

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45232452-5 Roboty odwadniające  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych  
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Maszewo - etap I  
ADRES INWESTYCJI : 39, 52/9, 53/2, 53/1, 52/14 obręb 0018 Maszewo N/Wisłą  
INWESTOR : Gmina Stara Biała  
ADRES INWESTORA : ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Jurczyk (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 10.10.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.10.2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Maszewo - etap I

jednostka ewidencyjna: 141913\_2 Stara Biała  
dz. nr ew. 39, 52/9, 53/2, 53/1, 52/14 obręb 0018 Maszewo N/Wisłą  
kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

### 1. PRZEDMIOT

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Maszewo, gmina Stara Biała etap I. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność pieszego. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi wewnętrznej o długości 93m. Etap II zakładający przedłużenie przedmiotowej drogi zostanie zrealizowany w późniejszym terminie.

### 2. ZAKRES

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych, dojazdów do furtek
- wykonanie odwodnienia w postaci poboczy chłonnych,
- przebudowa jezdni do szerokości 5m z kostki betonowej
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- ustawienie oporników betonowych,
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadających na pobocze chłonne ze żwiru płukanego o grubości 40cm,
- wykonanie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- kategoria drogi na potrzeby opracowania - drogi wewnętrzne
- klasa drogi na potrzeby opracowania - D
- nawierzchnia dojazdów do furtek - kostka betonowa czerwona holland gr. 6cm
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych - kostka betonowa grafit holland gr. 8cm
- nawierzchnia jezdni - kostka betonowa szara behaton oraz płyty ażurowe
- szerokość jezdni - 5m
- kategoria ruchu na potrzeby opracowania - KR1
- prędkość projektowa na potrzeby opracowania - 30 km/h
- projektowane linie rozgraniczające - 12m

### 4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA NAWIERZCHNI

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

### UWAGI:

- O możliwości wykorzystania materiałów z rozbiórki zdecyduje przedstawiciel zamawiającego na etapie realizacji budowy.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Maszewo - etap I</b>					
1		<b>MASZEWO ETAP I</b>			
1.1	45110000-1	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		0.095	km	0.10	
				<b>RAZEM</b>	0.10
2		Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla wykonania robót budowlanych	szt.		
d.1.	wycena indywidualna				
1		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	1.00
3	KNR 4-01	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-04				
1		46	m <sup>2</sup>	46.00	
				<b>RAZEM</b>	46.00
4	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-06	grunt.kat. III			
1		poz.3*0.2	m <sup>3</sup>	9.20	
				<b>RAZEM</b>	9.20
5	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-08	Krotność = 4			
1		poz.4	m <sup>3</sup>	9.20	
				<b>RAZEM</b>	9.20
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników i oporników betonowych 15x30 cm na podsypce	m		
d.1.	0813-03	cementowo-piaskowej			
1		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	6.00
7	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
1		0.08*poz.6+0.06*0	m <sup>3</sup>	0.48	
				<b>RAZEM</b>	0.48
8	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0814-02				
1		4	m	4.00	
				<b>RAZEM</b>	4.00
9	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-07	plyt betonowych i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej			
1	analogia	14	m <sup>2</sup>	14.00	
				<b>RAZEM</b>	14.00
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-03				
1		14	m <sup>2</sup>	14.00	
				<b>RAZEM</b>	14.00
1.2		<b>JEZDNIA</b>			
1.2.	45233330-1	<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
1					
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm			
2.1		484	m <sup>2</sup>	484.00	
				<b>RAZEM</b>	484.00
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-02	gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości			
2.1		Krotność = 6			
		poz.11	m <sup>2</sup>	484.00	
				<b>RAZEM</b>	484.00
13	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-06	grunt.kat. III			
2.1		poz.11*0.50	m <sup>3</sup>	242.00	
				<b>RAZEM</b>	242.00
14	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-08	Krotność = 4			
2.1		poz.13	m <sup>3</sup>	242.00	
				<b>RAZEM</b>	242.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0103-04 2.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		242.00
		poz.11	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
16	KNR 2-31 d.1. 0104-07 2.1	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
17	KNR 2-31 d.1. 0104-08 2.1	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		poz.16	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
18	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2.1 analogia	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
19	KNR 2-31 d.1. 0114-08 2.1	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		poz.18	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
20	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.18	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
<b>1.2.</b>	<b>45233222-1</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
<b>2</b>					
21	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka behaton koloru szarego.	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	484.00	
				RAZEM	484.00
<b>1.2.</b>	<b>3</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
22	KNR 4-01 d.1. 0102-02 2.3	Wykopy wąskoprzestrzenne, nieumocnione o szerokości dna do 0,4 m i maksymalnej głębokości do 3,0 m w gruncie kat. III lub IV	m <sup>3</sup>		
		115*0.50*3	m <sup>3</sup>	172.50	
				RAZEM	172.50
23	KNR 4-01 d.1. 0108-06 2.3	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
		poz.22	m <sup>3</sup>	172.50	
				RAZEM	172.50
24	KNR 4-01 d.1. 0108-08 2.3	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		poz.23	m <sup>3</sup>	172.50	
				RAZEM	172.50
25	KNR 9-11 d.1. 0202-01 2.3 analogia	Geowłóknina separacyjna, gramatura min 200 g/cm <sup>2</sup> , przep. wody 150 l/s/m <sup>2</sup> , zamknięta na zakład min 30 cm	m <sup>2</sup>		
		115*(4*0.5+0.3)	m <sup>2</sup>	264.50	
				RAZEM	264.50
26	KNR 2-01 d.1. 0510-01 2.3 0510-02	Warstwa grubości 40cm żwiru płukanego średniozagęszczonego frakcji 16-32mm owinięta geowłókniną	m <sup>2</sup>		
		115	m <sup>2</sup>	115.00	
				RAZEM	115.00
<b>1.3</b>		<b>DOJŚCIA DO FURTEK</b>			
<b>1.3.</b>	<b>45233340-4</b>	<b>PODBUDOWA CHODNIKA</b>			
<b>1</b>					
27	KNR 2-31 d.1. 0101-01 3.1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-02	Krotność = 2			
3.1		poz.27	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
29	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-06	grunt.kat. III			
3.1		poz.27*0.30	m <sup>3</sup>	9.00	
				RAZEM	9.00
30	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-08	Krotność = 4			
3.1		poz.29	m <sup>3</sup>	9.00	
				RAZEM	9.00
31	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
3.1		poz.27	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
32	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-07				
3.1		poz.27	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
<b>1.3.</b>	<b>45000000-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA</b>			
<b>2</b>					
33	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka Holland koloru szarego.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03				
3.2		poz.27	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
<b>1.4</b>		<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>			
<b>1.4.</b>	<b>45233340-4</b>	<b>PODBUDOWA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>			
<b>1</b>					
34	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
4.1		114	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
35	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-02	Krotność = 6			
4.1		poz.34	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
36	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-06	grunt.kat. III			
4.1		poz.34*0.4	m <sup>3</sup>	45.60	
				RAZEM	45.60
37	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-08	Krotność = 4			
4.1		poz.36	m <sup>3</sup>	45.60	
				RAZEM	45.60
38	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
4.1		poz.34	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
39	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-07				
4.1		poz.34	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
40	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-08	Krotność = 5			
4.1		poz.34	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
41	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
4.1	analogia	poz.34	m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	114.00
42	KNR 2-31 d.1. 0114-08 4.1	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.34	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
43	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.34	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
<b>1.4.</b>	<b>45000000-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH I INDYWIDUALNYCH</b>			
	<b>2</b>				
44	KNR 2-31 d.1. 0511-03 4.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka behaton koloru grafitowego poz.34	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.00	
				RAZEM	114.00
<b>1.5</b>	<b>45233330-1</b>	<b>OPORNIKI</b>			
45	KNR 2-31 d.1. 0401-07 5	Rowki pod oporniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II poz.49	m		
			m	323.00	
				RAZEM	323.00
46	KNR 4-01 d.1. 0108-06 5	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III poz.45*0.4*0.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	51.68	
				RAZEM	51.68
47	KNR 4-01 d.1. 0108-08 5	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.46	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	51.68	
				RAZEM	51.68
48	KNR 2-31 d.1. 0402-04 5	Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża betonowa z oporem - Beton C 12/15 0.06*poz.49	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	19.38	
				RAZEM	19.38
49	KNR 2-31 d.1. 0403-05 5	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 323	m		
			m	323.00	
				RAZEM	323.00
<b>1.6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>1.6.</b>	<b>45233290-8</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
	<b>1</b>				
50	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6.1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt.		
			szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
51	KNR 2-31 d.1. 0703-01 6.1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 3	szt.		
			szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
<b>1.7</b>	<b>45454100-5</b>	<b>ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE</b>			
52	KNR 2-01 d.1. 0505-01 7	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 447	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	447.00	
				RAZEM	447.00
53	KNR 2-01 d.1. 0510-01 7 analogia	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	447.00	
				RAZEM	447.00
54	KNR 2-01 d.1. 0510-02 7 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu poz.53	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	447.00	
				RAZEM	447.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNR 2-31 d.1. 1406-03 7	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.		
		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
56	KNR 2-31 d.1. 1406-04 7	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
57	d.1. wycena in- 7 dywidualna	Nadzór techniczny i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej (długość rury osłonowej - 3m)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
58	d.1. wycena in- 7 dywidualna	Nadzór techniczny i zabezpieczenie sieci teletechnicznej (długość rury osłonowej - 70m)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
59	d.1. wycena in- 7 dywidualna	Nadzór techniczny i zabezpieczenie sieci sanitarnej (długość rury osłonowej - 20m)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
60	d.1. wycena in- 7 dywidualna	Nadzór techniczny i zabezpieczenie sieci gazowej (długość rury osłonowej - 35m)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00