepustów pod jezdnią – 35 m
  - odbudowa istniejącej nawierzchni utwardzonej- 178 m<sup>2</sup>
- WYMIARY OBIEKTU
  - wysokość – nie dotyczy
  - długość – 1103m
  - szerokość
    - jezdnie: 1x2 pasy ruchu o szerokości 1,75m każdy
    - zjazdy indywidualne: min. 3,0m
    - pobocze utwardzone: 0,75m
  - średnica przepustów: 300mm pod zjazdami
  - średnica przepustów: 800mm pod drogą
  - liczba kondygnacji: nie dotyczy
  - inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej – brak

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 3 odwierty wiertnicze o głębokości 4,0m p.p.t. Wyodrębniono 20-40cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa w przedmiotowych lokalizacjach nie występuje do głębokości 4,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie

ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E2 = 20\text{MPa}$ .

## **7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaprojektowano obiekt zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowując parametry obiektu (w tym spadki podłużne i poprzeczne) do obowiązujących przepisów, uwzględniających zapisy Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. Elementy korony drogi szczególnie istotne z uwagi na wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne (np. przejścia dla pieszych,) wyposażono w elementy naprowadzające (płyty dotykowe).

## **8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

4) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

5) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu . W odniesieniu do stanu

istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

6) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

7) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

8) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## **9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Obiekt nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

## **10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu. Przyjęte parametry geometryczne (szerokości elementów korony drogi, spadki podłużne i poprzeczne) umożliwiają korzystanie z obiektu przez wozy bojowe straży pożarnej.

## **11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO**

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania odstępstwa, o którym mowa w art. 9 ustawy Prawo Budowlane, lub zgody udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny - widok	1:10000
2.1	Rzut wszystkich charakterystycznych poziomów	1:500
2.2	Rzut wszystkich charakterystycznych poziomów	1:500
3.1	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.3	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.4	Przekroje charakterystyczne	1:25
4	Profil podłużny	1:100/1000

# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK

skala 1:10 000





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:	GGN-III.6840.1872.2020
nr arkusza mapy syl-wys:	7.182.09.19.3.4; 7.182.09.19.3.3; 7.182.09.19.3.2; 7.182.09.19.3.1; 7.182.09.18.4.4; 7.182.09.16.4.2
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141913_2
	nazwa: STARA BIAŁA
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 141913_2.0001
	nazwa: BIAŁA
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: PL-2000, strefa 7.
	wysokości: PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

UWAGI:  
 Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biała w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono pomiarem geodezyjnym. Mapa dla celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

GEOED Edwin Wierzbicki  
 Szpask 31, 09-166 Stare Gralewo  
 NIP 5671846620, REGON 367486120  
 tel. (+48) 607-069-677

2020-08-25 inż. Tomasz Witanowicz Nr upr. 14520

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

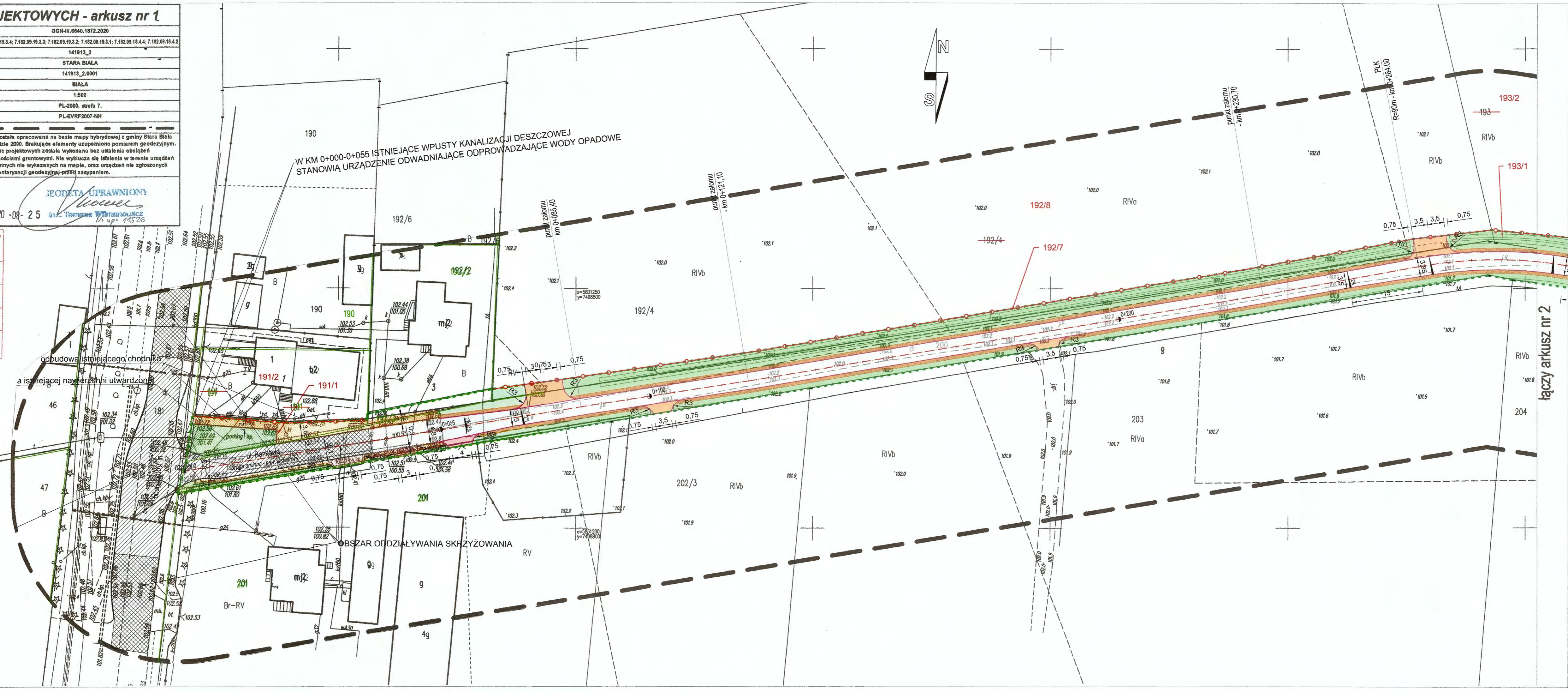
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PŁOCKI

Identyfikator operatu technicznego: P.1419.2020.3709

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 2020-09-30

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Podpis]* STAROSTY

Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami: *[Podpis]*



LEGENDA - branża drogowa:

[Symbol]	Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
[Symbol]	Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
[Symbol]	Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
[Symbol]	Proj. nawierzchnia drogi z kruszywa
[Symbol]	Proj. pobocze z kruszywa
[Symbol]	Proj. tereny zielone
[Symbol]	Proj. pobocza chłonne odprowadzające wody opadowe
[Symbol]	Proj. tereny zielone do renowacji
[Symbol]	Proj. odbudowa zjazdu indywidualnego
[Symbol]	Proj. odbudowa części chodnika i opaski stanowiącej pobocze utw.
[Symbol]	Proj. odbudowa części istniejącego parkingu
[Symbol]	Proj. odbudowa drogi
[Symbol]	Linia podziału działki
[Symbol]	Linia ograniczeń związana z przebudową urządzeń wodnych
[Symbol]	Proj. proponowany podział działek
[Symbol]	Proj. krawędź drogi i zjazdów indywidualnych
[Symbol]	Proj. przepust pod zjazdem
[Symbol]	Proj. przepust pod jezdnią
[Symbol]	Proj. rowy przydrożne/skarp
[Symbol]	Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

**MATPROJEKT** MATEUSZ JURCZYK  
 ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data: 06.2021  
 Skala: 1:500  
 Rys nr: 2.1

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
 Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
 dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała

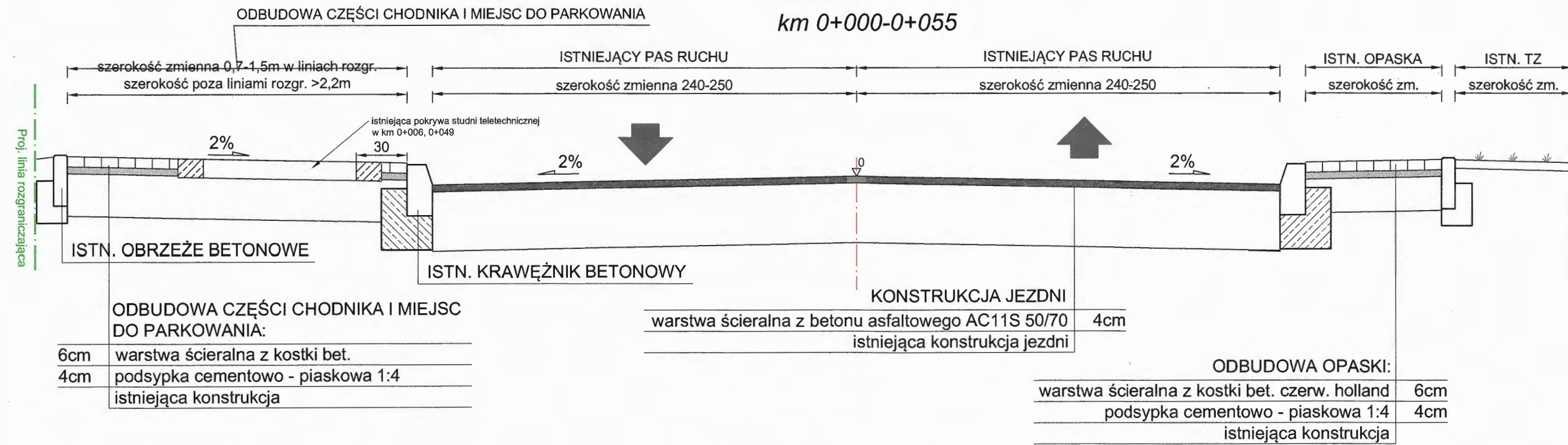
INWESTOR:  
 Wójt Gminy Stara Biała  
 ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

NAZWA RYSUNKU: RZUT WSZYSTKICH CHARAKTERYSTYCZNYCH POZIOMÓW

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĘ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	<i>[Podpis]</i>

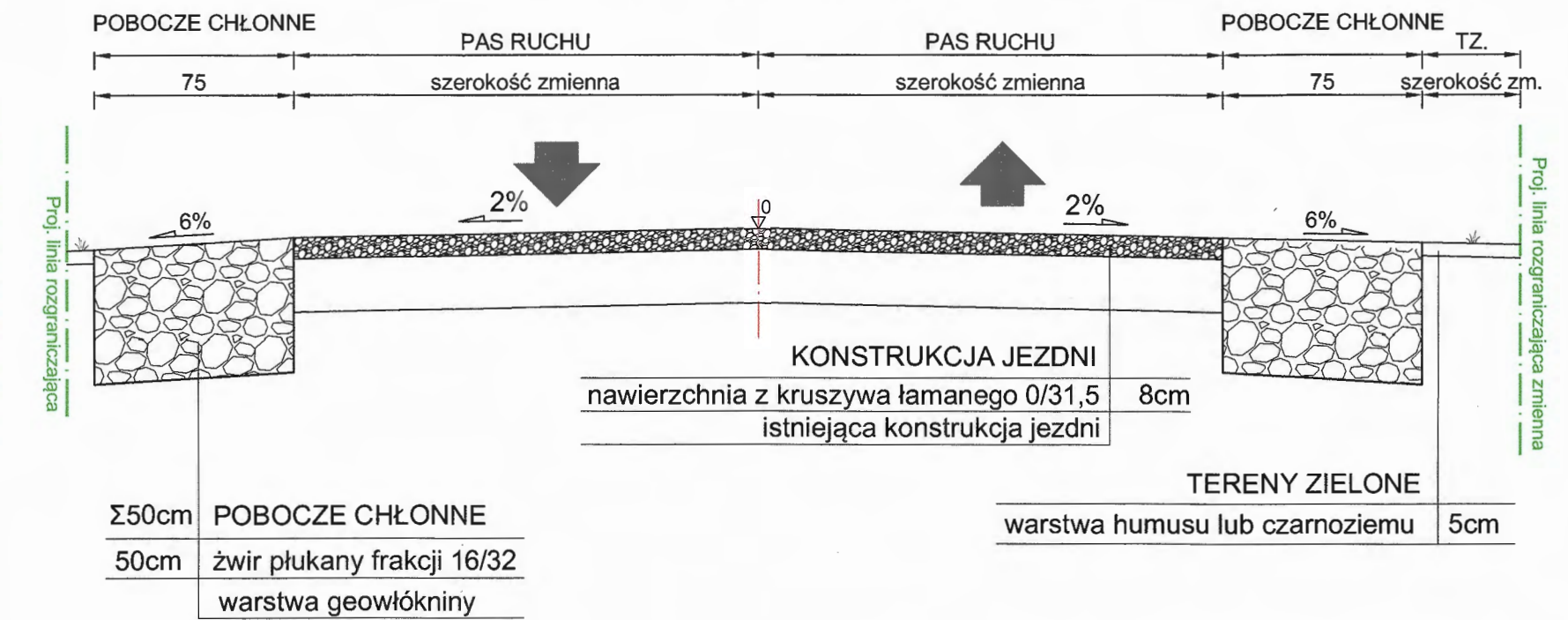
# PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Bankowa  
km 0+000-0+055



# PRZEKRÓJ NORMALNY

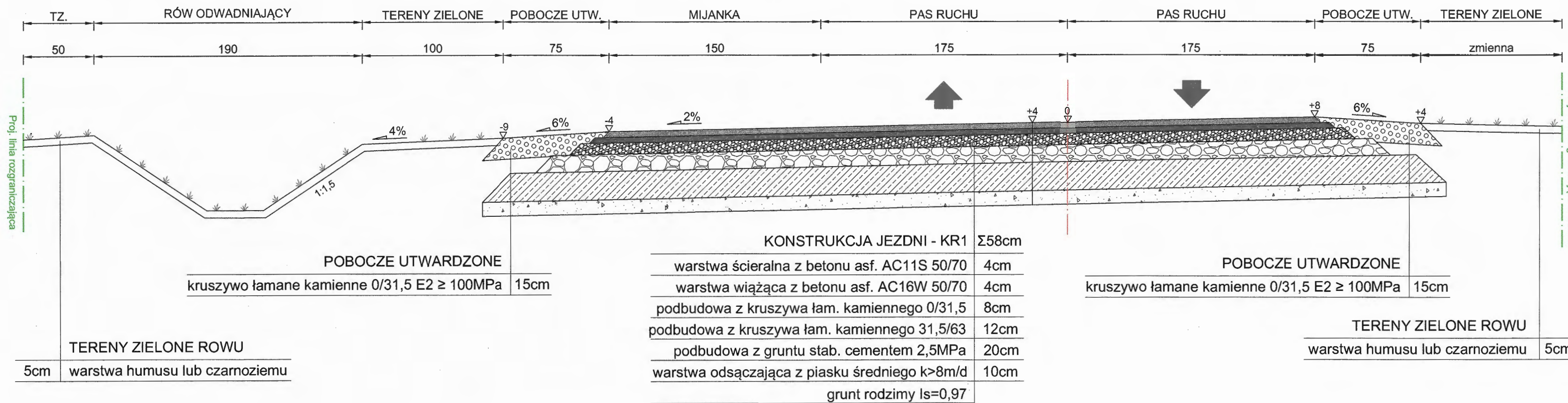
ulica Bankowa  
km 0+676-1+103



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 59, 09-400 Płock

# PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Bankowa  
km 0+440



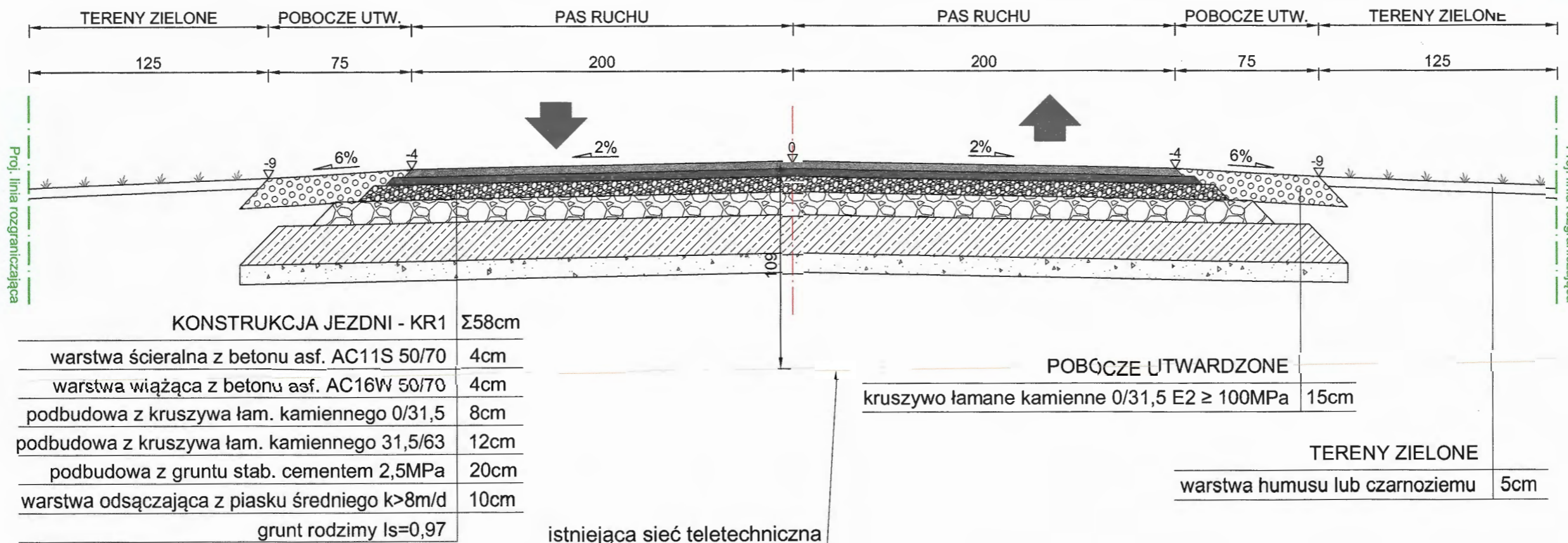
		<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	06.2021
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała		Skala:	1:25
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		Rys nr:	3.1
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS		
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogową			

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## ulica Bankowa

### km 0+064

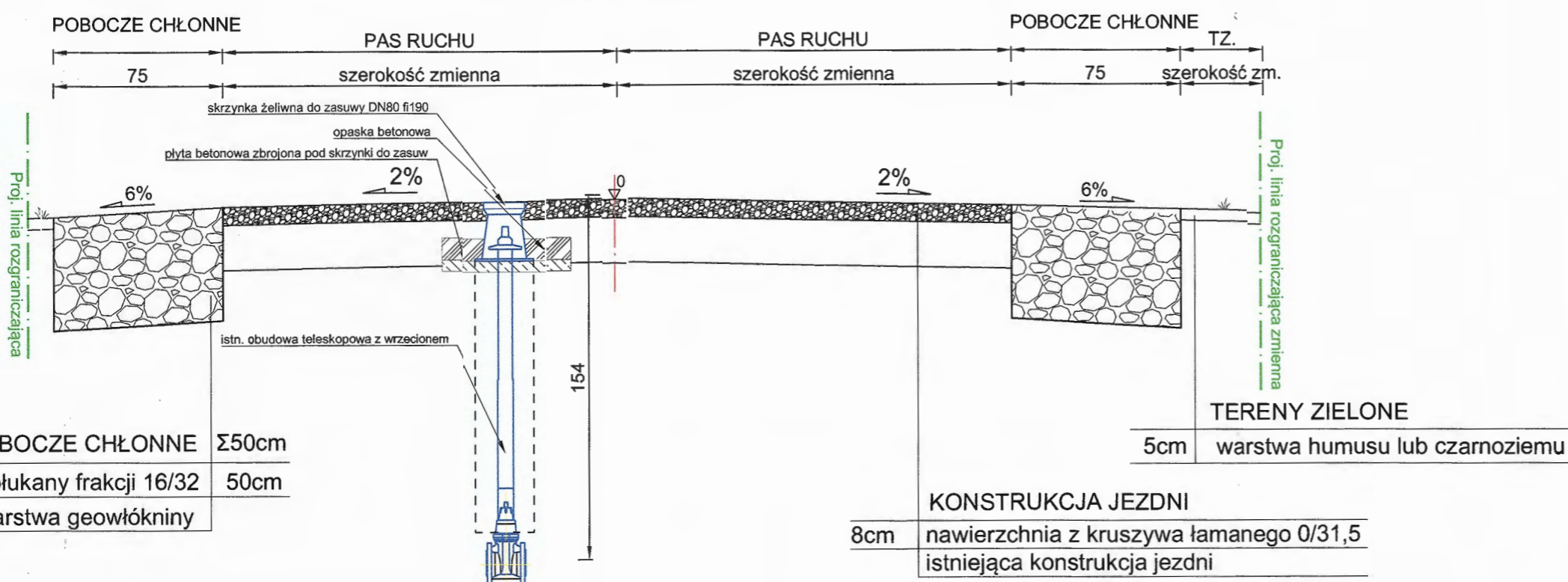
STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 69, 09-400 Płock



# PRZEKRÓJ NORMALNY

## ulica Bankowa

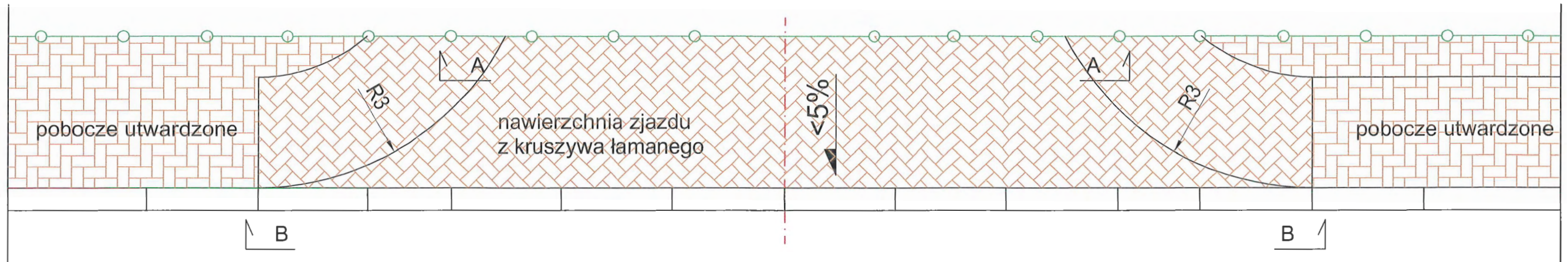
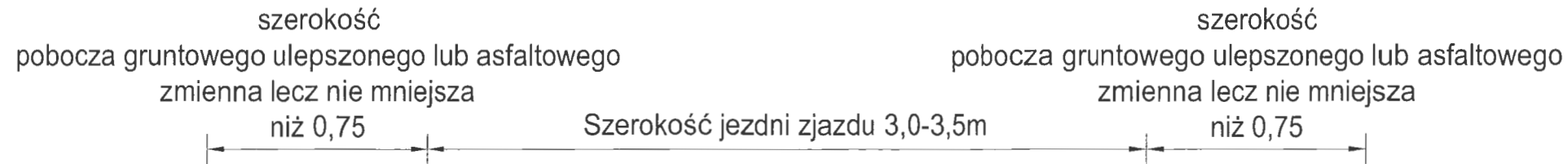
### km 1+037



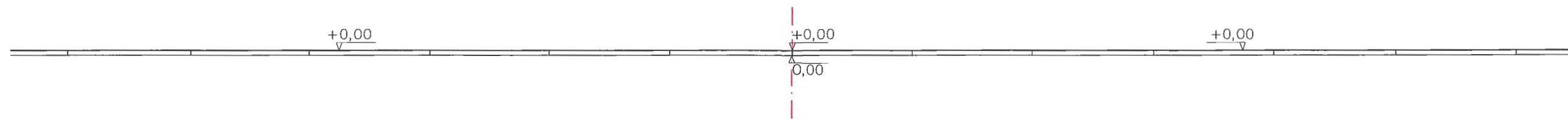
	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	06.2021
			Skala:
	BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103	Rys nr:	<b>3.2</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała			
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

## Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



Przekrój B-B

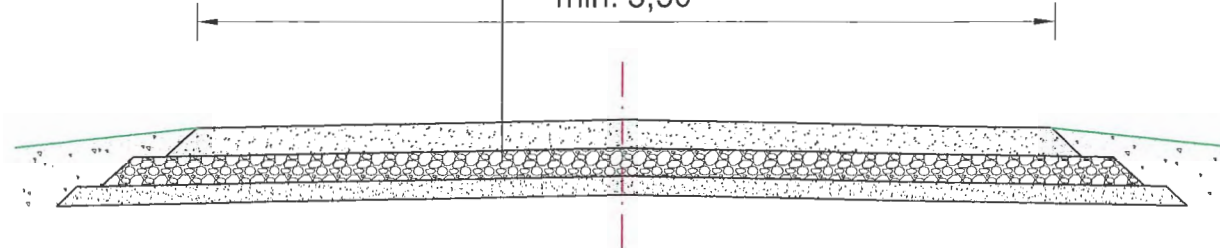


Przekrój A-A

### KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku

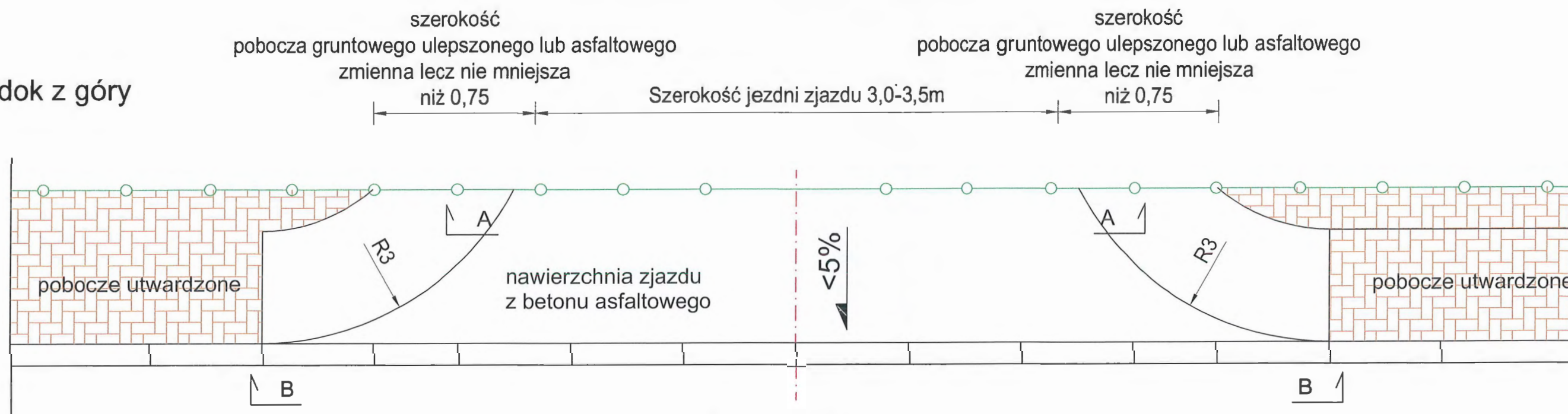
min. 3,50



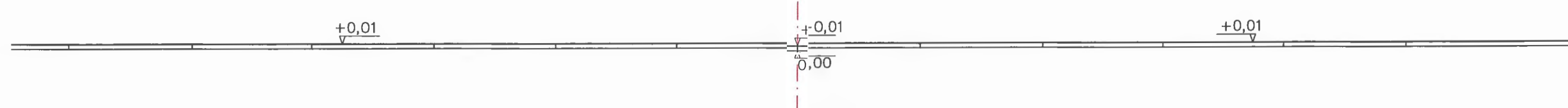
		<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 06.2021
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała		Skala: 1:20
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		Rys nr: <b>3.3</b>
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN specjalność	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		

## Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



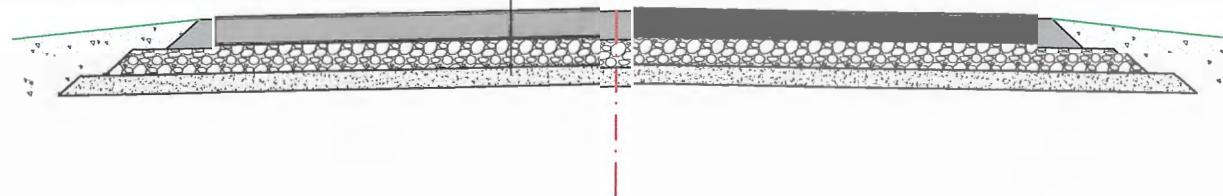
Przekrój B-B



Przekrój A-A

### KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70
8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku



	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	06.2021
			Skala:	1:20
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul.Bankowej w miejscowości Biąta w km 0+000-1+103		Rys nr:		<b>3.4</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biąta gmina Stara Biąta		INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biąta ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biąta		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		


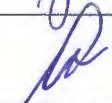


STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Architektura i Budownictwo  
ul. Piłsudskiego 20, 09-100 Płock

<p><b>INWESTOR:</b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

### III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208, 191 obręb 0001 Biała kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

11 czerwca 2021 r.

**STAROSTA PŁOCKI**

ul. Bielska 59  
09-400 Płock

Płock, 23 czerwca 2020 r.

KM-III.7123.1.54.2020

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

Na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) w odpowiedzi na pismo z dnia 8 czerwca 2020 roku w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w miejscowości Biała ul. Bankowa w km 0+000 – 1+103 zawiadamiam, iż projekt drogi gminnej **opiniuję pozytywnie.**

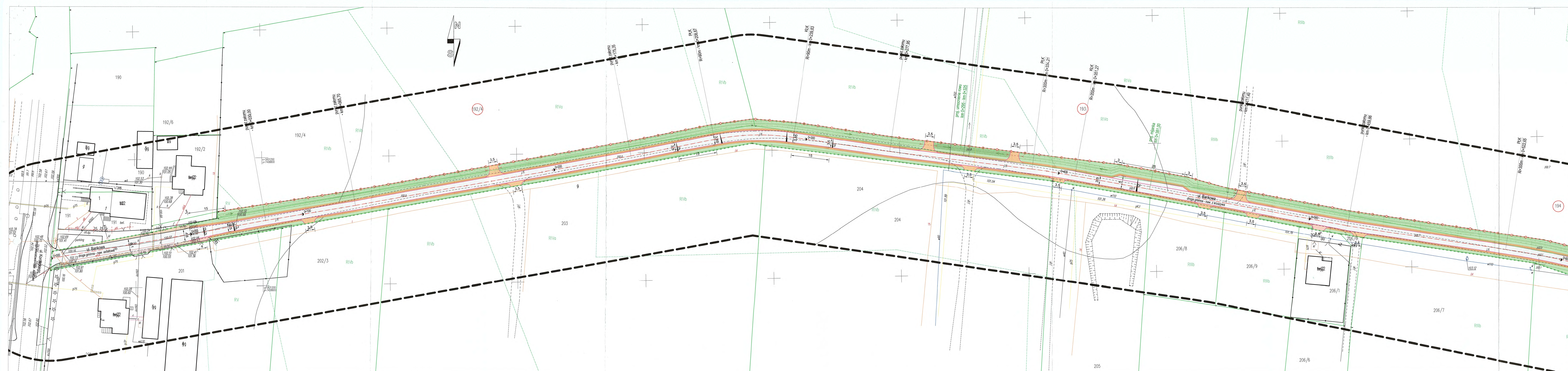
Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

**STAROSTA**  
**Mariusz Bieniek**







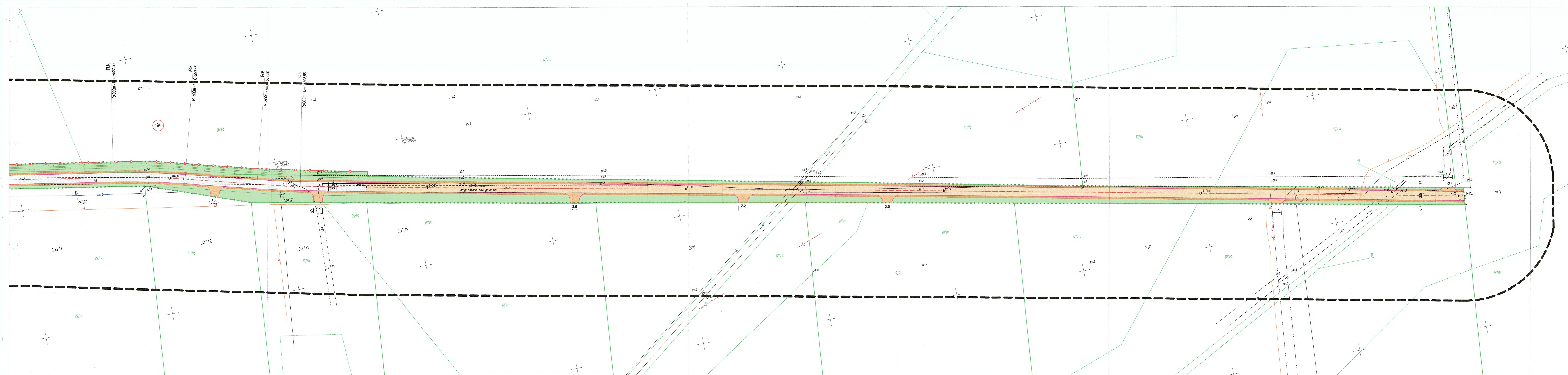
- LEGENDA - branża drogowa:**
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Proj. pobocze z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. tereny zielone do renowacji
  - Proj. odbudowa zjazdu
  - Proj. odbudowa chodnika i opaski
  - Proj. odbudowa jezdni
  - Linia podziału działki
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - Proj. krawędź drogi i zjazdów
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Działki pod inwestycję
  - Proj. rowy przydrożne/skarpy
  - Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w PŁOCKU  
ul. Białska 59  
09-400 Płock

Projekt organizacji ruchu  
zaopiniowano pozytywnie  
postanowieniem nr 1111/11  
z dnia 2020-06-23

**STAROSTA**  
Mariusz Biernik

 <b>MATPROJEKT Mateusz Jarczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 05.2020	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103		Skala: 1:500	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała		Rys nr: <b>2.1</b>	
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jarczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	



- LEGENDA - branża drogowa:**
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Proj. pobocze z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. tereny zielone do renowacji
  - Proj. odbudowa zjazdu
  - Proj. odbudowa chodnika i opaski
  - Proj. odbudowa jezdni
  - Linia podziału działki
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - Proj. krawędź drogi i zjazdów
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Działki pod inwestycją
  - Proj. rowy przydrożne/skarpy
  - Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU**  
ul. Białecka 59  
09-400 Płock

Projekt organizacji ruchu  
zapewniano pozytywnie  
postanowieniem nr. 141/2020  
z dnia 2020-08-23

**STAROSTA**  
Mariusz Bielek

 <b>MATPROJEKT</b> <small>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</small> Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103 <small>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</small> dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 05.2020
	Skala: 1:500	Rys nr: <b>2.2</b>
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Mateusz Jurczyk	NR UPRAWNIENI specjalność MAZ/0410/PWOD/13 drogowa
		PODPIS 



# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie  
tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 27.10.2020 r.

DMK.7211.29.2020

**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica**

*Dot. zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu*

W odpowiedzi na pismo dot. „zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 00+000 – 1+103” uprzejmie informuję, iż projekt zatwierdzam bez uwag.

**WÓJT**  
*Sławomir Wawrzyński*

Otrzymują:

1. MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica
2. a/a

Płock, 17 listopada 2020 r.

KM-III.7123.1.146.2020

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

Odpowiadając na wniosek z dnia 20 października 2020 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „projekt budowy drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000 – 1+103 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową” informuję o zatwierdzeniu projektu w zakresie skrzyżowania drogi powiatowej nr 6905W z ul. Bankową z terminem wprowadzenia do 30 września 2021 roku.

Organizacja ruchu została zatwierdzona z następującymi warunkami:

- w ciągu drogi powiatowej należy ustawić znaki z grupy znaków (S) średnich.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.



Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:


3. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku,
4. Komenda Miejska Policji w Płocku.

**STAROSTA**  
*Mariusz Bieniek*

<p><b><u>INWESTOR:</u></b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b>          ul. Jana Kazimierza 1          09-411 Biała</p>
<p><b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b>          ul. Łąkowa 12f          05-135 Komornica</p>

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<p><b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w          km 0+000-1+103</p>
<p><b>ADRES INWESTYCJI</b></p>	<p>jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała          dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała          kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103. Projektowana organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszo jezdnego.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową należy zastosować oznakowanie pionowe wyszczególnione na rys. nr 2. Nie ma konieczności stosowania oznakowania poziomego.

## 4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

### 4.1 Technologia i montaż

Na drogach lokalnych i gminnych stosuje się znaki należące do grupy małych (M). Na drogach wojewódzkich stosuje się znaki należące do grupy średnich (Ś).

Znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm zaginane pojedynczo lub podwójne krawędziowo, dodatkowo wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Lica znaków w wersji odblaskowej. Odblask II generacji wykonany z najwyższej jakości folii. Znaki zamontować na konstrukcjach wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

### 4.2 Rodzaje i zestawienie znaków pionowych

Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażone ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów lub zabronić wykonywania określonych manewrów.

Znaki nakazu stosuje się w celu wskazania:

- wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy;
- obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi;
- obowiązującej na drodze minimalnej prędkości;

Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie., uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem lub sposobu poruszania się po drodze.

## 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu. Oznakowanie poziome ze względu na grubość użytego materiału dzieli się na: cienkowarstwowe (0,3mm – 0,8mm), grubowarstwowe (0,9mm – 3,5mm) i punktowe (element odblaskowy gr. 25mm). Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi.

Farba drogowa odblaskowa przeznaczona jest do wykonywania oznakowania poziomych na jezdniach, placach, parkingach i innych nawierzchniach drogowych i komunikacyjnych. Kolor malowania – biały.

## 6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

### 1) Charakterystyka drogi gminnej

- klasa techniczna D
- przekrój drogowy
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 3,5-5,1m
- rów jednostronny o śr. szerokości 2,0m,
- dopuszczana prędkość 50km/h (60 km/h w godz. 23:00 – 5:00)
- istniejącą geometrię i istniejące oznakowanie drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

### 2) Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

- natężenie ruchu na drodze – poniżej 200 pojazdów na dobę
- kategoria ruchu - KR1

## 7. WNIOSKI

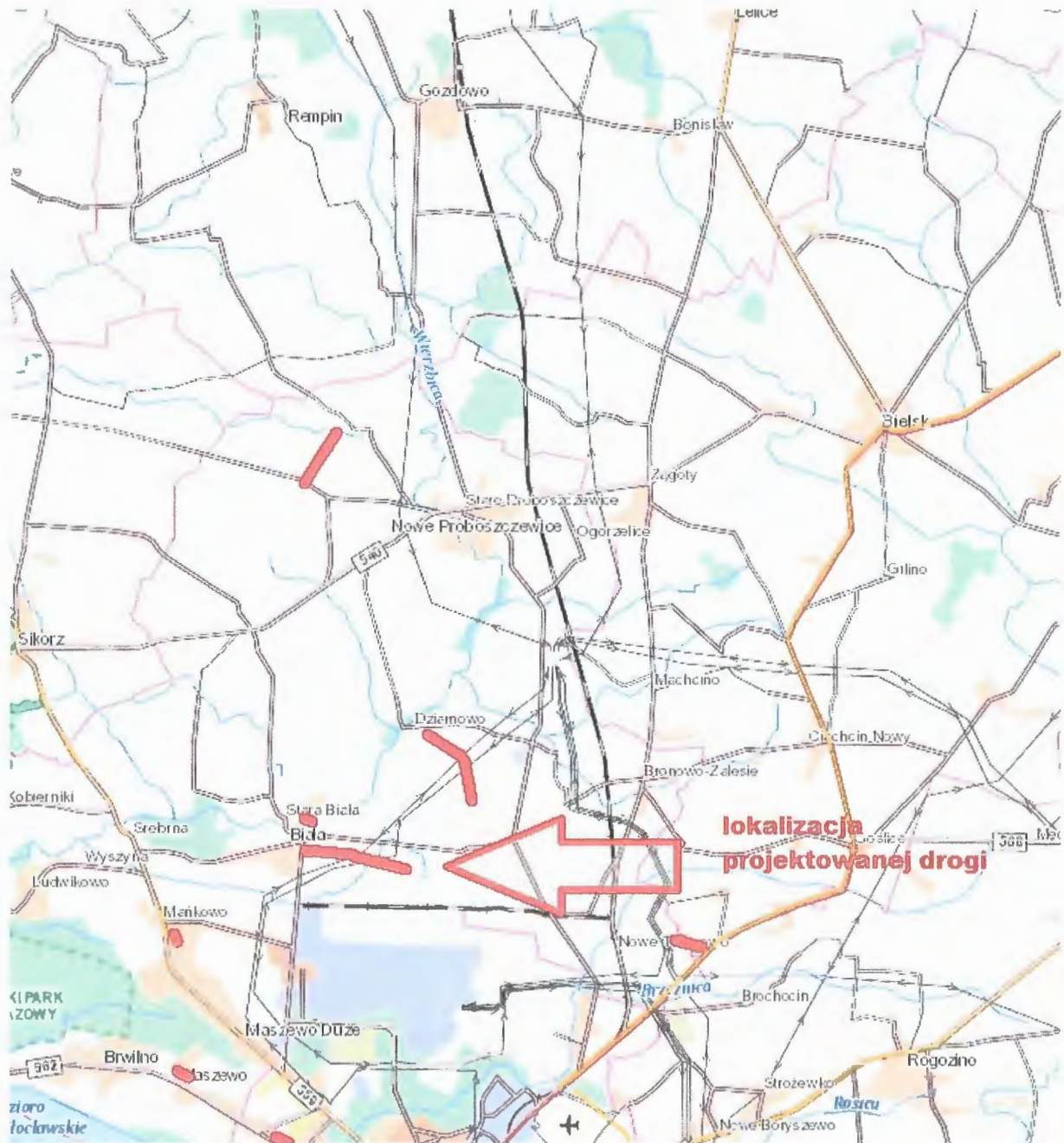
Na przedmiotowym odcinku zastosowano oznakowanie pionowe I generacji małe. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2021r.

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Jurczyk



# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





- LEGENDA - branża drogowa:**
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Proj. pobocze z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. tereny zielone do renowacji
  - Proj. odbudowa zjazdu
  - Proj. odbudowa chodnika i opaski
  - Proj. odbudowa jezdni
  - Linia podziału działki
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - Proj. krawędź drogi i zjazdów
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Działki pod inwestycję
  - Proj. rowy przydrożne/skarpy
  - Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

- LEGENDA - stała organizacja ruchu:**
- Proj. oznakowanie pionowe
  - Istn. oznakowanie poziome
  - Proj. oznakowanie poziome
  - Istn. oznakowanie pionowe
  - Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w PŁOCKU**  
 ul. Białska 59  
 09-400 Płock

Płock, dn. 2020-11-17  
 Zatwierdzam organizację ruchu w całości  
 - bez zmian  
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu  
 do 30.09.2021 m

**STAROSTA**  
 Mariusz Bieniek

	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	09.2020
			Skala:	1:500
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103			Rys nr:	<b>2</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała				
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała				
NAZWA RYSUNKU:			PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		

RGK. 6220.10.2020

Białe, dn. 17.09.2020 r.

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.)

### **p o s t a n a w i a m**

**z urzędu umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Białe w km 0+000 – 1+103.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 10.06.2020 r. do Urzędu Gminy Stara Białe wpłynął wniosek Pana Mateusza Jurczyk - pełnomocnika Gminy Stara Białe o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Białe w km 0+000 – 1+103. Wnioskodawca zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z wystąpieniem braków w złożonych dokumentach Wójt Gminy Stara Białe w dniu 01.07.2020 r. pismem znak RGK.6220.10.2020 wezwał pełnomocnika do ich usunięcia. W wyniku tego wezwania uzupełniony wniosek wpłynął w dniu 14.07.2020 r.

Wójt Gminy Stara Białe wystąpił do organów wymienionych w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: PPIS/ZNS/451/29/EJ/6423/2020 z dnia 02.09.2020 r. stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak WOOŚ-I.4220.1191.2020.MŚ z dnia 04.09.2020 r. wskazał, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę jezdni z betonu asfaltowego na odcinku 0+055-0+676 o szerokości 3,5 m;
- budowę jezdni z kruszywa łamanego na odcinku 0+676-1+103 o szerokości 3,5 m;
- odbudowę jezdni z betonu asfaltowego w odcinku 0+000-0+055 o szerokości 5,1 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego;
- budowę jednostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- poboczy utwardzonych.

Zatem obecnie nawierzchnię asfaltową posiada odcinek drogi o długości 55 m, zaś po realizacji inwestycji ww. nawierzchnię będzie posiadał odcinek o długości 676 m.

W piśmie RDOŚ w Warszawie wyjaśniono, że zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe jest tylko dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco (ust. 2 pkt 1) i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (ust. 2 pkt 2). Przedsięwzięcia te zostały wymienione w ww. Rozporządzeniu Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.), przez drogę twardą rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub

kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi.

W związku z powyższym, przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na długość odcinka drogi o nawierzchni twardej wynoszącą mniej niż 1 km, nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 ustawy ooś. Dlatego też, brak jest podstaw prawnych do wydania przez Regionalnego Dyrektora opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podobnie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowieniem z dnia 09.09.2020 r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.272.2020.AB odmówił wszczęcia postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jak napisano w uzasadnieniu tego postanowienia, analiza przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem wymienionym w §2 lub §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Ze względu na skalę i charakter nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ustawy ooś.”

Wójt Gminy Stara Biała przychylił się do stanowiska RDOŚ w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku i uznał, że przedmiotowa inwestycja z powodów określonych przez te organy nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego na podstawie art. 71 ustawy ooś nie można wydać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, brak jest przedmiotu postępowania w sprawie wydania tej decyzji i tym samym należy uznać, że dalsze prowadzenie postępowania administracyjnego przez Wójta Gminy Stara Biała jest bezprzedmiotowe.

Wobec powyższego stosownie do art. 105 § 1 Kpa w sytuacji, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. Mateusz Jurczyk - pełnomocnik
2. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. P.G.W. Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, ul. Kolegiarna 20, 09-402 Płock.



z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY

z up. WÓJTA  
Monika Lisicka  
SEKRETARZ GMINY

**Decyzja stała się ostateczna**  
w dniu .....  
Biała, dnia .....



Warszawa, dnia 22 września 2020 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**MINISTER CYFRYZACJI**

DT-WMPT.420.8.2020

Pełnomocnik: **Pan Mateusz Jurczyk**  
Ul. Łąkowa 12f  
05-135 Komornica

Strona: **Wójt Gminy Stara Biała**  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych<sup>1</sup> oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego<sup>2</sup>, po rozpatrzeniu wniosku z 1 czerwca 2020 r. o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w związku z budową drogi gminnej – ul. Bankowa w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie, w km 0+000-1+103,

**ZWALNIAM**

Wójta Gminy Stara Biała, będącego zarządcą drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji wskazanej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

**Pouczenie**

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 Kpa, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu terminu na złożenie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona na podstawie art. 127a § Kpa w związku z art. 127 § 3 Kpa, może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 Kpa z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

<sup>1</sup> Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.

<sup>2</sup> Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm., dalej „Kpa”.

do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Natomiast zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi<sup>3</sup>, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie lub pełnomocnikowi. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł<sup>4</sup>.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji  
Agnieszka Krauzowicz  
Dyrektor  
Departamentu Telekomunikacji  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

---

<sup>3</sup> Tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.

<sup>4</sup> § 2 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2193 ze zm.).

## Epismo przewodnie do decyzji

DO: **JA**;

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

Warszawa, 2020-09-22

DT-WMPT.420.8.2020

### INFORMACJA

Korespondencja wysłana z Ministerstwa Cyfryzacji

Szanowny Panie,

w załączniku przekazuję decyzję w sprawie wszczętej wnioskiem z 1 czerwca 2020 r. o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w związku z budową drogi gminnej – ul. Bankowa w miejscowości Biała, gmina Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie, w km 0+000-1+103.

Z poważaniem,  
Agnieszka Krauzowicz  
Dyrektor Departamentu Telekomunikacji

Załączniki:

1. Decyzja uwzględniająca w całości żądanie strony.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-09-22T13:54:42.293Z

**Podpis elektroniczny**

### [Informacje o podpisie](#)

WŁAŚCICIEL: **Agnieszka Angelika Krauzowicz**

STATUS PODPISU: **PRAWIDŁOWY**

TYP PODPISU: **Podpis kwalifikowany**

## Załączniki

Decyzja uwzględniająca w całości żądanie strony.pdf

[Pobierz](#)

---

**gov.pl**

Rządowe centrum legislacji

Polityka cookies

Służba cywilna

Profil zaufany

BIP

Deklaracja o dostępności

Prawa autorskie

Strony dostępne w domenie www.gov.pl mogą zawierać adresy skrzynek mailowych. Użytkownik korzystający z odnośnika będącego adresem e-mail zgadza się na przetwarzanie jego danych (adres e-mail oraz dobrowolnie podanych danych w wiadomości) w celu przesłania odpowiedzi na przesłane pytania. Szczegóły przetwarzania danych przez każdą z jednostek znajdują się w ich politykach przetwarzania danych osobowych



Wszystkie treści publikowane w serwisie są udostępniane na licencji [Creative Commons Uznanie Autorstwa 3.0 Polska](#), o ile nie jest to stwierdzone inaczej.





**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
we Włocławku**

Decyzja ostateczna

29.03.2021

2021-04-01  
DYREKTOR  
Piotr Feliniak

WA.ZUZ.7.4210.245.2020.MK

**DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt 65, 389 pkt 6, 393 ust. 4, 397 ust.3 pkt 2, 398 ust. 3, 400 ust. 6, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stara Biała reprezentowanej przez Pana Mateusza Jurczyk z dnia 13.10.2020 roku

**orzekam**

I. Wydać dla Gminy Stara Biała, z siedzibą przy ulicy Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała pozwolenie wodnoprawne w związku z realizacją przedsięwzięcia związanego z budową drogi gminnej – ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000 – 1+103 obejmujące:

**1. Wykonanie urządzeń wodnych poprzez:**

a) budowę rowu przydrożnego otwartego o przekroju trapezowym, o parametrach określonych w Tabeli nr 1

Tabela nr 1

l.p	Km rowu początek/koniec	Lokalizacja nr działki, obręb, gmina	Parametry	Współrzędne geodezyjne rowu otwartego w układzie PL-ETRF2000 początek/koniec	
				X	Y
1	0+090/0+676	200, 192/4, 193, 194, Biała, Stara Biała	- długość – 586 m - szerokość w koronie – 1,90 m - szerokość dna – 0,4 m - głębokość – zmienna min 0,70 m - nachylenie skarp – 1:1,5 - rzędna dna początek/koniec – 101,76/102,77 m n.p.m	5831230.60 5831188.43	7408805.21 7409383.71

b) wykonanie na rowie o którym mowa w tabeli nr 1 przepustów pod zjazdami o parametrach określonych w Tabeli nr 2

Tabela nr 2

l.p	Km drogi	Lokalizacja nr działki, obręb, gmina	Parametry			Współrzędne geodezyjne przepustów w układzie PL-ETRF2000 wlot/wylot	
			średnica [mm]	długość [m]	rzędna dna wlot/wylot [m n.p.m]	X	Y
1	0+262/0+272	192/4, Biała, Stara Biała	300	9,5	101,53/101,51	5831258.80 5831260.21	7408975.12 7408984.74
2	0+345/0+351	193, Biała, Stara Biała			101,72/101,69	5831251.41 5831250.58	7409058.29 7409064.23
3	0+379/0+385			194, Biała, Stara Biała	6,0	101,86/101,83	5831246.63 5831245.80
4	0+469/0+475	102,19/102,16				5831230.01 5831228.83	7409180.97 7409186.85



# Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T. 430/93/2020

Płock, dnia 31 sierpnia 2020 roku

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica**

dotyczy: uzgodnienia geometrii i konstrukcji włączenia drogi gminnej ul. Bankowej do drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – gr. miasta – (Płock) w miejscowości Biała, gmina Stara Biała

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 sierpnia 2020 roku, w sprawie uzgodnienia geometrii i konstrukcji włączenia drogi gminnej ul. Bankowej do drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – gr. miasta – (Płock) w miejscowości Biała, gmina Stara Biała,

**uzgadniam**  
**przedstawione rozwiązania projektowe**

dla projektu pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Biała w km 0+000 – 1+103” na załączonych rysunkach (szt. 2).

Jednocześnie informuję, że:

1. budowa drogi gminnej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 6905W,
2. projekty stałej i czasowej organizacji ruchu podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg,
3. przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6905W oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót.



















**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
*mgr inż. Marek Błaszczak*

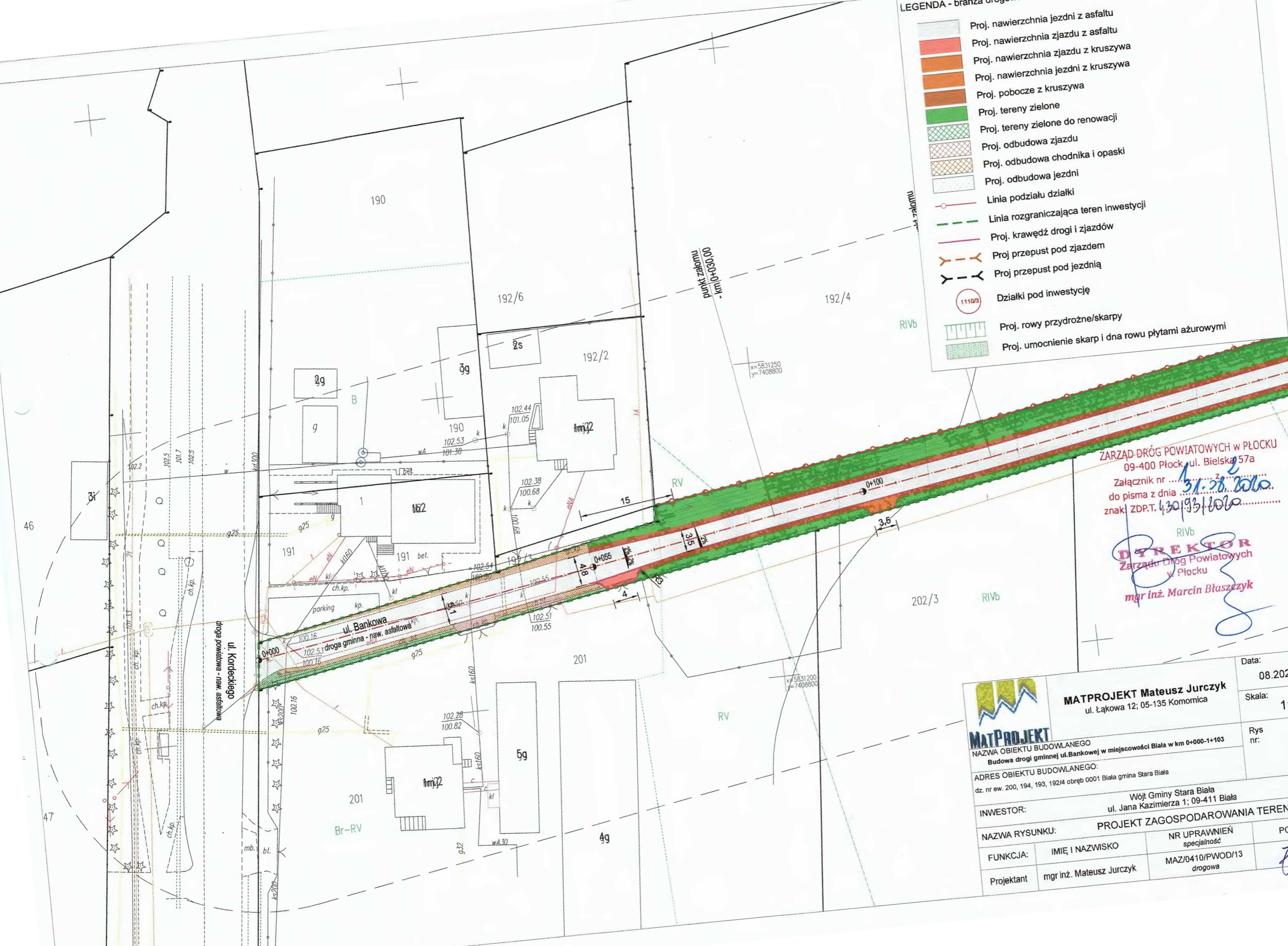
Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Arkadiusz Klimowski  
tel.: 24 267 68 41

- LEGENDA - branża drogowy**
-  Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
  -  Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
  -  Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  -  Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa
  -  Proj. pobocze z kruszywa
  -  Proj. tereny zielone
  -  Proj. tereny zielone do renowacji
  -  Proj. odbudowa zjazdu
  -  Proj. odbudowa chodnika i opaski
  -  Proj. odbudowa jezdni
  -  Linia podziału działki
  -  Linia rozgraniczająca teren inwestycji
  -  Proj. krawędź drogi i zjazdów
  -  Proj. przepust pod zjazdem
  -  Proj. przepust pod jezdnią
  -  Działki pod inwestycję
  -  Proj. rowy przydrożne/skarpy
  -  Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi



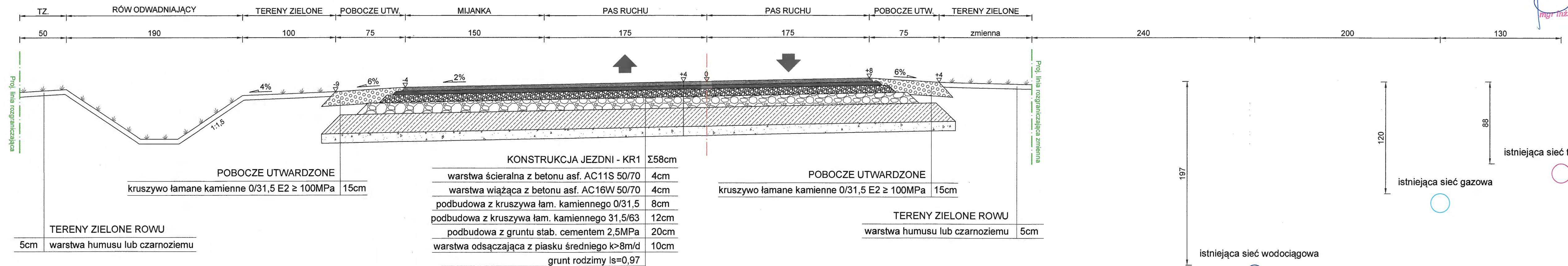
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU  
 09-400 Płock ul. Bielska 57a  
 Załącznik nr ...  
 do pisma z dnia ...  
 znak ZDP.T. ...

RIVb  
**DYREKTOR**  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Płocku  
 mgr inż. Marcin Błaszczyk

		Data: 08.2020	
<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Skala: 1:500	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała			
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		Rys nr: 2	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## ulica Bankowa



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU  
 09-400 Płock, ul. Bielska 7a  
 Załącznik nr ..... Z .....  
 do pisma z dnia .....  
 znak: ZDP.T. 430.931.020

**DYREKTOR**  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Płocku  
 mgr inż. Marcin Dłuszczyk

		Data: 08.2020	
MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Skala: 1:500	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103		Rys nr: 3	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała			
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PASA DROGOWEGO			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

PL-2000, strefa 7.  
 wysokość: PL-EVRF2007-NH  
 Wytyczką przedmiotem aktualizacji

Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biłła w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono pomiarem geodezyjnym. Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

Wierzbicki  
 Marek Gralewski  
 DN 367486120  
 69-677

2020-08-25  
 inż. Tomasz Wymonowicz  
 Nr upraw. 11526

2020-09-30  
 FAROSTY  
 Wydział Geodezji  
 Nieruchomości

W KM 0+000-0+055 ISTNIEJĄCE WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ STANOWIĄ URZĄDZENIE ODWADNIAJĄCE ODPROWADZAJĄCE WODY OPAD

- LEGENDA
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z asfaltu
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
  - Proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Proj. pobocze z kruszywa
  - Proj. tereny zielone
  - Proj. tereny zielone do renowacji
  - Proj. odbudowa zjazdu
  - Proj. odbudowa chodnika i opaski
  - Proj. odbudowa jezdni
  - Linia podziału działki
  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - Proj. krawędź drogi i zjazdów
  - Proj. przepust pod zjazdem
  - Proj. przepust pod jezdnią
  - Działki pod inwestycję
  - Proj. rowy przydrożne/skarpy
  - Proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi

- LEGENDA - stała organizacja ruchu
- Proj. oznakowanie pionowe
  - Istn. oznakowanie poziome
  - Proj. oznakowanie poziome
  - Istn. oznakowanie pionowe
  - Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU  
 09-400 Plock, ul. Bielska 57a  
 Załącznik nr 1  
 do pisma z dnia 17 grudnia 2020 r.  
 znak: ZDR.T. 4301.194.2020

DYREKTOR  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Plocku  
 Marcin Błaszczak

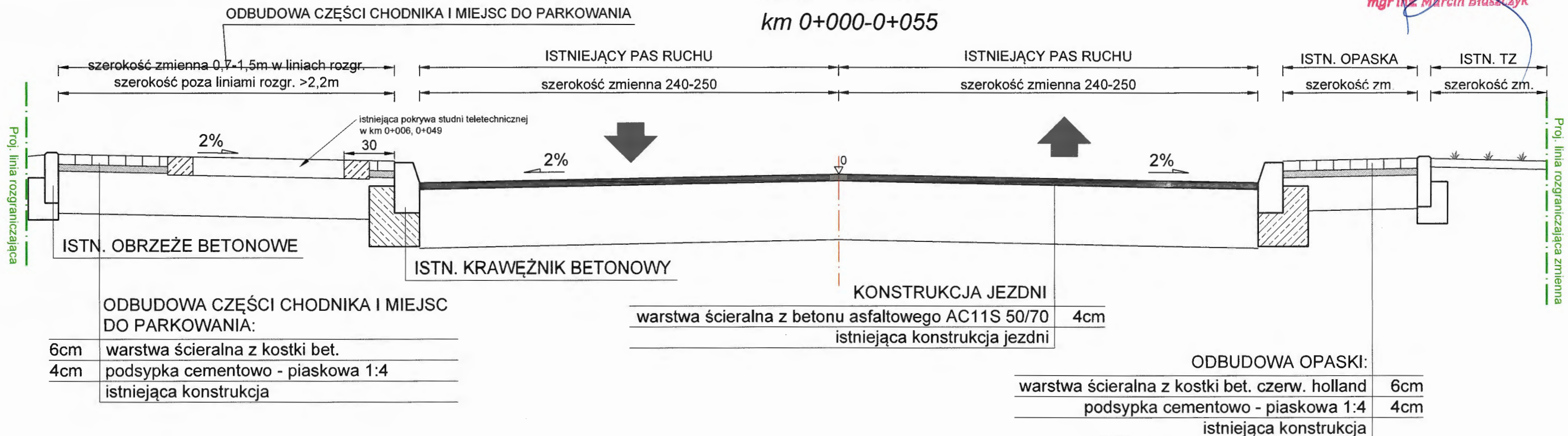
		<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 11.2020
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biłła w km 0+000-1+103		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 200, 194, 193, 192/4 obręb 0001 Biłła gmina Stara Biłła		Skala: 1:500
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biłła ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biłła		NAZWA RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr: 2
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Mateusz Jurczyk	NR UPRAWNIEŃ specjalność MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	PODPIS	

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU  
 ul. Bielska 57a  
 Zakład Projektowy Z... 2... 2...  
 do pisma 17 grudnia 2021  
 znak: ZDr... 430/174/2021  
**DYREKTOR**  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Płocku  
 mgr inż. Marcin Błaszczyk

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## ulica Bankowa

### km 0+000-0+055



**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
 ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data:  
12.2021

Skala:  
1:25

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO  
 Budowa drogi gminnej ul. Bankowej w miejscowości Biała w km 0+000-1+103

Rys  
nr:  
**3**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
 dz. nr ew. 200, 192/4, 193, 194, 198, 210, 208 obręb 0001 Biała gmina Stara Biała

INWESTOR:  
 Wójt Gminy Stara Biała  
 ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	



# Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 14 grudnia 2021 roku

ZDP.T.430/174/2021

**Gmina Stara Biała**  
**ul. Jana Kazimierza 1**  
**09 – 411 Biała**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 grudnia 2021 roku znak: IR.IFS.7012.2.20 w sprawie uzgodnienia geometrii i konstrukcji włączenia drogi gminnej ul. Bankowej do drogi powiatowej 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – gr. miasta (Płock) w miejscowości Biała, gmina Stara Biała

### uzgadniam

zmienione załączniki graficzne nr 1 i 2 do uzgodnienia z dnia 31 sierpnia 2020 r. znak: 430/93/2020 dotyczącego projektu pn. „ Budowa drogi gminnej w miejscowości Biała w km 0+000 – 1+103”.

Jednocześnie informuję, że:

1. przebudowa drogi gminnej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej 6905W,
2. należy opracować:
  - projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych które w zakresie dróg powiatowych podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg,
3. przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokolarnego odbioru robót,
4. po zakończeniu robót Inwestor wprowadzi nową stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
*mgr inż. Marcin Błaszczuk*

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała
2. a/a ZDP Płock

## 6. BADANIA GEOTECHNICZNE



Margeo Marcin Cep  
Sawki 9, 21-560 Międzyrzec Podlaski  
tel. 796 158 256, www.margeo.pl  
biuro@margeo.pl

### OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

DLA PROJEKTU BUDOWY GROCI GMINNEJ - UL. BANKOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI BIAŁA, DZIAŁKI NR 192/4, 193, 194, 200 OBRĘB 0001,  
GM. STARA BIAŁA, POW. PŁOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

**Inwestor:**

Wójt Gminy Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

**Zleceniodawca:**

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
Ul. Łąkowa 12F  
05-135 Komornica

**Opracował:**

mgr Marcin Cep  
nr upr. geol. V 1780, VI 0424

CZERWIEC 2020



**SPIS TREŚCI.****A. CZĘŚĆ TEKSTOWA**

	str.
<b>1. WSTĘP</b> .....	3.
<b>1.1. Zleceniodawca i cel badań</b> .....	3.
<b>2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH , SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW</b> .....	3.
<b>2.1. Wieczenia badawcze</b> .....	3.
<b>2.2. Sposób udokumentowania wyników</b> .....	4.
<b>3. POŁOŻENIE , UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b> .....	4.
<b>4. BUDOWA GEOLOGICZNA</b> .....	4.
<b>5. WARUNKI WODNE</b> .....	5.
<b>6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH</b> .....	5.
<b>7. PODSUMOWANIE</b> .....	6.
<b>8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY</b> .....	6.

**B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .**

<b>1.1. Mapa przeglądowa</b> .....	zał. 1
<b>1.2. Mapy dokumentacyjne</b> .....	zał. 1.1-1.3
<b>2. Objaśnienia symboli i znaków</b> .....	zał. 2
<b>3. Legenda do kart otworów i parametry geotechniczne gruntów</b> .....	zał. 3
<b>4. Karty otworów geotechnicznych</b> .....	zał. 4.1-4.3

## **1. WSTĘP.**

### **1.1 Zleceniodawca i cel badań.**

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, ul. Łąkowa 12F, 05-135 Komornica. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

Celem opinii jest rozpoznanie budowy geologicznej i warunków gruntowo-wodnych w podłożu działek 192/4, 193, 194, 200 obręb 0001 w miejscowości Biała.

Investycja obejmuje budowę drogi gminnej - ul. Bankowej w miejscowości Biała.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Zakres prac geologicznych niezbędnych do niniejszego opracowania został ustalony ze Zleceniodawcą.

## **2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH, SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW**

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykonano:

1. wiercenia badawcze
2. opracowanie kameralne.

Wytyczenie punktów badawczych w terenie dokonano metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących szczegółów.

Rzędne wysokościowe otworów określono na podstawie mapy topograficznej.

Lokalizację punktów wierceń pokazano na mapie przeglądowej (zał. 1) oraz mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3) natomiast wysokości poszczególnych punktów podano na kartach otworów geotechnicznych (zał. 4.1-4.3).

### **2.1. Wiercenia badawcze.**

Wiercenia badawcze wykonane zostały za pomocą wiertnicy mechanicznej WH 020 Os świdrem spiralnym o średnicy 88 mm.

Wykonano 3 otwory badawcze do głębokości 4,0 m p.p.t. (łącznie odwiercono 12 mb).

Wiercenia oraz związane z nimi badania prowadzone były pod stałym dozorem osoby posiadającej uprawnienia w zakresie dozoru prac geologicznych.

4

W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewierczanych gruntów, oraz obserwacje poziomu zwierciadła wód gruntowych

Wykonane otwory, po przeprowadzeniu projektowanych pomiarów i badań likwidowano poprzez zasypanie urobkiem.

Profile wykonanych wierceń przedstawiono graficznie na zał. nr 4.1-4.3 Karty otworów geotechnicznych.

### 2.2. Sposób udokumentowania wyników.

W oparciu o wyniki wykonanych badań terenowych (wierceń, badań makroskopowych) opracowana została wynikowa opinia, zawierająca załączniki graficzne wymienione w spisie treści oraz niniejszy komentarz.

Opinię wykonano w 3 egzemplarzach papierowych oraz na płycie CD w formacie pdf (1 szt).

### **3. POŁOŻENIE, UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż ul. Bankowej w miejscowości Biała, na działkach nr 192/4, 193, 194, 200 obręb 1.

Pod względem administracyjnym obszar badań leży w gminie Stara Biała, powiecie płockim, województwie mazowieckim.

Teren badań obejmuje obszar ul. Bankowej przy których zlokalizowane są głównie pola uprawne.

Rzędne terenu w granicach opracowania osiągają ok. 101,7-102,8 m n.p.m.

Pod względem geomorfologicznym obszar badań należy do mezoregionu Pradolina Toruńsko Eberswaldzka w obrębie makroregionu Kotliny Płocka.

Aktualne szczegóły sytuacyjne zaznaczone są na mapie przeglądowej (zał.1) i mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3).

### **4. BUDOWA GEOLOGICZNA.**

W badanym podłożu gruntowym występują utwory czwartorzędowe, plejstoceny, przykryte utworami holocenowymi - nasypami.

#### Czwartorzęd

##### Holocen

Na badanej powierzchni terenu występuje nasyp o miąższości 0,2-0,4 m.

##### Plejstocen

- utwory wodno-lodowcowe – wykształcone w postaci piasków średnich.
- utwory morenowe - wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

4

5

Graficzną interpretację budowy geologicznej pokazano na zał. nr 4.1-4.3 „Karty otworów geotechnicznych”, a parametry wydzielonych warstw geotechnicznych w załączniku nr 3.

#### 5. WARUNKI WODNE.

Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.

#### 6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Uwzględniając kryteria stratygraficzno - genetyczne oraz zalecenia normy PN-81/B- 03020, grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne. Jako parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia  $I_D$  dla gruntów sypkich oraz stopień plastyczności  $I_L$  dla gruntów spoiстых. Pozostałe parametry określono w odniesieniu do parametru wiodącego na podstawie zależności korelacyjnych z normy PN-81/B- 03020.

W obrębie gruntów rodzimych wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

##### Warstwa Ia

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,25$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiyste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ib

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiyste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ic

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,15$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiyste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Id

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,10$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiyste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

5

6

### Warstwa II

Utwały wodno-łodowcowe, wykształcone w postaci piasków średnich, wilgotnych, w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$ . Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1.

### 7. PODSUMOWANIE

1. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów tworzą grunty mineralne rodzime. Są to grunty spoiste warstw Ia, Ib, Ic, Id oraz grunty sypkie warstwy II.
2. Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw, podano w tabeli, załączniku nr 3.
3. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.
4. Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.
5. Grunty warstwy II należy zaliczyć do grupy nośności podłoża nawierzchni G1, a warstw Ia, Ib, Ic, Id do grupy G4.
6. Grunty warstwy II należą do gruntów niewysadzinowych grupy A, a grunty warstw Ia, Ib, Ic, Id do gruntów wysadzinowych grupy C.
7. Głębokość strefy przemarzania na badanym obszarze wynosi 1 m p.p.t.
8. Obliczenia statyczne projektowanej budowy należy wykonać przyjmując parametry geotechniczne warstw podane w tabeli na załączniku nr 3.
9. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami normy PN-B-06050.

### 8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. Kondracki J., 2002, *Geografia regionalna Polski*, PWN, Warszawa
2. Myślińska E., 2001, *Laboratoryjne badania gruntów*, PWN, Warszawa
3. Polska Norma PN-88/B-04481, *Grunty budowlane – badania próbek gruntu*
4. Polska Norma PN-81/B-03020 *Grunty budowlane – posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
5. Polska Norma PN-98/B-02479, *Dokumentowanie geotechniczne*
6. Polska Norma PN-B-04452, *Geotechnika – badania polowe*; 2002
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

6

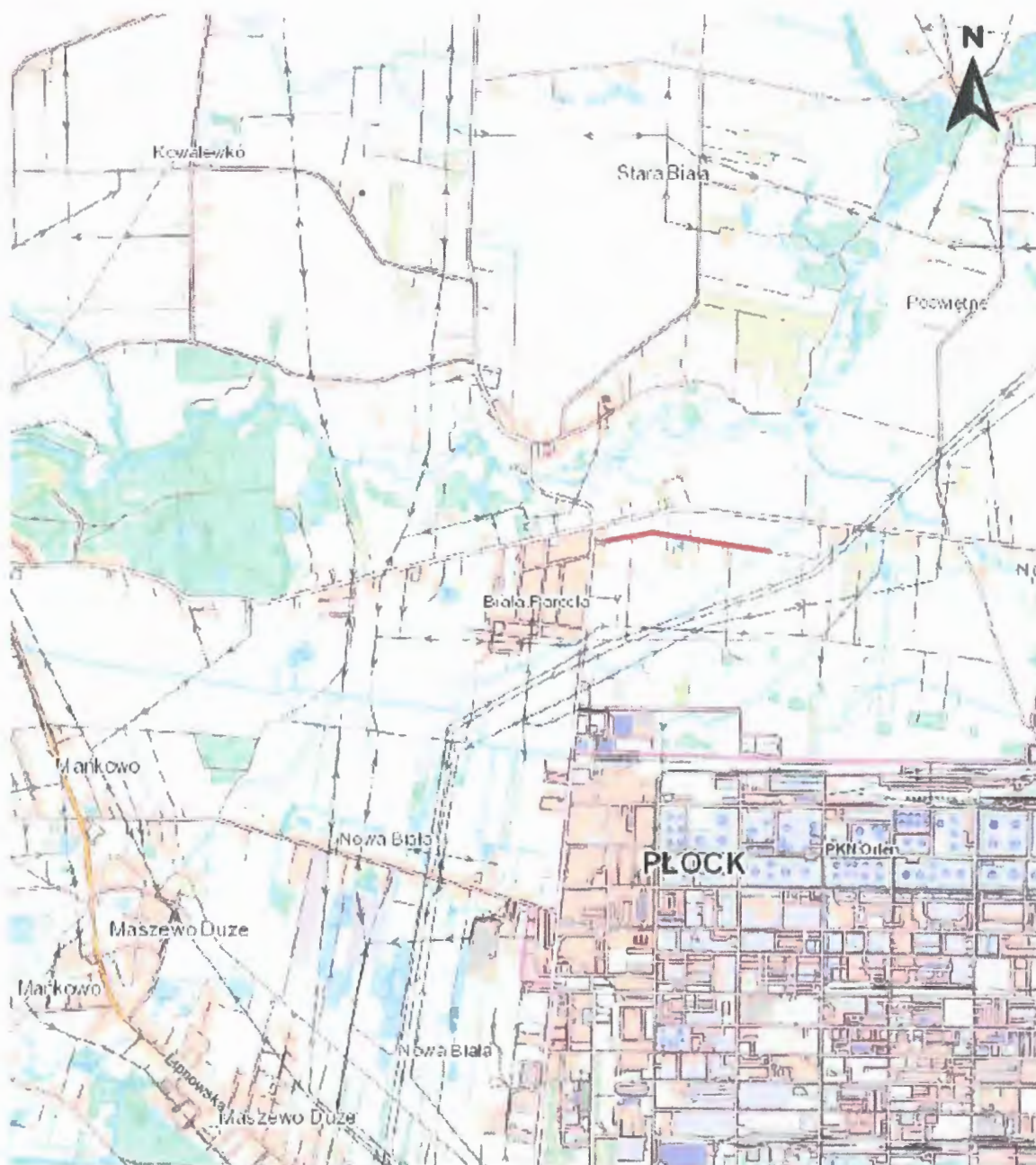
7


25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 poz. 463).

8. Wilun Z., 1982, *Zarys geotechniki*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa

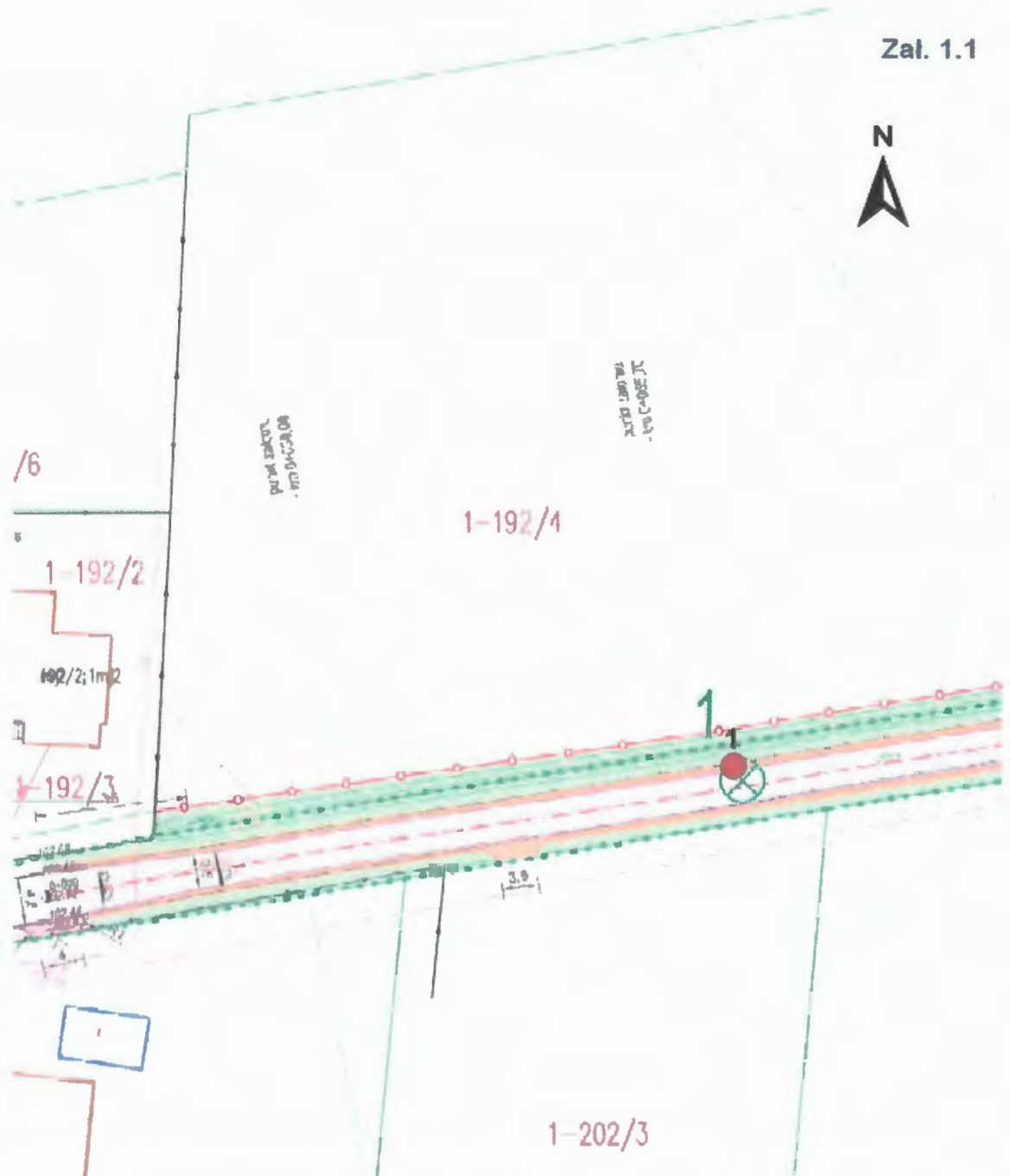
7

Zał. 1



<b>Objaśnienia</b>		<b>Margen</b> <small>Geotechnika</small>		<small>Margen Marcin Sp. z o.o. ul. 11.1111 Młocznicy, Pólabo tel. 791 100 100, www.margen.pl e-mail: biuro@margen.pl</small>	
 <b>obszar badań</b>		<b>Tytuł</b>	<b>Biała, ul. Bankowa, droga</b>		
		<b>Rodzaj dokumentacji</b>	<b>Opinia geotechniczna</b>		
		<b>Skala</b>	<b>Mapa przeglądowa</b>		<b>Skala 1:25 000</b>
		<b>Opracował</b>	<b>Redaktor</b>	<b>Data opracowania</b>	
		<small>Margen Marcin Sp. z o.o.</small>	<small>Margen Marcin Sp. z o.o.</small>	<small>2023</small>	

Zal. 1.1



<b>Objaśnienia</b>		 <b>Margino</b> sp. z o.o.   <small>ul. Słowackiego 10   50-100 Wrocław</small>		<small>Marek Marcin Ciepły ul. Słowackiego 10   50-100 Wrocław tel. 71 370 100   www.margino.pl i.e@k.margino.pl</small>	
<p> <b>Miejsce i numer otworu badawczego</b></p>		Termin:		Biała, ul. Bankowa, droga	
		Rodzaj dokumentacji:		Opinia geotechniczna	
		Tytuł:		Mapa dokumentacyjna	Skala 1:500
		Dyrektor:		Podpis:	
		<small>Marek Marcin Ciepły</small>		<small>[Signature]</small>	
				Data wydania: 2024.	





Zal. 1.2

<b>Objaśnienia</b>		<b>Marges</b> MARGES S.p.A. ul. Marszałkowska 146/148, 00-622 Warszawa		<small>Marges Marota Sp. z o.o. ul. Marszałkowska 146/148, 00-622 Warszawa KRS 0000434870, NIP 525-245-62-90, REGON 141511921</small>	
<p><b>1</b> Miejsce i numer otworu badawczego</p>		Termin: Biała, ul. Bankowa, droga		Opis: Opis geotechniczny	
		Rodzaj dokumentacji: Mapa dokumentacyjna		Skala: 1:500	
		Opracował: <small>Marges Marota Sp. z o.o.</small>		Podpis: _____	

Zał. 1.3

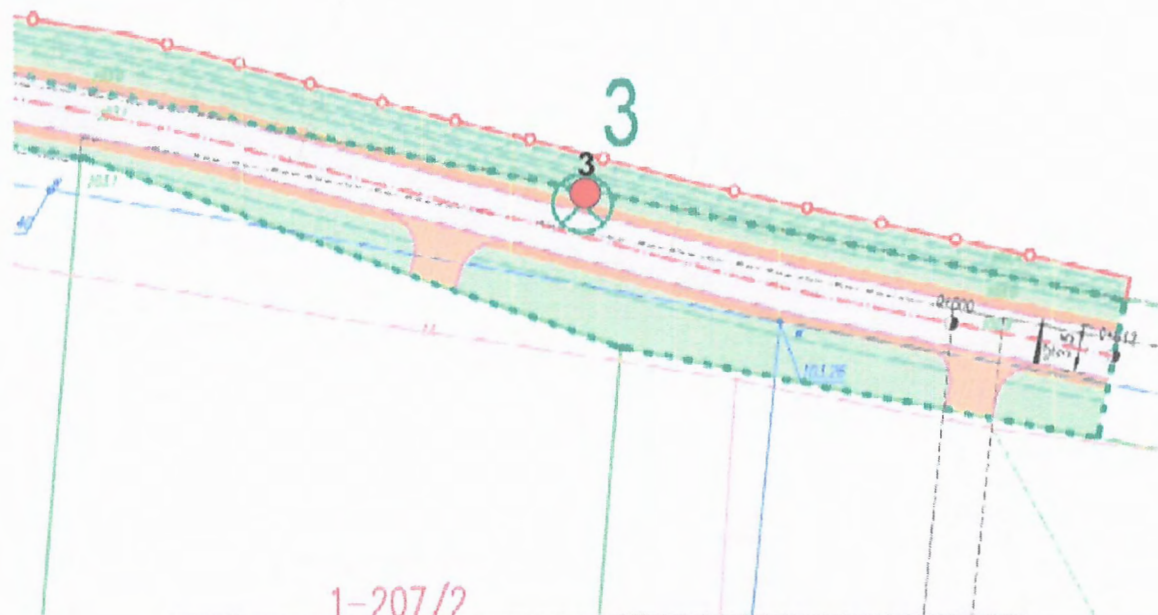


Wskaznik - km 0+522,55

KLK  
R=300m - km 0+330,67

DK  
R=300m - km 0+575,59

KLK  
R=300m - km 0+505,52









1-207/2


<b>Objaśnienia</b>		 <b>Margeo</b> <small>MARGEO Sp. z o.o.</small>		<small>Margeo Marcin Ciepły Kwarta 1, 25-400 Międzyrzec Podlaski ul. 7M 150 150, www.margeo.pl e-mail: Marcin@margeo.pl</small>	
 <b>Miejsce i numer otworu badawczego</b>		<b>Temat</b>		<b>Biała, ul. Bankowa, droga</b>	
		<b>Rodzaj dokumentacji</b>		<b>Opinia geotechniczna</b>	
		<b>Tytuł</b>		<b>Mapa dokumentacyjna</b>	
		<small>Opracował Margeo Marcin Ciepły</small>		<small>Data 2020-09-15</small>	

## Załącznik 2

## OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

SYMBOLY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW WG. NORMY PN-86/B-02480		1 77,70	numer wiercenia rzędna wiercenia w m.m.p.m.
<b>GRUNTY NASYPOWE</b>			
nN	nasyp niebudowlany		
nB	nasyp budowlany		podziemna zwierciadła wód gruntowych w m.p.p.t.
<b>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME</b>			n wiercony
II	grunt próchniczny 2% < lom < 5%		stabilizowany
Nm	namul 5% < lom < 30%		szczyła
T	torf lom > 30%		
<b>GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)</b>			rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą DPL
KO	otoczaki		<b>OZNACZENIE STANU GRUNTU</b>
Ż	żwir		$I_p < 0,65$ stopień zagęszczenia
Żg	żwir gliniasty	gruboziarniste	$\eta < 0,35$ stopień plastyczności
Po	pospolka	_____	
Pog	pospolka gliniasta	_____	
Pr	piasek gruboziarnisty	_____	
Ps	piasek średnioziarnisty	drobnoziarniste	<b>INNE OZNACZENIA</b>
Pd	piasek drobnoziarnisty	niespoiste	II numer warstwy geotechnicznej
P <sub>π</sub>	piasek pylisty	_____	 podstawowe granice litologiczno - stratygraficzne
Pg	piasek gliniasty	_____	
Hp	pył piaszczysty	drobnoziarniste	
H	pył		
Gp	głina piaszczysta		
G	głina		
G <sub>π</sub>	głina pylista		
Gpz	głina piaszczysta zwięzła	spoiste	
Gz	głina zwięzła		
Gz <sub>π</sub>	głina pylista zwięzła		
Ip	il piaszczysta		
I	il		
I <sub>π</sub>	il pylisty		
<b>INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ</b>			
Kr	kreda		
Gy	żyłta	mlode osady jeziorne	
I.bi	łupek bitumiczny		
<b>ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU</b>			
+	domieszki		
//	przewarstwienia		
( )	w nawiasie określenia uzupełniająca - dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych.		

Załącznik 3

 <b>LEGENDA DO PRZEKROJÓW ORAZ PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW</b>		Biała, ul. Bankowa, droga Opracował: mgr Marcin Cep, upr. drogi V-1780, V10424 Parametry geotechniczne - wg PN-81B-00020.1 PN-81B-00020.1 PN-81B-00020.1															
OBIĘKT:  OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE	Profil stratygraficzno-litologiczno-genetyczny	Opis litologiczno-genetyczny	Liczba warstw (numeracja)	Symbol geologiczny	Wskaźnik reaktywności	Ciężar właściwy	Parametry geotechniczne				Parametry fizyczne				Moduł odprężenia		
							$\sigma_{10}$ (kPa)	$\sigma_{100}$ (kPa)	$\sigma_{1000}$ (kPa)	$\sigma_{10000}$ (kPa)	$\rho_s$ (g/cm <sup>3</sup> )	$\rho_w$ (g/cm <sup>3</sup> )	$\rho_{sat}$ (g/cm <sup>3</sup> )	$\rho_{rel}$ (%)			
CZWARTO RZĘD  pblsłoczn	pblsłoczn	glms	la	Gp	B	1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	1,720	17,20		
		glms	lb	Gp, Pg	B	1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	1,827	18,27		
		glms	lc	Gp	B	1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	1,844	18,44		
		glms	ld	Gp	B	1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	1,929	19,29		
		glms	II	Ps		1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	3,010	30,10		
		glms				1,10	1,10	1,10	1,10	2,15	2,15	2,15	2,15	2,970	29,70		
		Uśrednione parametry nie określono															
						43,691				32,798				24,904		33,205	
						49,244				36,903				28,069		37,455	
						55,827				41,945				31,878		42,504	
						64,117				48,086				36,547		48,729	
						105,200				84,988				75,900		88,000	

