

<u>INWESTOR:</u> 	WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
- III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą
KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 293, 292/3, 296/1, 296/4, 292/6 obręb 0017 Maszewo Duże dz. nr ew. 128, 137, 135, 129, 138 obręb 0007 Brwilno dz. nr ew. 4/2, 39, 40/1, 7/2, 8/2, 43/1, 44/9, 9/2, 44/11, 44/13, 11/2, 44/14, 12/2, 13/2, 44/8, 44/4, 44/5, 222/3, 23/10, 45/1, 23/20, 45/6, 46, 49/17, 24/2, 28/4, 23/21, 24/1, 28/3, 49/19, 49/1, 29, 49/8, 50/11, 50/10, 31/5, 31/7, 31/4, 31/18, 34/5, 34/6, 50/13, 50/14, 51/8, 50/20, 51/9, 51/7, 52/3, 52/9, 52/14, 53/2, 53/1, 54/7, 75, 36/6, 37, 38 obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	
Stanisław Ćwirko-Godycki	Elektroenergetyczna	Projektant	LOD/IE/2232/02	
Bożena Gawińska	Teletechniczna	Projektant	DT-WBT/02404/02/U	

15 grudnia 2021 r.

<p><u>INWESTOR:</u></p> 	<p>WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<p>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</p>	<p>Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą</p>
<p>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 293, 292/3, 296/1, 296/4, 292/6 obręb 0017 Maszewo Duże dz. nr ew. 128, 137, 135, 129, 138 obręb 0007 Brwilno dz. nr ew. 4/2, 39, 40/1, 7/2, 8/2, 43/1, 44/9, 9/2, 44/11, 44/13, 11/2, 44/14, 12/2, 13/2, 44/8, 44/4, 44/5, 222/3, 23/10, 45/1, 23/20, 45/6, 46, 49/17, 24/2, 28/4, 23/21, 24/1, 28/3, 49/19, 49/1, 29, 49/8, 50/11, 50/10, 31/5, 31/7, 31/4, 31/18, 34/5, 34/6, 50/13, 50/14, 51/8, 50/20, 51/9, 51/7, 52/3, 52/9, 52/14, 53/2, 53/1, 54/7, 75, 36/6, 37, 38 obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	
Stanisław Ćwirko-Godycki	Elektroenergetyczna	Projektant	LOD/IE/2232/02	
Bożena Gawińska	Teletechniczna	Projektant	DT-WBT/02404/02/U	

15 grudnia 2021 r.

SPIS TREŚCI:

PROJEKT BUDOWLANY	1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
SPIS TREŚCI:	3
CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
1. OŚWIADCZENIA	4
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	5
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
CZEŚĆ OPISOWA	15
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	15
3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	16
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	16
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	17
6. OPINIA GEOTECHNICZNA	18
7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	18
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
9. ZESTAWIENIA.....	34
10. INNE INFORMACJE I DANE.....	35
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	37
12. UWAGI OGÓLNE.....	37
CZEŚĆ RYSUNKOWA	39
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	40
RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	41
RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	42
RYS. 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	43
RYS. 2.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	44
INFORMACJA BIOZ	45
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
CZEŚĆ OPISOWA	2
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	2
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY.....	2
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA	2
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	3
6. OPINIA GEOTECHNICZNA	4
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	5
8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	5
9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	7
10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	7
11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK	9
RYS. 3.1 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	10
RYS. 3.2 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	11
RYS. 3.3 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	12
RYS. 3.4 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	13
RYS. 3.5 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE.....	14
RYS. 4.1 PROFIL PODŁUŻNY	15
RYS. 4.2 PROFIL PODŁUŻNY	16
III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	17
1. WARUNKI TECHNICZNE WODNO-KANALIZACYJNE	18
2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI GAZOWEJ	19
3. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ.....	21
4. OPINIA GEOMETRII DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	24
5. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ	25
6. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DW562.....	29
7. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DW559.....	31
8. DECYZJA ŚRODOWISKOWA	33
9. ZWOLNIENIE Z BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	43
10. POZWOLENIE WODNOPRAWNE	46
11. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI WŁĄCZENIA W DW559	51
12. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI WŁĄCZENIA W DW562.....	52
13. BADANIA GEOTECHNICZNE.....	53

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, 15 grudnia 2021 r.

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mateusz Jurczyk

Stanisław Ćwirko-Godycki

.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

Michał Czernicki

Bożena Gawińska

.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami i budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Łódź, dnia 19.11.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.1.239/01

GP.U.7132.1.239/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 106 z 2000r., poz. 1126), oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 6 i 9 listopada 2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

nadaję

Panu Stanisławowi Ćwirko-Godyckiemu

mgr inż. elektrykowi

ur. 12 kwietnia 1970r. w Kutnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 239/01/WŁ

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ**

w zakresie :

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Stanisław Ćwirko-Godycki
ul. Peowiacka 11
99-300 Kutno
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Wojciech Kuf
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Komunikacji

90-020 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 13,

tel. (042) 25 52 00, fax (042) 25 52 01, e-mail: biuro@lud.gov.pl



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02404/02/U

z dnia 18 grudnia 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Bożenney Gawińskiej z dnia 20.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Pani **Bożennie Gawińskiej**
urodzonej **10.09.1957 r. w Bielsku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



**z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA**

Henryk Beberok
Henryk Beberok

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RCT-QJ9-IFZ *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BTQ-1RN-GA5 *

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Y8U-3D4-HEP *

**Pan Stanisław ĆWIRKO-GODYCKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2232/02
adres zamieszkania ul. Peowiacka 11, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEE-8DB-A8H *

Pani **BOŻENNA GAWIŃSKA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BT/1028/05**
adres zamieszkania ul. PSZENNA 12 , 09-407 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) wraz z przepisami wykonawczymi
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609)
 - Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314)
 - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710)
 - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779)

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do obiektów liniowych, pod pojęciem których należy rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami i obiektami znajdującymi się w jej ciągu. Długość projektowanego odcinka wynosi 1548m.

3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- budowa drogi ul. Łącznej z betonu asfaltowego o szerokości min. 5,5m,
- budowa drogi ul. bez nazwy z kostki betonowej o szerokości min. 5,0m
- budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o szerokości min. 2,0m,
- budowa ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej o szerokości min. 3,0m,
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości min. 1,5m,
- budowa przepustów pod zjazdami i pod drogą,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- budowa zjazdów publicznych z kostki betonowej,
- budowa rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy utwardzonych i gruntowych,
- umocnienie skarp i dna rowu z płyt ażurowych,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- ustawienie ścieków skarpowych i przykrawędziowych,
- przestawienie ogrodzeń,
- rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej kolidującej z inwestycją,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej oraz zabezpieczenie sieci rurą osłonową zgodnie z warunkami technicznymi,
- odwodnienie przedmiotowej drogi ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych i skrzynek rozsączających mających na celu odparowanie wody opadowej i roztopowej,

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

a) STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biała, obręb 0017 Maszewo Duże, obręb 0007 Brwilno, obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą, powiat plocki, województwo mazowieckie. Ulica Łączna posiada nawierzchnię asfaltową natomiast ulica bez nazwy

nawierzchnię gruntową. Przedmiotowe drogi nie posiadają odwodnienia. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na analizowany teren tylko częściowo nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dotyczy to odcinka w obrębie 0007 Brwilno. Drogi gminne na przedmiotowym odcinku krzyżują się z drogami publicznymi: drogą wojewódzką nr 562 ul. Płocką oraz drogą wojewódzką nr 559 ul. Lipnowską. Droga nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, ani też nie przylega do obszarów Natura 2000.

b) ISTNIEJĄCE OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI:

- rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- rozbiórka elementów prefabrykowanych
- rozbiórka ogrodzeń
- rozbiórka sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej

5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

Na przedmiotowym odcinku znajdują się skrzyżowania z liniami niskiego napięcia 0,4kV. Na każdym ze skrzyżowań drogi gminnej z siecią niskiego napięcia spełniona jest wymagana skrajnia drogowa wynosząca min. 4,5m.

Roboty ziemne należy wykonywać zachowując dużą ostrożność żeby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia. Zasyp kanału prowadzić w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną rury z wyłączeniem odcinków połączeń rur. Zagęszczenie tej warstwy powinno być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na kruchość materiału rur. Warstwę tą wykonać z piasku bez grud i kamieni, starannie ubijając z obu stron przewodu. Zasyp i ubijanie gruntu warstwami 5-10cm z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego deskowania powtarzamy do osiągnięcia powtarzamy do osiągnięcia 30cm ponad wierzch rury. Zasyp wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonuje się gruntem rodzimym, warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem wibratorami i rozbiórką odeskowań ścian wykopu. Całość robót należy wykonać pod nadzorem Gospodarki Komunalnej Stara Biała a gotowość do prac zgłosić minimum 7 dni przed.

Istniejące sieci teletechniczne i energetyczne znajdujące się pod drogą położone są na głębokości 1-1,6m. Korytowanie pod przedmiotową drogę odbywać się będzie na głębokość ok. 60cm.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 8 odwiertów wiertniczych o głębokości 4,0m p.p.t. Przekroje geotechniczne przedstawiono w punkcie „Badania geotechniczne” znajdujące się w niniejszym opracowaniu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj. $E_2 = 20\text{MPa}$.

7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny”. W związku z budową odcinka drogi gminnej uzyskano zwolnienie z budowy kanału technologicznego. Decyzję załączono do niniejszego opracowania.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➤ DROGA GMINNA UL. ŁĄCZNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi – **L**
- nawierzchnia jezdni – **beton asfaltowy AC11S**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia zjazdów publicznych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia chodników – **kostka betonowa**
- nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej – **kostka betonowa**
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – **beton asfaltowy AC8S**
- nawierzchnia poboczy utwardzonych – **kruszywo kamienne 0/31,5**

- nawierzchnia poboczy nieutwardzonych – **warstwa humusu**
- szerokość jezdni – **min. 5,50m**
- szerokość zjazdów indywidualnych – **min. 3,50m**
- szerokość zjazdów publicznych – **min. 5,00m**
- szerokość chodników – **min. 1,50m**
- szerokość ścieżek pieszo-rowerowych – **min. 3,00m**
- szerokość ścieżek rowerowych – **min. 2,00m**
- szerokość poboczy utwardzonych – **min. 0,75m**
- szerokość poboczy nieutwardzonych – **min. 0,50m**
- kategoria ruchu – **KR1-2**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **min. 13,50m**

➤ **DROGA GMINNA UL. BEZ NAZWY**

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi – **D**
- nawierzchnia jezdni – **kostka betonowa**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia poboczy utwardzonych – **kruszywo kamienne 0/31,5**
- szerokość jezdni – **min. 5,00m**
- szerokość zjazdów indywidualnych – **min. 3,50m**
- szerokość poboczy utwardzonych – **min. 0,75m**
- kategoria ruchu – **KR1-2**
- prędkość projektowa – **30 km/h**

projektowane linie rozgraniczające – **min. 12,00m**

b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące we własności i władaniu samoistnym Gminy Stara Biała i prywatnych właścicieli. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Gmina Stara Biała stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

Poniżej tabela ze szczegółowym wykazem nieruchomości:

Lp.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego po podziale	Działki po podziale lub w całości przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Stara Biała	Działki po podziale pozostające przy właścicielu	Działki na których korzystanie będzie ograniczone z określeniem ograniczenia i powierzchnią ograniczenia
1	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0017	293	-	-	-	-	-
2	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0017	292/3	-	-	-	-	-
3	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0017	296/1	296/5 296/6	296/5	296/5	296/6	-
4	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0017	296/4	296/7 296/8	296/7	296/7	296/8	-
5	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0017	292/6	292/10 292/9	292/10	292/10	292/9	-
6	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0007	128	-	-	-	-	-
7	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0007	137	137/2 137/1	137/2	137/2	137/1	-
8	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0007	135	135/1 135/2	135/1	135/1	135/2	-
9	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0007	129	129/2 129/1	129/2	129/2	129/1	-
10	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0007	138	138/2 138/1	138/2	138/2	138/1	-
11	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	4/2	-	-	4/2	-	-
12	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	39	-	-	-	-	-
13	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	40/1	-	-	-	-	-
14	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	7/2	-	-	-	-	-
15	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	8/2	-	-	8/2	-	-
16	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	43/1	-	-	43/1	-	-
17	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/9	-	-	-	-	-
18	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	9/2	9/4 9/3	9/4	9/4	9/3	-
19	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/11	-	-	-	-	-
20	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/13	-	-	-	-	-
21	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	11/2	-	-	-	-	-
22	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/14	-	-	-	-	-
23	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	12/2	-	-	-	-	-
24	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	13/2	-	-	13/2	-	-
25	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/8	44/40 44/41	44/40	44/40	44/41	-
26	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/5	44/38 44/39	44/38	44/38	44/39	-
27	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	222/3	-	-	-	-	-
28	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	23/10	-	-	-	-	-
29	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	45/1	-	-	-	-	-
30	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	23/20	-	-	23/20	-	-
31	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	45/6	-	-	-	-	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć elektroenergetyczna powierzchnia – 22m2
32	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	46	46/1 46/2	46/1	46/1	46/2	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć elektroenergetyczna powierzchnia dz. 46/2 – 50m2

33	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	49/17	-	-	-	-	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć elektroenergetyczna powierzchnia – 26m2
34	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	24/2	-	-	24/2	-	-
35	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	28/4	-	-	-	-	-
36	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	23/21	-	-	-	-	przebudowa zjazdu publicznego powierzchnia – 11m2
37	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	24/1	-	-	-	-	przebudowa zjazdu publicznego powierzchnia – 10m2
38	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	28/3	-	-	-	-	przebudowa urządzeń wodnych powierzchnia – 173m2
39	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	49/19	-	-	-	-	przebudowa urządzeń wodnych powierzchnia – 198m2
40	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	49/1	-	-	-	-	-
41	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	29	29/2 29/1	29/2	29/2	29/1	-
42	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	49/8	-	-	-	-	przebudowa zjazdu publicznego powierzchnia – 13m2
43	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	50/11	-	-	-	-	przebudowa zjazdu publicznego powierzchnia – 15m2
44	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	50/10	-	-	-	-	-
45	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	31/5	-	-	31/5	-	-
46	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	31/7	-	-	-	-	-
47	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	31/4	-	-	31/4	-	-
48	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	31/18	-	-	-	-	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć elektroenergetyczna powierzchnia – 30m2
49	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	34/5	-	-	-	-	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć elektroenergetyczna powierzchnia – 35m2
50	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	34/6	-	-	-	-	-
51	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	50/13	-	-	-	-	-
52	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	50/14	-	-	-	-	-
53	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	51/8	-	-	-	-	-
54	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	50/20	-	-	50/20	-	-
55	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	51/9	51/17 51/18	51/17	51/17	51/18	-
56	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	51/7	-	-	-	-	-
57	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	52/3	-	-	-	-	-
58	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	52/9	-	-	-	-	-
59	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	52/14	-	-	-	-	-
60	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	53/2	-	-	-	-	-
61	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	53/1	-	-	-	-	-
62	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	54/7	-	-	-	-	-
63	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	75	-	-	-	-	przebudowa sieci uzbrojenia terenu sieć teletechniczna powierzchnia – 10m2
64	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	36/6	36/8 36/7	36/8	36/8	36/7	-
65	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	37	37/2 37/1	37/2	37/2	37/1	-
66	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	38	38/2 38/1	38/2	38/2	38/1	-
67	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0018	44/4	44/36 44/37	44/36	44/36	44/37	-

c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi tj.

- wykonawca na 2 tygodnie przed planowanym zajęciem pasa drogowego innego niż gminy w oparciu o udzielone pełnomocnictwo lub zawartą umowę składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o decyzję zarządcy drogi oraz po podpisaniu protokołu przekazania pasa drogowego
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót pokrywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac.
- wykonawca min. 7 dni przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest powiadomić wszystkich gestorów sieci znajdujących się na działkach przedmiotowej drogi o planowanych pracach budowlanych
- wykonawca zobowiązany jest na wniosek gestora sieci do zabezpieczenia urządzeń podziemnych lub nadziemnych
- wykonawca po zakończeniu regulacji i zabezpieczenia urządzeń jest zobowiązany do protokolarnego odbioru wykonanych prac u gestora danej sieci

➤ JEZDNIA DROGI GMINNEJ UL. ŁĄCZNEJ

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji jezdni, chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo - rowerowych. Istniejącą konstrukcję jezdni należy sfrezować i wykorytować na pełną głębokość konstrukcji. Nie ma konieczności wykonania nasypów. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny $E2 \geq 20\text{MPa}$. W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, gliniastych podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Minimalna głębokość wymiany gruntów wynosi 30cm.

Daną warstwę konstrukcyjną należy skropić rozpoczynając od podbudowy z kruszywa, kończąc na warstwie wiążącej. Dopuszcza się nieskrapianie warstwy wiążącej pod warunkiem wykonywania warstw bitumicznych jednego dnia przy temperaturze min. 20°C. Warstwę ścieralną należy układać na odpowiednio wyczyszczonej powierzchni. Miejsca łączenia należy zalać bitumem. W przypadku konieczności ponownego wykonania warstwy ścieralnej wskutek nieprawidłowo wyregulowanych zaworów, włączów itp., minimalny

odcinek odtworzenia wynosi 25m na pełnej szerokości drogi lub ścieżki rowerowej. Nie dopuszcza się stosowania łąt asfaltowych.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej posiadać będzie przekrój poprzeczny jednostronny oraz daszkowy z wykonaniem ramp drogowych na odcinku min. 30m ze spadku jednostronnego na jednostronny. Zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych o wymiarach wskazanych w przekrojach charakterystycznych. Spadki podłużne zjazdów indywidualnych nie powinny przekraczać 5%. W przypadku dużych różnic wysokości między podmurówką a krawędzią chodnika należy zastosować rozwiązanie przedstawione w przekrojach charakterystycznych. Spadek poprzeczny jezdni w miejscu połączenia na skrzyżowaniu z inną drogą należy dostosować do spadku poprzecznego tej drogi. Rozwiązanie wysokościowe projektowej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

W chwili obecnej trwają prace projektowe nad rozbudową drogi wojewódzkiej nr 562 ul. Płockiej oraz nr 559 ul. Lipnowskiej zlokalizowanych na początku i końcu odcinka ul. Łącznej. Rozwiązanie połączenia drogi gminnej do dróg wojewódzkich zostało szczegółowo uzgodnione z odrębnymi jednostkami projektowymi.

➤ JEZDNIA DROGI GMINNEJ UL. BEZ NAZWY

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów oraz dojazdów do furtek. Istniejącą konstrukcję jezdni należy wykorytować na pełną głębokość konstrukcji. Nie ma konieczności wykonania nasypów. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny $E_2 \geq 20\text{MPa}$. W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, gliniastych podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Minimalna głębokość wymiany gruntów wynosi 30cm.

Jezdnia projektowanej drogi gminnej posiadać będzie przekrój poprzeczny jednostronny oraz daszkowy z wykonaniem ramp drogowych na odcinku min. 20m ze spadku daszkowy na jednostronny. Zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych o wymiarach wskazanych w przekrojach charakterystycznych. Spadki podłużne zjazdów indywidualnych nie powinny przekraczać 5%. Spadek poprzeczny jezdni w miejscu połączenia na skrzyżowaniu z inną drogą należy dostosować do spadku poprzecznego tej drogi. Rozwiązanie wysokościowe projektowej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

➤ CHODNIK, ŚCIEŻKI ROWEROWE I PIESZO-ROWEROWE, POBOCZA

Projektuje się chodniki o szerokości minimalnej 1,5m, ścieżki pieszo-rowerowe o szerokości minimalnej 3,0m oraz ścieżki rowerowe o szerokości minimalnej 2,0m. Szerokość ta mierzona jest bez krawężnika i obrzeża. Posiadać one będą spadek poprzeczny 2%. W przypadku zbliżeń do istniejącej podmurówki należy zastosować rozwiązania przedstawione na przekrojach charakterystycznych. Ścieżki rowerowe przebiegające przez zjazdy należy wzmocnić stosując podwójną warstwę asfaltową.

Projektuje się pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Szerokość ta mierzona jest z istniejącymi prefabrykatami tj. krawężnikami i obrzeżami. Dopuszcza się lokalne zwężenia do min. 0,50m w celu utrzymania skrajni poziomej drogi.

Pobocze utwardzone należy wykonać z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 celem zaklinowania się materiału. Teren zielony wzdłuż pobocza utwardzonego zaleca się zaniżyć o ok. 5-10cm tworząc tzw. muldę. W przypadku trwałych i nawalnych deszczów, mulda służyła będzie jako dodatkowe zabezpieczenie aby zapobiec przelewaniu się wód na prywatne posesje.

➤ WYCINKA DRZEW, ROZBIÓRKA OGRODZEŃ

W ramach inwestycji należy wyciąć wszystkie drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją. Drzewa przeznaczone pod wycinkę, znajdują się w stanie istniejącym na działce prywatnej. Nie udzielono zgody projektantowi na wejście w teren prywatny stąd nie można było opracować dokumentacji dendrologicznej.

Wzdłuż projektowanych dróg publicznych zlokalizowane są liczne ogrodzenia, bramy, furtki kolidujące z projektowaną inwestycją o łącznej długości 350m. Ogrodzenia, bramy i furtki należy przestawić w miejsce przyszłej granicy działki. Szczegółową lokalizację wyznaczono na projekcie zagospodarowania terenu. Ogrodzenie, które wskutek demontażu zostanie uszkodzone, należy wymienić na nowe lub zamontować z nowych materiałów. Wszystkie ogrodzenia należy postawić na nowej podmurówce o wymiarach min. 20x60cm. Zaleca się wykonać dokumentację fotograficzną przed wszelkimi robotami.

➤ OBRAMOWANIA

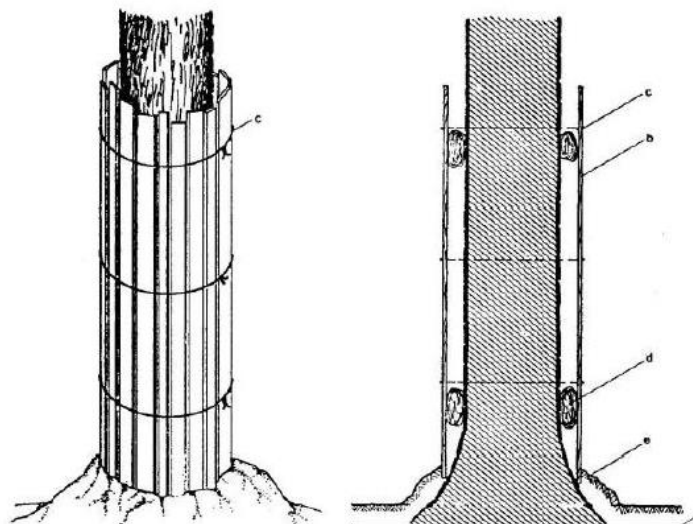
Obramowanie dróg publicznych należy wykonać z opornika drogowego betonowego 12x25 oraz krawężnika betonowego 15x30. Obramowania ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych i chodników należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30. Wszystkie krawężniki i oporniki występujące na inwestycji powinny być betonowe, a promienie poniżej R=9m należy wykonywać z krawężników i oporników łukowych gotowych. Nie dopuszcza się cięcia krawężników i oporników na łukach. Zjazdy publiczne należy wykonać z oporników 12x25, natomiast indywidualne z obrzeży betonowych 8x30. Dopuszcza się wykonanie zjazdów indywidualnych z oporników betonowych.

➤ ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji w miejscach niewyznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym. W pozostałych przypadkach należy wykonać humusowanie o grubości minimum 10cm z sianem trawą. Wykonawca w ramach gwarancji jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przed podmywaniem skarp. W razie konieczności w ramach gwarancji Wykonawca wykona wzdłuż krawędzi drogi tzw. „bawkę”.

➤ ZABEZPIECZENIE DRZEW NA BUDOWIE

Podczas wykonywania robót budowlanych należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz drzew adaptowanych. Drzewa wskazane do usunięcia należy usunąć w etapowej redukcji części nadziemnej. Teren robót powinien być zabezpieczony. Prace ingerujące w drzewostan powinny być wykonywane po sezonie lęgowym – w okresie od października do końca lutego. W miarę możliwości należy skrócić czas realizacji inwestycji – mniejsze zagrożenie że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni; prace ziemne najlepiej prowadzić poza okresem wegetacji, tj. od października do marca. Na czas wykonywania robót, w celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych części podziemnych i nadziemnych oraz uduszenia korzeni należy zabezpieczyć je w odpowiedni sposób (rys. 1).



Rysunek 1 Przykład prawidłowego oszalowania pni drzew; a) poziom gruntu, b) oszalowanie z desek, c) drut lub opaska mocująca deski do pnia, d) juta, przepołowiona opona/rura, e) warstwa niealkalizującego kruszywa grubości 20cm (Chachulski Z. 2000).

Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie rzutu korony (skutkuje pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzewa). Należy zminimalizować, a najlepiej całkowicie wykluczyć składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się pojazdami, maszynami budowlanymi w obrębie rzutów koron drzew. Jeśli nie jest możliwe wygrodzenie drzewa lub grupy drzew, pnie

muszą być chronione oszalowaniem z desek (dł. min 150 cm; najlepiej gdy osłona sięga do wys. pierwszych gałęzi). Deski powinny być zdystansowane od pni np. za pomocą elastycznych rur drenarskich, zwiniętej juty, rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu należy dopilnować by na całej powierzchni pnia deski przylegały szczelnie, dolna ich część miała oparcie w podłożu (deski nie powinny opierać się na nabiegach korzeniowych), a opaski mocujące szalowanie do pnia - z drutu lub specjalnej taśmy stalowej - znajdowały się w odległości co 40-60 cm od siebie (min 3 na pniu).

Od strony mniejszego zagrożenia uszkodzeniami pnie można zabezpieczyć przez owinięcie matami ze słomy na wys. 1,6 - 2,0 m, mocowanymi drutem lub syntetycznym sznurkiem również co 40-60 cm od siebie. Wszelkie prace ziemne w zasięgu systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie w strefie głównej masy systemu korzeniowego – do głębokości 1,0-1,5 m od powierzchni gruntu. W trakcie ww. prac korzenie grubsze niż 2 cm należy chronić przed wszelkimi uszkodzeniami. Odslonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi za pomocą ostrego narzędzia, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym. Zaleca się ochronę korzeni przez przykrycie ściany wykopu od strony rośliny warstwą torfu, a następnie folią ogrodniczą, agrowłókniną lub jutą przymocowaną do ściany wykopu np. kołkami. Należy pamiętać o utrzymaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym, aby nie odbierał wody glebie. W okresie letniej suszy uwzględnić należy konieczność podlewania rośliny rano lub wieczorem; dawka wody 10 l na 1 cm średnicy pnia (mierzonego na wys. 1,3 m od ziemi). W okresie zimowym, bezpośrednio po wykonaniu robót ziemnych, należy tak zabezpieczone korzenie przykryć dodatkowo matami słomianymi, aby nie przemarzły.

Wykonanie osłon oraz podlewanie drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

➤ PRACE W SĄSIEDZTWIE STREFY KORZENIOWEJ

W związku z koniecznością wykonania korytowania pod projektowane nawierzchnie - prac w rejonie brył korzeniowych drzew przy wykonywaniu prac związanych z wykonaniem nawierzchni należy kierować się następującymi zasadami:

- a) wszystkie wykopy w rejonie tzw. strefy ryzyka czyli – rzut korony drzew należy wykonywać ręcznie,
- b) podczas wykonywania warstw pod projektowane nawierzchnie należy zdjąć wymaganą warstwę gruntu i nie przecinając korzeni głównych ułożyć podbudowę, następnie ułożyć warstwę ścierną.
- c) prace w obrębie rzutu korony zaleca się wykonać w czasie zimowego spoczynku drzew (z wyłączeniem mrozów) tak aby nie narażać odsłoniętych korzeni na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

d) w przypadku wykonywania prac w innych miesiącach należy do minimum ograniczyć straty wilgoci poprzez zabezpieczanie korzeni matami zwilżanymi wodą należy zweryfikować lokalizację wykonywanych nawierzchni względem pni drzew oraz bezwzględnie zachować niezbędne skrajnie. W przypadku rozbieżności ewentualne zmiany należy uzgodnić z projektantem. W przypadkach newralgicznych należy zastosować kraty osłonowe o odpowiedniej średnicy.

➤ ODWODNIENIE

W ramach inwestycji projektuje się następujące urządzenia wodne:

- 1) Budowa rowów przydrożnych w ul. Łącznej
str. P – 0+830-0+884, 0+892-1+183
- 2) Budowa przepustu pod zjazdem w ul. Łącznej
str. P – 0+884-0+892
- 3) Budowa przepustu pod drogą w ul. Łącznej
0+296-0+298
- 4) Budowa zestawu skrzynek retencyjno-rozsączających w ul. Łącznej
str. P – 0+016-0+026, 0+758-0+773
str. L – 0+151-0+186, 0+624-0+674, 1+264-1+289, 1+371-1+386
- 5) Budowa zestawu skrzynek retencyjno-rozsączających w ul. bez nazwy
str. P – 0+152-0+157
str. L – 0+151-0+155
- 6) Budowa wylotu urządzeń kanalizacyjnych – prefabrykowanego o średnicy min. 30cm skarpy rowu
- 7) Usługa wodna obejmująca odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze zlewni dróg gminnych

Budowa rowów przydrożnych

W ramach projektowanej drogi przewiduje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych

Parametry techniczne rowów projektowanych:

- Szerokość dna - 0,4m
- Szerokość korony - 3,0-3,2m
- Pochylenie skarp - 1:1.5 i 1:1
- Głębokość - zmienna min. 1,00m

Budowa przepustów pod zjazdami

W związku z planowaną budową rowów a także nowych zjazdów indywidualnych i publicznych zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod zjazdami

Parametry techniczne:

- Średnica – 30 cm
- Długość – min. 8,0m
- Spadek podłużny – ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

Budowa przepustów pod drogą

W związku z planowanym odtworzeniem istniejących rowów i koniecznością ich połączenia z jednej strony drogi na drugą zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod drogą

Parametry techniczne:

- Średnica – 100 cm
- Długość – 20,0 m
- Spadek podłużny – min. ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

Budowa zestawu skrzynek retencyjno-rozsączających

Z uwagi na duże zlewnie i brak odbiornika wód opadowych zaprojektowano zestawy skrzynek rozsączających wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu. Odwierty geotechniczne wykonano w punktach wskazanych w punkcie „Badania geotechniczne”. W przypadku zalegania wód gruntowych wyżej niż w badaniach, dopuszcza się rozstawienie skrzynek na większej powierzchni w granicach projektowanego pasa drogowego kosztem ich głębokości. Sumaryczna pojemność skrzynek powinna być nie mniejsza niż w projekcie. Takie rozwiązanie jest dopuszczalne pod warunkiem uzyskania zgody inspektora nadzoru i po spełnieniu odpowiednich formalności.

Budowa wylotu urządzeń kanalizacyjnych

Celem bezkolizyjnego odprowadzenia wód opadowych z najniższego punktu niwelety należy wyprowadzić na skarpie rowu ściek skarpowy o min. średnicy 30cm. Dopuszcza się zastosowanie ścieku skarpowego z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 50x50/38x20/15.

➤ KOLIZJE I WARUNKI ZABEZPIECZENIA

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej włączów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej. Wszystkie wystające hydranty zostaną zastąpione hydrantami podziemnymi DN80. Inwestycja koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi i sieciami teletechnicznymi.

A) Warunki zabezpieczenia sieci gazowej

- przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu

- w przypadku nie zachowania głębokości posadowienia gazociągu min. 0,8m, należy przebudować sieć gazową,
- podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu,
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości podlegającej strefie kontrolowanej tj. 1,0m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności,
- zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych,
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy,
- Wykonawca udostępni teren budowy w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu,
- Prace wykonywać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót,
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie

B) Warunki zabezpieczenia sieci wodno-kanalizacyjnej

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej/przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- rzędne posadowienia istniejących włazów studni kanalizacyjnych zlokalizowanych na sieci kanalizacji sanitarnej, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- skrzynki wodociągowe uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejącej sieci wodociągowej i przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić,

- istniejący hydrant nadziemny zlokalizowany na wysokości działki 296/2 w Maszewie Dużym, należy przebudować na hydrant podziemny DN 80,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod.-kan. należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.

➤ BUDOWA I ROZBIÓRKA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ Z OŚWIETLENIEM DROGOWYM

A) Linia nN (napowietrzna/kablowa)

Przebudowa obejmuje przedmiotową sieć niskiego napięcia 0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej nr S1-0223 zlokalizowaną na działce nr 49/17 w zakresie wymiany przewodów i słupów - obwód nr 1 i obwód nr 2. Wyprowadzenia przewodów z istniejącej stacji transformatorowej S1-0223 (obwód nr 2) należy wykonać przewodami typu AsXS_n 4x70mm². Projektowane przewody napowietrznej linii niskiego napięcia należy podwiesić z naprężeniem 20MPa. W odgałęzieniu sieci napowietrznej należy zastosować przewody typu AsXS_n 4x50mm². Projektowane przewody napowietrznej linii niskiego napięcia należy podwiesić z naprężeniem 22,5MPa.

– obwód nr 1 kier. słup krańcowy dz. nr 37

Wymianie podlegają stanowiska słupowe zlokalizowane od dz. nr 31/18 do dz. nr 37. Kolidujące słupy wykonane z żerdzi ŻN należy wymienić na słupy wykonane z żerdzi wirowanej typu E. Na odcinku 172m należy podwiesić istniejące przewody typu AsXS_n 4x50mm². Istniejące przewody należy podwiesić z naprężeniem 20MPa. W odgałęzieniu sieci napowietrznej istniejące przewody typu AsXS_n 4x50mm² należy podwiesić z naprężeniem 22,5MPa. Na ostatnim słupie krańcowym dz. nr 37 należy zamontować ograniczniki przepięć typu ASA 500-10B+F2+K.. Posadowienia słupów należy dokonać przy pomocy płyt ustrojowych. Istniejące przyłącza napowietrzne wykonane przewodami izolowanymi typu AsXS_n 4x25mm² należy przewiesić na projektowane słupy.

– obwód nr 2 kier. słup odporowy dz. nr 23/10

Wyprowadzenia obwodu nr 2 z istniejącej stacji transformatorowej S1-0223 Maszewo n/Wisłą należy wykonać przewodami typu AsXS_n 4x70mm² na odcinku 91m. Projektowane przewody napowietrznej linii niskiego napięcia należy podwiesić z naprężeniem 20MPa. W odgałęzieniu sieci napowietrznej należy zastosować przewody

typu AsXSn 4x50mm² na odcinku 28m i należy podwiesić z naprężeniem 22,5MPa. Na pierwszym słupie odporowym dz. nr 23/20 od istniejącej stacji należy zamontować ograniczniki przepięć typu ASA 500-10B+F2+K. Posadowienia słupów należy dokonać przy pomocy płyt ustrojowych.

– Parametry i dane techniczne projektowanej napowietrznej linii 0,4kV:

- Napięcie znamionowe: 0,4 kV
- Napięcie znamionowe izolacji: 1 kV
- Typ przewodów roboczych: AsXSn
- Przekrój przewodów roboczych: 50mm², 70mm²,
- Typ słupa: wirowane typu E
- Rodzaje słupów: odporowo narożne, krańcowe, przelotowe, rozgałęźno-odporowo krańcowe, odporowe,
- Izolacja: własna
- Naprężenia 20MPa, 22,5MPa
- Strefa klimatyczna: pierwsza

Szczegóły związane z budową linii napowietrznej niskiego napięcia ujęto w zestawieniach montażowych wykonanych według: Katalog linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami samonośnymi o powłoce z polietylenu usieciowanego o przekrojach 25 □ 120 mm² na żerdziach wirowanych, ŻN. Poznań: czerwiec 2009r.

B) OŚWIETLENIE ULICZNE

Na odcinku przebudowy napowietrznej sieci nN-0,4kV, Istniejący przewód oświetlenia ulicznego wraz z istniejącymi oprawami oświetleniowymi należy przewiesić na projektowane słupy.

C) OCHRONA PRZECIWPZEPĘCIOWA LINII 0,4kV

Ochronę przeciwprzepięciową klasy A stanowiąc będą projektowane ograniczniki przepięć, które należy zainstalować na projektowanych słupach, w miejscach wskazanych na rysunkach projektuje się ograniczniki przepięć typu ASA 500-10B+F2+K. Dla urządzeń wymagających większe niż „A„klasy ochronności instalacje wewnętrzne i odbiorcze powinny być chronione zgodnie z PN HD 60364.

D) OCHRONA OD PORAŻEŃ PRĄDEK ELEKTRYCZNYM W SIECI DO 1kV

Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową w sieci zasilająco – rozdzielczej niskiego napięcia zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania z czasem $t < 5s$ (PN IEC 60364-4-41) przez właściwie dobrany aparat nadmiarowo prądowy. W instalacji wewnętrznej jako

uzupełnienie ochrony należy zainstalować dodatkowo wyłącznik różnicowoprądowy o działaniu bezpośrednim i prądzie zadziałania $I_r=30\text{mA}$. W rozdzielniczy niskiego napięcia należy rozdzielić funkcje przewodu ochronno-neutralnego „PEN” na przewód ochronny „PE” i przewód neutralny „N”. Miejsce rozdziału przewodu „PEN” na „PE” i „N” należy uziemić. Uziemienie nie może przekroczyć wartości $R<10$. Uziom zaprojektowano dla rezystywności gruntu 300 omometrów jako taśmowo-szpilekowy. Dla sprawdzenia rzeczywistych wartości uziemień należy przed oddaniem obiektu do eksploatacji wykonać pomiary i w przypadku niezyskania wskazanych wartości uziomy odpowiednio rozbudować. Ochronę od porażenia prądem elektrycznym wykonać zgodnie z normą PN-HD 60364.

Szczegółowe rozwiązanie usunięcia kolizji przedstawia projekt techniczny do projektu budowlanego.

➤ BUDOWA I ROZBIÓRKA SIECI TELETECHNICZNEJ

A) ROZBIÓRKA I BUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE S.A.

Z projektowanym zagospodarowaniem terenu kolidują doziemne kable telekomunikacyjne Orange Polska S.A.

Dla umożliwienia realizacji inwestycji drogowej, istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a kolidujące odcinki przebudować poza obszar kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi nr 50709/TTISILU/P/2020/MZ z dnia 11.12.2020 r.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

B) BUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI DOZIEMNYCH

Przebudować kolidujące z projektowanym układem drogowym odcinki doziemnych kabli telekomunikacyjnych, poza obszar projektowanej jezdni. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą ZN-96/TP-S.A.-027, możliwe bez przerw w łączności, stosując złącza równoległe. Profile projektowanych wstawek kablowych winny być dostosowane do istniejących kabli.

Pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami odcinki projektowanych kabli zabezpieczyć grubościenną rurą osłoną typu RHDPE 110/6,3 - tak aby obrys rury przekraczał o min. 0,5 m poza skrajnię jezdni, zjazdu lub rowu.

Istniejące kable doziemne nie wymagające przebudowy a usytuowane w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 110 mm.

Szczegółowe rozwiązanie usunięcia kolizji przedstawia projekt techniczny do projektu budowlanego.

C) UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace związane z przebudową należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem właściciela urządzeń.
- Przebudowę linii telekomunikacyjnych należy skoordynować z robotami pozostałych branż.
- Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z inspektorem nadzoru i projektantem.
- Stosować materiały spełniające art. 10 Prawa Budowlanego.
- Zaleca się aby dostawca materiałów deklarował się certyfikatem ISO 9001.
- Przy prowadzeniu prac ziemnych wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.
- Zlecić właściwym instytucjom pełnienie nadzorów.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zatwierdzonych na Naradzie Koordynacyjnej mapach geodezyjnych.
- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania urządzeń podziemnych nie zinwentaryzowanych.
- W rejonie istniejącego uzbrojenia terenu prace wykonywać ręcznie.
- Wytyczenie zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.
- Realizacja przebudowy powinna być zgodna z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późn. zm.).
- Zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej wykonanie inwentaryzacji, a mapy ze zinwentaryzowaną przebudową przekazać do Orange Polska S.A. - Działu Zarządzania Zasobami Sieci.
- Instrukcję i harmonogram przełączenia kabli opracuje i uzgodni wykonawca prac.
- Materiały pochodzące z demontażu przekazać do Gestora sieci.

9. ZESTAWIENIA

a) POWIERZCHNIE PROJEKT. ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ UL. ŁĄCZNEJ

- powierzchnia drogi z nawierzchni asfaltowej – 7754 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z nawierzchni asfaltowej – 2700 m²
- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej – 83 m²
- powierzchnia chodnika i dojść do furtek z kostki betonowej – 1960 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 600 m²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej – 370 m²
- powierzchnia wzmocnienia ścieżki rowerowej – 215 m²
- powierzchnia pobocza nieutwardzonego – 910 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 930 m²
- powierzchnia umocnienia rowów – 108 m²
- powierzchnia umocnienia wlotów i wylotów przepustów – 30 m²
- powierzchnia rowów odwadniających – 1520 m²
- powierzchnia zieleni - 6400 m²
- powierzchnia skrzynek rozsączających - 200 m²
- długość przepustów pod zjazdami – 8 m
- długość przepustów pod jezdnią – 20 m
- długość ogrodzeń do przestawienia – 350m
- długość ścieku przykrawężnikowego – 1050 m
- długość przykanalików – 135 m
- długość ścieku skarpowego – 5 m
- długość krawężnika betonowego – 1390 m
- długość opornika betonowego – 1600 m
- długość obrzeża betonowego – 4510 m
- długość rury osłonowej sieci wodociągowej – 370 m
- długość rury osłonowej sieci elektroenergetycznej – 55 m
- długość rury osłonowej sieci gazowej – 524 m

b) POWIERZCHNIE PROJEKT. ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ UL. BEZ NAZWY

- powierzchnia drogi z kostki betonowej – 805 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 220 m²
- powierzchnia dojść do furtek z kostki betonowej – 40 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 165 m²
- powierzchnia zieleni - 670 m²
- powierzchnia skrzynek rozsączających - 6 m²
- długość ścieku przykrawężnikowego – 85 m

- długość przykanalików – 5m
- długość opornika betonowego – 330m
- długość obrzeża betonowego – 220 m
- długość rury osłonowej sieci wodociągowej – 65 m
- długość rury osłonowej sieci elektroenergetycznej – 35m
- długość rury osłonowej sieci gazowej – 45 m

c) POWIERZCHNIE INNYCH CZĘŚCI TERENU W ODNIESIENIU DO MPZP

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego.

10. INNE INFORMACJE I DANE

a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

11.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

12.UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem

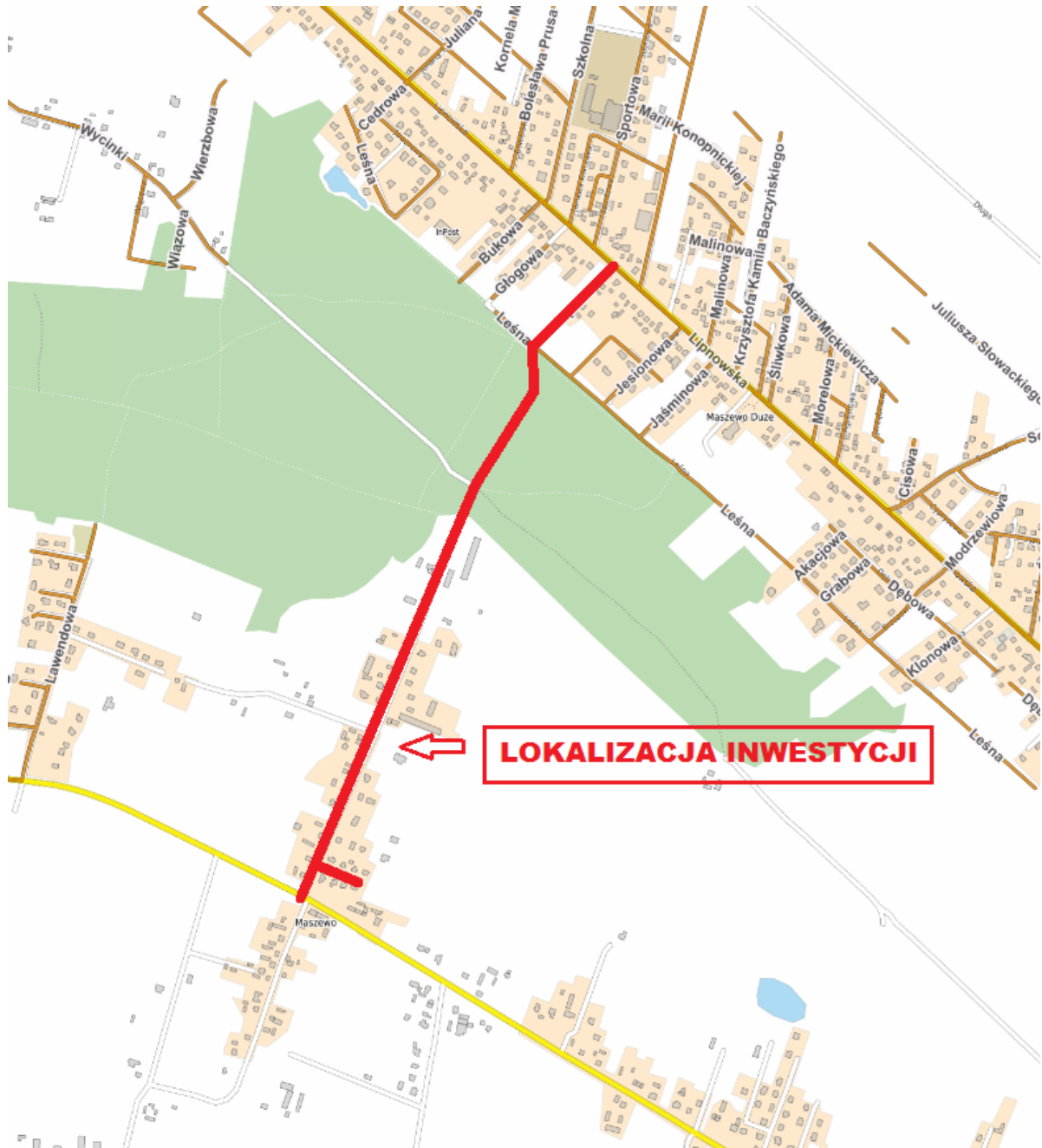
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

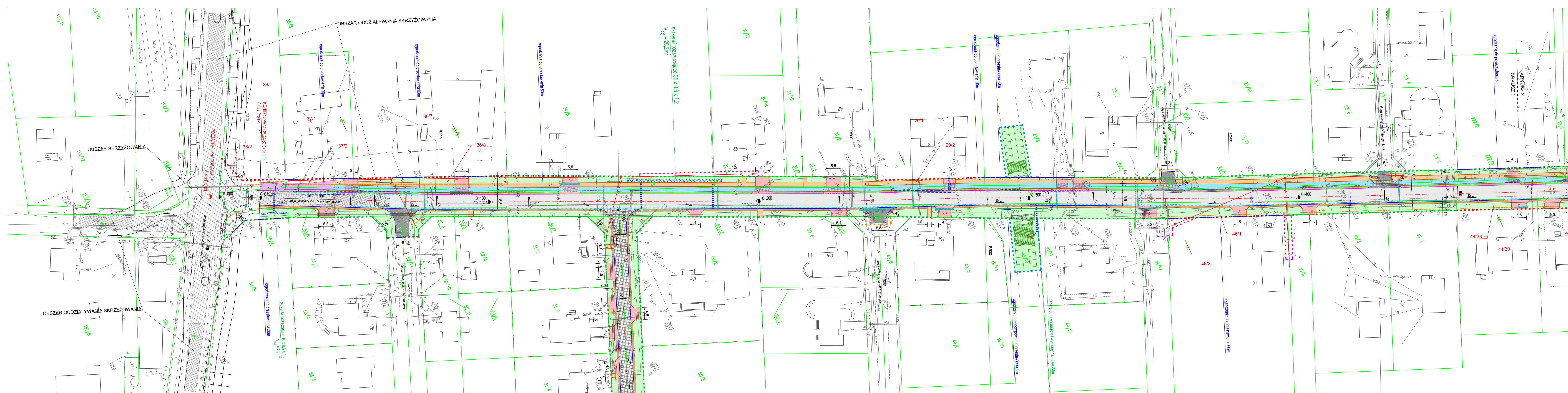
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.4	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





Jestem świadomy odpowiedzialności cywilnej za złożony i
oswiadczenia. Oświadczam, że aparat techniczny zawierający rezultaty
prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument
uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Identyfikator zgłoszenia prac: **GGN-III-6640-4253-2021**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Powiatu **POCKIĘC**
Wykonawca prac geodezyjnych: Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Bielska 57A
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: **GGN-III-6640-4253-2021-1** 24.01.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: **Wiesław Kozłowski** Nr upr. 2085

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo do których brak informacji branżowych.

2(4)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III-6640-4253-2021
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	141913_2
Identyfikator obręb ewidencyjny	Stara Biela 0017_0018_0007
Nr działki	Moszewo Duże, Moszewo N/Wisła, Brwino Wg zakresu
Województwo	Mazowieckie 14
Powiat	płocki 1419
Nazwa układu współrzędnych	Praszkich płaskich: Uklądu wysokości: PL-EVRF2007-NH
Skala mapy	1:500
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zrealizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Granicz zgodnie z ewidencją gruntów i budynków Służebność- nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień	03.11.2021 r.
Nr sekcji	7.181.09.08.3.1 7.181.09.08.3.3 7.181.09.07.4.2 7.181.09.12.2.1 7.181.09.12.2.2 7.181.09.12.2.3 7.181.09.12.3.4 7.181.09.12.4.1 7.181.09.12.4.3 7.181.09.17.2.1
Wykonawca: Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Bielska 57 tel/fax 24 268 88 09	Geodeta: Wiesław Kozłowski Nr uprawnień 1207

LEGENDA - branża drogowa:

- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu
- Proj. skrzyżnik rozszczepiający
- Proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- Proj. pobocze gruntowe
- Proj. nawierzchnia wzmocniona ścieżki rowerowej
- Proj. tereny zielone
- Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
- Proj. umocnienie skarp, dna rowu z płyt azurowych
- Proj. obrzeże betonowe 8x30
- Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
- Proj. opornik betonowy 12x25cm
- Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 300
- Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 1000
- Proj. kratka ściekowa żelwna z przykalkiem z rury PCV200
- Proj. prefabrykowany ściek skarpowy
- Proj. rowy przydrożne/skarpy
- Proj. ściek przykrawędziowy z prefabrykatów
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości, stanowiąca istniejącą granicę działki
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
- Linia ograniczeni związana z przebudową zjazdów publicznych
- Linia ograniczeni związana z przebudową urządzeń wodnych
- Linia ograniczeni związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu
- Proj. proponowany podział działek
- Proj. nowa lokalizacja ogrodzeń
- Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową

LEGENDA - branża teletechniczna:

- Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową
- Proj. podziemna sieć teletechniczna
- Istn. sieć teletechniczna do likwidacji

LEGENDA - branża elektroenergetyczna:

- Proj. nadziemna sieć elektroenergetyczna z nową lokalizacją słupa nN
- Istn. sieć elektroenergetyczna do likwidacji

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica

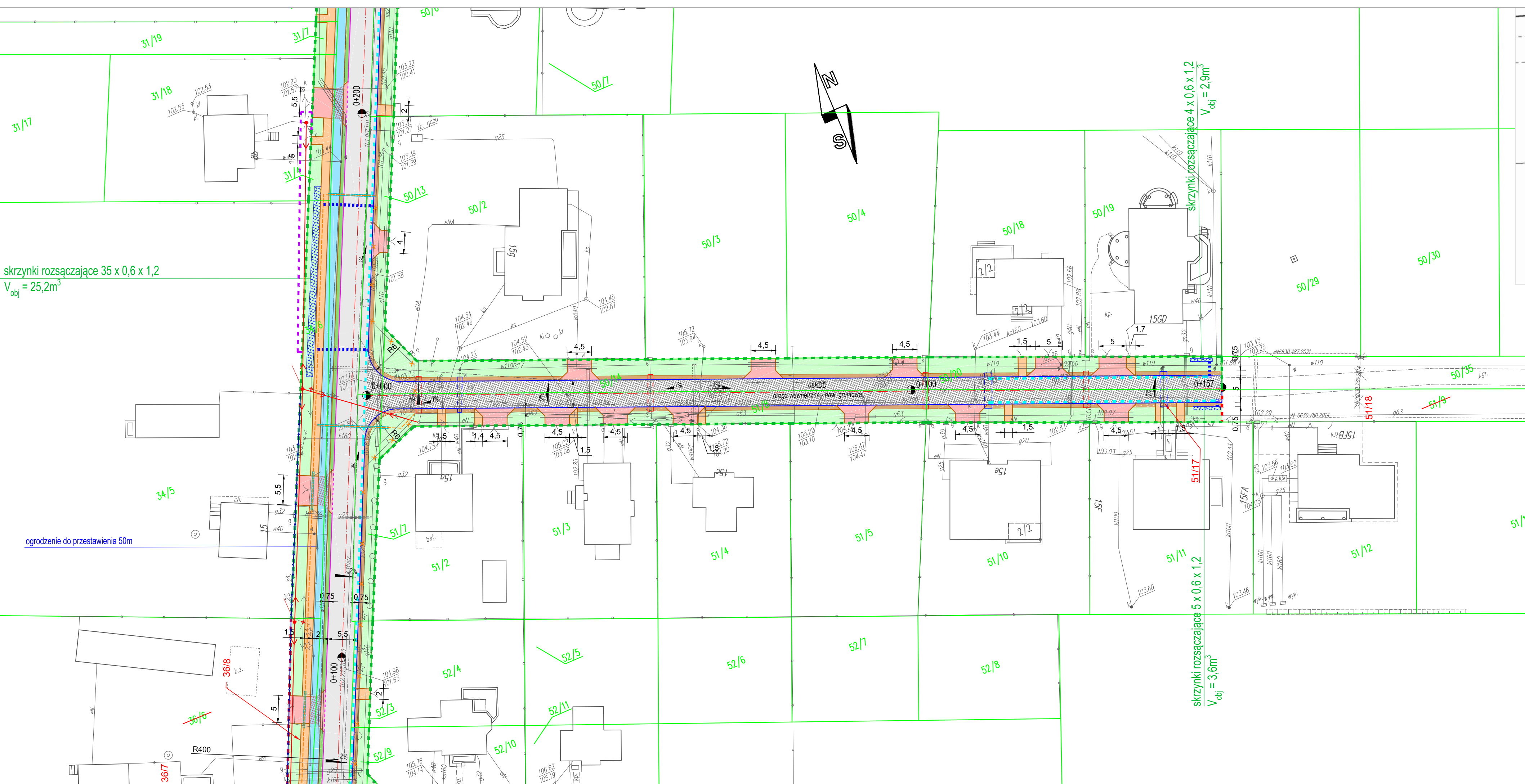
Data: 12.2021
Skala: 1:500
Rys nr: **2.1**

MATPROJEKT
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowości: Moszewo, Brwino i Moszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Moszewie wraz z infrastrukturą

INWESTOR: Wój Gminy Stara Biela ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biela

NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĆ specjalność:	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowo	
Projektant	Stanisław Ćwikli-Godycki	LOD/IE/2232/02 elektroenergetyczna	
Projektant	Bożena Gawińska	DT-WBT/0240/02/U teletechniczna	



Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji branżowych.

2(4)

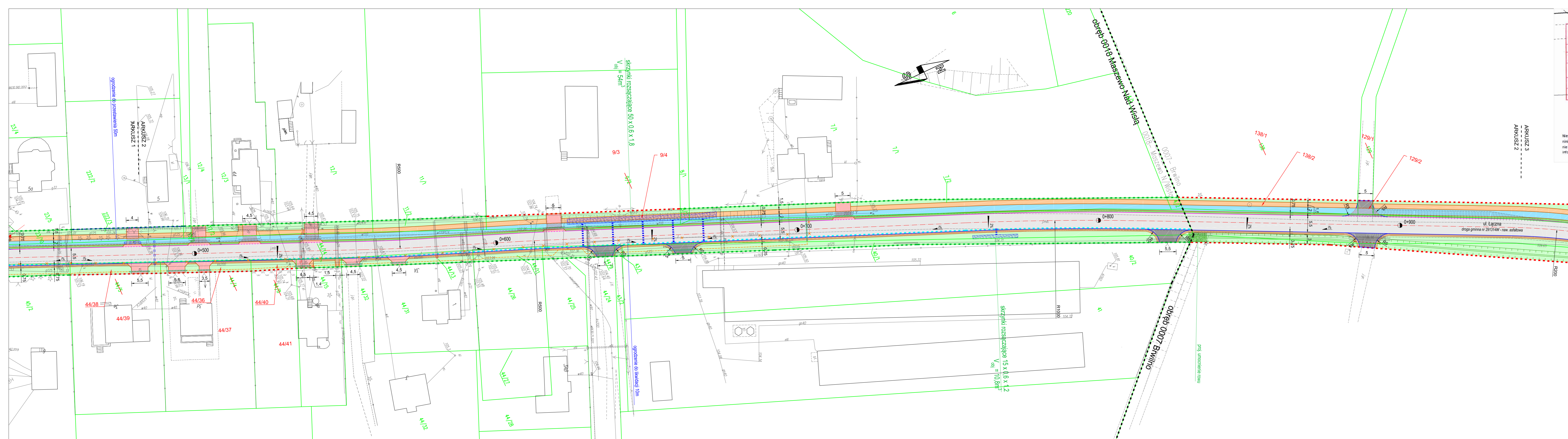
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.4253.2021
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 141913_2 Nazwa: Stara Biała
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 0017_0018_0007 Nazwa: Maszewo Duże, Maszewo N/Wiśłą, Brwilno
Nr działki	Wg zakresu
Województwo	Mazowieckie 14
Powiat	płocki 1419
Nazwa układu współrzędnych	Prastokątnych płaskich: 2000/7 Układu wysokości: PL-EVRF2007-NH
Skala mapy	1:500
Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebność: nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień	03.11.2021 r.
Nr sekcji	7 181 09 08 3 1 7 181 09 08 3 3 7 181 09 07 4 2 7 181 09 12 2 1 7 181 09 12 2 2 7 181 09 12 2 3 7 181 09 12 3 4 7 181 09 12 4 1 7 181 09 12 4 3 7 181 09 17 2 1
Wykonawca:	Geodeta
Usługi Geodezyjne i Klasyfikacyjne	GEODETA UPRAWNIENI
Danuta Kozłowska	
09-400 Płock, ul. Bielska 57	Wiesław Kozłowski
tel/fax 24 268 88 69	Nr uprawnień: 2065

- LEGENDA - branża drogowa:
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
 - Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu
 - Proj. skrzynki rozsączające
 - Proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - Proj. pobocze gruntowe
 - Proj. nawierzchnia wzmocniona ścieżki rowerowej
 - Proj. tereny zielone
 - Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
 - Proj. umocnienie skarp, dna rowu z płyt ażurowych
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30
 - Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
 - Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
 - Proj. opornik betonowy 12x25cm
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 300
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 1000
 - Proj. kratka ściekowa żelazna z przykanalikiem z rury PCV200
 - Proj. prefabrykowany ściek skarpowy
 - Proj. rowy przydrożne/skarpowy
 - Proj. ściek przykrawędziowy z prefabrykatów
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości, stanowiąca istniejącą granicę działki
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
 - Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów publicznych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową urządzeń wodnych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu
 - Proj. proponowany podział działek
 - Proj. nowa lokalizacja ogrodzeń
 - Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową

- LEGENDA - branża teletechniczna:
- Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową
 - Proj. podziemna sieć teletechniczna
 - Istn. sieć teletechniczna do likwidacji

- LEGENDA - branża elektroenergetyczna:
- Proj. naziemna sieć elektroenergetyczna z nową lokalizacją słupa nN
 - Istn. sieć elektroenergetyczna do likwidacji

	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 12.2021
		Skala: 1:500
		Rys nr: 2.2
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łąkowej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą		
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĘ specjalność
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa
Projektant	Stanisław Ćwirko-Godycki	LOD/IE/2232/02 elektroenergetyczna
Projektant	Bożena Gawińska	DT-WBT/02404/02/U teletechniczna
	PODPIS	



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający wyniki badań geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac: **GGN-III.6640.4253.2021**
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: **Starosta Powiatu PŁOCKIEGO**
 Wykonawca prac geodezyjnych: **Przewodniczący Urzędu Geodezyjnego i Klasyfikacyjnego Danuta Kozłowska**
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: **GGN-III.6640.4253.2021/24.01.2021**
 Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: **Wiesław Kozłowski, Nr upr. 2065**

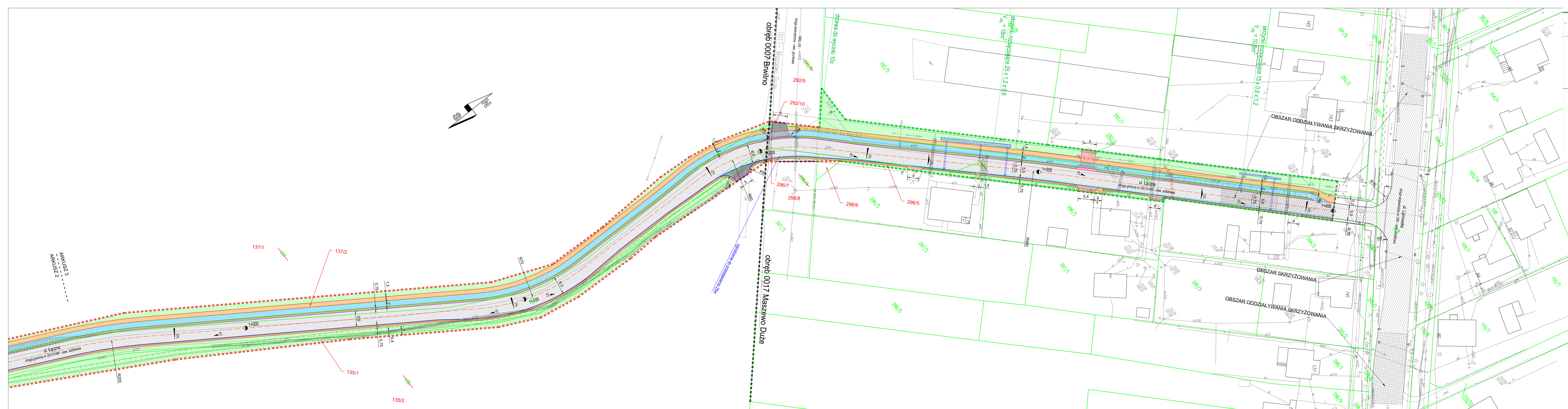
Nie wlicza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji branżowych.

2(4)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GGN-III.6640.4253.2021
Jednostka ewidencyjna:	identyfikator: 141913_2 Nazwa: Stara Biała
Obręb ewidencyjny:	identyfikator: 0017, 0018, 0007 Nazwa: Maszewo Duże, Maszewo N/Wisłą, Brwinio
Nr działki:	Wg zakresu: Mazowieckie 14
Województwo:	głocki 1419
Powiat:	2006/7
Nazwa układu współrzędnych:	Przebiegających płaskich: PL-EYRF2007-NH Układu wysokości: 1:500
Skala mapy:	Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków: Służebność - nie badano
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:	
Mapa aktualna na dzień:	03.11.2021 r.
Nr sekcji:	7.181.09.08.3.1 7.181.09.08.3.3 7.181.09.07.4.2 7.181.09.12.2.1 7.181.09.12.2.2 7.181.09.12.2.3 7.181.09.12.3.4 7.181.09.12.4.1 7.181.09.12.4.2 7.181.09.17.2.1
Wykonawca:	Geodeta: USŁUGI GEODEZYJNE I KLASYFIKACYJNE GEODETA UPRAWNIENI Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Bielska 57 tel/fax 24 268 903 008

- LEGENDA - branża drogowa:**
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
 - Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu
 - Proj. skrzyżowania
 - Proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - Proj. pobocze gruntowe
 - Proj. nawierzchnia wzmocniona ścieżki rowerowej
 - Proj. tereny zielone
 - Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
 - Proj. umocnienie skarp, dna rowu z płyt azurowych
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30
 - Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
 - Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
 - Proj. opornik betonowy 12x25cm
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 300
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 1000
 - Proj. kratka ściekowa żelwna z przykalkiem z rury PCV200
 - Proj. rowy przydrożne/skarp
 - Proj. rowy przydrożne/skarp
 - Proj. ściek przykrawędziowy z prefabrykatów
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości, stanowiąca istniejącą granicę działki
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
 - Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów publicznych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową urządzeń wodnych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu
 - 11102 11103 Proj. proponowany podział działek
 - Proj. nowa lokalizacja ogrodzeń
 - Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową
- LEGENDA - branża teletechniczna:**
- Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową
 - Proj. podziemna sieć teletechniczna
 - Istn. sieć teletechniczna do likwidacji
- LEGENDA - branża elektroenergetyczna:**
- Proj. nadziemna sieć elektroenergetyczna z nową lokalizacją słupa nN
 - Istn. sieć elektroenergetyczna do likwidacji

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łętkowa 12, 05-135 Komornica		Data: 12.2021
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowości: Maszewo, Brwinio i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą		Rys nr: 2.3
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		Skala: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN specjalność
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa
Projektant	Stanisław Cwirko-Godycki	LOD/IE/2232/02 elektroenergetyczna
Projektant	Bożena Gawińska	DT-WBT/02404/02/U teletechniczna
PODPIS		



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac: GGN-III.6640.4253-2021
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starostwo Powiatowe Proceki
 Wykonawca prac geodezyjnych: Usługi Geodezyjne i Klasycyjn Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Bielska 57A

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GGN-III.6640.4253-2021
 Imię i nazwisko organu uprawnionego do zawodowych kierownictwa prac: Wiesław Kozłowski Nr upr. 2065

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których były informacje branżowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie karcenyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.4253.2021
Jednostka ewidencyjna:	Identyfikator: 141913_2 Nazwa: Stare Białe
Obszar ewidencyjny:	Identyfikator: 0017, 0018, 0007 Nazwa: Maszewo Duże, Maszewo N/Wielę, Brwino
Nr działki:	Wg zakresu: Mezowieckie 14
Województwo:	Mezowieckie 14
Powiat:	płocki 1419
Nazwa układu współrzędnych:	Przeglądanych płaskich: UKŁAD WYSOKOŚCI: PL-EYRF2007-NH
Skala mapy:	1:500
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków Służebność: nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:	
Masa aktualna na dzień:	03.11.2021 r.
Nr sekcji:	7 181 09 08 3 1 7 181 09 08 3 3 7 181 09 07 4 2 7 181 09 12 2 1 7 181 09 12 2 2 7 181 09 12 2 3 7 181 09 12 3 4 7 181 09 12 4 1 7 181 09 12 4 3 7 181 09 17 2 1
Wykonawca:	Geodeta: Usługi Geodezyjne i Klasycyjn Danuta Kozłowska 09-400 Płock, ul. Bielska 57 tel./fax 24 268 88 09

- LEGENDA - branża drogowa:**
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
 - Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu
 - Proj. skrzyżnik rozsączający
 - Proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - Proj. pobocze gruntowe
 - Proj. nawierzchnia wzmocniona ścieżki rowerowej
 - Proj. tereny zielone
 - Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
 - Proj. umocnienie skarp, dna rowu z płyt ażurowych
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30
 - Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30
 - Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30
 - Proj. opomnik betonowy 12x25cm
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 300
 - Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 1000
 - Proj. kratka ściekowa żeliwna z przykanalikiem z rury PCV200
 - Proj. prefabrykowany ściek skarpowy
 - Proj. rowy przydrożne/skarp
 - Proj. ściek przykrawędziowy z prefabrykatów
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości, stanowiąca istniejącą granicę działki
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
 - Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów publicznych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową urządzeń wodnych
 - Linia ograniczeń związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu
 - Proj. proponowany podział działek
 - Proj. nowa lokalizacja ogrodzeń
 - Proj. zabezpieczenie sieci rur osłonowej
- LEGENDA - branża teletechniczna:**
- Proj. zabezpieczenie sieci rur osłonowej
 - Proj. podziemna sieć teletechniczna
 - Istn. sieć teletechniczna do likwidacji
- LEGENDA - branża elektroenergetyczna:**
- Proj. nadziemna sieć elektroenergetyczna z nową lokalizacją słupa nN
 - Istn. sieć elektroenergetyczna do likwidacji

MATPROJEKT Matusz Jurzycy
 ul. Łąkowa 12, 05-135 Komornica

Data: 12.2021
 Skala: 1:500
 Rys nr: **2.4**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowości: Maszewo, Brwino i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą drogową

INWESTOR: Wójt Gminy Stara Białka
 ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Białka

NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN specjalność:	PODPIS
Projektant	Matusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowo	
Projektant	Stanisław Cwirko-Godycki	LODIE/2232/02 elektroenergetyczna	
Projektant	Bożena Gawińska	DT-WBT/0240/02/U teletechniczna	

<p><u>INWESTOR:</u></p> 	<p>WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

INFORMACJA BIOZ

<p>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</p>	<p>Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą</p>
<p>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 293, 292/3, 296/1, 296/4, 292/6 obręb 0017 Maszewo Duże dz. nr ew. 128, 137, 135, 129, 138 obręb 0007 Brwilno dz. nr ew. 4/2, 39, 40/1, 7/2, 8/2, 43/1, 44/9, 9/2, 44/11, 44/13, 11/2, 44/14, 12/2, 13/2, 44/8, 44/4, 44/5, 222/3, 23/10, 45/1, 23/20, 45/6, 46, 49/17, 24/2, 28/4, 23/21, 24/1, 28/3, 49/19, 49/1, 29, 49/8, 50/11, 50/10, 31/5, 31/7, 31/4, 31/18, 34/5, 34/6, 50/13, 50/14, 51/8, 50/20, 51/9, 51/7, 52/3, 52/9, 52/14, 53/2, 53/1, 54/7, 75, 36/6, 37, 38 obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	
Stanisław Ćwirko-Godycki	Elektroenergetyczna	Projektant	LOD/IE/2232/02	
Bożena Gawińska	Teletechniczna	Projektant	DT-WBT/02404/02/U	

15 grudnia 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

A) BRANŻA DROGOWA

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu
- rozbiórka przewidzianych elementów
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, ścieżek rowerowych
- budowa rowów przydrożnych i przepustów
- wykonanie poboczy
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy
- wdrożenie stałej organizacji ruchu

B) BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- rozbiórka istniejących słupów sieci (linii) nN wraz z przewodami i osprzętem,
- odwierty pionowe o szerokości 0,5 m i głębokości 2,5 m,
- montaż słupów energetycznych sieci (linii) nN,
- montaż osprzętu na słupach energetycznych,

C) BRANŻA TELETECHNICZNA

- roboty przygotowawcze
- tyczenie geodezyjne trasy przebudowy;
- wykopy ziemne;
- ułożenie kabli i rur w wykopie;
- zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych rurami dwudzielnymi;
- inwentaryzacja geodezyjna zabudowanych obiektów;
- zasypianie wykopu, rekultywacja terenu.
- roboty wykończeniowe

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i gazowej
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadziwę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie

pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

<p><u>INWESTOR:</u></p> 	<p>WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<p>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</p>	<p>Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą</p>
<p>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 293, 292/3, 296/1, 296/4, 292/6 obręb 0017 Maszewo Duże dz. nr ew. 128, 137, 135, 129, 138 obręb 0007 Brwilno dz. nr ew. 4/2, 39, 40/1, 7/2, 8/2, 43/1, 44/9, 9/2, 44/11, 44/13, 11/2, 44/14, 12/2, 13/2, 44/8, 44/4, 44/5, 222/3, 23/10, 45/1, 23/20, 45/6, 46, 49/17, 24/2, 28/4, 23/21, 24/1, 28/3, 49/19, 49/1, 29, 49/8, 50/11, 50/10, 31/5, 31/7, 31/4, 31/18, 34/5, 34/6, 50/13, 50/14, 51/8, 50/20, 51/9, 51/7, 52/3, 52/9, 52/14, 53/2, 53/1, 54/7, 75, 36/6, 37, 38 obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	
Stanisław Ćwirko-Godycki	Elektroenergetyczna	Projektant	LOD/IE/2232/02	
Bożena Gawińska	Teletechniczna	Projektant	DT-WBT/02404/02/U	

15 grudnia 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne i telekomunikacyjne

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowych jezdni asfaltowych i z kostki betonowej a także chodników i ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem łamanym w planie. Wyznaczono szereg łuków poziomych oraz punktów załomu. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji: obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

➤ KUBATURA – nie dotyczy

➤ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

a) POWIERZCHNIE PROJEKT. ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ UL. ŁĄCZNEJ

- powierzchnia drogi z nawierzchni asfaltowej – 7754 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej z nawierzchni asfaltowej – 2700 m²
- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej – 83 m²
- powierzchnia chodnika i dojść do furtek z kostki betonowej – 1960 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 600 m²
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej – 370 m²
- powierzchnia wzmocnienia ścieżki rowerowej – 215 m²
- powierzchnia pobocza nieutwardzonego – 910 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 930 m²
- powierzchnia umocnienia rowów – 108 m²
- powierzchnia umocnienia wlotów i wylotów przepustów – 30 m²
- powierzchnia rowów odwadniających – 1520 m²
- powierzchnia zieleni - 6400 m²
- powierzchnia skrzynek rozsączających - 200 m²
- długość przepustów pod zjazdami – 8 m
- długość przepustów pod jezdnią – 20 m
- długość ogrodzeń do przestawienia – 350m
- długość ścieku przykrawężnikowego – 1050 m
- długość przykanalików – 135 m
- długość ścieku skarpowego – 5 m
- długość krawężnika betonowego – 1390 m
- długość opornika betonowego – 1600 m
- długość obrzeża betonowego – 4510 m
- długość rury osłonowej sieci wodociągowej – 370 m
- długość rury osłonowej sieci elektroenergetycznej – 55 m
- długość rury osłonowej sieci gazowej – 524 m

b) POWIERZCHNIE PROJEKT. ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ UL. BEZ NAZWY

- powierzchnia drogi z kostki betonowej – 805 m²

- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 220 m²
- powierzchnia dojeżdż do furtek z kostki betonowej – 40 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 165 m²
- powierzchnia zieleni - 670 m²
- powierzchnia skrzynek rozsączających - 6 m²
- długość ścieku przykrawężnikowego – 85 m
- długość przykanalików – 5m
- długość opornika betonowego – 330m
- długość obrzeża betonowego – 220 m
- długość rury osłonowej sieci wodociągowej – 65 m
- długość rury osłonowej sieci elektroenergetycznej – 35m
- długość rury osłonowej sieci gazowej – 45 m

➤ WYMIARY OBIEKTU

- wysokość – nie dotyczy
- długość drogi gminnej ul. Łącznej – 1391 m
- długość drogi gminnej ul. bez nazwy – 157 m
- szerokość
 - jezdnia: 1x2 pasy ruchu o szerokości 2,75 m każdy (ul. Łącznej)
 - jezdnia: 1x2 pasy ruchu o szerokości 2,50 każdy (ul. bez nazwy)
 - zjazdy indywidualne: min. 3,0m
 - zjazdy publiczne: min. 5,0m
 - ścieżki rowerowe: min. 2,0m
 - ścieżki pieszo-rowerowe: min. 3,0m
 - chodniki: min. 1,5m
 - pobocze utwardzone: 0,75m
- średnica przepustów: 300mm pod zjazdami
- średnica przepustów: 1000mm pod drogą
- liczba kondygnacji: nie dotyczy
- inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej –brak

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 8 odwiertów wiertniczych o głębokości 4,0m p.p.t. Przekroje geotechniczne przedstawiono w punkcie „Badania geotechniczne”

znajdujące się w niniejszym opracowaniu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj. $E_2 = 20\text{MPa}$.

7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Zaprojektowano obiekt zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowując parametry obiektu (w tym spadki podłużne i poprzeczne) do obowiązujących przepisów, uwzględniających zapisy Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. Elementy korony drogi szczególnie istotne z uwagi na wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne (np. przejścia dla pieszych,) wyposażono w elementy naprowadzające (płyty dotykowe).

8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- a) Zapotrzebowanie na wodę:
 - na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
 - na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.
- b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie

wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu . W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Obiekt nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu. Przyjęte parametry geometryczne (szerokości elementów korony drogi, spadki podłużne i poprzeczne) umożliwiają korzystanie z obiektu przez wozy bojowe straży pożarnej.

11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO

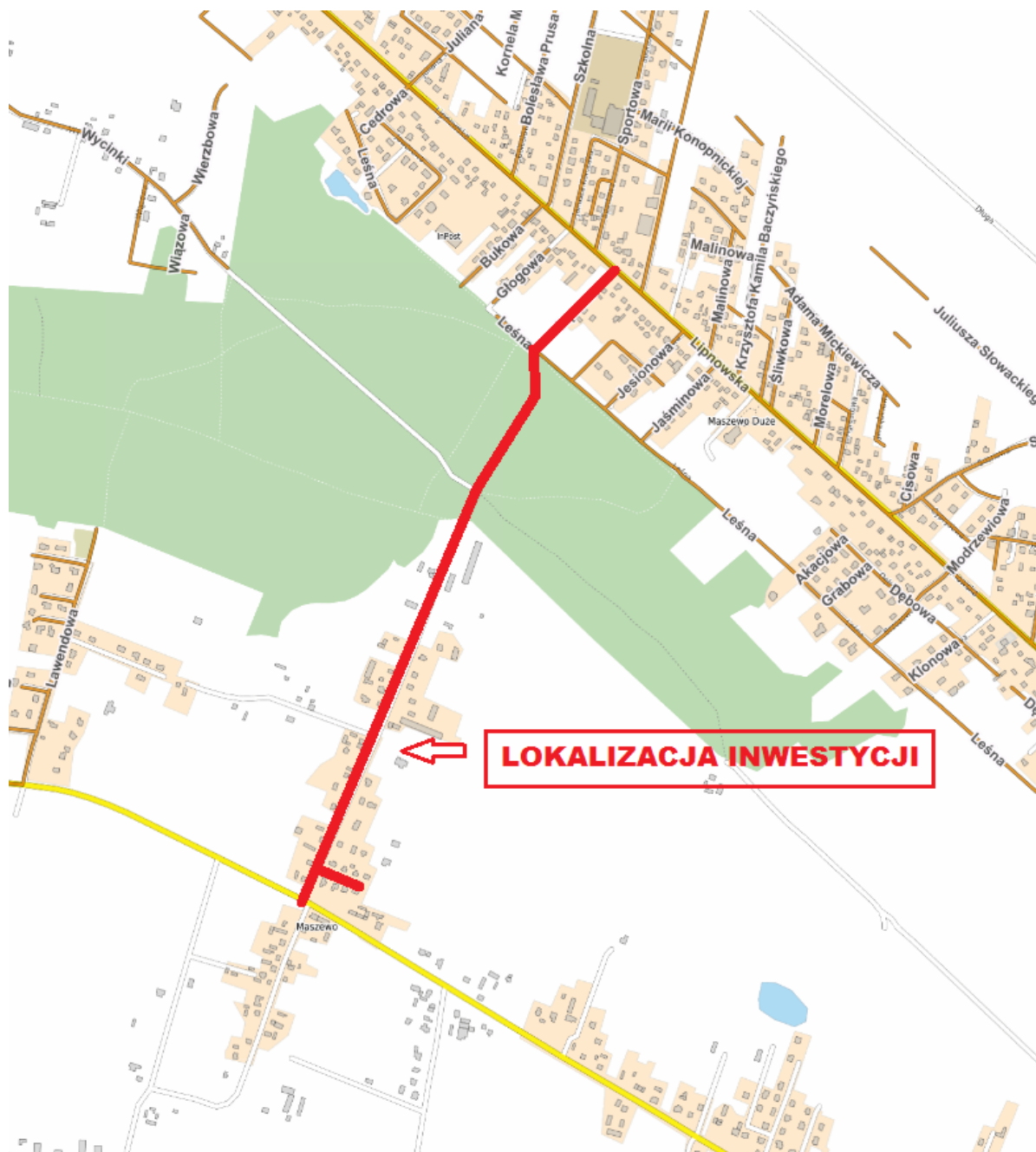
Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania odstępstwa, o którym mowa w art. 9 ustawy Prawo Budowlane, lub zgody udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

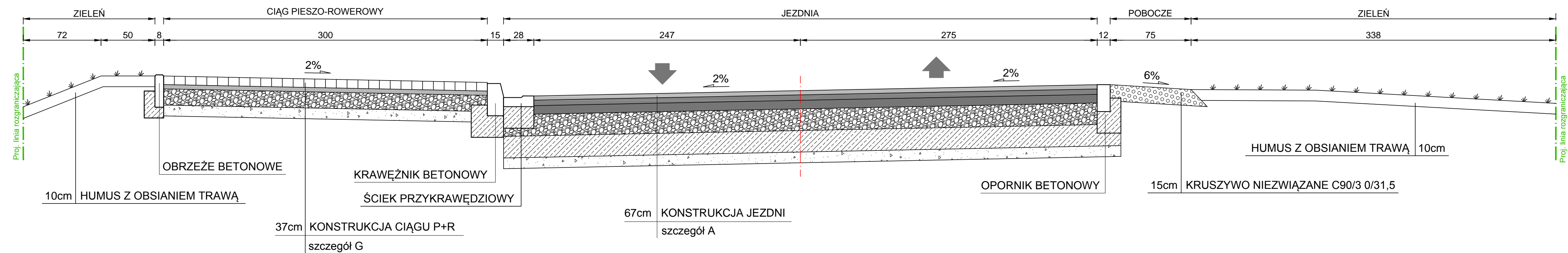
Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny - widok	1:10000
3.1	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.3	Przekroje charakterystyczne	1:50
3.4	Przekroje charakterystyczne	1:50
3.5	Przekroje charakterystyczne	1:50
4.1	Profil podłużny	1:100/1000
4.2	Profil podłużny	1:100/1000

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK

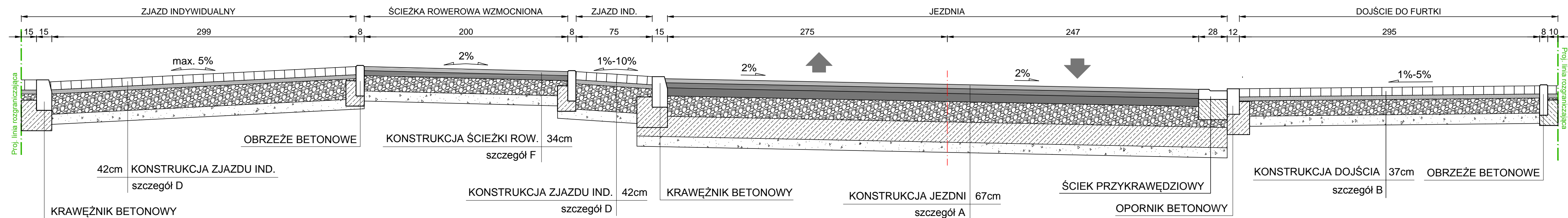
skala 1:10 000



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna nr 291314W - ul. Łączna
km 0+030

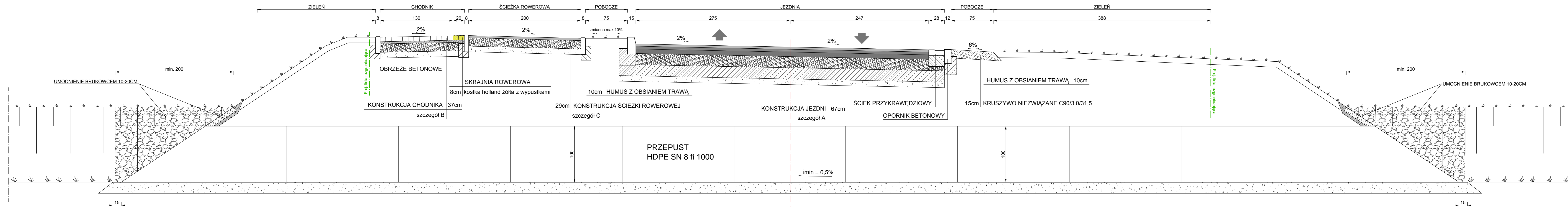


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna nr 291314W - ul. Łączna
km 0+200
(rozwiązanie spadków na zjazdach)



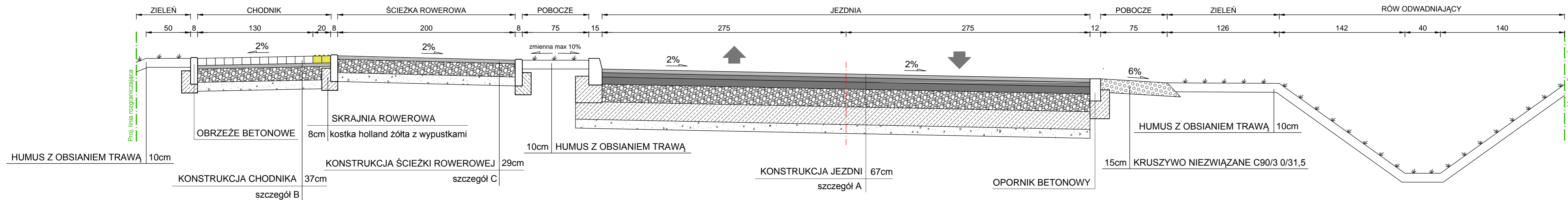
 MATPROJEKT <small>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</small> Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą	Data: 12.2021
	Skala: 1:25
Rys nr: 3.1	INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biła
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERSTYCZNE	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Mateusz Jurczyk
NR UPRAWNIEN <small>specjalność</small> MAZ/0410/PWOD/13 <small>drogowa</small>	PODPIS

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
 droga gminna nr 291314W - ul. Łączna
 km 0+297
 (przepest pod drogą)

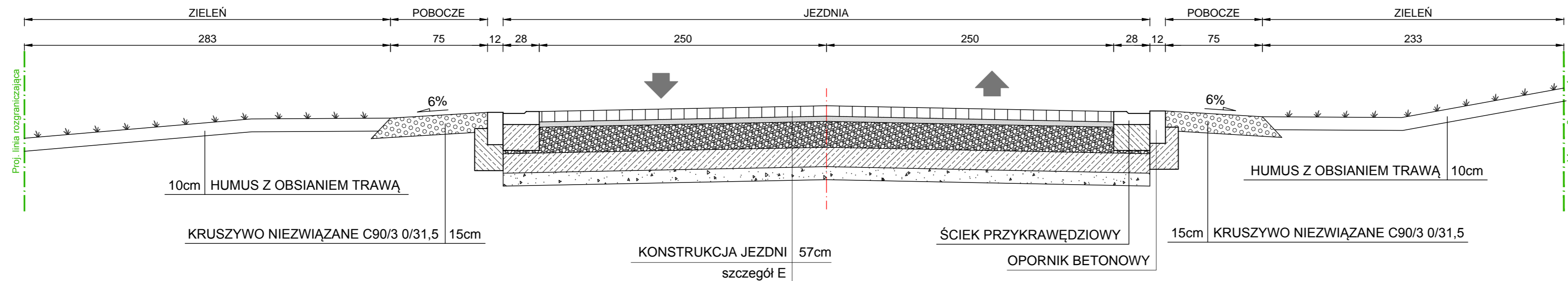


	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	12.2021
			Skala:	1:25
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą			Rys nr:	3.2
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna nr 291314W - ul. Łączna
km 0+900

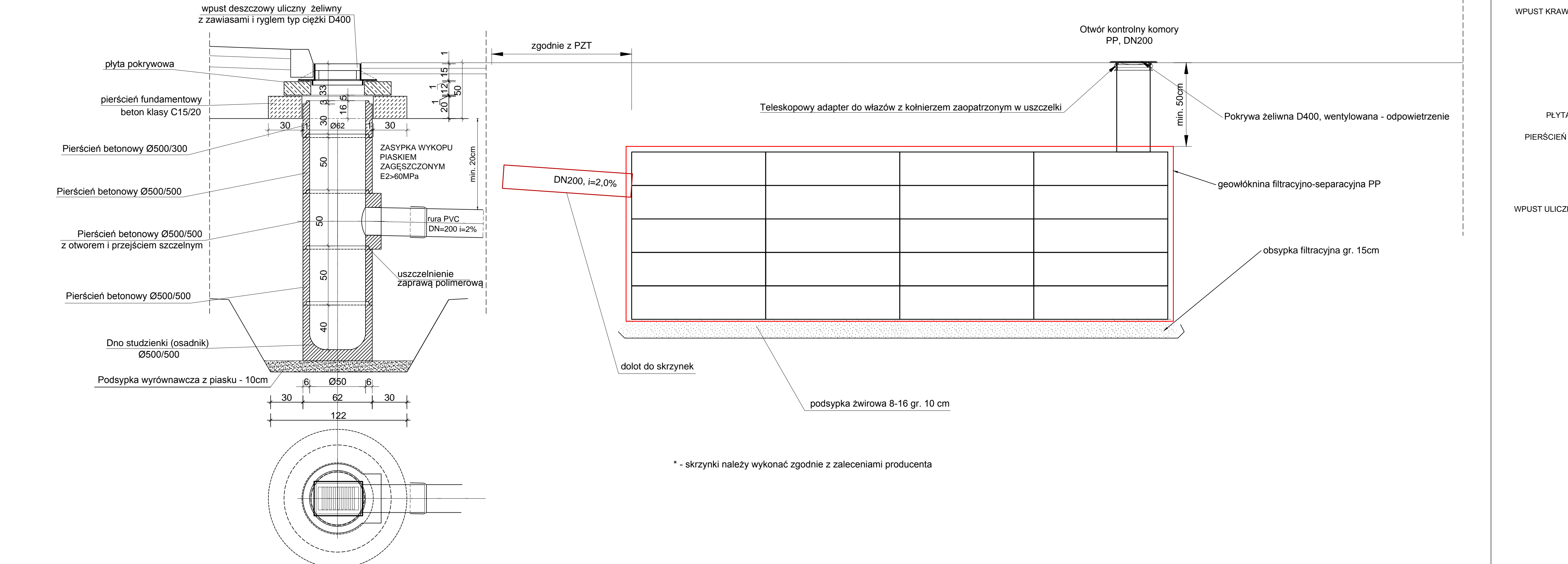


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna bez nazwy
km 0+130
(droga bez nazwy)

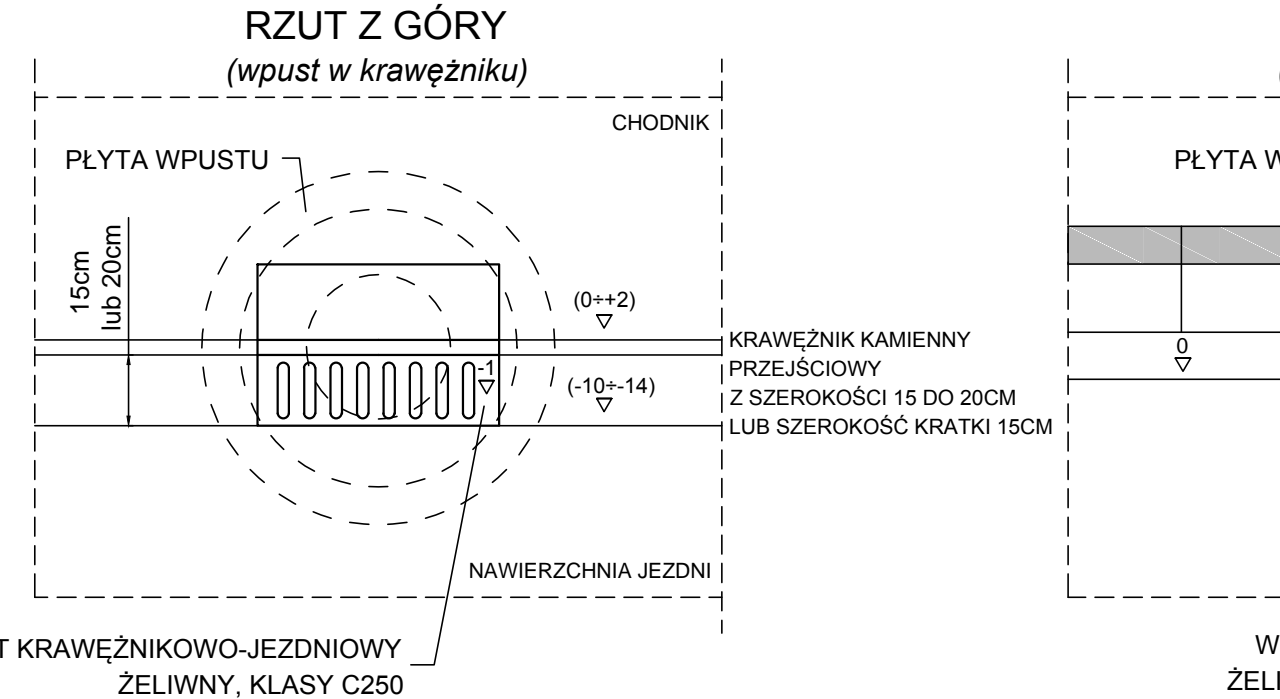
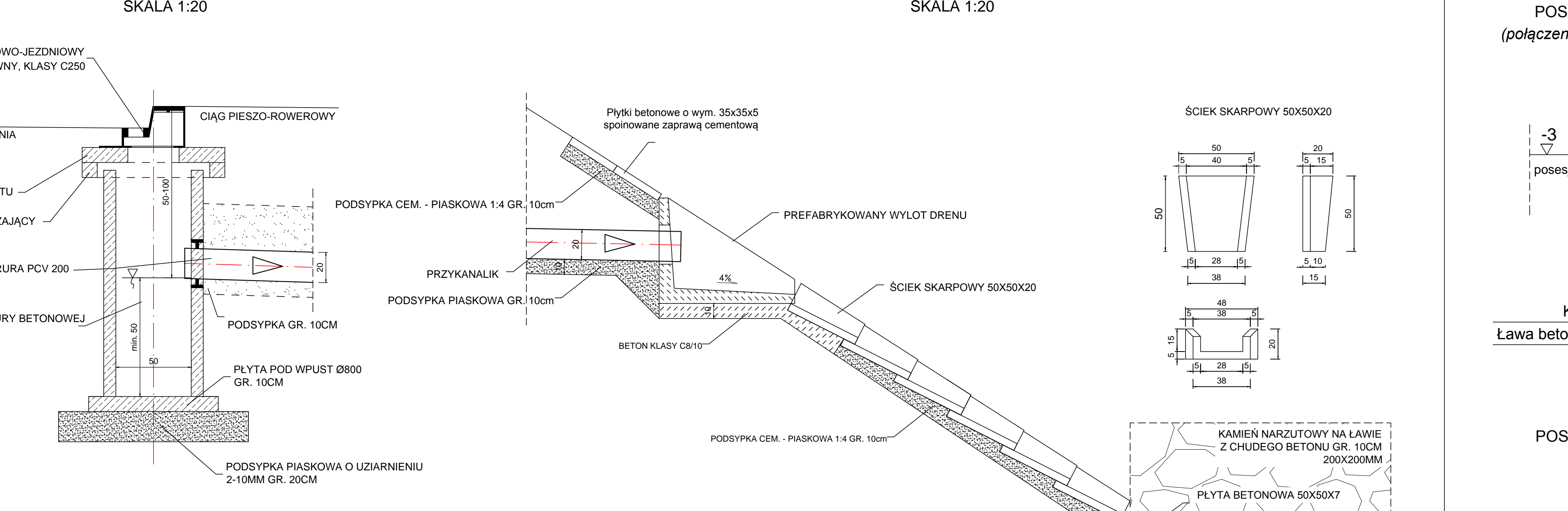


	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	12.2021
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą		Skala:
		Rys nr:	3.3
INWESTOR:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIÓW <i>specjalność</i>	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>	

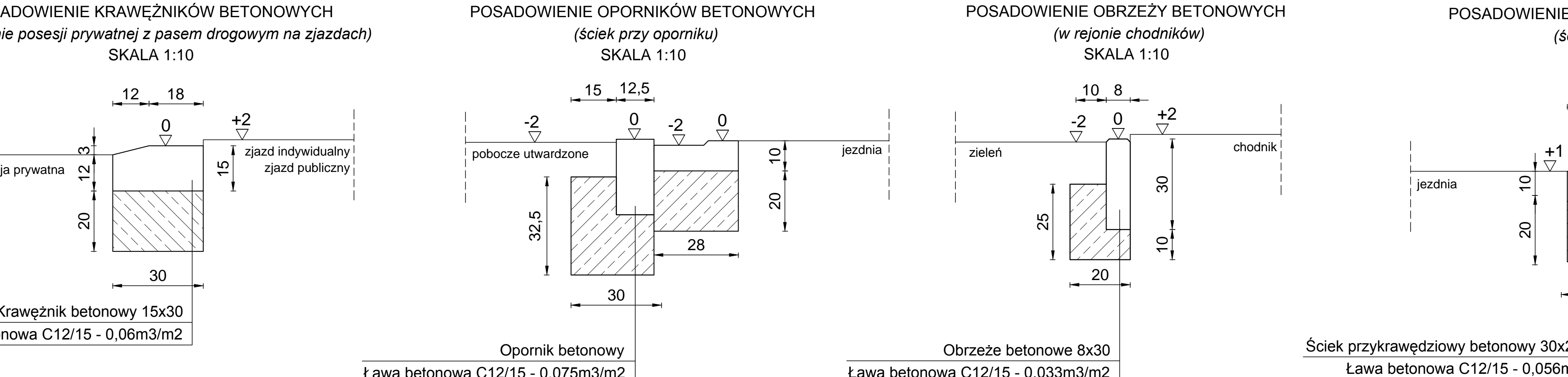
Schemat odwodnienia z wykorzystaniem skrzynek rozsączających



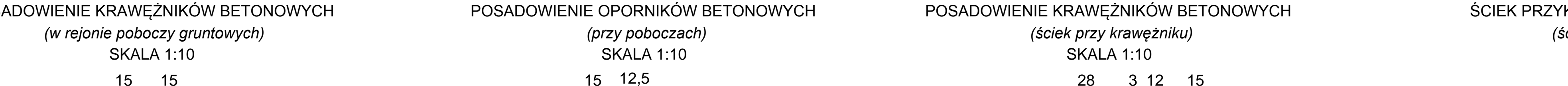
SZCZEGÓŁ WPUSTU KRAWEŹNIKOWO-JEZDNEGO W KM 0+020 SKALA 1:20



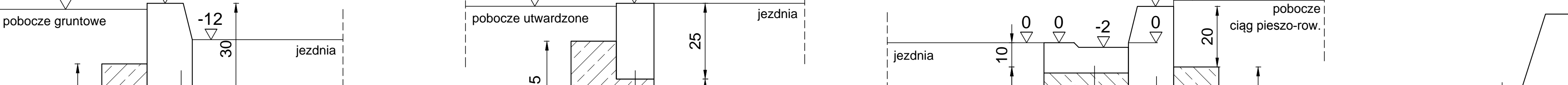
SZCZEGÓŁ WYLOTU DO ROWU W KM 0+300 SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ 1 POSADOWIENIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH (połączenie posesji prywatnej z pasem drogowym na zjazdach) SKALA 1:10



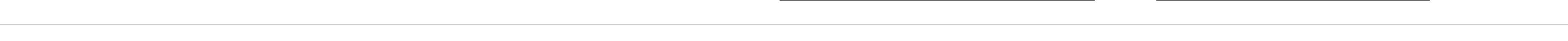
SZCZEGÓŁ 2 POSADOWIENIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH (w rejonie pobocznych gruntowych) SKALA 1:10



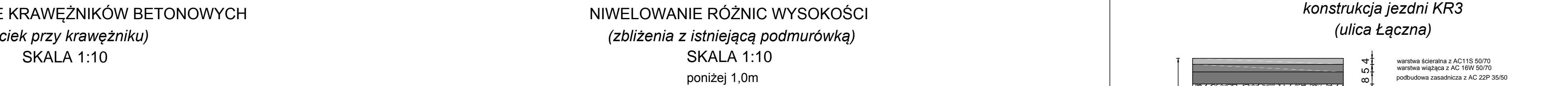
SZCZEGÓŁ 3 POSADOWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH (ściek przy oporniku) SKALA 1:10



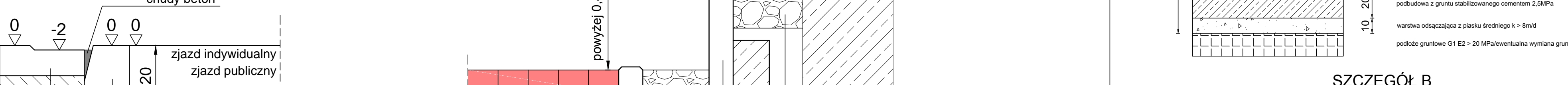
SZCZEGÓŁ 4 POSADOWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH (przy poboczach) SKALA 1:10



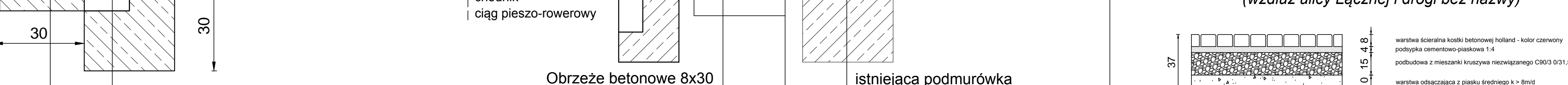
SZCZEGÓŁ 5 POSADOWIENIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH (w rejonie chodników) SKALA 1:10



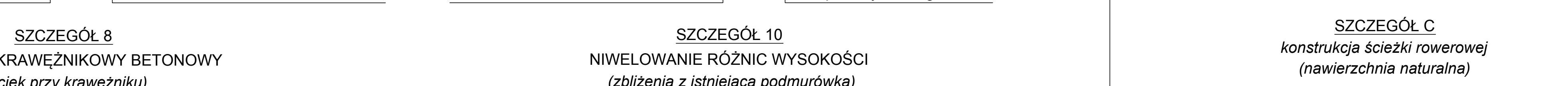
SZCZEGÓŁ 6 POSADOWIENIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH (ściek przy krawężniku) SKALA 1:10



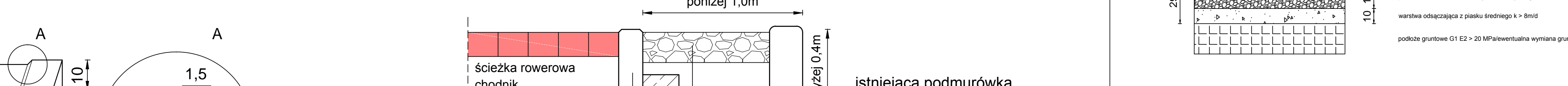
SZCZEGÓŁ 7 POSADOWIENIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH (ściek przy krawężniku) SKALA 1:10



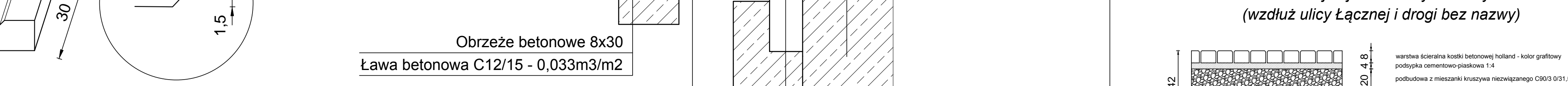
SZCZEGÓŁ 8 ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY BETONOWY (ściek przy krawężniku) SKALA 1:10



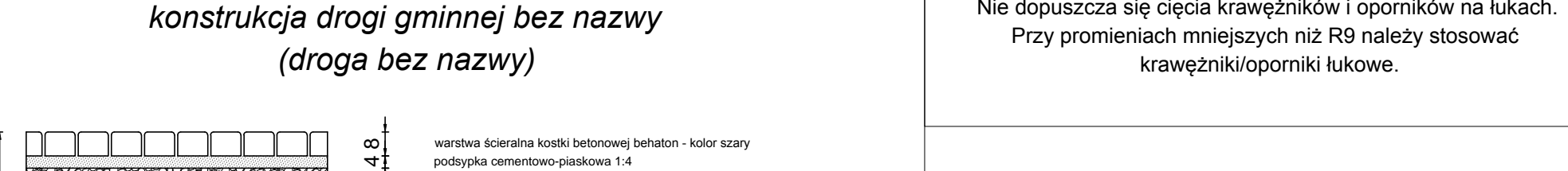
SZCZEGÓŁ 9 NIWELOWANIE RÓŻNIC WYSOKOŚCI (zblżenia z istniejącą podmurówką) SKALA 1:10



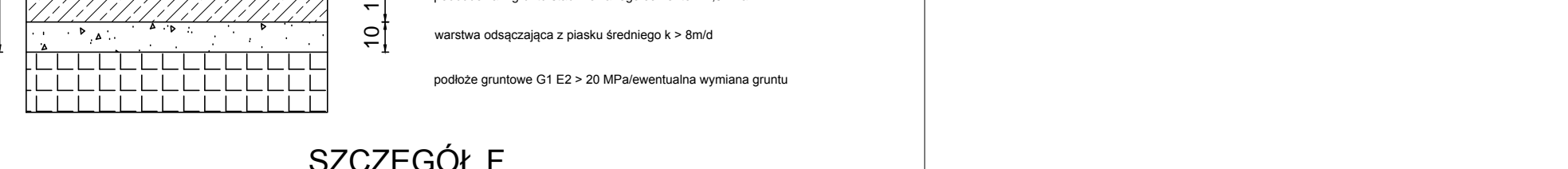
SZCZEGÓŁ 10 NIWELOWANIE RÓŻNIC WYSOKOŚCI (zblżenia z istniejącą podmurówką) SKALA 1:10



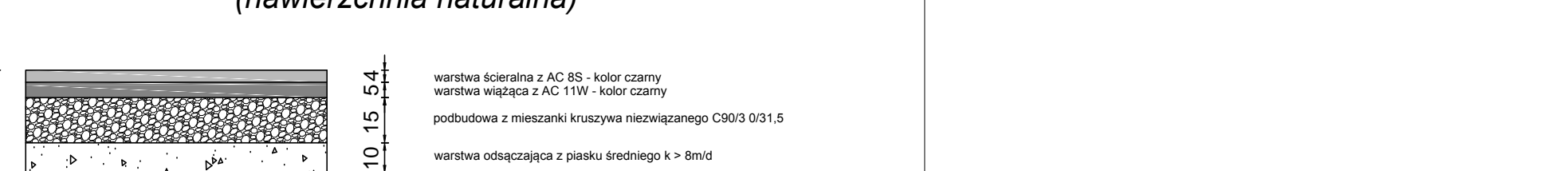
SZCZEGÓŁ A konstrukcja jezdni KR3 (ulica Łączna)



SZCZEGÓŁ B konstrukcja chodnika, dojść do furtek (wzdłuż ulicy Łącznej i drogi bez nazwy)



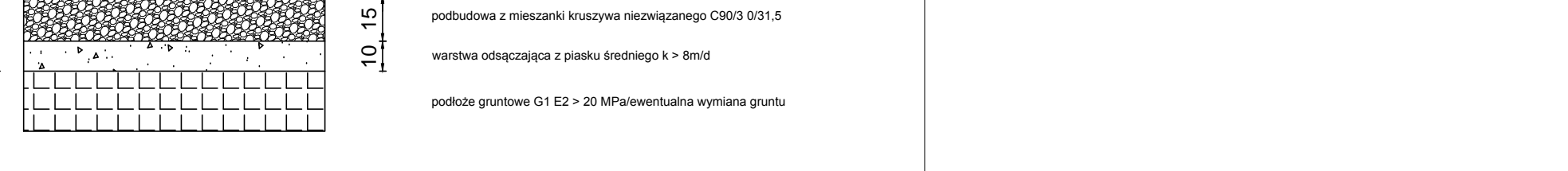
SZCZEGÓŁ C konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia naturalna)



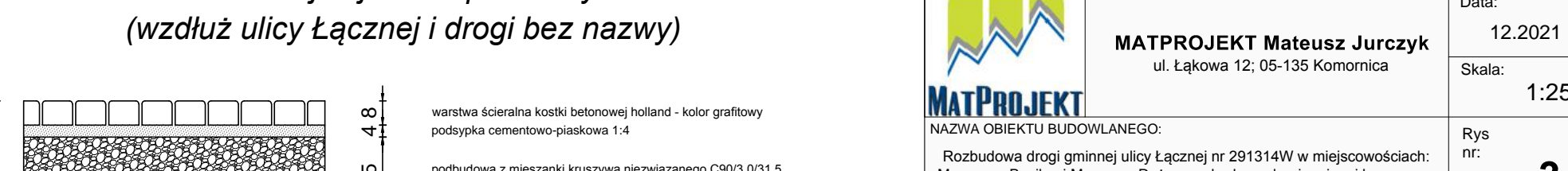
SZCZEGÓŁ D konstrukcja zjazdów indywidualnych (wzdłuż ulicy Łącznej i drogi bez nazwy)



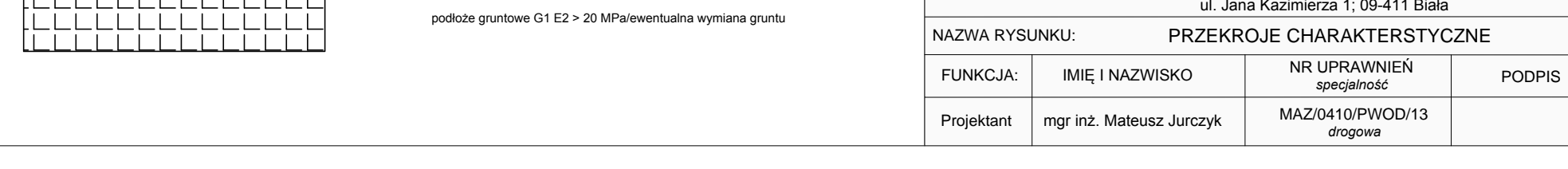
SZCZEGÓŁ E konstrukcja jezdni bez nazwy (droga bez nazwy)



SZCZEGÓŁ F konstrukcja ścieżki rowerowej wzmocnionej (nawierzchnia naturalna)



SZCZEGÓŁ G konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego (wzdłuż ulicy Łącznej)

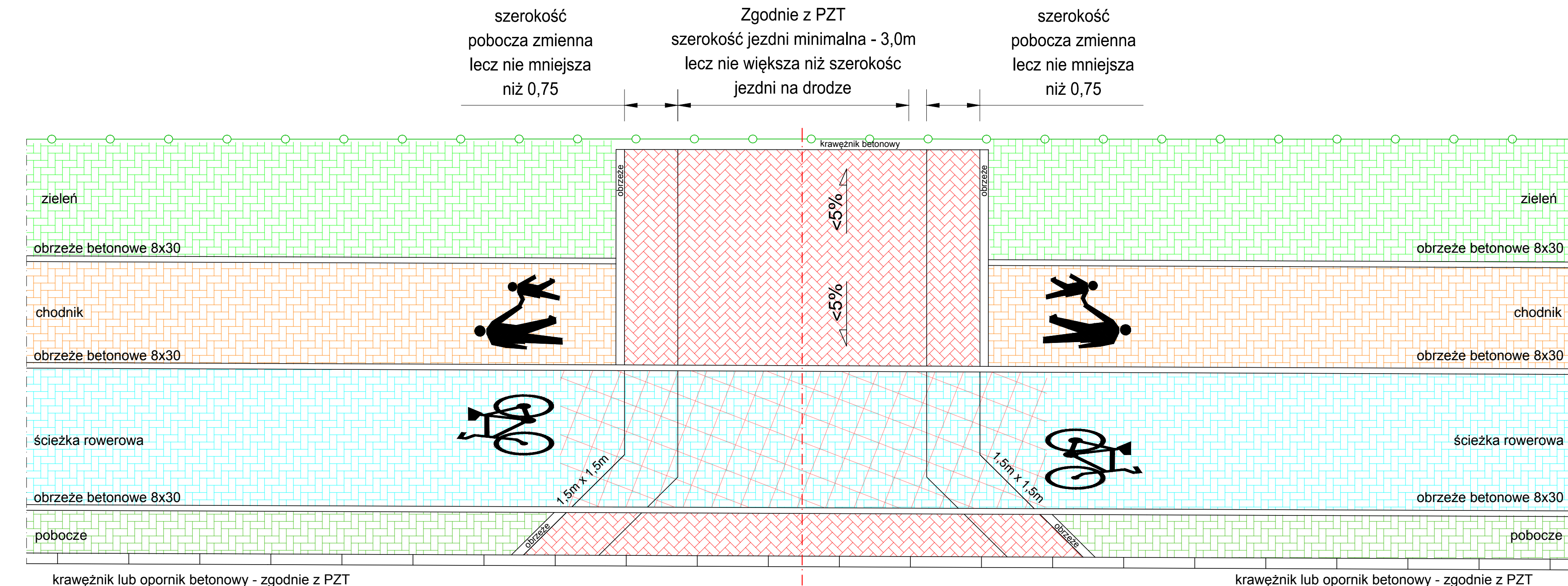


SZCZEGÓŁ H konstrukcja zjazdów publicznych (wzdłuż ulicy Łącznej i drogi bez nazwy)

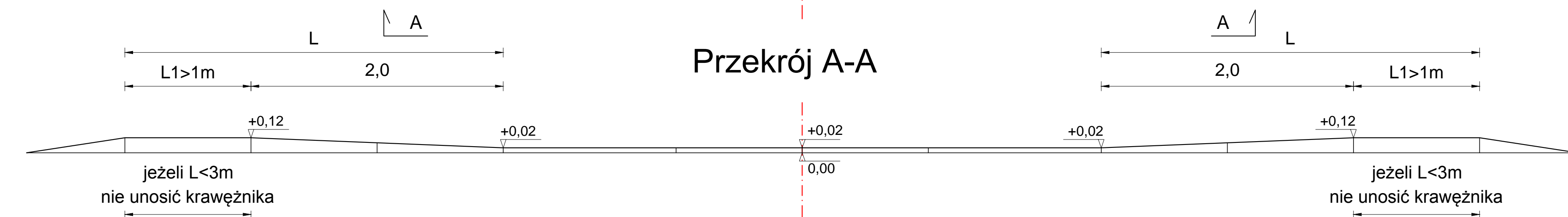
UWAGA:
Nie dopuszcza się cięcia krawężników i oporników na lukach. Przy promieniach mniejszych niż R0 należy stosować krawężniki/oporniki lukowe.

		Data: 12.2021 Skala: 1:25	
MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12, 05-135 Komonica		Rys nr: 3.4	
NAWIAZUJE: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 2913-46W w miejscowości: Maszewo, Brwinio i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą			
INWESTOR: Włóci Cimny, Stara Błota ul. Jarda Kaczmierza 1, 05-411 Błota		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIENIOWY:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/P/WK/013	drogowe	[Signature]

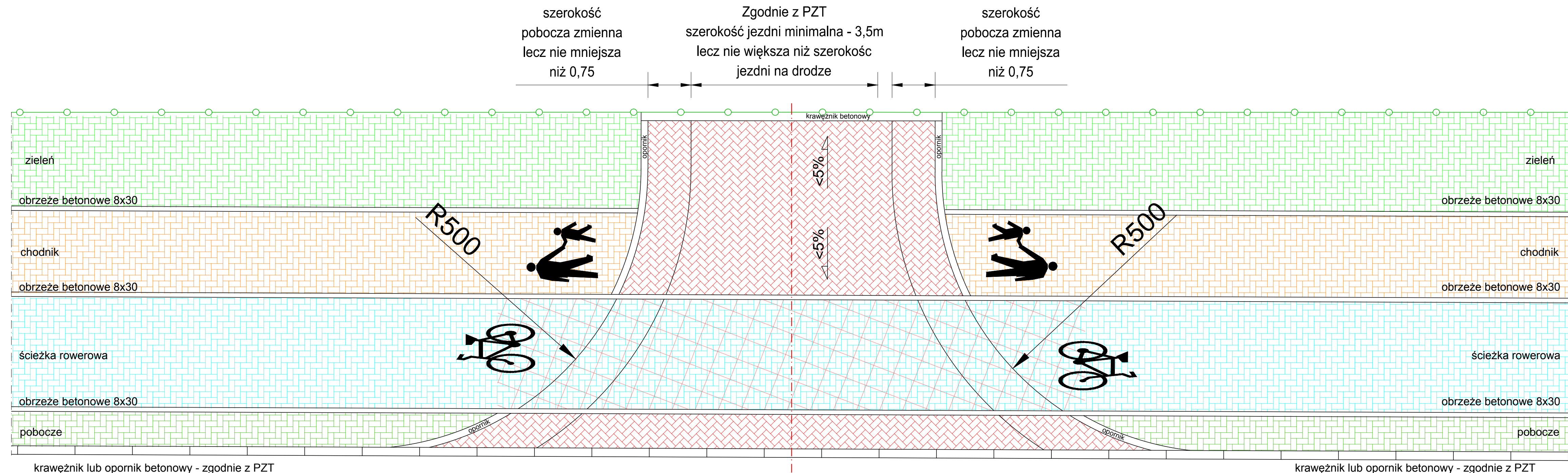
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



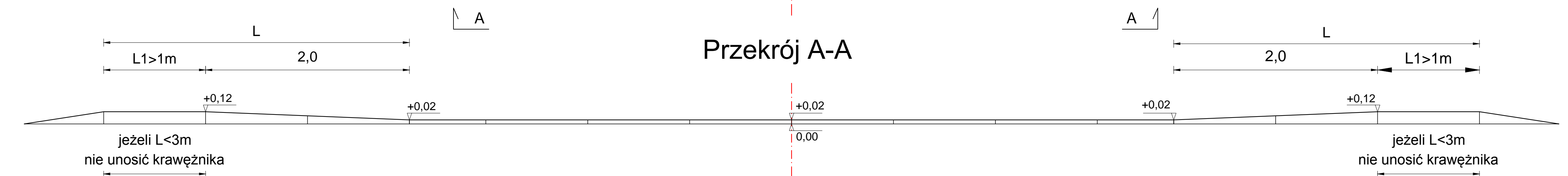
Przekrój A-A



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO

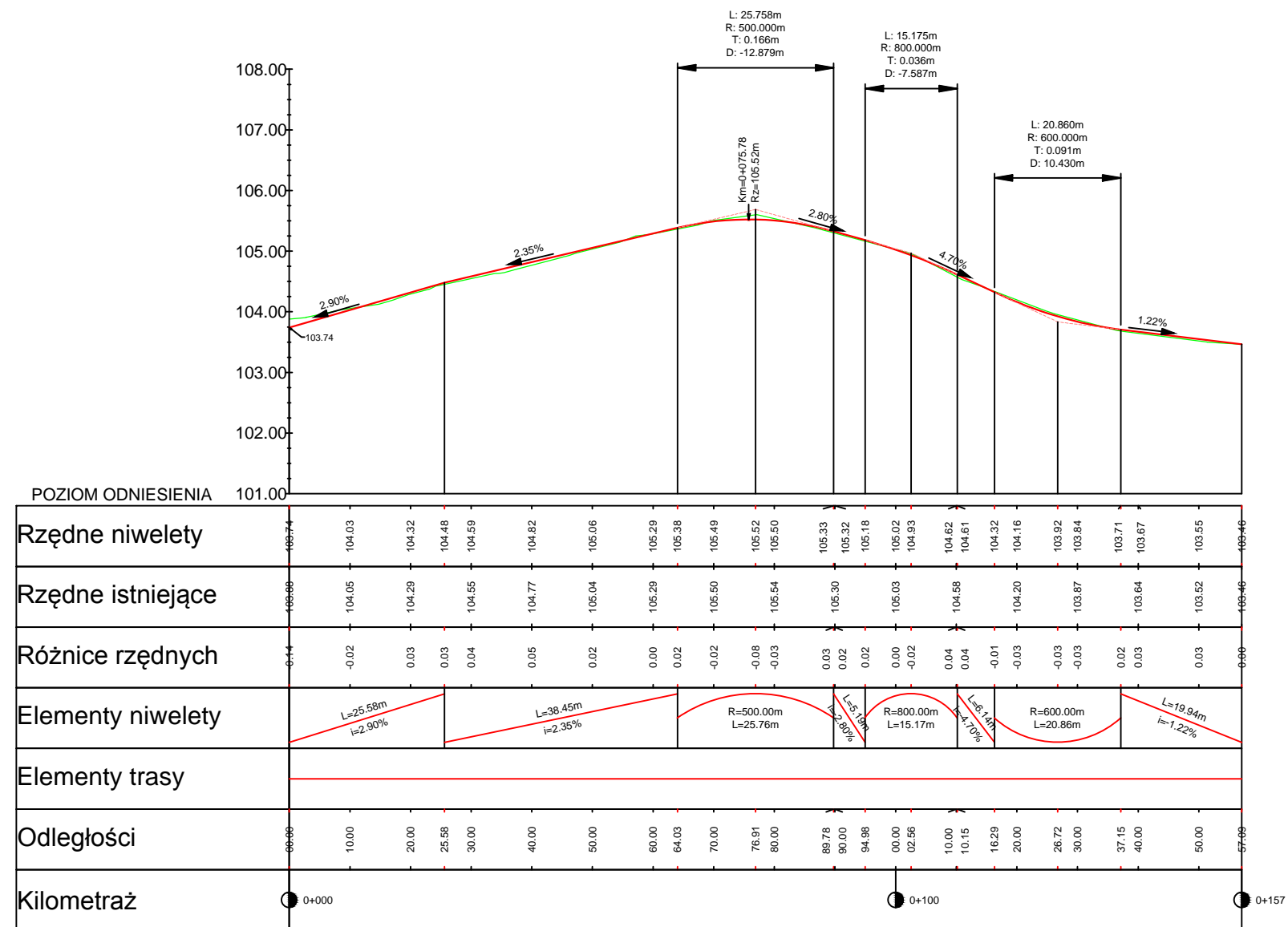


Przekrój A-A

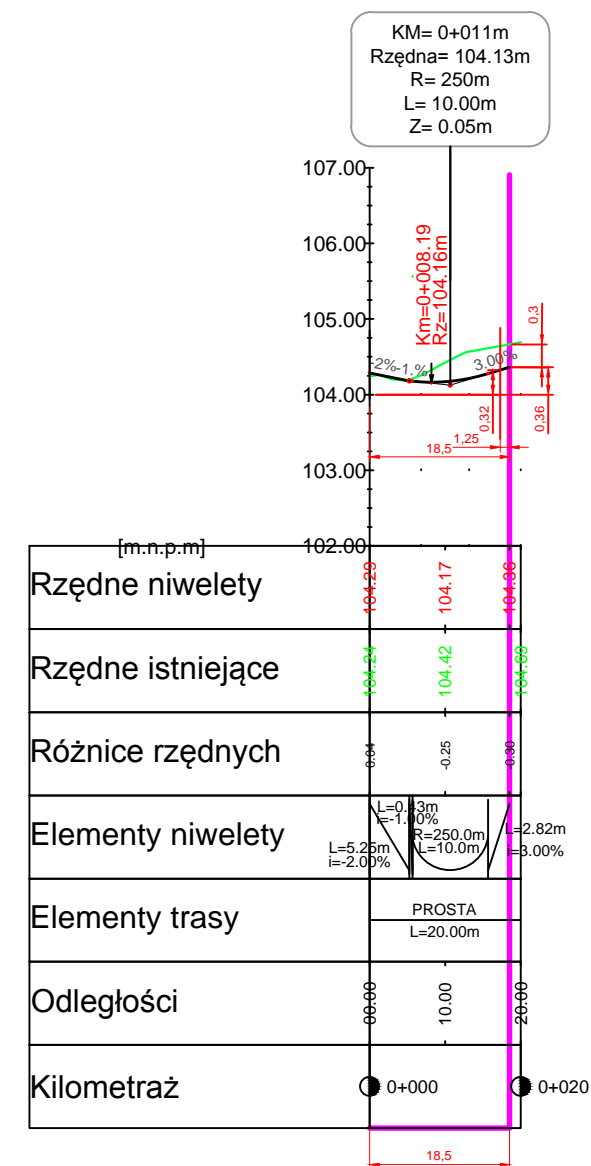


<p>MATPROJEKT Matusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica</p>	Data:	12.2021
	Skala:	1:50
<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwino i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą</p>	Rys nr:	3.5
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN
Projektant	mgr inż. Matusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13
		specjalność
		drogowe
		PODPIS

Wykres profili - droga gminna bez nazwy



Wykres profili - droga gminna ul. Łączna
0+000 - 0+020



	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	12.2021
		Skala:	1:100/1000
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą		Rys nr:	4.2
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

INWESTOR: 	WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
JEDN. PROJEKTUJĄCA: 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą
KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 293, 292/3, 296/1, 296/4, 292/6 obręb 0017 Maszewo Duże dz. nr ew. 128, 137, 135, 129, 138 obręb 0007 Brwilno dz. nr ew. 4/2, 39, 40/1, 7/2, 8/2, 43/1, 44/9, 9/2, 44/11, 44/13, 11/2, 44/14, 12/2, 13/2, 44/8, 44/4, 44/5, 222/3, 23/10, 45/1, 23/20, 45/6, 46, 49/17, 24/2, 28/4, 23/21, 24/1, 28/3, 49/19, 49/1, 29, 49/8, 50/11, 50/10, 31/5, 31/7, 31/4, 31/18, 34/5, 34/6, 50/13, 50/14, 51/8, 50/20, 51/9, 51/7, 52/3, 52/9, 52/14, 53/2, 53/1, 54/7, 75, 36/6, 37, 38 obręb 0018 Maszewo Nad Wisłą kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	
Stanisław Ćwirko-Godycki	Elektroenergetyczna	Projektant	LOD/IE/2232/02	
Bożena Gawińska	Teletechniczna	Projektant	DT-WBT/02404/02/U	

15 grudnia 2021 r.

1. WARUNKI TECHNICZNE WODNO-KANALIZACYJNE



**Gospodarka Komunalna
„Stara Biała” Sp. z o.o.**

ul. Andrzeja Kmicica 33, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 365-61-78, 24 365-61-79 , e-mail: gk@gkstarabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/420/155/2020

Biała, dn.22.10.2020 r.

**MatProjekt Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica**

Warunki techniczne

Zabezpieczenia uzbrojenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej nr 291314W ulicy Łącznej w miejscowościach:

Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże gm. Stara Biała

W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej / przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- rzędne posadowienia istniejących włączów studni kanalizacyjnych zlokalizowanych na sieci kanalizacji sanitarnej, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- skrzynki wodociągowe uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejącej sieci wodociągowej i przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić,
- istniejący hydrant nadziemny zlokalizowany na wysokości działki 296/2 w Maszewie Dużym, należy przebudować na hydrant podziemny DN 80,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.
- Warunki techniczne ważne są do dnia 22.10.2022 r.

Otrzymują:

1.adresat
2.a/a

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul.Andrzeja Kmicica 33
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

KIEROWNIK
ds. technicznych i eksploatacji

Łukasz Mirecki

Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000431292
REGON: 146236488, NIP: 774-32-13-406 · Kapitał zakładowy 6 548 500 PLN wpłacony w całości.

2. WARUNKI TECHNICZNE SIECI GAZOWEJ



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

MATPROJEKT
Mateusz Jurczyk
Ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.176(1).21

Ciechanów, 30.11.2021 r.

Dot.: aktualizacji warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z projektowanym układem drogowym w m. Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże, ul. Łączna

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do prośby w sprawie przedłużenia ważności wydanych warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z projektowanym układem drogowym w m. Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże, ul. Łączna (nr PSGWA.ZMSZ.C.763.149(1).21 z dnia 16.10.2020r.) informuję, że w związku z podtrzymaniem wskazanego uprzednio zakresu prac warunki nie wymagają aktualizacji. Ze względu na zaistniałe okoliczności przedłużam ich ważność do dnia 30.11.2022r. W przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji w wyznaczonym terminie należy zwrócić się ponownie o jego prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Przypominam i informuję, że wszystkie uwarunkowania zawarte w wyżej wymienionym piśmie pozostają bez zmian i należy się do nich bezwzględnie zastosować:

- Podbudowa projektowanego chodnika nie przekroczy 0,20m., a podbudowa nawierzchni jezdni maksymalnie 0,40m.;
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrytki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem i przyłączem gazowym należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4A
02-235 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KR0 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł www.pcgaz.pl



- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Z poważaniem

Artur.Trzcinski Elektronicznie podpisany przez
Artur.Trzcinski
Data: 2021.11.30 09:45:03 +0100

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański - Kierownik Gazowni w Płocku

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4A
02-235 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł www.pcgaz.pl

3. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ



Numer R/20/053925	Miejscowość Płock	Data 30-09-2020
-------------------	-------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Płocku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
 - Nazwa: kolizja z drogą jezdnią
 - Adres (Nr działki): Maszewo Duże, ul. Łączna
gm. Stara Biała, działka numer Maszewo Duże-23/20
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Obwód [nN] - Maszewo n/Wisłą I [S1-00223/01] -
 - 2.2. Obwód [nN] - Maszewo n/Wisłą I [S1-00223/02] -
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
 -
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
 -
 - 3.3. Urządzenia nn:
 - Istniejącą linię napowietrzną nN 0,4kV - **Obwód nr 1** - zasilaną ze stacji S1-00223 Maszewo n/Wisłą I, która koliduje z projektowaną drogą przebudować na linię napowietrzną po trasie niekolidującej z planowaną przebudową drogi z wykorzystaniem istniejącego przewodu typ AsXSn 4x50mm² oraz słupów z żerdzi wirowanych. Istniejące słupy ŻN zdemontować. W razie konieczności przedłużenia linii zastosować przewody typu AsXSn 4x50mm². Przebudować istniejące przyłącza nN oraz odgałęzienia linii nN na projektowane słup nN.
 - Istniejącą linię napowietrzną nN 0,4kV - **Obwód nr 2** na odcinku od stacji transformatorowej nr S1-00223 do ostatniego kolidującego słupa zlokalizowanego na dz. nr 32/10 przy granicy z działką nr 23/5 - zasilaną ze stacji S1-00223 Maszewo n/Wisłą I, która koliduje z projektowaną drogą przebudować na linię napowietrzną po trasie niekolidującej przy zachowaniu istniejącego układu sieci. Do budowy linii nN zastosować przewód AsXSn min. 4x70mm². Dokonać wymiany słupów na słupy mocne typu E. Przebudować istniejące przyłącza nN oraz odgałęzienia linii nN na projektowane słup nN. W przypadku konieczności przedłużenia istniejących przyłączy kablowych nn zastosować kable typu: NA2XY (YAKXS) o przekroju min. 4x35mm² SE.
 - 3.4. Demontaże:
 - obwód nr 1 - demontaż słupów linii nN
 - obwód nr 2 - demontaż słupów linii nN i przewodów typu AL.
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
 - Opracować projekt budowlany - wykonawczy (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Płock - Dział Dokumentacji Energetycznej.
 - 4.2. Inne wymagania:
 - Inwestycja w uzgodnionym zakresie będzie prowadzona na podstawie podpisanej umowy o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych z właścicielem sieci ENERGA OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, Oddział w Płocku, z siedzibą w Płocku ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock
 - UWAGA:** Na kolidujących liniach napowietrznych nN zabudowany jest przewód i lampy oświetleniowe w związku z czym o przebudowę linii oświetlenia ulicznego należy wystąpić do ENERGA OSWIETLENIE Sp. z o.o., ul. Rzemieśnicza 17/19, 81-855 Sopot.
 - Na obszarze planowanej inwestycji, nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych w niniejszych warunkach urządzeń podziemnych i nadziemnych, których z przyczyn niezależnych od Przedsiębiorstwa Energetycznego nie zakwalifikowano jako kolizja i nie określono warunków jej usunięcia.
 - W przypadku wystąpienia kolizji sieci elektroenergetycznej, o której mowa powyżej, z planowanym zagospodarowaniem terenu należy wystąpić o aktualizację niniejszych warunków przebudowy celem rozszerzenia zakresu projektowego.

Wstępna wycena przebudowy sieci Przedsiębiorstwa Energetycznego**Załącznik do warunków przebudowy nr R/20/053925****1. Składniki wstępnej kalkulacji**

Nazwa składnika	Wartość netto [zł]
Demontaż słupów w istniejącej linii nn 0,4kV	3 600,00
Zabudowa słupów w linii napowietrznej nn 0,4kV	30 000,00
Budowa linii napowietrznej izolowanej nn 0,4kV	19 760,00
Demontaż przewodów istniejącej linii napowietrznej nn 0,4kV	700,00

2. Szacowana wysokość opłaty za przebudowę**Wartość netto [zł]**

54 060,00

Do opłaty, o której mowa w pkt. 1-3, zostanie doliczony podatek VAT w wysokości określonej w przepisach o podatku od towarów i usług.

Dyrektor
Rejon Dystryktu Płock
Bogusław Gizelek



MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
Komornica,
ul. Łąkowa12F
05-135 Wieliszew

Płock, 03-10-2020r.

Znak: EOP-71MMP-004404-2020


Dot. Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku obiektu: kolizja z drogą jezdnią, w lokalizacji Maszewo Duże ul. Łączna gm. Stara Biała dz. nr Maszewo Duże-23/20

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przebudowy z dnia 03-09-2020, w załączeniu przekazujemy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wraz z wyceną wstępną. W przypadku zainteresowania przebudową sieci elektroenergetycznej na warunkach przesłanych niniejszym pismem, prosimy o pisemną informację zwrotną w celu przygotowania projektu umowy o przebudowę.

Informację w wyżej wymienionym zakresie proszę przesłać na adres: ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock. W przeciwnym wypadku projekt umowy nie zostanie opracowany i przekazany.

Zawarcie umowy o przebudowę będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przebudowy..

Z poważaniem,

Dyrektor
Rejon Dystrybucji Płock

Bogusław Grzełek

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji w Płocku
tel. 801 404 404

Załączniki:

1. Warunki przebudowy nr R/20/053925
2. Wycena wstępna.

T + 801 404 404
F + 48

Regon 190275604-00075
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

PR_plock@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VI Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455
Bank Pekao SA, nr konta: 03 1240 5262 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 350 110 400 zł



4. OPINIA GEOMETRII DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTA PŁOCKI
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, 17 listopada 2020 r.

KM-III.7123.1.148.2020

MATPROEJTK
Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica

Na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) w odpowiedzi na pismo z dnia 16 października 2020 roku w sprawie zaopiniowania geometrii drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowości Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże zawiadamiam, iż projekt geometrii drogi **opiniuję pozytywnie.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

STAROSTA
Martyna Baniak

Strona 1 z 1

5. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: +48 503 011 470

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Warszawa, 11 grudzień 2020

Numer pisma: 50709/TTISILU/P/2020/MZ

Temat: Warunki Techniczne na przełożenie sieci Orange Polska S.A. kolidujących z rozbudową drogi gminnej ul. Łącznej w miejscowościach Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże pow. plocki.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo informujemy, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji infrastrukturę teletechniczną będącą własnością OPL.
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczenie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010691; REGON 012100794, NIP 526-02-50-965; z pokreślonym w statucie kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie ul. Brzeska 24.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie przy ul. Brzeska 24 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503 011 470). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o. (Żelków Kolonia, ul. Akacjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Centrum

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Białystok

15-048 Białystok, ul. Skorupska 17

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Praca.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondazor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

6. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DW562

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2694672

NI-D-I.8010.577.2021.JG

Warszawa 2 września 2021 r.

Pan

MATEUSZ JURCZYK

Ul. Łąkowa 12f
05 – 135 Komornica

Objekt: włączenie drogi gminnej nr 29134W ulicy Łącznej do drogi wojewódzkiej nr 562 ulicy Płockiej w miejscowości Maszewo po planowanej rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 562

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany budowy włączenie drogi gminnej nr 29134W ulicy Łącznej do drogi wojewódzkiej nr 562 ulicy Płockiej w miejscowości Maszewo po planowanej rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 562.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

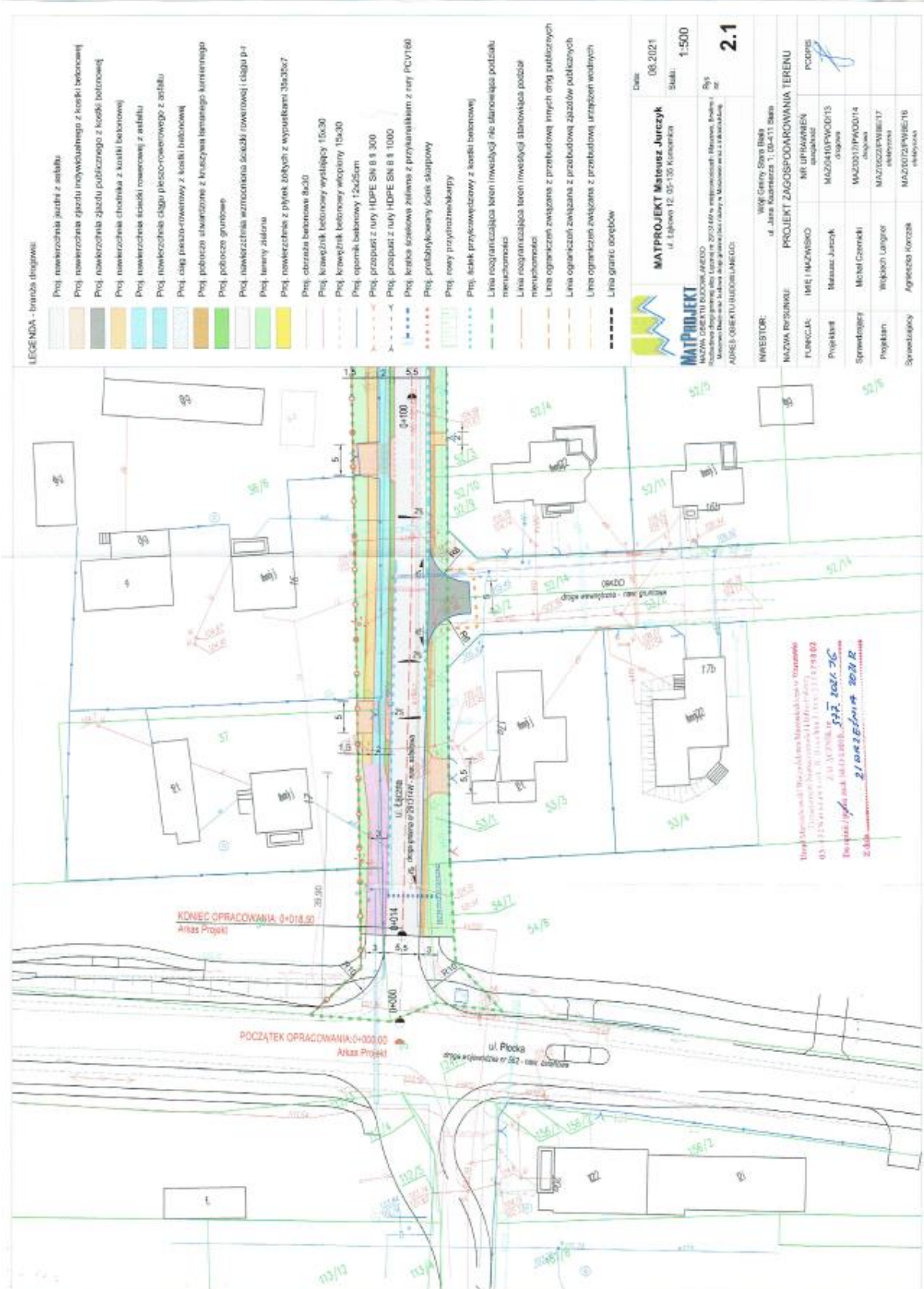
Sprawę prowadził:
Janusz Ćmiński

Zup: 
Janusz Ćmiński
Nieruchomości i Infrastruktura

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO/IEC 27001:2017-06, PN-EN ISO 14001:2015-06, PN-ISO 45001:2018-05, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



www.mazovia.pl



7. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DW559

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
 tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
 e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
 www.mazovia.pl

Mazowsze.
 serce Polski



NI-D-I.8010.576.2021.JG

Warszawa, września 2021 r.

Pan

MATEUSZ JURCZYK

Ul. Łąkowa 12f
 05 – 135 Komornica

Objekt: włączenie drogi gminnej nr 29134W ulicy Łącznej do drogi wojewódzkiej nr 559 ulicy Lipnowskiej w miejscowości Maszewo Duże

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany budowy włączenie drogi gminnej nr 29134W ulicy Łącznej do drogi wojewódzkiej nr 559 ulicy Lipnowskiej w miejscowości Maszewo Duże.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

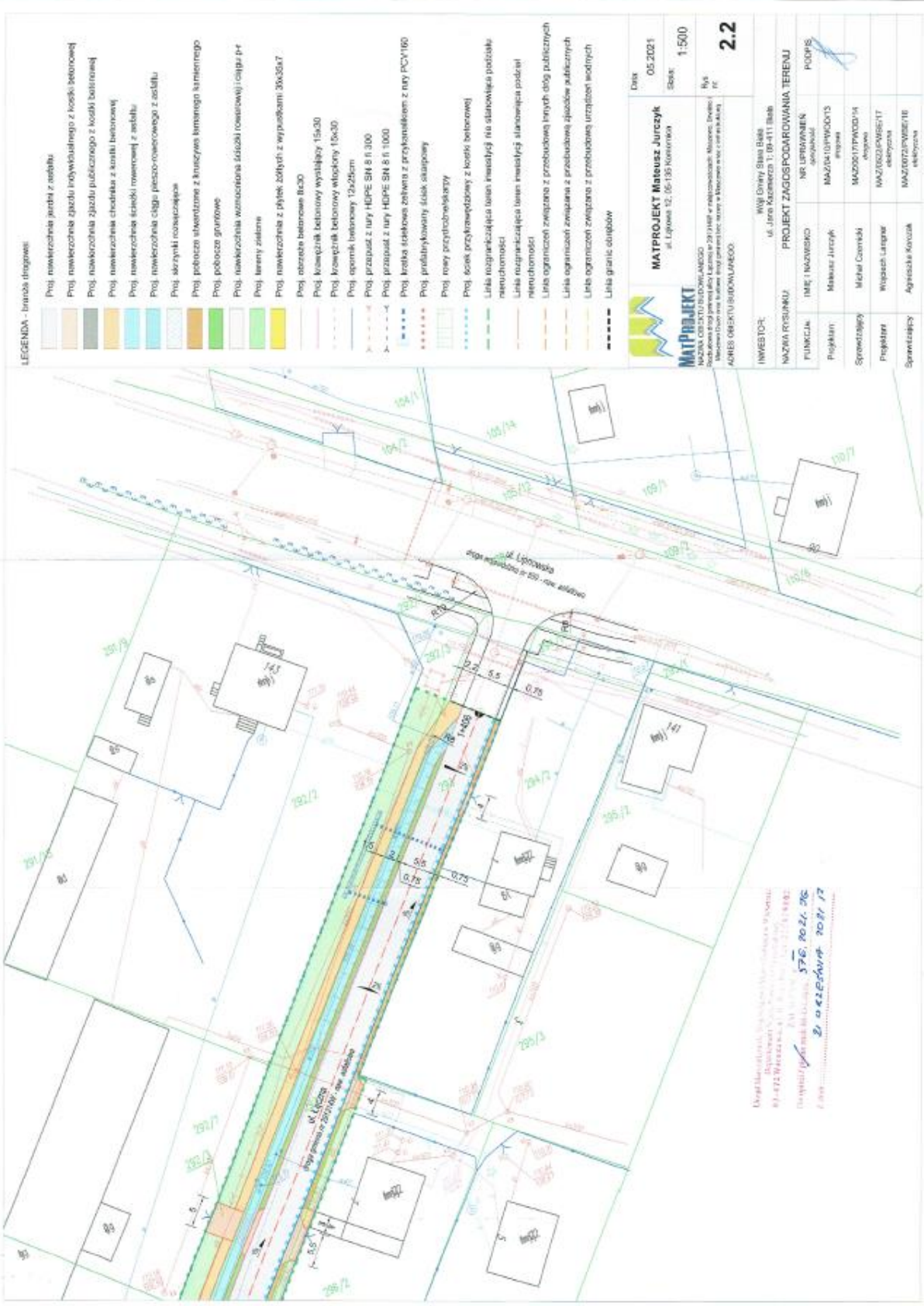
Sprawę prowadzi:
 Janusz Gmiński

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO/IEC 27001:2017-06, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO 45001:2018-06, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



www.mazovia.pl



LEGENDA - branża (drogowa)

- Proj. nawierzchnia żwiru z asfaltu
- Proj. nawierzchnia zbudowana indywidualnego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia zbudowana publicznego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia ścieki mrowiowej z asfaltu
- Proj. nawierzchnia ścieg - jezdniowego z asfaltu
- Proj. skrzyżni rozciągająca
- Proj. pobocza stwardniona z kruszywa kamienno kruszowego
- Proj. pobocza gruntowe
- Proj. nawierzchnia wzmacniona siatką (osłonową) (całg. p+)
- Proj. linowy szklane
- Proj. nawierzchnia z płytek żółtych z wypuskami 30x30x7
- Proj. nasadzi betonowe B20
- Proj. krawężnik betonowy wysiłkowy 15x30
- Proj. krawężnik betonowy wylotowy 10x30
- Proj. opornik betonowy 15x25cm
- Proj. przepasz z rury HDPE SH 8 II 300
- Proj. przepasz z rury HDPE SH 8 II 1000
- Proj. krawężnik żelbetonowy z przystawkami z rury PCV 100
- Proj. podbitki/kawęty ściek szlutowy
- Proj. rowy przydrożne/wskazy
- Proj. szkieł przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Linia rozgraniczająca lasen inwalidzi i linie słownikowe podobnie nieruchomości
- Linia rozgraniczająca lasen inwalidzi i słownikowe podobnie nieruchomości
- Linia ograniczeń związane z przebiegiem innych obg publicznych
- Linia ograniczeń związane z przebiegiem słupów publicznych
- Linia ograniczeń związane z przebiegiem urządzeń wodnych
- Linia granic działków

MATPROJEKT
 Mateusz Jurczyk
 ul. Lipowa 52, 05-135 Koszowka
 Nys
 1:500
 2.2

INWESTOR	Woj Dniwy Stara Biała
NAZWA RYSUNKU	ul. Jana Kochanika 1, 05-111 Białe
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NUMER RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	Mateusz Jurczyk
SPROJEKTOWAŁ	Michał Czernicki
PROJEKTANT	Wojciech Langner
SPRACOWAŁ	Agneska Korczak
PROJEKTOWAŁ	
SPRACOWAŁ	

Projektant: B. OLEŚNIAK
 Data: 2021.12

8. DECYZJA ŚRODOWISKOWA

WOJTA
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

RGK.6220.29.2020

BIAŁA, dn. 2021-03-18

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 247),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2020 r. złożonego przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Mateusza Jurczyk i zmienionego wnioskiem z dnia 03.02.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej ulicy Łącznej w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą” oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

o r z e k a m

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej ulicy Łącznej w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą”:

1. Nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 16.10.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
3. W niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określam następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 247), zwanej dalej ustawą ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 07.12.2020 r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.340.2020.JB):
- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 5) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

1

- 6) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych, ewentualnie systemu wgłębnego; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 7) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 - 8) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 9) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wody, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 10) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 11) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowienie z dnia 07.12.2020 r. znak WOOŚ-I.4220.1609.2020.MŚ i postanowienie z dnia 08.01.2021 r. znak WOOŚ-I.4220.1609.2020.MŚ.2):
 - 12) wycinkę drzew oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - 13) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum;
 - 14) należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi pozostałe drzewa nie przeznaczone do wycinki;
 - 15) wszelkie wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wyгородzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o wysokości 50 cm, wkopanych w grunt na głębokość 30 cm.
4. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 20.10.2020 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek z dnia 16.10.2020 r. złożony przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Mateusza Jurczyk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże wraz z infrastrukturą”. Do wniosku załączono wymagane ustawą załączniki.

W związku z zakwalifikowaniem przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi



o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś wystąpił pismem do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak PPIS/ZNS/451/48/EJ/9606/2020 z dnia 02.12.2020 r. stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 07.12.2020 r. wpłynęło elektronicznie postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.1609.2020.MŚ oraz w dniu 08.01.2021 r. postanowienie znak WOOŚ-I.4220.1609.2020.MŚ.2 prostujące postanowienie z dnia 07.12.2020 r. W dokumentach tych organ stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. RDOŚ w Warszawie swoje stanowisko określił po analizie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W dniu 16.12.2020 r. do Urzędu Gminy Stara Biała wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 07.12.2020 r. znak WA.ZZŚ.7.435.1.340.2020.JB), w której wyrażono stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w dniu 14.01.2021 r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołectw: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

W dniu 03.02.2021 r. pełnomocnik Pan Mateusz Jurczyk złożył do Wójta Gminy Stara Biała wniosek o zmianę nazwy inwestycji będącej przedmiotem postępowania prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z wnioskiem nazwa ta powinna brzmieć: „Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą”. We wniosku pełnomocnik poinformował również, że złożone wcześniej karta informacyjna i mapy ewidencyjne obejmowały również swym zakresem wnioskowaną „drogę gminną bez nazwy”, wobec powyższego zakres inwestycji nie ulega zmianie, a zmiana polega wyłącznie na zmianie nazwy zadania inwestycyjnego.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

1. *Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi bez

nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą, odcinek o długości 1406 m. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejącym pasie drogowym. Rozpatrywany odcinek przebiega przez tereny zabudowane i leśne. Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

W obecnym stanie szerokość pasa drogowego wynosi 7,0-11,0 m. Droga na całej długości przedmiotowego odcinka posiada nawierzchnię asfaltową. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. W stanie obecnym droga nie jest odwadniana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Dla części terenu inwestycji opracowano miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Obecnie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie realizuje się innych przedsięwzięć, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, co wpisano również w KIP, nie przewiduje się kumulacji planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na terenie realizacji inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak: piasek, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Wystąpi również zużycie energii i paliw do napędu maszyn i pojazdów.

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych m.in. pracę w porze dziennej.

Podczas realizacji inwestycji będzie używany powszechnie stosowany w budownictwie sprzęt budowlany oraz będą stosowane materiały posiadające wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu, wód gruntowych i wód płynących.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów będzie wykonane zabezpieczenie przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie zostanie ograniczony. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być

utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Na budowie prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca).

Pracownicy wykonujący roboty budowlane korzystać będą z wody dowożonej i z ustawionych na placu budowy toalet typu „TOI-TOI”.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać będzie się za pomocą systemu odwodnienia powierzchniowego jak i wglębnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, czy też ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, a także niesegregowane odpady komunalne. Będą one magazynowane czasowo w wyznaczonych miejscach, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty celem przewozu do miejsc unieszkodliwienia lub odzysku.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów zbierających się w częściach osadnikowych studzienek kanalizacyjnych lub separatorach (zawierają substancje ropopochodne, piasek, itp.), których ilość szacuje się na ok. 2,0 Mg/rok, odpadów z oświetlenia drogi, których ilość szacuje się na ok. 0,012 Mg/rok oraz odpadów z czyszczenia dróg których ilość szacuje się na ok. 1,8 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i przekazywane sukcesywnie uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi i odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łęgowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami górkimi, w sąsiedztwie lasów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie przekształconym antropogenicznie, po istniejącym śladzie drogi nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego (droga stanowi granicę otuliny) oraz od strony południowej graniczy z Nadwiślańskim Obszarem Chronionego Krajobrazu.

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyńska Łąckie PLH140021 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 oddalone odpowiednio od planowanej inwestycji o ok. 5,0 km i ok. 6,1 km.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia. Wykonanie prac oraz wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków zminimalizuje straty wśród ptaków lęgowych, do jakich mogłoby dojść na skutek płoszenia lub bezpośredniego zniszczenia legowisk lub żerowisk. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 105 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017275689 o nazwie Wierzbica oraz PLRW20000275999 o nazwie Zbiornik Włocławek.

Dla JCWP PLRW200017275689 stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4) - 1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się: w zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Ponadto dla ww. JCWP wyznaczono derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się: Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów na terenie gm. Bielsk i Stara Biała, Proboszczewice zad. III melioracja gruntów rolnych, gm. Stara Biała, Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów w km 25+955-31+475.

Dla JCWP PLRW20000275999 stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4) - 1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się: brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja hydromorfologiczna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące opracowanie programu renaturyzacji JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie możliwości redukcji tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu w najbardziej efektywny sposób. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla powyższego programu, a następnie okres niezbędny dla wdrożenia wskazanych w nim działań, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W programie działań zaplanowano działanie (adaptacja śluzy żeglownej Stopnia Wodnego Włocławek dla potrzeb migracji ryb, szczególnie gatunku jesiotra, budowa nowej przepławki dla ryb na kanale A przy Stopniu Wodnym Włocławek w związku z budową kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka, modernizacja istniejącej przepławki dla ryb na Stopniu Wodnym Włocławek), którego skutkiem będzie przywrócenie możliwości migracji ichtiofauny na wskazanym odcinku cieku w JCWP. Ponadto dla ww. JCWP wyznaczono derogację 4(7), na podstawie art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się: Makroniwelacja w czaszy Zbiornika Włocławskiego, Rembielin Myśliborzyce I et. II gm. Brudzeń Duży. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z poruszania się pojazdów się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Okres występowania oddziaływania będzie integralnie związany z eksploatacją przedmiotowej instalacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres ten omówiono w punkcie 1b niniejszego uzasadnienia. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f uzasadnienia niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę otrzymane opinie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).



z up. MATEUSZ JURCZYK
MATEUSZ JURCZYK
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jurczyk
Ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kolegiarna 20, 09-402 Płock.

WOJTA
GMINY STARA BIAŁA
ul. Jana Kazimierza 1
39-411 Biała

Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała
z dnia 18.03.2021 r. znak RGK.6220.29.2020

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę jezdni z betonu asfaltowego na odcinku 0+000 do 1+406 o szerokości 5,0 i 5,5 m;
- zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego;
- jednostronnych rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- poboczy utwardzonych;
- skrzynek rozsączających;
- rozbiórkę i budowę słupów elektrycznych kolidujących z inwestycją;
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej.

Wykonane zostaną następujące czynności:

- organizacja zaplecza,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinka drzew w minimalnym wymaganym zakresie,
- roboty ziemne, w tym wykonanie wykopów liniowych oraz korytowanie, wykonanie nasypów, odhumusowywanie,
- budowa odwodnienia powierzchniowego – rowy przydrożne, przepusty,
- budowa warstw nośnych konstrukcji jezdni,
- budowa zjazdów do posesji,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe – humusowanie, obsianie trawą ,
- prace wykończeniowe i likwidacja zaplecza.



zup. W. W. A.
Monika Łaska
SEKRETAŃZ GMINY

9. ZWOLNIENIE Z BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Warszawa, dnia 7 kwietnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.287.2021

Dotychczasowy nr sprawy: DT-WIT.420.238.2020

Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Stara Biała
Reprezentowany przez:
Pan Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Jurczyka z dnia 8 października 2020 r. o zwolnienie Wójta Gminy Stara Biała z obowiązku budowy kanału technologicznego dla planowanej inwestycji p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej ulicy łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowa drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Niniejsza decyzja zostaje wydana przed upływem terminu wskazanego w zawiadomieniu o zakończeniu zbierania materiału dowodowego z dnia 6 kwietnia 2021 r., w związku z oświadczeniem Pana Mateusza Jurczyka z dnia 7 kwietnia 2021 r. o zrzeczeniu się prawa do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

aiizendklyra

POLSKA
REPUBLICA
OSTRZEŻENIA
REPUBLICZNEJ

www.premier.gov.pl

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu

archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

10. POZWOLENIE WODNOPRAWNE



Włocławek, 24 czerwca 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
we Włocławku**

WA.ZUZ.7.4210.97.2021.KK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6; art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Mateusz Jurczyk, złożonego w dniu 12.04.2021 r.,

orzekam

1. Udzielić **Gminie Stara Biała**, ul. Jana Kazimierza 1, 09–411 Biała, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. **wykonanie** urządzeń wodnych poprzez:
 - a. budowę rowów przydrożnych trapezowych realizowanych w pasie drogowym rozbudowywanej drogi gminnej - ul. Łącznej, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 1,

Tabela 1. prawostronne odcinki rowu przydrożnego – o szerokości w dnie 0,4 m; szerokości korony 3,0-3,2 m; pochyleniu skarp 1:1,5; głębokości zmiennej min. 1,0 m i łącznej długości 345 m:

Odcinek	Strona drogi	Początek rowu - kilometrąz drogi	Koniec rowu - kilometrąz drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
							Początek	Koniec
1	Prawa	0+830	0+884	40/1; 39	0018 Maszewo nad Wisłą	54	X: 5827817.95	X: 5827866.95
				128; 135	0007 Brwilno		Y: 7406784.33	Y: 7406809.28
2	Prawa	0+892	1+183	128; 135	0007 Brwilno	291	X: 5827874.07	X: 5828135.01
							Y: 7406813.39	Y: 7406929.92

- b. budowę przepustu pod zjazdem po stronie prawej drogi gminnej ul. Łącznej, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 2,

Tabela 2. przepust drogowy – prawostronny, realizowany w rowie i stanowiący element tego rowu jako zabudowany odcinek

Strona drogi	Początek rowu - kilometrąz drogi	Koniec rowu - kilometrąz drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
									Początek	Koniec
Prawa	0+884	0+892	128; 135	0007 Brwilno	8	0,3	107,01	106,94	X: 5827866.95	X: 5827874.07
									Y: 7406809.28	Y: 7406813.39

- c. budowę przepustu pod drogą gminną ul. łącznej, celem bezkolizyjnego przepływu wód w rowie zlokalizowanym na działkach o nr ewid. 49/18 i 28/3, 0018 Maszewo nad Wisłą, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 3,

Tabela 3. przepustu pod drogą gminną ul. łączna

Początek rowu - kilometrąz drogi	Koniec rowu - kilometrąz drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
								Początek	Koniec
0+296	0+298	49/18; 49/1; 39; 28/4; 28/3	0018 Maszewo nad Wisłą	20	1,0	100,30	100,20	X: 5827337.21 Y: 7406553.04	X: 5827330.38 Y: 7406571.76

- d. budowę wylotu nr 1 urządzeń kanalizacyjnych – prefabrykowanego o średnicy 30 cm, w km 0+299 lewostronnej skarpy rowu, który przebiega po prawej stronie drogi prostopadle do jezdni, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 49/18, obręb 0018 Maszewo nad Wisłą, gm. Stara Biała, pow. płocki, na rzędnej dna 101,00 m n.p.m. (współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X: 5827329.79; Y: 7406576.61).
- e. wykonanie urządzeń wodnych – zestawów skrzynek retencyjno-rozsączających, w ciągu drogi gminnej - ul. łącznej oraz drogi gminnej - ul. bez nazwy w gminie Stara Biała, pow. płocki, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 4 i 5,

Tabela 4. Budowa zestawów skrzynek retencyjno-rozsączających

Droga gminna - ul. łączna												
Zestaw retencyjno-rozsączający	Początek - kilometrąz drogi/strona	Koniec kilometrąz drogi/strona	Nr działki	Nr obrębu	Wysokość [m]	Szerokość [m]	Długość [m]	Pojemność skrzynki rozsączającej [m ³]	Rzędna posadowienia góra skrzynek	Rzędna posadowienia dna skrzynek	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
											Początek	Koniec
1	0+016 Str. P	0+026 Str. P	54/7	0018 Maszewo nad Wisłą	1,20	0,60	10	7,20	104,00	102,80	X: 5827077.58	X: 5827086.57
											Y: 7406446.42	Y: 7406450.22
2	0+151 Str. L	0+186 Str. L	34/6; 31/4	0018 Maszewo nad Wisłą	0,60	1,20	35	25,20	103,10	102,50	X: 5827205.27	X: 5827236.79
											Y: 7406493.23	Y: 7406508.45
3	0+634 Str. L	0+674 Str. L	9/2; 8/2; 7/2	0018 Maszewo nad Wisłą	0,60	1,80	50	54,00	103,70	103,10	X: 5827634.33	X: 5827679.92
											Y: 7406690.52	Y: 7406710.00
4	0+758 Str. P	0+773 Str. P	40/1; 39	0018 Maszewo nad Wisłą	0,60	1,20	15	10,80	104,90	103,70	X: 5827753.54	X: 5827767.27
											Y: 7406753.02	Y: 7406759.05
5	1+264 Str. L	1+289 Str. L	292/3	0017 Maszewo Duże	0,60	1,20	25	18,00	111,40	110,20	X: 5828204.05	X: 5828221.65
											Y: 7406965.70	Y: 7406983.46
6	1+371 Str. L	1+386 Str. L	292/3	0017 Maszewo Duże	1,20	0,60	15	10,80	110,40	109,20	X: 5828203.19	X: 5828220.79
											Y: 7406966.52	Y: 7406984.30
											X: 5828278.51	X: 5828288.66
											Y: 7407042.51	Y: 7407053.57
											X: 5828278.06	X: 5828288.23
											Y: 7407042.92	Y: 7407053.97

Tabela 5. Budowa zestawów skrzynek retencyjno-rozsączających

Droga gminna - ul. bez nazwy												
Zestaw retencyjno-rozsączający	Początek - kilometrąz drogi/strona	Koniec kilometrąz drogi/strona	Nr działki	Nr obrębu	Wysokość [m]	Szerokość [m]	Długość [m]	Pojemność skrzynki rozsączającej [m ³]	Rzędna posadowienia góra skrzynek	Rzędna posadowienia dna skrzynek	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
											Początek	Koniec
1	0+152 Str. P	0+157 Str. P	51/9	0018 Maszewo nad Wisłą	1,20	0,60	5	3,60	103,0	101,80	X: 5827135.36	X: 5827133.38
											Y: 7406640.48	Y: 7406645.07
2	0+151 Str. L	0+155 Str. L	50/20	0018 Maszewo nad Wisłą	1,20	0,60	4	2,88	103,0	101,80	X: 5827135.91	X: 5827133.94
											Y: 7406640.72	Y: 7406645.30
											X: 5827143.70	X: 5827142.12
											Y: 7406643.52	Y: 7406647.22
											X: 5827144.25	X: 5827142.68
											Y: 7406643.74	Y: 7406647.46

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek
tel.: +48 54 230 20 34 | e-mail: zz-włocławek@wody.gov.pl

2

2. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze zlewni drogi gminnej – ul. Łącznej oraz drogi gminnej -ul. bez nazwy w ilości i powierzchni zawartych w tabeli nr 6, 7 i 8,

Tabela 6. Odprowadzenie wód ze zlewni drogi gminnej – ul. Łączna

Zestaw retencyjno-rozsączający	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód odprowadzanych [m ³ /s]	Średnia ilość wód odprowadzanych [m ³ /rok]
1	0,070	0,056	0,00664	290,6
2	0,150	0,120	0,01423	622,8
3	0,330	0,264	0,03131	1370,2
4	0,060	0,048	0,00569	249,1
5	0,110	0,088	0,01044	456,7
6	0,070	0,056	0,00664	290,6

Tabela 7. Odprowadzenie wód ze zlewni drogi gminnej – ul. bez nazwy

Zestaw retencyjno-rozsączający	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód odprowadzanych [m ³ /s]	Średnia ilość wód odprowadzanych [m ³ /rok]
1	0,018	0,014	0,00171	74,7
2	0,018	0,014	0,00171	74,7

Tabela 8. Odprowadzenie wód ze zlewni drogi gminnej – ul. Łączna

Wylot	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód odprowadzanych [m ³ /s]	Średnia ilość wód odprowadzanych [m ³ /rok]
Nr 1	0,272	0,217	0,02577	1127,7

- II. Zobowiązać uprawnionego do:
- wykonania urządzeń wodnych zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w przedłożonym operacie wodnoprawnym oraz ich utrzymywania i konserwacji;
 - przewodzenia robót w sposób nie wpływający negatywnie na grunty sąsiednie;
 - uporządkowania terenu po zakończeniu robót ziemnych;
 - utrzymywania w pełnej sprawności technicznej oraz bieżącej konserwacji całości kanalizacji deszczowej;
 - zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną zostaje wydane na czas oznaczony do dnia **23.06.2051 r.**
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 12.04.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Mateusz Jurczyk o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych- przydrożnych rowów w ul. Łącznej; przepustu pod zjazdem w ul. Łącznej w km 0+884-0+892; przepustu pod drogą w ul. Łącznej w km 0+296-0+298, wylotu kanalizacyjnego w ul. Łącznej w km 0+299; skrzynek rozsączających w ul. Łącznej i w ul. bez nazwy oraz na usługę wodną polegającą na

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek
tel.: +48 54 230 20 34 | e-mail: zz-włocławek@wody.gov.pl

2

odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego dróg gminnych do ziemi w ul. Łącznej i drodze bez nazwy, gm. Stara Biała, pow. płocki w ramach zadania pn: "Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą".

Do wniosku załączono komplet dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia postępowania administracyjnego tj. operat wodnoprawny sporządzony w kwietniu 2021 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych wraz z płytą CD. Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją, po uzupełnieniu w dniu 13.05.2021 r., spełnił wymagania określone w przepisach szczegółowych.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 16 pkt 65, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej do ziemi jest usługą wodną i wymaga pozwolenia wodnoprawnego, które wydaje dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich, w tym przypadku Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą, odcinek o długości 1406 m. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejącym pasie drogowym. W obecnym stanie szerokość pasa drogowego wynosi 7,0-11,0 m. Droga na całej długości przedmiotowego odcinka posiada nawierzchnię asfaltową. Rozpatrywany odcinek przebiega przez tereny zabudowane oraz leśne. W ramach inwestycji pn: "Rozbudowa drogi gminnej ulicy Łącznej nr 291314W w miejscowościach: Maszewo, Brwilno i Maszewo Duże oraz budowie drogi gminnej bez nazwy w Maszewie wraz z infrastrukturą" przewiduje się wykonanie urządzeń wodnych- przydrożnych rowów w ul. Łącznej; przepustu pod zjazdem w ul. Łącznej w km 0+884-0+892; przepustu pod drogą w ul. Łącznej w km 0+296-0+298, wylotu kanalizacyjnego w ul. Łącznej w km 0+299; skrzynek rozsączających w ul. Łącznej i w ul. bez nazwy oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego dróg gminnych do ziemi w ul. Łącznej i drodze bez nazwy, gm. Stara Biała, pow. płocki. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pasa dróg gminnych odbywać się będzie systemem odwodnienia złożonym ze ścieków przykrawężnikowych, wpustów ulicznych przy krawężnikach i ścieków skarpowych a następnie do skrzynek rozsączających. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będzie grunt. Planowane przedsięwzięcie nie powinno zmienić stosunków wodnych na gruncie oraz nie spowoduje ujemnego wpływu na tereny przyległe.

W myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z ww. powierzchni mogą być odprowadzane do ziemi, bez oczyszczania.

Planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1744 ze zm.).

Inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017275689 o nazwie „Wierzbita” oraz PLRW2000275999 o nazwie „Zbiornik Włocławek”, a także podziemnych PLGW200048. Ze względu na niewielki zasięg oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia, nie powinno ono negatywnie wpływać na grunty sąsiednie oraz na wody powierzchniowe oraz podziemne.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami Natura 2000. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska w regionie jej lokalizacji.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tutejszy Organ podał informację o wszczęciu postępowania administracyjnego do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Stara Biała, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Ponadto o sprawie powiadomiono także strony w trybie przepisów k.p.a. o możliwości wypowiedzenia się

co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach przedstawionych w niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art.127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli, zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



DYREKTOR
Piotr Felinfak

Otrzymują (ZPO):

1. Wójt Gminy Stara Biała
przez pełnomocnika Mateusza Jurczyka
2. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Płock

Na podstawie art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) pobrano opłatę w wysokości 920,20 zł (słownie: dziewięćset dwadzieścia złotych i 20/100) za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek
tel.: +48 54 230 20 34 | e-mail: zz-włocławek@wody.gov.pl

5

11. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI WŁĄCZENIA W DW559

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 74, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyr@kajs@mazdow.pl
www.mazdow.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 09 września 2021 r.

I-4.453.18.2021.2

MATPROJEKT

Mateusz Jurczyk

Ul. Łąkowa 12f

05 – 135 Komornica

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 559 rozbudowywanej drogi gminnej nr 291314W, ul. Łączna w m. Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.08.2021r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 559** (Uzgodnienie nr UK-559-119/21 z dnia 09.09.2021r), konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 559 rozbudowywanej drogi gminnej nr 291314W, ulica Łączna w miejscowościach Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3.2 oraz poniższymi uwagami:

- w pasie drogi wojewódzkiej warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wykonać o grubości 5 cm,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.
2. RD Gostynin – Płock.

Mazowsze.
serce Polski

12. UZGODNIENIE KONSTRUKCJI WŁĄCZENIA W DW562

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 74, 00-648 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 10
dyrekcja@mzdwi.pl
www.mzdwi.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

I-4.453.18.2021.3

Warszawa, dnia 09. września 2021 r.

MATPROJEKT
Mateusz Jurczyk
Ul. Łąkowa 12f
05 – 135 Komornica

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 562 rozbudowywanej drogi gminnej nr 291314W, ul. Łączna w m. Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.08.2021r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 562** (Uzgodnienie nr UK-562-120/21 z dnia 09.09.2021r), konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 562 rozbudowywanej drogi gminnej nr 291314W, ulica Łączna w miejscowościach Maszewo, Brwilno, Maszewo Duże, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3.2 oraz poniższymi uwagami:

- w pasie drogi wojewódzkiej do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S zastosować asfalt 50/70,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dobrowolski

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.
2. RD Gostynin – Płock.

Mazowsze.
serce Polski

13. BADANIA GEOTECHNICZNE

2

SPIS TREŚCI.

A. CZĘŚĆ TEKSTOWA

	str.
1. WSTĘP.....	3.
1.1. Zleceniodawca i cel badań.....	3.
2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH , SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW.....	3.
2.1. Wiercenia badawcze.....	3.
2.2. Sposób udokumentowania wyników.....	4.
3. POŁOŻENIE , UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4.
4. BUDOWA GEOLOGICZNA.....	4.
5. WARUNKI WODNE.....	5.
6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH.....	5.
7. PODSUMOWANIE.....	6.
8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY.....	6.

B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .

1.1. Mapa przeglądowa.....	zał. 1
1.2. Mapy dokumentacyjne.....	zał. 1.1-1.3
2. Objaśnienia symboli i znaków.....	zał. 2
3. Legenda do kart otworów i parametry geotechniczne gruntów.....	zał. 3
4. Karty otworów geotechnicznych.....	zał. 4.1-4.3

2

1.WSTĘP.

1.1.Zleceniodawca i cel badań.

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, ul. Łąkowa 12F, 05-135 Komornica. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

Celem opinii jest rozpoznanie budowy geologicznej i warunków gruntowo-wodnych w podłożu działek 192/4, 193, 194, 200 obręb 0001 w miejscowości Biała.

Investycja obejmuje budowę drogi gminnej - ul. Bankowej w miejscowości Biała.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Zakres prac geologicznych niezbędnych do niniejszego opracowania został ustalony ze Zleceniodawcą.

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH, SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykonano:

1. wiercenia badawcze
2. opracowanie kameralne.

Wytyczenie punktów badawczych w terenie dokonano metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących szczegółów.

Rzędne wysokościowe otworów określono na podstawie mapy topograficznej.

Lokalizację punktów wierceń pokazano na mapie przeglądowej (zał. 1) oraz mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3) natomiast wysokości poszczególnych punktów podano na kartach otworów geotechnicznych (zał. 4.1-4.3).

2.1.Wiercenia badawcze.

Wiercenia badawcze wykonane zostały za pomocą wiertnicy mechanicznej WH 020 Os świdrem spiralnym o średnicy 88 mm.

Wykonano 3 otwory badawcze do głębokości 4,0 m p.p.t. (łącznie odwiercono 12 mb).

Wiercenia oraz związane z nimi badania prowadzone były pod stałym dozorem osoby posiadającej uprawnienia w zakresie dozoru prac geologicznych.

4

W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewierczanych gruntów, oraz obserwacje poziomu zwierciadła wód gruntowych

Wykonane otwory, po przeprowadzeniu projektowanych pomiarów i badań likwidowano poprzez zasypanie urobkiem.

Profile wykonanych wierceń przedstawiono graficznie na zał. nr 4.1-4.3 Karty otworów geotechnicznych.

2.2. Sposób udokumentowania wyników.

W oparciu o wyniki wykonanych badań terenowych (wierceń, badań makroskopowych) opracowana została wynikowa opinia, zawierająca załączniki graficzne wymienione w spisie treści oraz niniejszy komentarz.

Opinię wykonano w 3 egzemplarzach papierowych oraz na płycie CD w formacie pdf (1 szt).

3. POŁOŻENIE, UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż ul. Bankowej w miejscowości Biała, na działkach nr 192/4, 193, 194, 200 obręb 1.

Pod względem administracyjnym obszar badań leży w gminie Stara Biała, powiecie płockim, województwie mazowieckim.

Teren badań obejmuje obszar ul. Bankowej przy których zlokalizowane są głównie pola uprawne.

Rzędne terenu w granicach opracowania osiągają ok. 101,7-102,8 m n.p.m.

Pod względem geomorfologicznym obszar badań należy do mezoregionu Pradolina Toruńsko Eberswaldzka w obrębie makroregionu Kotlina Płocka.

Aktualne szczegóły sytuacyjne zaznaczone są na mapie przeglądowej (zał.1) i mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3).

4. BUDOWA GEOLOGICZNA.

W badanym podłożu gruntowym występują utwory czwartorzędowe, plejstoceńskie, przykryte utworami holoceniowymi - nasypami.

Czwartorzęd

Holocen

Na badanej powierzchni terenu występuje nasyp o miąższości 0,2-0,4 m.

Plejstocen

- utwory wodno-lodowcowe – wykształcone w postaci piasków średnich.
- utwory morenowe - wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

4

5

Graficzną interpretację budowy geologicznej pokazano na zał. nr 4.1-4.3 „Karty otworów geotechnicznych”, a parametry wydzielonych warstw geotechnicznych w załączniku nr 3.

5. WARUNKI WODNE.

Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.

6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Uwzględniając kryteria stratygraficzno - genetyczne oraz zalecenia normy PN-81/B- 03020, grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne. Jako parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia I_D dla gruntów sypkich oraz stopień plastyczności I_L dla gruntów spoistych. Pozostałe parametry określono w odniesieniu do parametru wiodącego na podstawie zależności korelacyjnych z normy PN-81/B- 03020.

W obrębie gruntów rodzimych wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

Warstwa Ia

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L = 0,25$. Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

Warstwa Ib

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L = 0,20$. Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

Warstwa Ic

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L = 0,15$. Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

Warstwa Id

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L = 0,10$. Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

5

Warstwa II

Utwory wodno-lodowcowe, wykształcone w postaci piasków średnich, wilgotnych, w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_b = 0,50$. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1.

7. PODSUMOWANIE

1. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów tworzą grunty mineralne rodzime. Są to grunty spoiste warstw Ia, Ib, Ic, Id oraz grunty sypkie warstwy II.
2. Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw, podano w tabeli, załączniku nr 3.
3. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.
4. Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.
5. Grunty warstwy II należy zaliczyć do grupy nośności podłoża nawierzchni G1, a warstw Ia, Ib, Ic, Id do grupy G4.
6. Grunty warstwy II należą do gruntów niewysadzinowych grupy A, a grunty warstw Ia, Ib, Ic, Id do gruntów wysadzinowych grupy C.
7. Głębokość strefy przemarzania na badanym obszarze wynosi 1 m p.p.t.
8. Obliczenia statyczne projektowanej budowy należy wykonać przyjmując parametry geotechniczne warstw podane w tabeli na załączniku nr 3.
9. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami normy PN-B-06050.

8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. Kondracki J., 2002, *Geografia regionalna Polski*, PWN, Warszawa
2. Myślińska E., 2001, *Laboratoryjne badania gruntów*, PWN, Warszawa
3. Polska Norma PN-88/B-04481, *Grunty budowlane – badania próbek gruntu*
4. Polska Norma PN-81/B-03020 *Grunty budowlane – posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
5. Polska Norma PN-98/B-02479, *Dokumentowanie geotechniczne*
6. Polska Norma PN-B-04452, *Geotechnika – badania polowe; 2002*
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

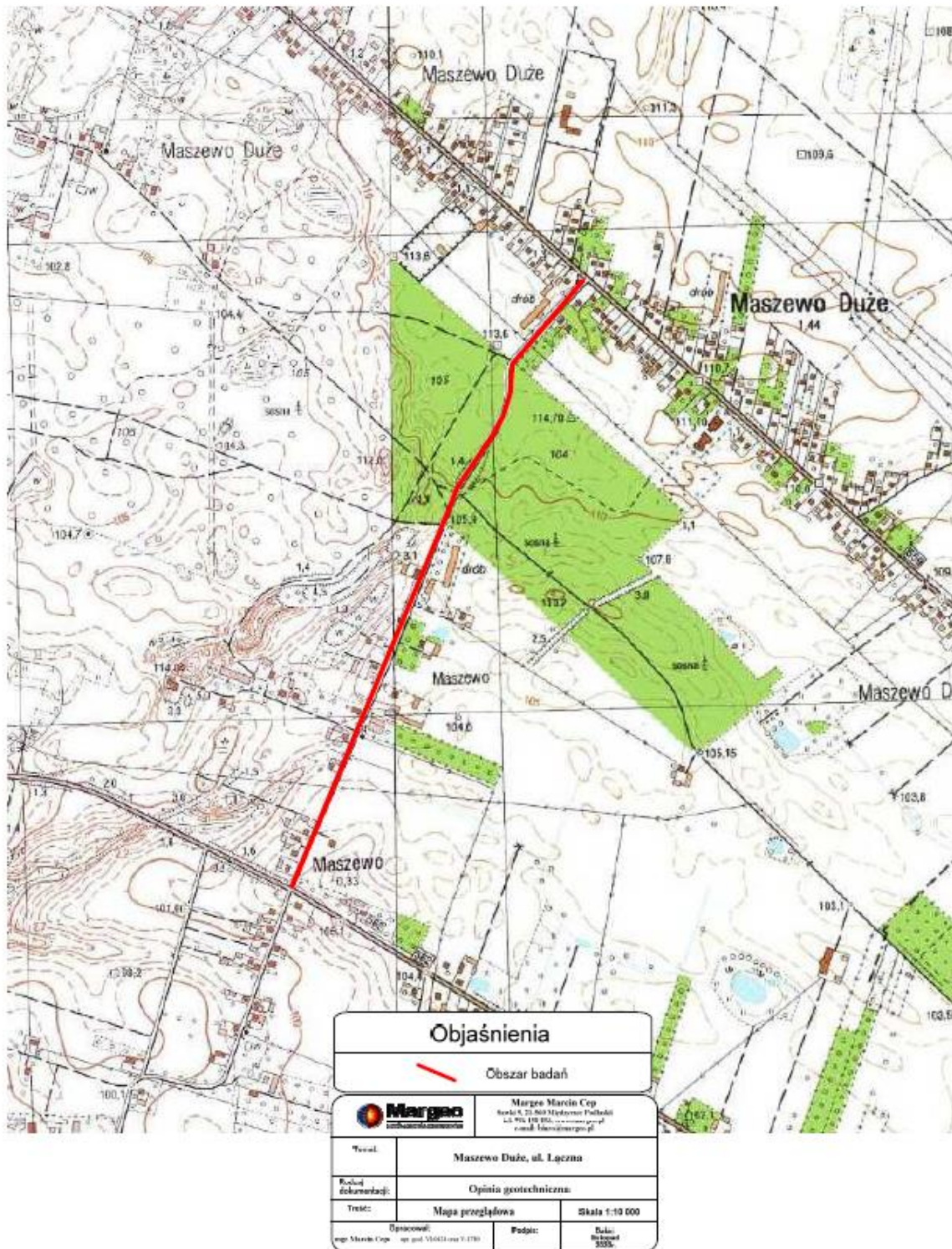
7

25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 poz. 463).

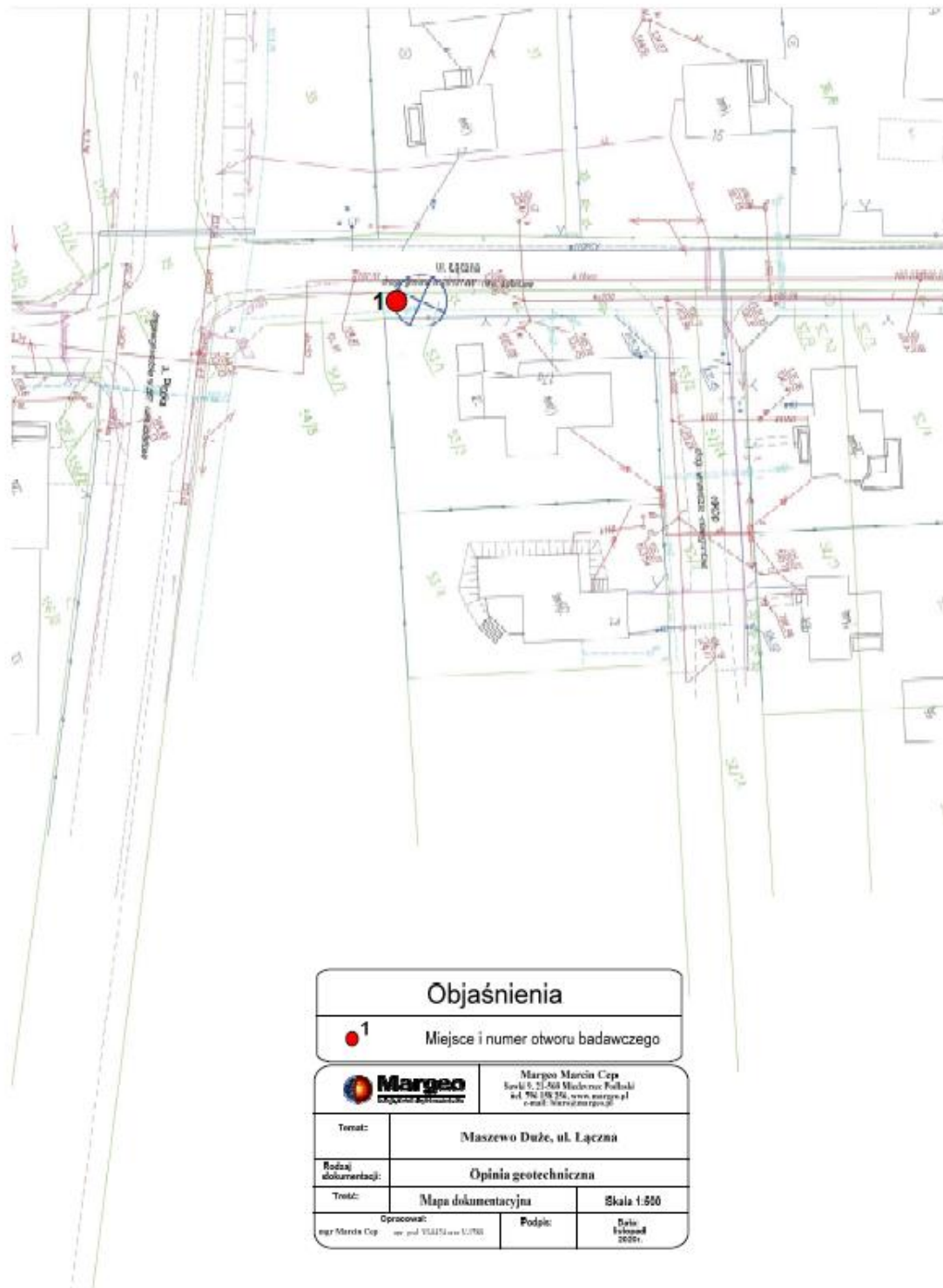
8. Wilun Z., 1982, *Zarys geotechniki*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa

7

Zał. 1



Zał. 1.1





Załącznik 1.2

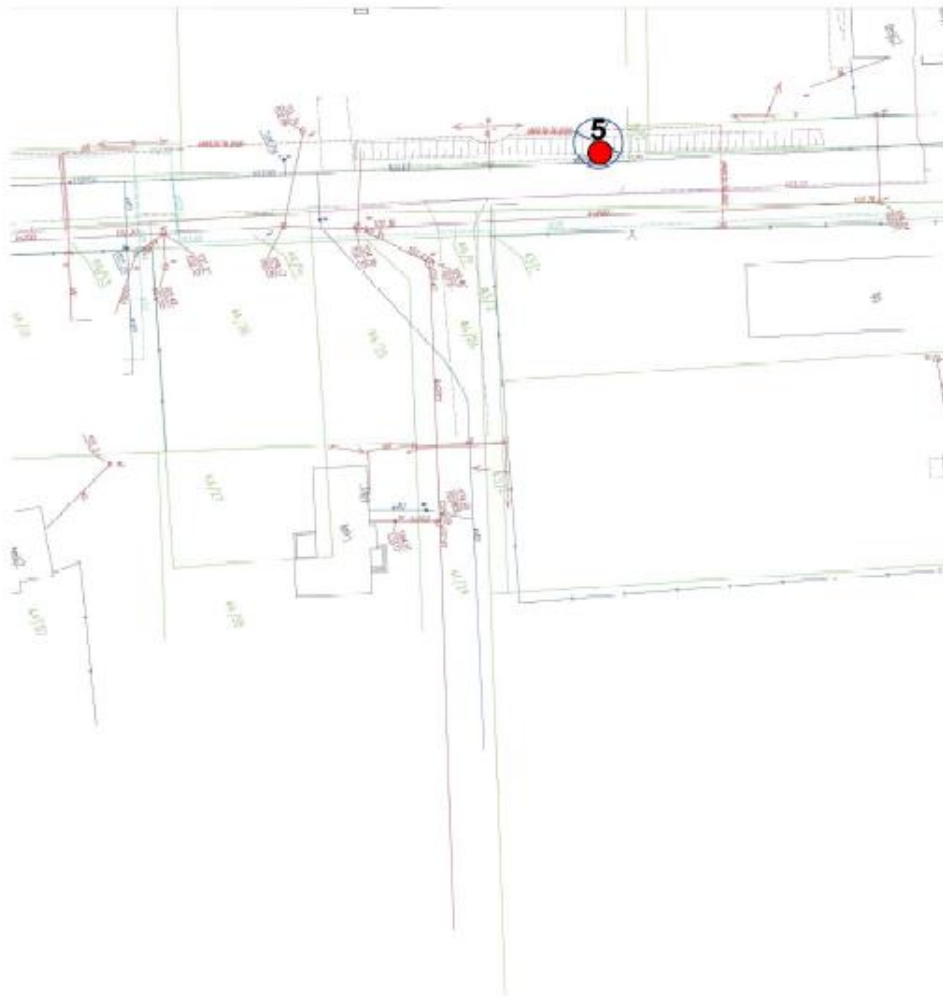
Objaśnienia			
● ¹ Miejsce i numer otworu badawczego			
		Margeo Marcin Ciep Szwalska 5, 51-400 Mysłowice, Polska tel. 796 138 234, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Terraz:	Maszewo Duże, ul. Łączna		
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna		
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna		Skala 1:500
Opracował:	mgr Marcin Ciep	Podpis:	 Marek Białkowski 2020r.

Zał. 1.3



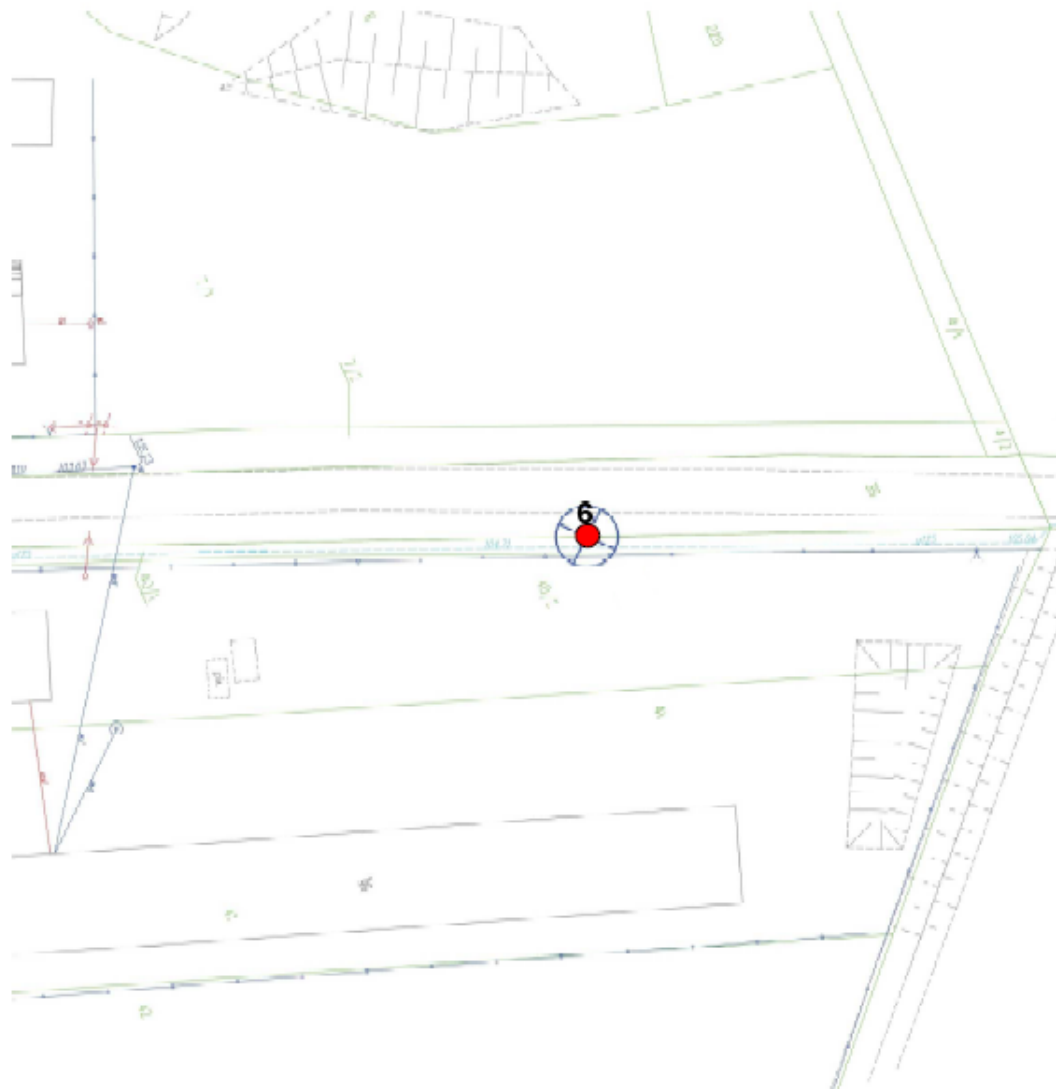
Objaśnienia	
1	Miejsce i numer otworu badawczego
 Margeo Marcin Cep Sokoła 7, 21-068 Międzyzdroje, Polska tel. 796 158 256, www.margeo.pl e-mail: marcin@margeo.pl	
Temat:	Maszewo Duże, ul. Łączna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Treść:	Mapa dokumentacyjna Skala 1:500
Opracował: mgr Marcin Cep	Podział: mgr inż. J. J. J. J.
data: 2023r.	

Zał. 1.4



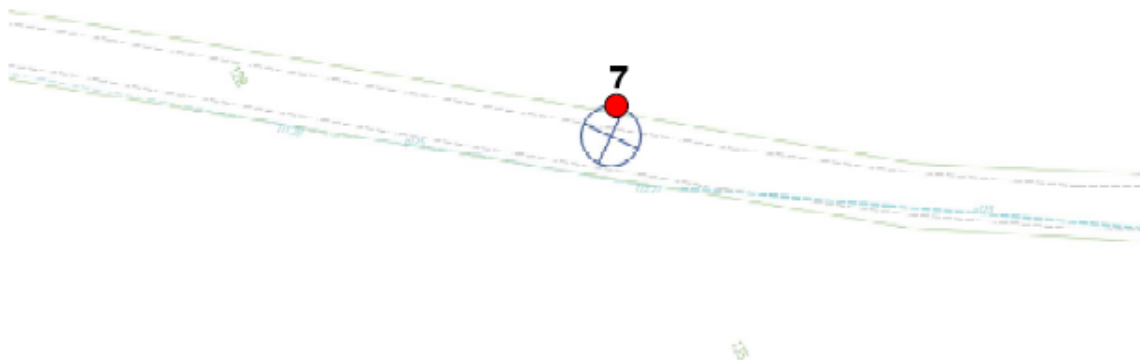
Objaśnienia		
1	Miejsce i numer otworu badawczego	
		Margeo Marcin Cep Sowił 5, 21-500 Mielno, pow. Policki tel. 796 358 256, www.margeo.pl e-mail: marcin@margeo.pl
Teren:	Maszewo Duże, ul. Łączna	
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna	
Tytuł:	Mapa dokumentaryjna	Skala 1:500
Opracował: mgr Marcin Cep	Reg. geol. 134424/au/1-1750	Podpis: Data: 14.09.2020

Zał. 1.5



Objaśnienia	
	Miejsce i numer otworu badawczego
 Margeo Marcin Cep Sewki 8, 21-500 Międzyrzec Podlaski tel. 716 208 254, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Temat:	Maszewo Duże, ul. Łączna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna
Czynniki:	Skala 1:500
mgr Marcin Cep op. geol. V.02.12.0000.01.750	Podpis:  Data: 2020r.

Zał. 1.6



Objaśnienia	
	Miejsce i numer otworu badawczego
	Margo Marcin Ciep Sovle 7, 21-500 Mielżyca, Podkole tel. 794 409 294, www.margo.pl e-mail: margo@margo.pl
Temat:	Maszewo Duże, ul. Łączna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Treść:	Mapa dokumentacyjna
Opracował: mgr Marcin Ciep	Podpis: Data: 15.09.2024

Zał. 1.7








Objaśnienia	
1	Miejsce i numer otworu badawczego
 Margeo Marek Cep Saska 5, 21-500 Międzyrzec Podlaski tel. 506 100 354, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Temat:	Maszewo Duże, ul. Łączna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna
	Skala 1:500
Opracował: mgr Marek Cep	Podpis: Data: 15.05.2020r.

Zał. 1.8




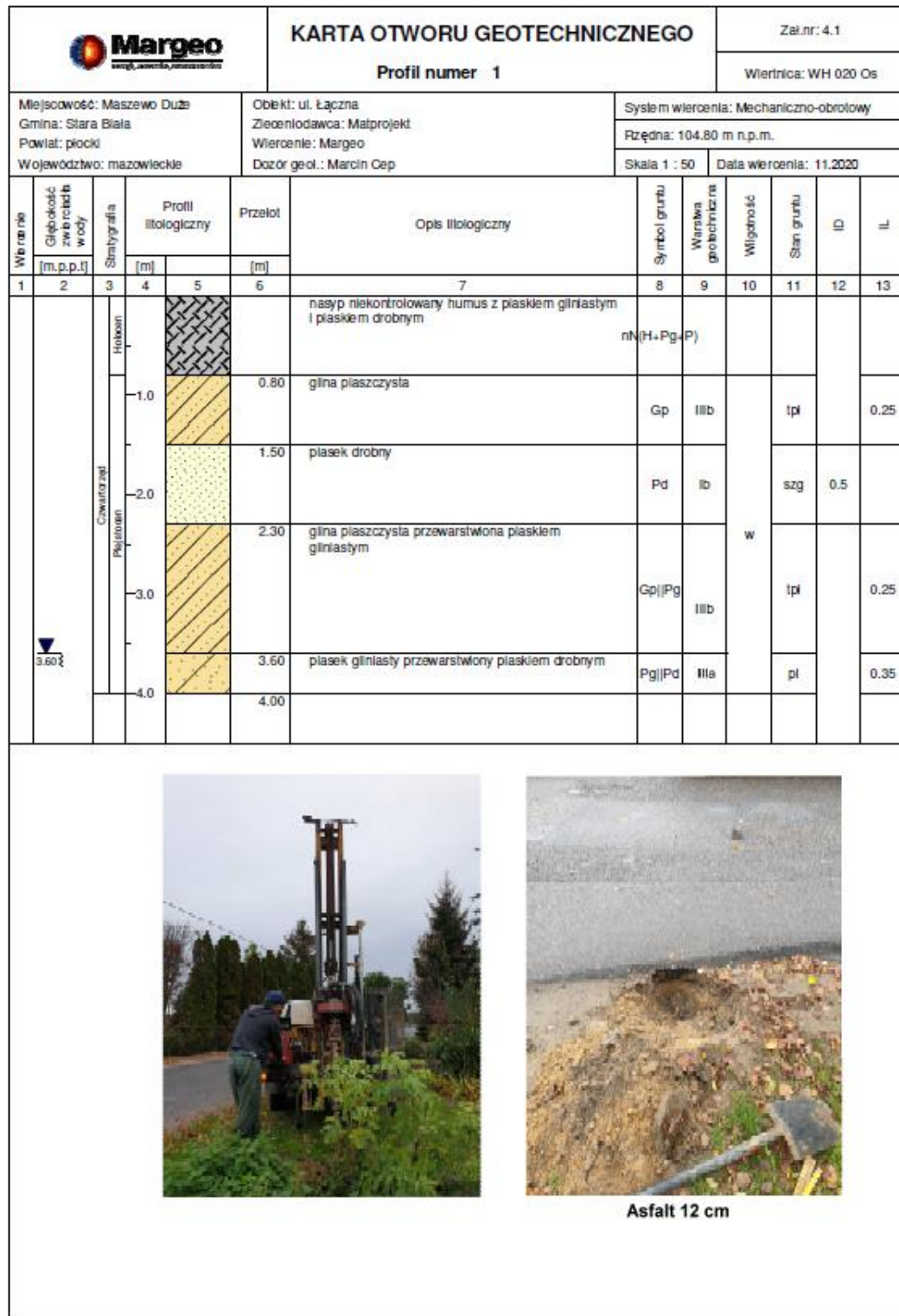
Objaśnienia	
1	Miejsce i numer otworu badawczego
 Margeo Marcja Cep Szwki 5, 21-500 Międzyrzec Podlaski tel. 796 358 254, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Temat:	Maszewo Duże, ul. Łączna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna
Skala 1:500	
Opracował: mgr Marcja Cep	Podpis: 
mgr. pod. 154424 oraz 1-0750	Data: 14.06.2021

Zal. 2

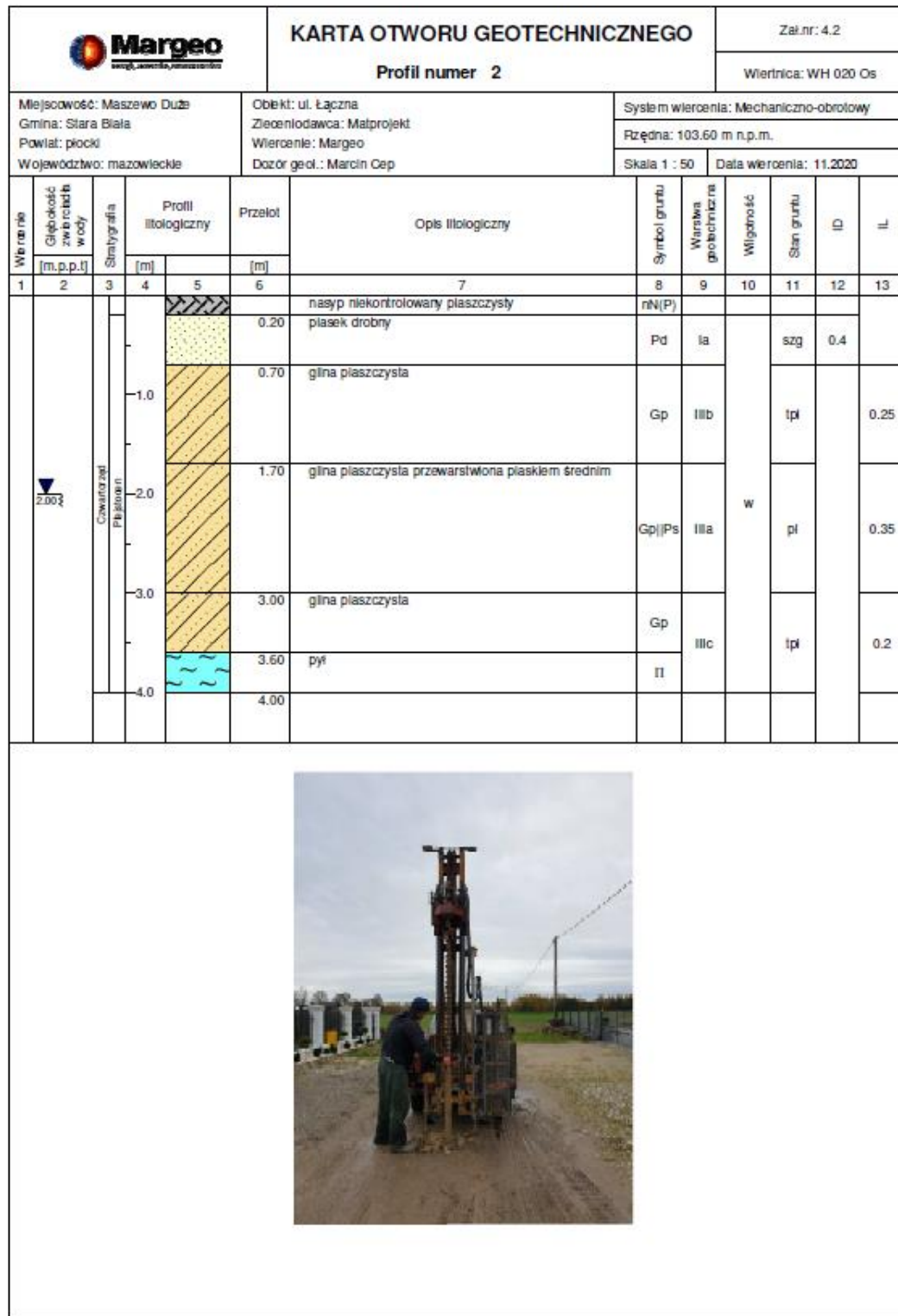
OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH	
SYMBOLY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW WG. NORMY PN-86/B-02480	1 77,70
	numer wiercenia rzędna wiercenia w m m.p.m.
GRUNTY NASYPOWE	
nN	nasyp niebudowlany
nB	nasyp budowlany
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME	
H	grunt próchniczny 2% < I _{om} < 5%
Nm	namul 5% < I _{om} < 30%
T	torf I _{om} > 30 %
GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)	
KO	otoczaki
Ż	żwir
Żg	żwir gliniasty gruboziarniste
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Pr	piasek gruby
Ps	piasek średni drobnoziarniste
Pd	piasek drobny niespoiste
P_π	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Πp	pył piaszczysty drobnoziarniste
Π	pył
Gp	glina piaszczysta
G	glina
G_π	glina pylasta
Gpz	glina piaszczysta zwięzła spoiste
Cz	glina zwięzła
G_{πz}	glina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
I	ił
I_π	ił pylasty
INNE GRUNTY NIETYPowe NIEOBJĘTE NORMĄ	
Kr	kreda
Gy	gytia młode osady jeziorne
Lbi	łupek bitumiczny
ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU	
+	domieszki
//	przewarstwienia
()	w nawiasie określenia uzupełniające, dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych.
OZNACZENIA WODY W WIERCENIU	
poziom zwierciadła wód gruntowych w m p.p.t.	
	nawiercony
	ustabilizowany
	sączenia
OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ	
	rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą DPL
OZNACZENIA STANU GRUNTU	
$I_p - 0,65$	stopień zagęszczenia
$q_c - 0,35$	stopień plastyczności
INNE OZNACZENIA	
II	numer warstwy geotechnicznej,
	podstawowe granice litologiczno - stratygraficzne

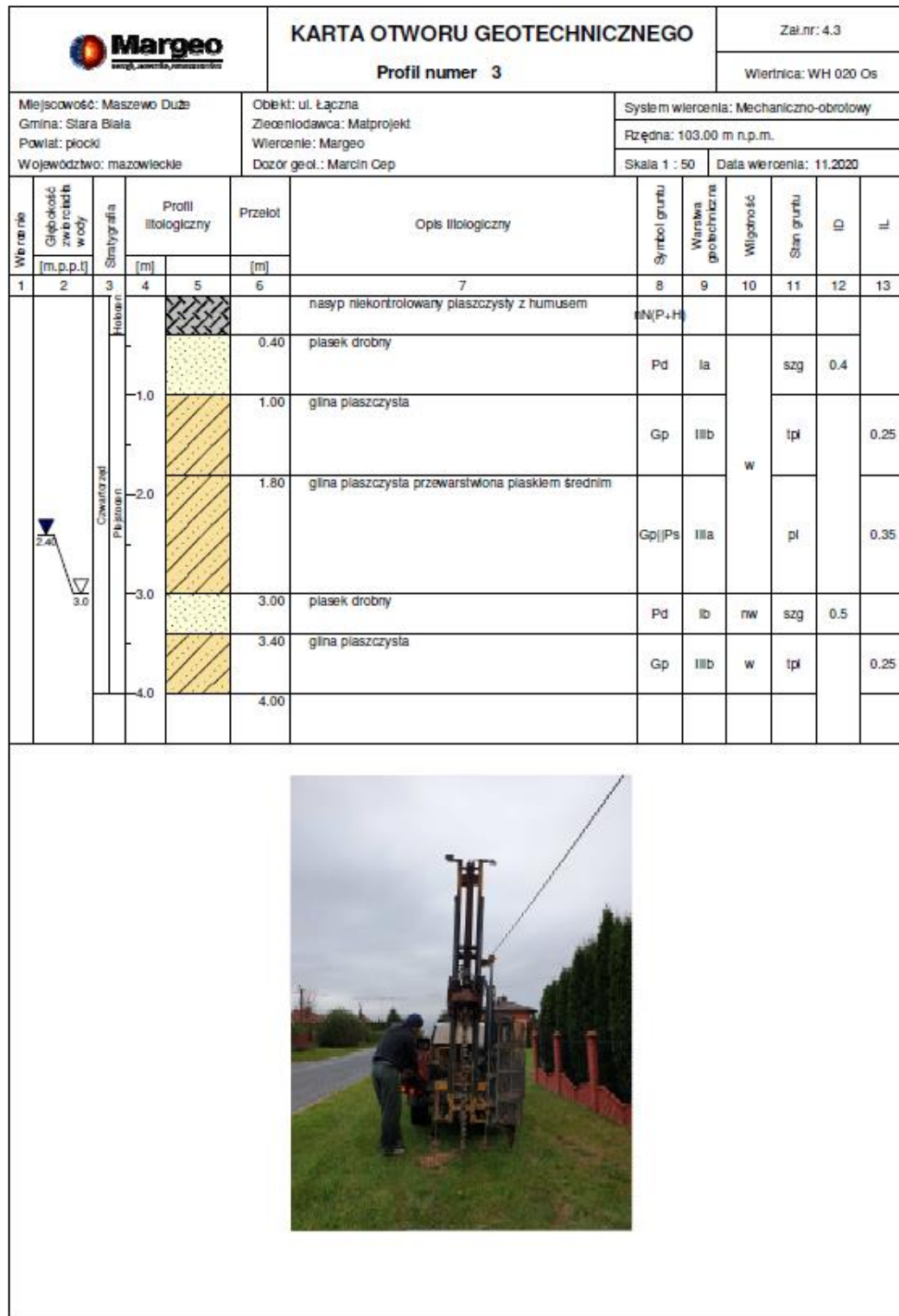
Zał. 3

		LEGENDA DO PRZEKROJÓW ORAZ PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW																																																																																																																																																																					
		Maszowo Duże, ul. Łączna Opracował: mgr Marcin Cep, opr. geol.V-1780, VI-0424 PN-83B-00020 PN-83B-02480																																																																																																																																																																					
OBIEKT:	Parametry geotechniczne - wg PN-83B-00020 PN-83B-02480																																																																																																																																																																						
	Parametry geotechniczne - wg PN-83B-00020 PN-83B-02480																																																																																																																																																																						
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	Numer warstwy geotechnicznej	Symb. litologiczny wg PN-83B-02480	Symb. litologiczny wg PN-83B-02480	Kategoria genetyczna	Parametry fizyczne			Parametry mechaniczne			Parametry wodno-geologiczne																																																																																																																																																											
						γ_m (kN/m ³)	γ_{sat} (kN/m ³)	γ_{dust} (kN/m ³)	σ_{1c} (kPa)	σ_{1c}^* (kPa)	σ_{1c}^{**} (kPa)	σ_{1c}^{***} (kPa)	σ_{1c}^{****} (kPa)	σ_{1c}^{*****} (kPa)	σ_{1c}^{*****} (kPa)	σ_{1c}^{*****} (kPa)	σ_{1c}^{*****} (kPa)																																																																																																																																																						
CZWARTOPIĘD	plejston	plejstoceny	Gp, Pg, Pl	Gp, Pg, Pl	B	1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																																																																
																								1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																																														
																																										1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																												
																																																												1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																										
																																																																														1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																								
																																																																																																1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																						
																																																																																																																		1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																				
																																																																																																																																				1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																		
																																																																																																																																																						1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837
1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																																																																						
																		1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																																																				
																																				1,10	1,93	20,39	18,44	0,90	29,70	49,244	28,069	37,425	3,3,205	24,904	19,946	79,903	89,800	46,202	67,800	39,270	47,837																																																																																																																		

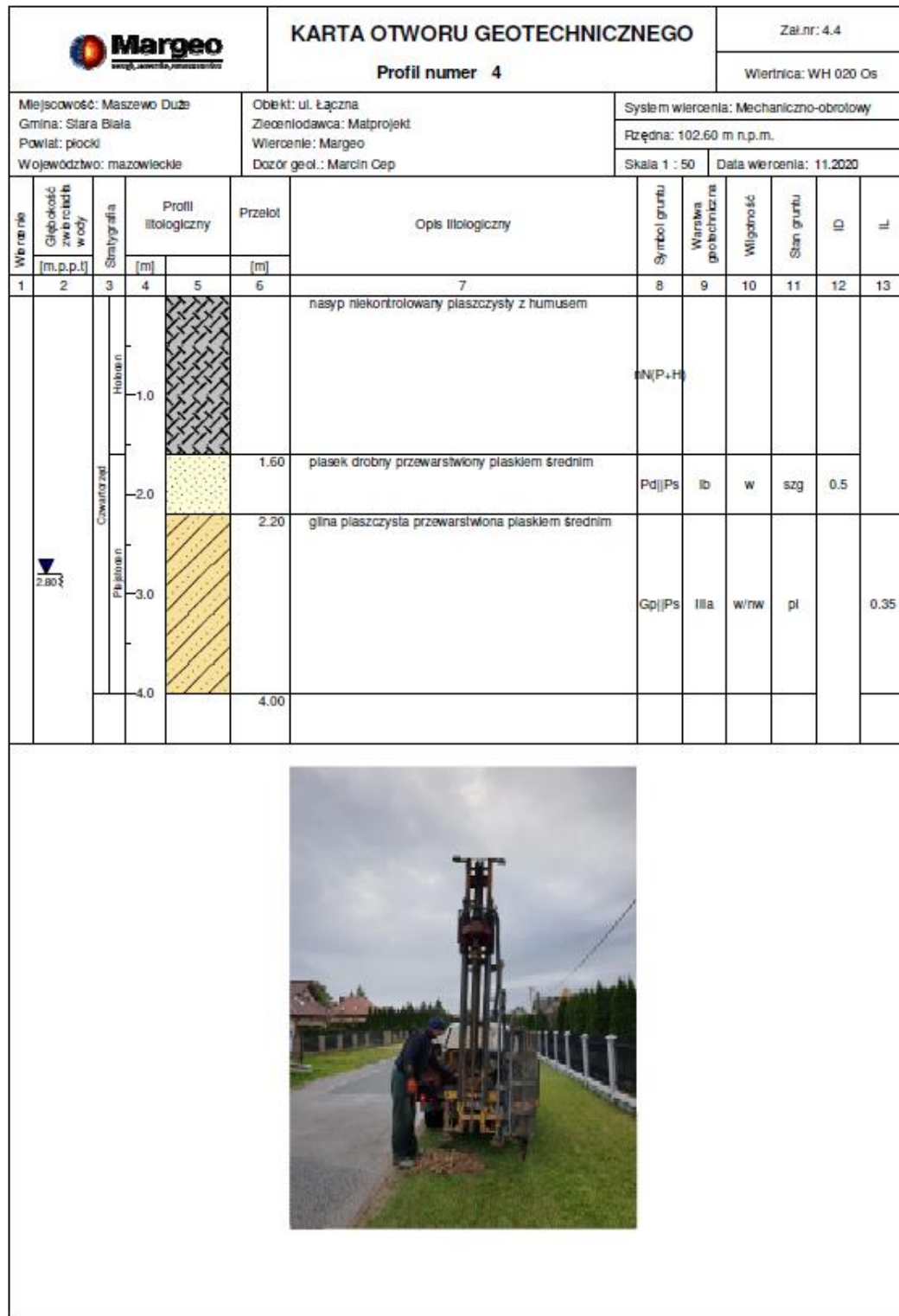


Rysunek wykonano programem "GeoStar"

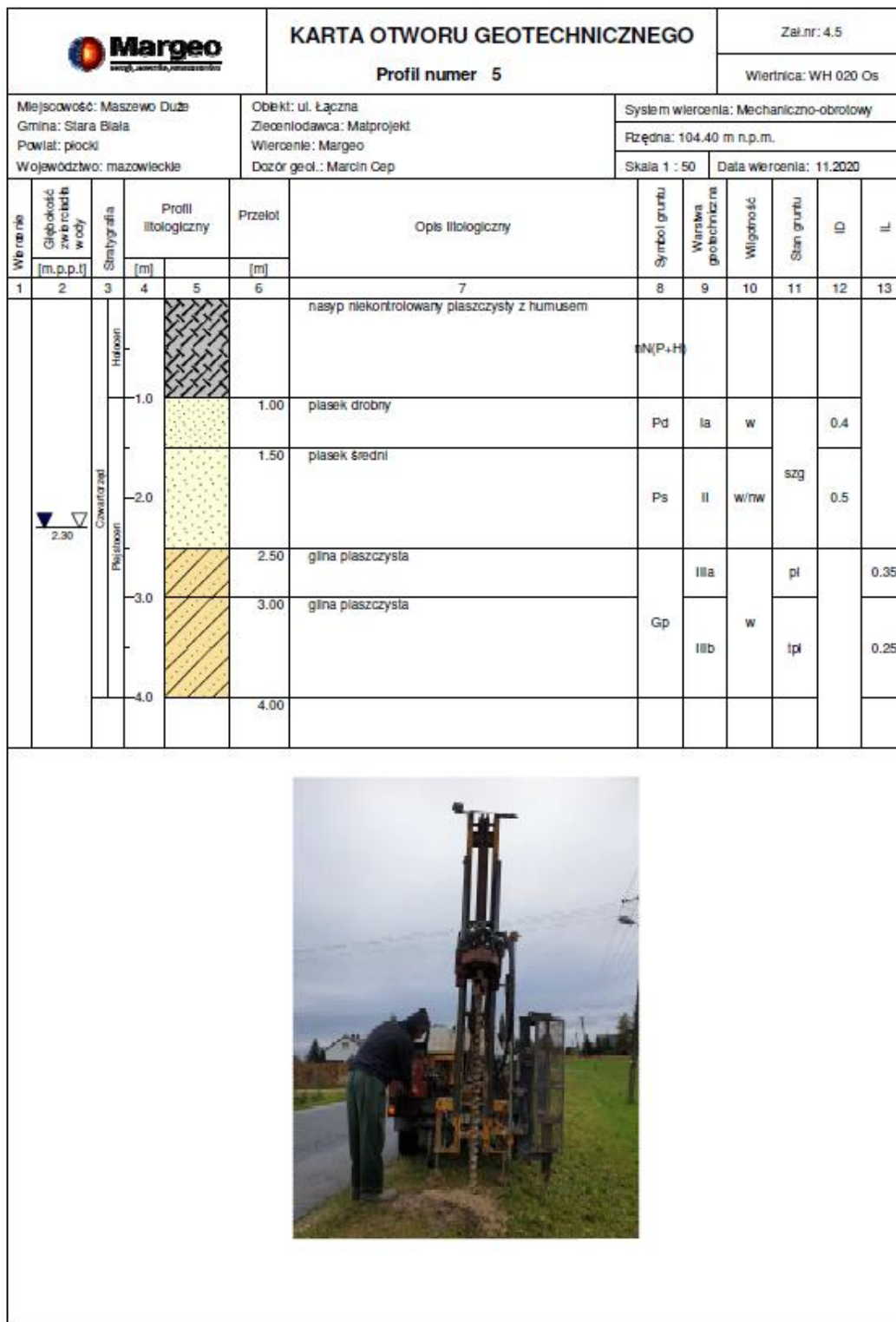




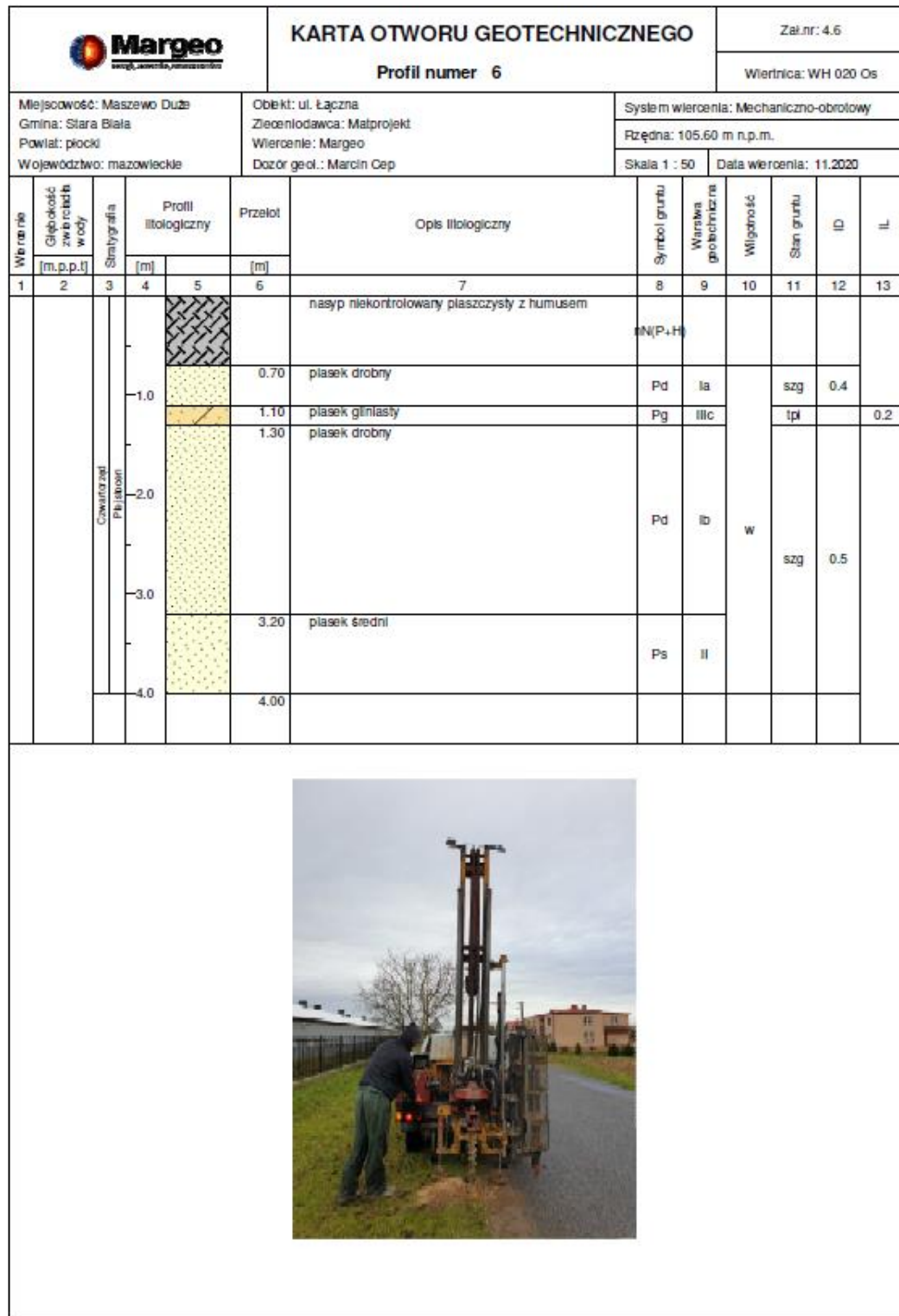
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

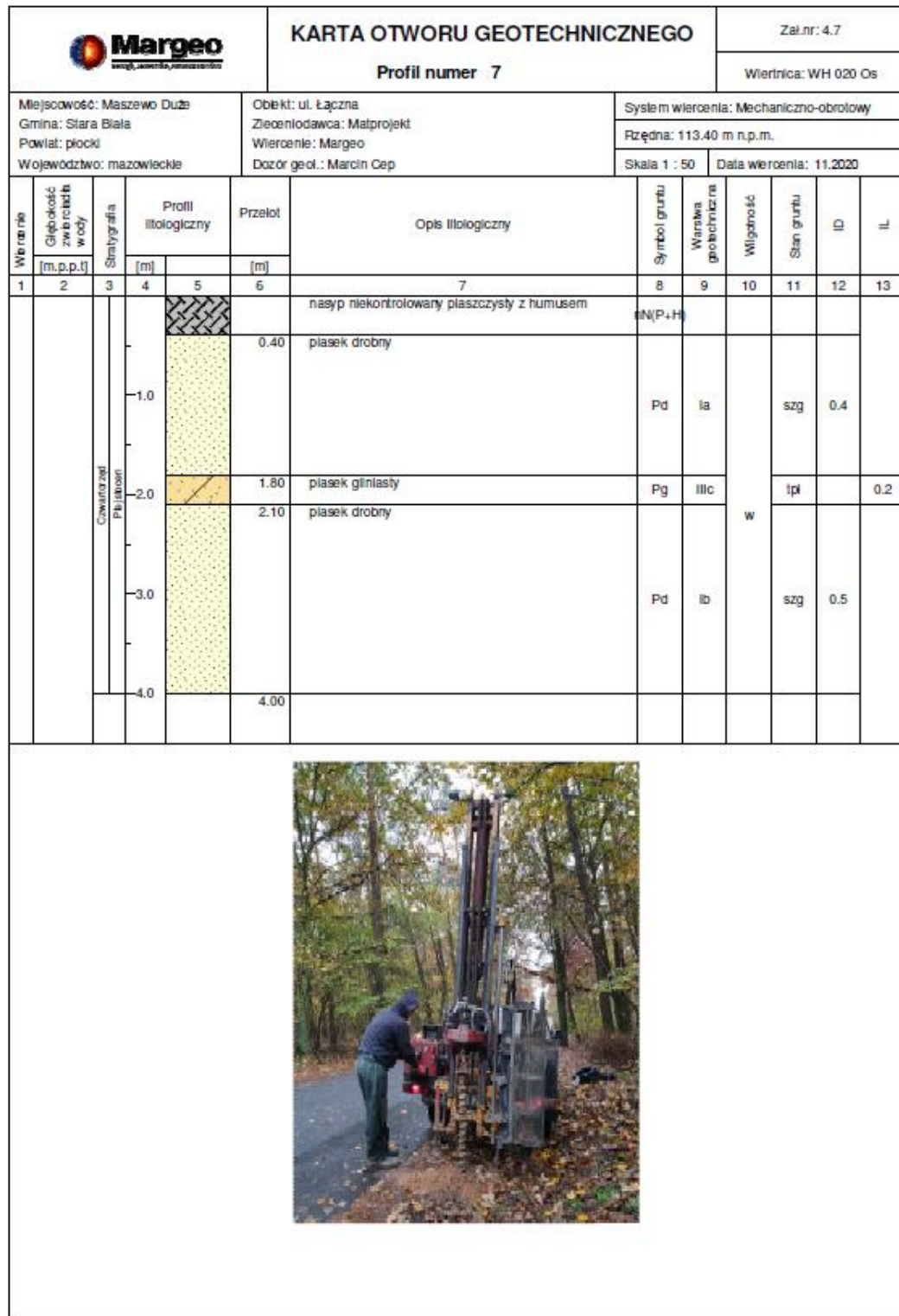


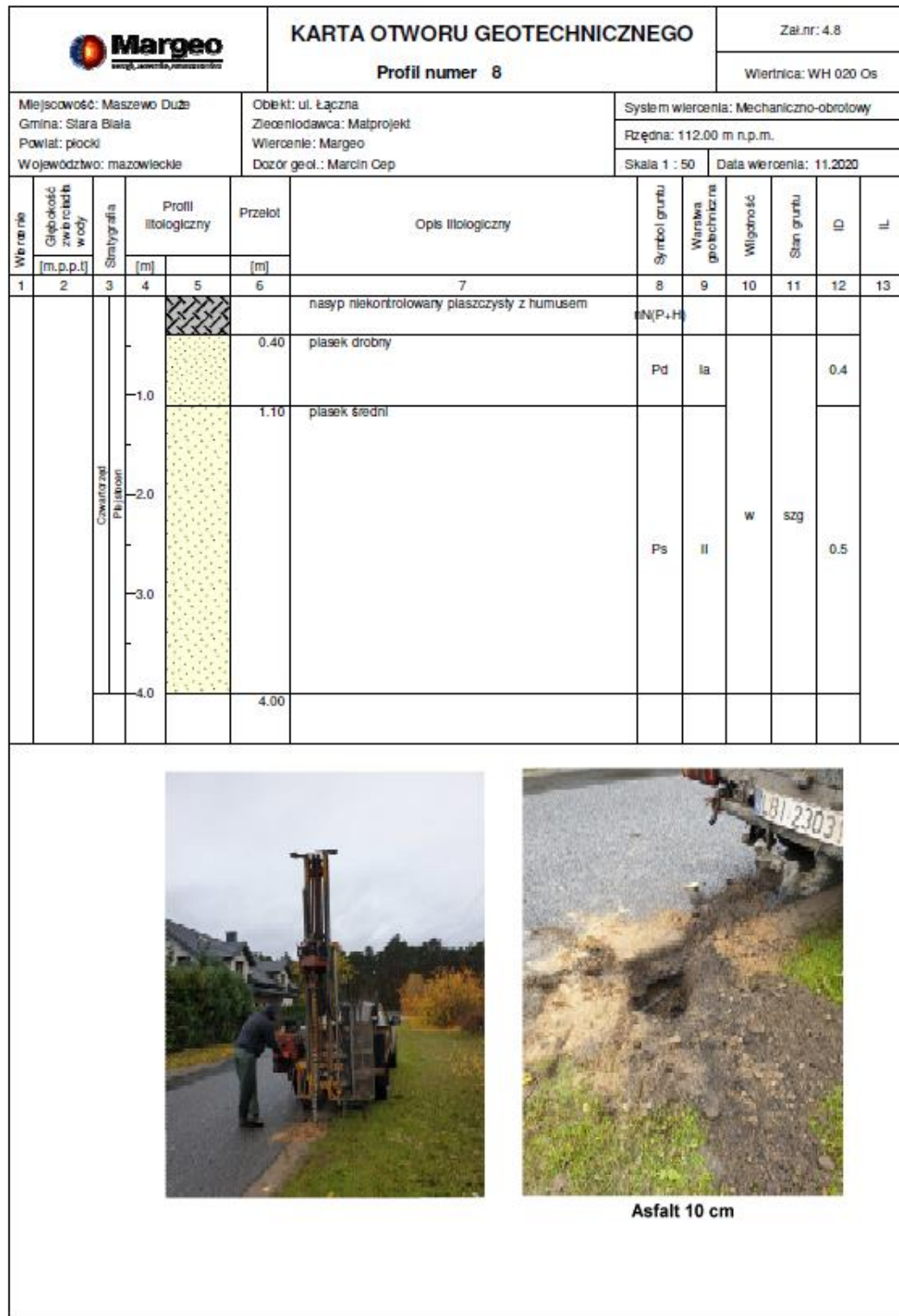
Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"







Rysunek wykonano programem "GeoStar"