



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, 05.04.2022 r.

IR.ZP.271.9.2022

Wykonawcy

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 dotyczącym zadania pn.: „**Budowa części drogi gminnej (ul. Bankowej) w miejscowości Biała**” na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) *wpłynęło zapytanie:*

„W związku z ogłoszeniem przez Gminę Stara Biała postępowania przetargowego na wykonanie „Budowy części drogi gminnej (ul. Bankowej) w miejscowości Biała” nr sprawy IR.ZP.271.9.2022 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie SWZ:

1. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji podbudowy na zjazdach z asfaltu. Wg zamieszczonego przedmiaru robót pod warstwami nawierzchni bitumicznej należy wykonać 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, 10 cm warstwy odsączającej i 10 cm podbudowy z kruszywa naturalnego - grunt. Wg Dokumentacji Projektowej rys. nr 3.4 Przekroje charakterystyczne pod warstwami nawierzchni bitumicznej ma być ułożone: 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, 10 cm podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa i 10 cm warstwy odsączającej z piasku
2. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji zjazdu indywidualnego z kruszywa. Wg zamieszczonego przedmiaru robót należy wykonać 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63, 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, 10 cm warstwy odsączającej i 10 cm podbudowy z kruszywa naturalnego - gruntu. Wg Dokumentacji Projektowej rys. nr 3.3 Przekroje charakterystyczne ma być ułożone: 10 cm podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, 10 cm warstwy odsączającej z piasku, 12 cm podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 i 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5.
3. Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót wszystkie warstwy podbudowy i nawierzchni – dot. zarówno jezdni jak i zjazdów - mają taką samą powierzchnię. Wg sztuki budowlanej każda niżej leżąca warstwa konstrukcyjna powinna mieć tzw. odsadzki czyli musi mieć większą szerokość niż warstwa górna. W zamieszczonej dokumentacji projektowej na rysunkach przekrojów charakterystycznych są uwzględnione odsadzki na niżej leżących warstwach konstrukcyjnych.

Prosimy o podanie prawidłowej powierzchni wszystkich warstw podbudowy i nawierzchni, zarówno na jezdni jak i na zjazdach i wpisanie ich do przedmiaru robót. Ponieważ w projekcie nie podano wymiarów poszczególnych odsadzek, Wykonawca nie jest w stanie prawidłowo wyliczyć powierzchni poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

4. Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykopać rów po stronie lewej budowanej drogi. Nie ma tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o podanie ilości robót ziemnych przy kopaniu rowów oraz dopisanie pozycji do przedmiaru.
5. Prosimy o zmianę podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 na podbudowę 0/31,5 lub 0/63. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi WT-4 na podbudowy tłuczniowe stosuje się mieszanki z kruszywa frakcji 0/31,5 lub 0/63 - nie stosuje się mieszanek o uziarnieniu 31,5/63.
6. Zamieszczone uzgodnienia z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. nr PSGWA.ZMSZ.C.763.076(1).20 straciły ważność. Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień.
7. Zamieszczone uzgodnienia z Petrotel Sp. z o.o. nr P/738/20 straciły ważność. Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień.
8. Stała organizacja ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową straciła ważność. Prosimy o zamieszczenie pisma przedłużającego ważność projektu lub nowego, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – gruntu stabilizowanego cementem metodą stabilizacji na miejscu?
10. W związku z tym, że zamieszczony rysunek projektu zagospodarowania terenu jest mało czytelny prosimy o podanie ilości i rodzaju studzienek wymagających regulacji pionowej (poz. 43. D.3).”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy uprzejmie informuję, że

1. Zjazdy z asfaltu należy wykonać wg dokumentacji projektowej rys. nr 3.4. Załączony przedmiar stanowi wyłącznie materiał pomocniczy i nie może stanowić podstawy do sporządzenia oferty.
2. Zjazdy z kruszywa należy wykonać wg dokumentacji projektowej rys. nr 3.3. Załączony przedmiar stanowi wyłącznie materiał pomocniczy i nie może stanowić podstawy do sporządzenia oferty.
3. Warstwy konstrukcyjne zarówno jezdni jak i zjazdów należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną stosując odsadzki o odpowiednim nachyleniu. Załączony przedmiar stanowi wyłącznie materiał pomocniczy i nie może stanowić podstawy do sporządzenia oferty.
4. Zamawiający załączył posiadane przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one wyłącznie materiał pomocniczy. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego wyliczenia ilości robót ziemnych.
5. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa frakcji 0/31,5 oraz warstwy dolnej podbudowy z kruszywa frakcji 0/63

6. Zamawiający nie posiada aktualnych uzgodnień z PSG.
7. Zamawiający nie posiada aktualnych uzgodnień z Petrotel.
8. Stała organizacja ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową jest w trakcie uzgadniania.
9. Zamawiający wymaga wykonania drogi zgodnie z projektem budowlanym
10. Zamawiający samodzielnie powinien przyjąć do kalkulacji ilość i rodzaj studzienek wymagających regulacji.

Sławomir
Stanisław
Wawrzyński;
Wójt ;Gmina Stara
Biała

Elektronicznie
podpisany przez
Sławomir Stanisław
Wawrzyński;
Wójt ;Gmina Stara Biała
Data: 2022.04.05
13:31:38 +02'00'