

Biała, 6 czerwca 2022 r.

RGK.6220.15.2021

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2021 r. (uzupełnionego ostatecznie w dniu 27 stycznia 2022 r.) złożonego przez pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 540 na odcinku od km około 6+435 do km około 8+310 na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki*” oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

o r z e k a m

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 540 na odcinku od km około 6+435 do km około 8+310 na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki:

1. nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko,
2. określłam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 17 sierpnia 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z późniejszymi uzupełnieniami, w tym uzupełnieniem ostatecznym z dnia 27 stycznia 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu w dniu 28 stycznia 2022 r.). Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji,
3. w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 2373, ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 marca 2022 r. znak: WOOS-I.4220.269.2022.IP

- 3.1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu oraz zadrzewień pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
- 3.2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

- 3.3. Wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.
- 3.4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- 3.5. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

- zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 25 kwietnia 2022 r. znak: WA.ZZŚ.7.435.58.2022.WŁ:

- 3.6. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
- 3.7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 3.8. Zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem pobliskiego ciek wodnego Wierzbica.
- 3.9. Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie w/w ciek.
- 3.10. Prace w obrębie ciek, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwiężenia jej koryta.
- 3.11. Wszelkie prace związane z remontem, rozbudową bądź wymianą przepustu znajdującego się na w/w ciek prowadzić wyłącznie z jego brzegów, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta.
- 3.12. Zabezpieczenie koryta ciek w okolicy przepustu wykonać z materiałów naturalnych.
- 3.13. Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ciek przed dostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów.
- 3.14. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- 3.15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 3.16. Wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkownikami lub w innych zbiornikach.
- 3.17. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 3.18. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać grawitacyjnie za pomocą nowoprojektowanych systemów kanalizacji tj. poprzez wpusty deszczowe, studzienki i prefabrykowanych wylotów deszczowych; wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika podczyszczać za pomocą zastosowanych osadników.
- 3.19. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
- 3.20. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 3.21. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 3.22. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.

3.23. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

4. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 18 sierpnia 2021 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Pana Arkadiusza Obidzińskiego Prezesa Zarządu ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. Sp. k. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pierwotnie pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 540 na terenie m. Proboszczewice Stare, gmina Stara Biała, powiat płocki*”.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz jego załącznikami organ prowadzący sprawę stwierdził, że ww. wniosek wymaga uzupełnienia. W związku z powyższym na podstawie art. 64 § 2 *Kodeks postępowania administracyjnego* pocztą elektroniczną w dniu 15 i 22 września 2021 r., a następnie pismem z dnia 11 października 2021 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia wniosku. Pismami z dnia 28 października 2021 r., 29 listopada 2021 r., oraz 3 stycznia 2022 r. Pełnomocnik zwracał się o przedłużenie terminu do złożenia skorygowanej Karty Informacji Przedsięwzięcia. Ostateczne uzupełnienie od Pełnomocnika Inwestora wpłynęło do Urzędu w dniu 28 stycznia 2022 r.

Planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś wystąpił pismem z dnia 17 lutego 2022 r. do organów właściwych o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

W dniu 8 marca 2022 r. wpłynęła do tutejszego urzędu opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-I.4220.269.2022.IP, w której wyraził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które również uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 11 marca 2022 r. (data wpływu do Urzędu 21 marca 2022 r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.58.2022.WŁ, wezwał do niezwłocznego wyjaśnienia braków w przedłożonej dokumentacji. Przy piśmie z dnia 8 kwietnia 2022 r. przekazano dostarczone w dniu 6 kwietnia 2022 r. wyjaśnienia Pełnomocnika Inwestora.

W dniu 25 kwietnia 2022 r. wpłynęła do tutejszego urzędu opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyrażona w piśmie z dnia 25 kwietnia 2022 r. (data wpływu do Urzędu 4 maja 2022 r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.58.2022.WŁ, w której stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które również uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (PPIS) w Płocku do dnia wydania niniejszej decyzji nie udzielił odpowiedzi, co stanowi, że nie istnieje konieczność do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 4 ustawy ooś organ opiniujący

wydaje opinie i uzgodnienia w ciągu 14 dni od otrzymania wniosku, a niewydanie opinii przez PPIS w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń (art. 78 ust. 4 ustawy ooś).

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 ustawy Kpa oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w drodze obwieszczenia z dnia 10 maja 2022 r. zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała i sołectwa Nowe Proboszczewice, Stare Proboszczewice i Ogorzelice, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie skorzystały z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

1. *Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 540 od km około 6+435 do km około 8+310 na terenie gminy Stara Biała. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,875 km.

Droga wojewódzka nr 540 na przedmiotowym odcinku ma przekrój jednojezdniowy z jezdnią o szerokości około 5,4 m i pobocznymi o zmiennej szerokości od 0,5 m do 2,0 m. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym krzyżuje się z innymi drogami publicznymi, m.in. gminnymi i powiatowymi. Ruch pieszy odbywa się wyodrębnionymi chodnikami, poboczem drogi lub nieutwardzonymi ścieżkami przy krawędzi jezdni. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe bez zatok.

Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z KIP nie wynika, by istniały inwestycje, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Projektowana droga na przeważającym odcinku przebiega przez obszar zabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew i krzewów oraz zabudowy jednorodzinnej. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę kilkudziesięciu drzew i kilkuset metrów kwadratowych krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Do wniosku dołączono wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś. Wykaz zawiera następujące działki: Obręb Proboszczewice Stare dz. nr ew. 43, 265, 340, 365, 268/15, 300/6, 341/2, 653/3, 653/4, 67/1, 67/2, 379 oraz obręb Proboszczewice Nowe dz. nr ew. 15/42, 127, 1/16, 1/17, 1/18, 18/1, 18/3.

Jak wynika z dokumentów złożonych przez Pełnomocnika, inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała obecności w buforze chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej.

Trasa planowanej inwestycji przebiega przez obszar znacznie przekształcony przez rolniczą działalność człowieka oraz urbanizację, a tym samym całkowicie odlesiony. Na analizowanym terenie można wyróżnić trzy typy krajobrazów roślinnych:

- krajobraz kulturowy terenów otwartych,
- krajobraz terenów zurbanizowanych i silnie przekształconych,
- krajobraz dolin nizinnych rzek.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej wykonywane z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną.

Na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Orientacyjne ilości głównych surowców wykorzystywanych do budowy: mieszanki związane i niezwiązane – około 20 tys. m³, mieszanki bitumiczne – około 20 tys. m³, woda – około 2 tys. m³, energia elektryczna – około 0,1 MWh, materiały betonowe, kamienne i żelbetowe – około 5 tys. m³, metale – około 1 tys. m³, tworzywa – około 2 tys. m³.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierać będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys lub przedmiar robót.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych. Będą to: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, betoniarki. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Dodatkowo prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody dostarczanej na teren budowy za pomocą beczkowsów i zbiorników na wodę. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno – bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Szacowana ilość to kilkanaście m³.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Zakładając, że rozbudowa będzie się odbywała przy zachowanym ruchu pojazdów po jednym pasie ruchu, emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych charakterystycznych dla emisji komunikacyjnych z maszyn budowlanych i transportowych będą stanowiły ułamek emisji ogólnej z rozbudowywanego odcinka drogi. Nie będą one miały istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego.

Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określone w przepisach BHP zniweluje możliwe negatywne formy narażenia zdrowia i życia ludzi (pracowników wykonujących roboty) w fazie budowy. Pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, kombinezony ochronne przeznaczone wyłącznie do tego rodzaju prac.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- stosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
- roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych,
- plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu przedstawiona w KIP wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. W KIP przedstawiono analizę emisji hałasu od maszyn i sprzętu budowlanego, bazując na dostępnych wynikach pomiarów przeprowadzonych na różnych zarówno krajowych, jak i zagranicznych placach budów.

W celu dokładniejszej oceny klimatu akustycznego wykonano obliczenia w receptorach na elewacjach budynków rozmieszczonych na każdej kondygnacji (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem Dz.U. z 2011 r. nr 140, poz. 824). Analizując wyniki prognozy równoważnego poziomu dźwięku, w punktach emisji hałasu znajdujących się przy budynkach chronionych, dla obu analizowanych horyzontów czasowych (rok 2026 i 2036) w receptorach, stwierdzono, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Na etapie budowy na jej zapleczu zapewnione zostaną przenośne toalety. Toalety będą systematycznie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi ścieki bytowe nie będą powstawać. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie w sposób grawitacyjny za pomocą nowoprojektowanych systemów kanalizacji deszczowej wyposażonych w rurociągi kanalizacyjne, studnie kanalizacyjne, studzienki ściekowe wraz z wpustami deszczowymi oraz prefabrykowanych wylotów deszczowych. Wody opadowe w sposób mechaniczny w systemie kanalizacyjnym będą oczyszczane za pomocą stosowanych osadników zarówno w studniach, jak i wpustach. Pozwoli to na oddzielenie zawieszin cięższych od wody w sposób grawitacyjny. Ilości wód odprowadzane do rzeki Wierzbicy nie będą powodowały zmian w przepływach powodujących poruszenie osadów dennych

Nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki Wierzbicy w zakresie większym niż ma to miejsce przy istniejącej drodze wojewódzkiej. Zaprojektowany na Wierzbicy obiekt nie będzie stanowił bariery dla ciągłości rzeki. W ramach przewidywanych prac nie ulegną zmianie głębokość ani szerokość rzeki. Prace prowadzone w korycie i na brzegach rzeki Wierzbicy obejmować będą

jedynie rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego, wykonanie nowego przepustu drogowego, umocnienie wylotów projektowanego przepustu drogowego, profilowanie i oczyszczanie rowu z zachowaniem spadku umożliwiającego swobodny przepływ wód, montaż nowych wylotów kanalizacyjnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z przedstawionej karty informacyjnej wynika, że miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów, odpadów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zostaną zabezpieczone za pomocą folii i mat zastabilizowanych na powierzchni gruntu.

Rozpoczęcie rozbudowy drogi wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu), która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach poprzez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach - w zależności od ich rodzaju, właściwości i wymiarów. Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy. Następnie odpady zostaną przekazane wyspecjalizowanej firmie celem ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia.

Plac budowy oraz zaplecza zostaną wyposażone w odpowiednie sorbenty, neutralizujące ewentualne wycieki substancji używanych do celów budowy, w tym przede wszystkim substancji ropopochodnych. Do prac używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, zapewniającym małe prawdopodobieństwo wystąpienia wycieków. Inwestor wyklucza lokalizację zaplecza budowy, w tym w szczególności miejsc parkowania maszyn i sprzętu oraz czasowego magazynowania odpadów w dolinie rzeki Wierzbicy oraz w odległości mniejszej niż 100 m od niej.

Dodatkowo na terenie inwestycji, zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. z 2015 r. poz. 796), częściowo poddane będą odzyskowi następujące odpady: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów o kodzie 17 01 01, gruz ceglany o kodzie 17 01 02, odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia o kodzie 17 01 03, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 o kodzie 17 01 07, odpady z remontów i przebudowy dróg o kodzie 17 01 81, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 o kodzie 17 05 04.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:*

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH 140012, zlokalizowany w odległości około 7,4 km od planowanej inwestycji.

Projektowana droga wojewódzka nr 540 na przeważającym odcinku przebiega przez obszar zabudowany, rolniczy w otoczeniu drzew i krzewów oraz zabudowy jednorodzinnej. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Dominującym elementem lokalnego, w dużej mierze otwartego krajobrazu, są grunty orne, którym towarzyszy roślinność synantropijna - segetalna i okopowa, złożona z chwastów polnych. Ponadto, obejmuje też obszar zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej miejscowości Nowe Proboszczewice i Stare Proboszczewice, tereny zajęte pod drogową i kolejową infrastrukturę komunikacyjną oraz obszar przemysłowy. Inwestycja przecina rzekę Wierzbicę. Nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki Wierzbicy w zakresie większym niż ma to miejsce przy istniejącej drodze wojewódzkiej. Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie. W zasięgu przewidywanego zajęcia obecne są zbiorowiska roślinności przydrożnej, pozbawione cech trwałych i rozwiniętych siedlisk przyrodniczych, w tym siedlisk przyrodniczych wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy o oś. określono w niniejszej w decyzji warunki (lub wymagania).

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek w pkt 3.1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia (w uzgodnieniu z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków) zapisano że, w rejonie analizowanej inwestycji zlokalizowane są obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- drewniana dzwonnica kościelna, przewidziana do ujęcia w Gminnej Ewidencji Zabytków gminy Stara Biała, ujęta w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków gminy Stara Biała;
- Kościół p.w. św. Floriana w Proboszczewicach, wpisany do rejestru zabytków dawnego woj. płockiego pod nr: 232/1438/75, data wpisu: 22 maja 1975;
- Krzyż drewniany otoczony płotkiem, znajdujący się w Starych Proboszczewicach, przy skrócie na ul. Spółdzielczą.

- murowana kapliczka przydrożna, usytuowana w pobliżu drogi DW 540, za skrzyżowaniem na Włoczewo,

- dwór murowany w Proboszczewicach, wpisany do rejestru zabytków dawnego woj. płockiego pod nr: 507, data wpisu: 10 kwietnia 1979

Planowana inwestycja przewidziana jest do realizacji w strefie ochrony:

- zabytku archeologicznego o nr. AZP 47-54/9 (stanowisko archeologiczne Proboszczewice Stare nr 3), stanowiącego zachowane w ziemi, pod współczesną warstwą użytkową, pozostałości osadnictwa średniowiecznego i nowożytnego,

- zabytku archeologicznego o nr. AZP 47-54/5 (stanowisko archeologiczne Proboszczewice Stare nr 2), stanowiącego zachowane w ziemi, pod współczesną warstwą użytkową, pozostałości osadnictwa późnośredniowiecznego,

- zabytku archeologicznego o nr. AZP 47-54/59 (stanowisko archeologiczne Proboszczewice Stare nr 6), stanowiącego zachowane w ziemi, pod współczesną warstwą użytkową, pozostałości osadnictwa średniowiecznego,

- zabytku archeologicznego o nr. AZP 47-54/2 (stanowisko archeologiczne Proboszczewice Stare nr 18), stanowiącego zachowane w ziemi, pod współczesną warstwą użytkową, pozostałości osadnictwa późnośredniowiecznego.

Ww. stanowiska archeologiczne przewidziane są do ujęcia w Gminnej Ewidencji Zabytków gminy Stara Biała i podlegają ochronie na mocy art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy o ochronie zabytków.

W przypadku ewentualnego ujawnienia występowania wcześniej niezidentyfikowanych stanowisk o charakterze archeologicznym w czasie prowadzenia prac budowlanych, należy niezwłocznie zawiadomić Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 105 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW 200017275689 -Wierzbica.

Dla JCWP Wierzbica aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Ponadto wyznaczono derogację 4(7), na podstawie art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się następująco: Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów na terenie gm. Bicsk i Stara Biała, Proboszczewice zad. III melioracja gruntów rolnych, gm. Stara Biała, Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów w km 25+955-31+475.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji – pas drogowy i tereny przyległe.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie.

Eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Okres występowania oddziaływania będzie integralnie związany z eksploatacją przedmiotowej instalacji, jednak na tym etapie nie przewiduje się znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzania odpadów czy powstawania ścieków.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe opisano w pkt 1 uzasadnienia do niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę otrzymane opinie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania

wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021r., poz. 1923, ze zm.).



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich – pełnomocnik Pan Arkadiusz Obidziński
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
4. Starosta Powiatu Płockiego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej;
- korektę geometrii drogi (łuków poziomych, spadków podłużnych i poprzecznych jezdni);
- budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi drogami;
- budowę lub przebudowę zjazdów;
- budowę lub przebudowę zatok autobusowych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- budowę lub przebudowa obiektów inżynierskich i przepustów;
- budowę lub przebudowę oświetlenia ulicznego;
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą;
- zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym;
- przestawienie sakralnych obiektów budowlanych;
- przebudowę lub budowę elementów drogi, w tym między innymi: chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów indywidualnych i publicznych, przejść dla pieszych, elementów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i organizacji ruchu, oświetlenia i kanału teletechnicznego;
- przebudowę lub budowę konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podłoża - powierzchniowe i wglębne, skarp nasypów i wykopów;
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

Technologia rozbudowy drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni, obiektów i urządzeń kolidujących oraz na budowie nowej konstrukcji drogowej wraz z obiektami inżynierskimi oraz infrastrukturą towarzyszącą.

Ponadto, przewiduje się:

- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży;
- wykonanie systemu rowów drogowych z przepustami i obiektami inżynierskimi;
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi;
- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych, w tym między innymi systemów oczyszczających, pompujących, retencyjnych, infiltracyjnych (rowy, zbiorniki itp.) i innych

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi;

- klasa drogi G - główna;
- kategoria ruchu - min. KR3;
- prędkość projektowa na terenie zabudowy - $V_p = 50$ km/h;
- prędkość miarodajna na terenie zabudowy - $V_m = 50-60$ km/h;
- szerokość pasa ruchu - min. 3,25 m;
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1,25 m;
- szerokość chodnika - min. 2,0 m;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. - min. 3,00 m



WÓJT
Sławomir Wawrzyński

