

Zamawiający:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	droga wewnętrzna w m. Mańkowo	
Działki:		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		<b>1</b>
<p style="text-align: center;">Tytuł: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 5/3 w m. Mańkowo”.</p> <p style="text-align: center;">Opracował: inż. Leszek Pietrzak  PROJEKTANT  inż. Leszek Pietrzak  <small>upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  w specjalności drogowej bez ograniczeń</small></p> <p style="text-align: center;">PROJDRÓG 2 s.c.  ul. Targowa 18 C 09-407 Płock  mail: <a href="mailto:leszkep14@wp.pl">leszkep14@wp.pl</a>  tel. 606-296-100</p>		

## Spis treści

### I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1- Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją p.n. „**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 5/3 w m. Mańkowo**”.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi - i ruchu na tej drodze.

- kategoria drogi - **wewnętrzna**
- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia docelowa kostka brukowa szer. jezdni 5 m
- znaków istniejących - brak
- ruch pieszych mały, droga usytuowana w pobliżu zabudowań
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istn. oznakowanie poziome-brak

### 4. Opis zmian w oznakowaniu

Istniejące oznakowanie pionowe- brak, oznakowanie projektowane pokazano w kolorze. Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odblaskowej II generacji. Oznakowania poziomego – nie projektuje się.

**Uwagi:**

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru u inwestora.

**5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : **do 31.12.2024 r.**

**WYKAZ ZNAKÓW**

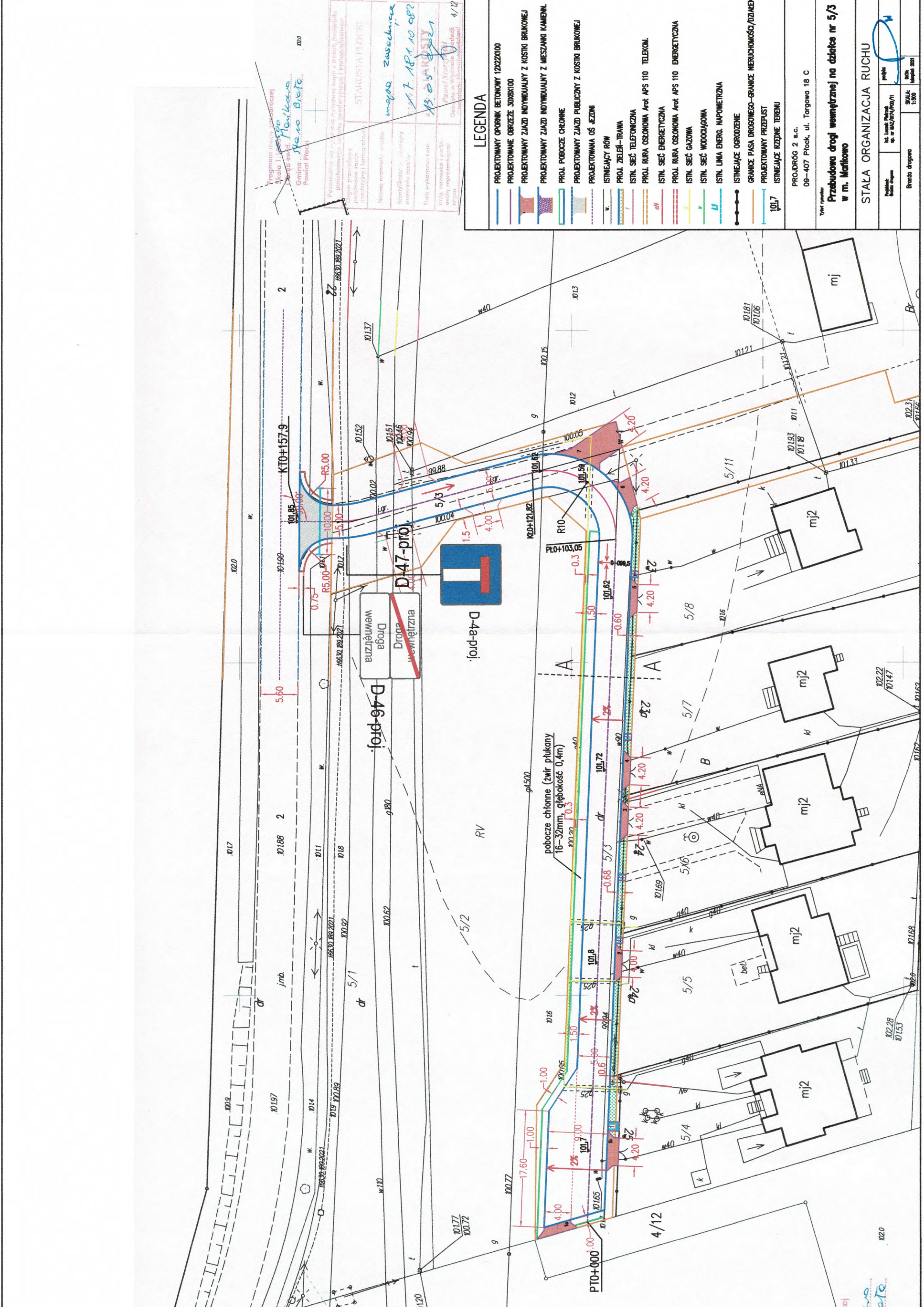
Znaki informacyjne:

<b>Symbol</b>	<b>Ilość</b>
D-46	1
D-47	1
D-4a	1

Słupki: szt. – 2

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń



Fragment planu sytuacyjnego  
Kwartał 150  
ul. Targowa  
miejscowość Nowokamień  
powiat Płocki

17.12.2021  
17.12.2021

STARSOSTA PŁOCKI

mogą zasiedzieć  
17.12.2021  
13.05.2021

4/12

Powinno być: sieć wodociągowa, gazowa, ciepłota, kanalizacja, elektryczność, telefony, itp. (zgodnie z planem sytuacyjnym).  
Projektant: [imię i nazwisko]  
Data: [data]

STARSOSTA PŁOCKI

17.12.2021  
13.05.2021

4/12

### LEGENDA

- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12X22X100
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 30X30X100
- PROJEKTOWANY ZAJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY ZAJAZD INDYWIDUALNY Z MIESZANKI KAMIEŃ
- PROJ. POBOCZE CHŁONNE
- PROJEKTOWANY ZAJAZD PUBLICZNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANA OŚ JEZNI
- ISTNIEJĄCY RÓW
- PROJ. ZELEŃ-TRAWA
- ISTN. SIĘĆ TELEFONICZNA
- PROJ. RURA OŚLONOWA Arot APS 110 TELEKOM.
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA
- PROJ. RURA OŚLONOWA Arot APS 110 ENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. LINIA ENERG. NAPOMIETRZNA
- ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE
- GRANICE PASA DROGOWEGO-GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK
- PROJEKTOWANY PRZEZEST
- ISTNIEJĄCE RZĘDNE TERENU

PRODRÓG 2 s.c.  
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 5/3  
w m. Nowokamień

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Typ rysunku: [ ]

Skala: [ ]

17.12.2021