



<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

STAROSTWO POWIATOWE  
 PŁOCKI  
 Wydział  
 Architektury i Budownictwa  
 ul. Piłska 59, 09-400 Płock  
 ZAŁĄCZNIK Nr 1/2  
 DO DECYZJI  
 znak AB/16/123/18.2021


nr 1/2022  
 z dnia 10.01.2022

## PROJEKT BUDOWLANY

### SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:



- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 159, 153, 154, 151/2, 155/16, 155/6, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 193, 190, 192/1, 189, 191/3, 192/3 obręb 0003 Biała Stara kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	


17 października 2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Płocku  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 69, 00-407 Płock

<p><b>INWESTOR:</b></p> 	<p><b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała</p>
<p><b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b></p> 	<p><b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<p><b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą</p>
<p><b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b></p>	<p>Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 159, 153, 154, 151/2, 155/16, 155/6, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 193, 190, 192/1, 189, 191/3, 192/3 obręb 0003 Biała Stara kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

17 października 2021 r.

# SPIS TREŚCI:

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 69, 09-400 Płock

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....	<b>4</b>
1. OŚWIADCZENIA .....	4
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....	5
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	9
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>11</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	11
3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	12
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	12
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	13
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	13
7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	14
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
9. ZESTAWIENIA .....	21
10. INNE INFORMACJE I DANE .....	21
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	23
12. UWAGI OGÓLNE.....	24
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>25</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	26
RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	27
RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	28
<b>INFORMACJA BIOZ</b> .....	<b>29</b>
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> .....	<b>1</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>2</b>
1. - RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO ..2	2
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY .....	2
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	2
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	3
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	4
8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	4
9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	6
10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.....	6
11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO .....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>7</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK .....	8
RYS. 3.1 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	9
RYS. 3.2 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	10
RYS. 3.3 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE .....	11
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY .....	12
<b>III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b> .....	<b>13</b>
1. UZGODNIENIE STAROSTWO POWIATOWE .....	14
2. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	15
3. POZVOLENIE WODNOPRAWNE .....	16
4. ODSZTĘPSTWO OD BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	21
5. BADANIA GEOTECHNICZNE .....	23
6. MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW .....	24
7. ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO.....	29
8. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE .....	26
9. DYREKTOR REGIONALNEJ DYREKCJI LASÓW PAŃSTWOWYCH W LODZI.....	27

# CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

## 1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, 17 października 2021 r.

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

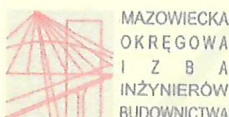
Mateusz Jurczyk

.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

Michał Czernicki

.....  
podpis osoby  
składającej oświadczenie

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/436/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Maciej Jurczyk**  
magister inżynier  
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

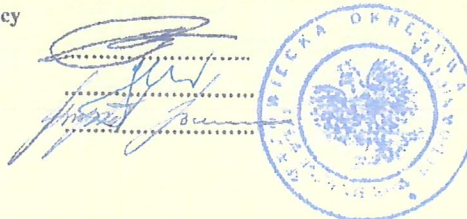
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

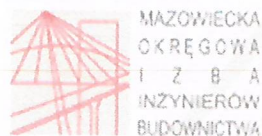
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurezyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Belchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a a



### 3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-RCT-QJ9-IFZ \***

Pan **MATEUSZ MACIEJ JURCZYK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0242/14**  
adres zamieszkania **ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2021-04-01** do **2022-03-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2021-04-01** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1490) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-BTQ-1RN-GA5 \***

Pan **MICHAŁ CZERNICKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0490/14**  
adres zamieszkania ul. **WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) wraz z przepisami wykonawczymi
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
  - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609)
  - Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)
  - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741)
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219)
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz. 1314)
  - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710)
  - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r. poz. 779)

### **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do obiektów liniowych, pod pojęciem których należy rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami i obiektami znajdującymi się w jej ciągu. Długość projektowanego odcinka wynosi 915m.

### 3. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- budowa drogi z nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5m,
- budowa drogi z nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m,
- budowa przepustów pod zjazdami indywidualnymi i pod jezdnią,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z asfaltu oraz kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych i zbiorników retencyjnych mających na celu odparowanie wody opadowej i roztopowej a także do poboczy chłonnych,
- budowa rowów przydrożnych,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu,

### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

#### a) STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biała, obręb 0003, powiat płocki, województwo mazowieckie. Cały odcinek posiada nawierzchnię gruntową na który tworzą się liczne zadołowania powodują tworzące się kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na analizowany teren nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga gminna na przedmiotowym odcinku nie krzyżuje się drogami publicznymi. Droga nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, ani też nie przylega do obszarów Natura 2000.

#### b) ISTNIEJĄCE OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI:

- rozbiórka nawierzchni gruntowej

## 5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

Na przedmiotowym odcinku znajdują się skrzyżowania z liniami niskiego napięcia 0,4kV. Na każdym ze skrzyżowań drogi gminnej z siecią niskiego napięcia spełniona jest wymagana skrajnia drogowa wynosząca min. 4,5m.

Roboty ziemne należy wykonywać zachowując dużą ostrożność żeby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia. Zasyp kanału prowadzić w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną rury z wyłączeniem odcinków połączeń rur. Zagęszczenie tej warstwy powinno być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na kruchość materiału rur. Warstwę tą wykonać z piasku bez grud i kamieni, starannie ubijając z obu stron przewodu. Zasyp i ubijanie gruntu warstwami 5-10cm z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego deskowania powtarzamy do osiągnięcia powtarzamy do osiągnięcia 30cm ponad wierzch rury. Zasyp wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonuje się gruntem rodzimym, warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem wibratorami i rozbiórką odeskowań ścian wykopu. Całość robót należy wykonać pod nadzorem Gospodarki Komunalnej Stara Biała a gotowość do prac zgłosić minimum 7 dni przed.

Istniejące sieci teletechniczne i energetyczne znajdujące się pod drogą położone są na głębokości 1-1,6m. Korytowanie pod przedmiotową drogę odbywać się będzie na głębokość ok. 60cm. Mimo wszystko, jeżeli gestor danej sieci podejmie decyzję o zabezpieczeniu sieci, Wykonawca udostępni teren budowy celem zabezpieczenia sieci.

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 4 odwierty wiertnicze o głębokości 3,0-4,0m p.p.t. Wyodrębniono 30-180cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa w przedmiotowych lokalizacjach nie występuje do głębokości 1,3-3,1m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E2 = 20\text{MPa}$ .

## 7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny”. W związku z budową odcinka drogi gminnej uzyskano zwolnienie z budowy kanału technologicznego. Decyzję załączono do niniejszego opracowania.

## 8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### a) PARAMETRY TECHNICZNE

#### ➤ DROGA GMINNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi – **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia betonu asfaltowego**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **nawierzchnia asfaltowa**
- nawierzchnia mijanki – **nawierzchnia betonu asfaltowego**
- szerokość jezdni – **3,5m + 1,5m mijanka**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **7,0-12,0m**

### b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące we władaniu samoistnym Gminy Stara Biała i prywatnych właścicieli. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Gmina Stara Biała stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

Poniżej tabela ze szczegółowym wykazem nieruchomości:

I.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr ki wchodzące j w skład pasa drogowego po podziale	Działki po podziale lub w całości przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Stara Biała	Działki po podziale pozostające przy właścicielu	Działki na których korzystanie będzie ograniczone z określeniem ograniczenia i powierzchnią ograniczenia
1	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	159	159/1 159/2 159/3	159/2	159/2	159/1 159/3	-
2	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	153	153/1 153/2	153/1	153/1	153/2	-
3	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	154	154/1 154/2	154/1	154/1	154/2	-
4	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	151/2	151/3 151/4	151/3	151/3	151/4	-
5	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	155/16	155/21 155/20	155/20	155/20	155/21	-
6	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	155/6	-	-	-	-	przebudowa urządzeń wodnych – 70m2
7	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	202	202/1 202/2	202/1	202/1	202/2	-
8	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	201	201/1 201/2	201/1	201/1	201/2	-
9	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	200	200/1 200/2	200/1	200/1	200/2	-
10	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	199	199/1	199/2	199/1	199/2	-
11	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	198	198/1 198/2	198/1	198/1	198/2	-
12	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	197	197/1 197/2	197/1	197/1	197/2	-
13	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	196	196/1 196/2	196/1	196/1	196/2	-
14	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	193	193/1 193/2	193/1	193/1	193/2	-
15	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	190	190/1 190/2	190/1	190/1	190/2	-
16	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	192/3	-	192/3	192/3	-	-
17	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	192/1	192/8 192/9	192/8	192/8	192/9	-
18	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	189	189/1 189/2	189/1	189/1	189/2	-
19	Stara Biała	141913_2 Stara Biała	0003	191/3	-	191/3	191/3	-	-

## c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

### ➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi tj.

- wykonawca na 2 tygodnie przed planowanym zajęciem pasa drogowego innego niż gminy w oparciu o udzielone pełnomocnictwo lub zawartą umowę składa wnioski do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o decyzję zarządcy drogi oraz po podpisaniu protokołu przekazania pasa drogowego
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót po-krywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac.
- wykonawca min. 7 dni przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest powiadomić wszystkich gestorów sieci znajdujących się na działkach przedmiotowej drogi o planowanych pracach budowlanych
- wykonawca zobowiązany jest na wniosek gestora sieci do zabezpieczenia urządzeń podziemnych lub nadziemnych
- wykonawca po zakończeniu regulacji i zabezpieczenia urządzeń jest zobowiązany do protokolarnego odbioru wykonanych prac u gestora danej sieci

### ➤ JEZDZIA DROGI GMINNEJ

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji jezdni odcinka drogi gminnej. Istniejącą konstrukcję jezdni należy wykorytować na pełną głębokość konstrukcji. Nie ma konieczności wykonania nasypów. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny  $E_2 \geq 20\text{MPa}$ . W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca.

Jezdnie projektowanej drogi gminnej posiadać będzie przekrój poprzeczny jednostronny. Rozwiązanie wysokościowe projektowej drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych.

### ➤ WYCINKA DRZEW

Przewiduje się wycinkę wszystkich drzew znajdujących się w kolizji z projektowaną inwestycją tj. 1- jarzab szwedzki śr. 28cm, 2- jarzab szwedzki śr. 31, 3- jarzab szwedzki śr. 25 cm, 4- wierzba biała śr. 160 cm, 5- wierzba biała śr. 120cm, 6- wierzba biała śr. 95 cm.



## ➤ ODWODNIENIE

W ramach inwestycji projektuje się następujące urządzenia wodne:

- 1) Budowa rowów przydrożnych
  - a) str. L – 0+001-0+028, 0+034-0+072, 0+078-0+116, 0+122-0+152, 0+160-0+253, 0+319-0+320, 0+381-0+435, 0+441-0+469, 0+475-0+488, 0+494-0+581, 0+587-0+712, 0+718-0+725, 0+731-0+822, 0+828-0+836
  - b) str. P – 0+247-0+261, 0+267-0+428, 0+434-0+449
- 2) Budowa przepustu pod zjazdem
  - a) str. L – 0+028-0+034, 0+072-0+078, 0+116-0+122, 0+152-0+160, 0+435-0+441, 0+469-0+475, 0+488-0+494, 0+581-0+587, 0+712-0+718, 0+725-0+731, 0+822-0+828
  - b) str. P – 0+261-0+267, 0+428-0+434
- 3) Budowa przepustu pod drogą
  - a) 0+250, 0+319, 0+448, 0+597
- 4) Budowa obiektu służącego do ujmowania wód powierzchniowych – zbiornika retencyjnego
  - a) str. P – 0+441-0+456, 0+589-0+606
- 5) Usługa wodna polegająca na magazynowaniu wód powierzchniowych w otwartym systemie kanalizacyjnym

### Budowa rowów przydrożnych

W ramach projektowanej drogi przewiduje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych Parametry techniczne rowów projektowanych:

- Szerokość dna – 0,4m
- Szerokość korony – 2,0-2,5m
- Pochylenie skarp – 1:1.5
- Głębokość – zmienna min. 0,90m

W km 0+320 str. L projektuje się rów przydrożny o długości ok. 10m o głębokości ok. 1m mający na celu uporządkowanie napływających z północnych części terenu wód opadowych i skierowanie ich poprzez przepust pod drogą do projektowanego rowu po południowej stronie drogi. Taki sposób zorganizowania wód, ureguje napływające z dużej zlewni wody, które w sposób bezkolizyjny dotrą do projektowanych urządzeń wodnych. Utwardzenie płytami ażurowymi projektowanego rowu nie doprowadzi do podmywania się skarp rowu.

### Budowa przepustów pod zjazdami

W związku z planowaną budową rowów a także nowych zjazdów indywidualnych zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod zjazdami

Parametry techniczne:

- Średnica – 30 cm
- Długość – 6,0-8,0 m
- Spadek podłużny – ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

### Budowa przepustów pod drogą

W związku z planowanym odtworzeniem istniejących rowów i koniecznością ich połączenia z jednej strony drogi na drugą zachodzi konieczność wykonania budowy przepustów pod drogą

Parametry techniczne:

- Średnica – 60 cm
- Długość – 9,5 m
- Spadek podłużny – ~0,5 %
- Materiał – przepust z rury HDPE SN 8

### Budowa obiektu służącego do ujmowania wód powierzchniowych – zbiornika retencyjnego

Z uwagi na dużą zlewnie wody opadowe mogłyby przy szczególnie nawalnych deszczach przelać się przez rów w najniższym punkcie niwelety rowu. Wobec powyższego projektuje się zbiornik retencyjny mający za zadanie przejąć dużą część wody opadowej i roztopowej.

Parametry techniczne:

- Głębokość – 1,50m
- Objętość – po 74m<sup>3</sup>
- Powierzchnia – 49m<sup>2</sup>

Planuje się budowę dwóch zbiorników retencyjnych umocnionych na skarpach i przeciwskarpach płytami ażurowymi 60x40x8 wypełnionych żwirem płukanym 16/32 na podsypce cementowo piaskowej 1:5 lub warstwie piasku za zgodą inspektora nadzoru. Aby zapewnić stateczność skarpy, płyty należy układać o nachyleniu 1:1 lub większym. Wymiary oraz głębokość zbiornika określa rys. 3.4. W przypadku niskiego zalegania wód gruntowych zaleca się przegłębienie zbiornika.

### - Urządzenia odprowadzające wodę na odcinku 0+844-0+915

Odwodnienie odcinka w km 0+844-0+915 odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych poboczy chłonnych głębokości 0,5m ułożonych na warstwie piasku po wymianie gruntu (w przypadku zalegania gruntów nieprzepuszczalnych). Sama jezdnia z kruszywa łamanego również stanowi urządzenie odprowadzające ponieważ wykonana jest z nawierzchni przepuszczalnej. W tym celu zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego i pobocza ze żwiru płukanego o frakcji 16/32 owiniętego geowłókniną. Tym sposobem woda opadowa wchłaniała się będzie częściowo przez jezdnię a głównie przez pobocza chłonne. Z uwagi na niewielką zlewnię na przedmiotowym odcinku nie będą zalegały wody opadowe i roztopowe a przyjęte rozwiązanie w pełni odwdni przedmiotowy odcinek drogi. Poniżej przedstawiono obliczenia spełnienia warunku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

### OBLICZENIE PRAWDŁOWOŚCI FUNKCJONOWANIA ODWODNIENIA

Warunki hydrogeologiczne terenu pozwalają określić możliwości odwodnienia przy pomocy powierzchni chłonno – odparowującej jako dobre. Do głębokości 2,5m nie stwierdzono wód gruntowych. Współczynnik filtracji przyjmuje się:  $k_f = 0,4 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$

OBLICZENIA:

- 1) Ilość wody odprowadzanej z utwardzonej powierzchni drogi

Ilość wód deszczowych Q20% w czasie trwania 15 minut deszczu nawalnego – maksymalny przepływ. Przepływ obliczeniowy dla deszczu o częstotliwości występowania  $p = 20\%$  i czasie trwania  $t=15$  minut Q20%, wyniesie:

$$Q = \varphi * \psi * Q_{pz}[x] * q$$

gdzie:

$q$  - natężenie deszczu miarodajnego przy rocznej częstotliwości występowania  $p=20\%$  (1 raz na 5 lat). Natężenie deszczu miarodajnego  $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$  przy czasie trwania  $t=15$  minut.

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia, zależny od kształtu i wielkości zlewni, przyjęto  $\varphi = 0,9$ .

$\psi$  - współczynnik spływu powierzchniowego – przyjęto dla kruszywa łamanego = 0,4

$Q_{pz}$  – powierzchnia całkowita zlewni [ha]

$$Q_{pz} = 0,9 \times 0,4 \times 0,03 \times 130 = 1,40 \text{ l/s}$$

$$Q = 1,40 \text{ l/s}$$

2) Pole powierzchni czynnego przekroju dla żwiru płukanego

$$F = L * z * p$$

gdzie:

$L$  – długość 1m pobocza

$z$  – szerokość pobocza

$p$  – głębokość chłonna

$$F = 1 \times 0,75 \times 0,5 = 0,38 \text{ m}^2/\text{mb}$$

3) Obliczenie zdolności chłonnej dla żwiru płukanego metra bieżącego

$$Q_r = F \times k_f$$

gdzie:

$F$  – pole powierzchni czynnego przekroju

$k_f$  – współczynnik filtracji; dla żwiru płukanego  $k_f = 0,4 * 10^{-3} \text{ m/s}$

$$Q_r = 0,38 \times 0,4 * 10^{-3}$$

$$Q_r = 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

4) Obliczenie wydajności powierzchni chłonna – odparowujących dla deszczu miarodajnego dla  $t= 15$  min (900s) dla metra bieżącego

$$Q_R = t \times Q_r$$

$$Q_R = 900\text{s} \times 0,000152 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_R = 0,14 \text{ m}^3/15\text{min}$$

5) Obliczenie ilości wód opadowych z jezdni dla całej zlewni

$$V_{op} = Q * t$$

$$V_{op} = 1,40\text{l/s} \times 900\text{s} = 1264 \text{ l}/15\text{min}$$

$$V_{op} = 1,26 \text{ m}^3/15\text{min}$$

6) Obliczenie wydajności chłonnej poboczny ze żwiru płukanego

$$Q_z = 1 * Q_r$$

gdzie:

l – długość poboczy przejmujących wody opadowe i roztopowe

$$Q_z = 142 \times 0,000152 = 0,022 \text{ m}^3/\text{s}$$

7) Obliczenie wydajności chłonnej poboczy chłonnych ze żwiru płukanego w czasie 15min nawalnego deszczu i sprawdzenie warunku wchłaniania

$$Q_{zs} = Q_z * t$$

$$Q_{zs} = 0,022 * 900 = 19 \text{ m}^3$$

$$Q_{zs} \geq V_{op}$$

$$19 \text{ m}^3 > 1,26 \text{ m}^3$$

**Warunek spełniony**

#### ➤ ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji w miejscach niewyznaczonych w projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym. W pozostałych przypadkach należy wykonać humusowanie czarnoziemem o grubości minimum 10cm z sianem trawą.

#### ➤ KOLIZJE

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej skrzynek, włazów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej w razie uszkodzenia wykonawca wymienia na własny koszt. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi, teletechnicznymi. Gestorów sieci powiadomić o terminie rozpoczęcia budowy. Przed rozpoczęciem prac dokonać odkrywek w celu zweryfikowania głębokości posadowienia infrastruktury. Zgłosić wszystkie prace zarządcom. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace budowlane i powiadomić właściwego jej gestora

#### ➤ PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI

- W miejscach zbliżenia sieci wodociągowej z projektowanymi rowami dokonać odkrywek wodociągu, w przypadku jego wypłylenia poniżej 1m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30cm lub pianką poliuretanową grubości 10cm. Na istniejącej sieci i przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi należy przewidzieć montaż rury osłonowej której końce należy uszczelnić istniejący hydrant znajdujący się na wysokości działki 192/1 wraz z przyłączem wodociągowym do działki nr ew. 192/4 należy przebudować poza obszar projektowanej drogi, hydrant zaprojektować jako nadziemny DN80 przyłączyć włączyć za pomocą nawiertki z zasuwą odcinającą z miękkim uszczelnieniem kłina.
- Podczas wykonywania prac ziemnych należy zachować min. 40 cm przekrycie gazociągu gruntem rodzimym. Gazociąg w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym prace należy wykonywać należytą ostrożnością, ręcznie z zachowaniem min 1m strefy kontrolnej. Zachować minimalna normatywna odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym a gazociągiem. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracownika oraz sporządzić protokół potwierdzający właściwe wykonanie.
- Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Energa Operator S.A. Prace budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Energa Operator S.A. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych. Zachować min 0,5m odległości projektowanej infrastruktury od istniejącej sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne

wykonywać pod nadzorem osób posiadających uprawnienia. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne – dla kabli nN – 0,4 kV – koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez Energa Operator .

- Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą oraz z jazdami na posesje należy dokonać odkrywek i zabezpieczenia nakładając rurę osłonową Arot APS 160 a końce wypełnić pianką poliuretanową

## 9. ZESTAWIENIA

### a) POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ

- powierzchnia budowy jezdni z nawierzchni asfaltowej – 3450 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 1460 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 650 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni - 4550 m<sup>2</sup>
- długość przepustów pod zjazdami – 84 m
- długość przepustów pod jezdnią – 40 m

### b) POWIERZCHNIE INNYCH CZĘŚCI TERENU W ODNIESIENIU DO MPZP

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego.

## 10. INNE INFORMACJE I DANE

### a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

### b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania

i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew zgodnie z pkt.8c PZT. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

## **11.INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

## 12. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.



## CZEŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Działka 59, 09-400 Płock

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz nr 2**

Czynniki kanałowej zgłoszenia robót:  
nr zgłoszenia: 19.2.17.102.08.18.12.7.182.08.19.14.1; 7.182.08.14.3.4; 7.182.08.14.3.5

identyfikator:	141913_2
nazwa:	STARA BIALA
identyfikator:	141913_2.0003
nazwa:	BIALA STARA
skala mapy:	1:500
postacią plików:	PL-2006, arena 7, PL-SIVR2007-AH
wysokości:	
opiszenie granic: obszar, który był przedmiotem aktualizacji	

Mapa została opracowana poprzez wstawięcie elementów mapy użytkownika pomiarów, które zostały wygenerowane przez oprogramowanie do projektowania. Nie wykazuje się zmian w warunkach posiadanych gruntowych. Na wykazie się zmiany w warunkach posiadanych gruntowych. Nie wykazuje się zmian w warunkach posiadanych gruntowych. Nie wykazuje się zmian w warunkach posiadanych gruntowych.

**LEGENDA - branża drogową:**

- Proj. nawierzchnia drogi z asfaltu
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- Proj. pobocze z kruszywa
- Proj. tereny zielone
- Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 600
- Proj. przepust z rury HDPE SN 8 fi 600
- Proj. rowy przydrożne/skarpki
- Proj. umocnienie skarpki dna rowu płytami azurowymi
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię istn. granicy działek
- Proj. krawężel drogi i zjazdów
- Proj. proponowany podział działek
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Linia ograniczenia związana z przebudową urządzeń wodnych
- Proj. zabezpieczenie sieci wodociągowej rurą osłonową
- Proj. zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurą osłonową
- Proj. zabezpieczenie sieci gazowej zgodnie z warunkami
- Proj. zabezpieczenie sieci elektroenerg. zgodnie z warunkami
- X Drzewo przewidziane do usunięcia



14277 ARKUSZ nr 1

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
Mateusz Jurczyk

Podważam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 66N-III.6640.4281.2020  
złożenie: Starosta Plocki

Wykonawca prac geodezyjnych: GEOED Edwin Wierzbicki  
Nr oraz data sporządzenia dokumentu: 66N-III.6640.4281.2020, 17.06.2020  
zweryfikującego wyznaczonej weryfikacji: z dnia 18.04.2021r.

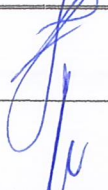
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac: Tomasz Wilmanowicz, Nr upr. 11526

INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biala ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biala
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO: NF UPRAWNIENIENIE: podpisanie
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jurczyk MAZ04101PW00113 Urządowa
Podpis:	
Data:	12.2021
Skala:	1:500
Rys nr:	2.2
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKŁA, BIALA W KM 0+000-0+915 WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	

<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## INFORMACJA BIOZ

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości <u>Stara</u> Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 159, 153, 154, 151/2, 155/16, 155/6, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 193, 190, 192/1, 189, 191/3, 192/3 obręb 0003 Biała Stara kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

17 października 2021 r.

## CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- wykonanie konstrukcji jezdni
- budowa rowów przydrożnych i przepustów
- wykonanie poboczy
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy

### 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

### 3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i gazowej należy wykonywać z zachowaniem szczególnie ostrożności zgodnie z przepisami bezpieczeństwa, założeniami, warunkami pkt.9 PZT.
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

### 4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia

robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń



W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,


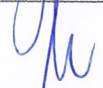
rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.



<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości <i>Stara</i> Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 159, 153, 154, 151/2, 155/16, 155/6, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 193, 190, 192/1, 189, 191/3, 192/3 obręb 0003 Biała Stara kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

17 października 2021 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych.

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY**

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowej jezdni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

### **4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem łamanym w planie. Wyznaczono szereg łuków poziomych oraz punktów załomu. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji mechanicznej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji: obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

## 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- KUBATURA – nie dotyczy
- ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
  - powierzchnia budowy jezdni z nawierzchni asfaltowej –3450 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia pobocza utwardzonego – 1460 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego –1100 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zieleni - 4550 m<sup>2</sup>
  - długość przepustów pod zjazdami – 84 m
  - długość przepustów pod jezdnią – 40 m
- WYMIARY OBIEKTU
  - wysokość – nie dotyczy
  - długość – 915m
  - szerokość
    - jezdnie: 1x2 pasy ruchu o szerokości 1,75m każdy
    - zjazdy indywidualne: min. 3,0m
    - pobocze utwardzone: 0,75m
  - średnica przepustów: 300mm pod zjazdami
  - średnica przepustów: 600mm pod drogą
  - liczba kondygnacji: nie dotyczy
  - inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej –brak

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego”. Wykonano 4 odwierty wiertnicze o głębokości 3,0-4,0m p.p.t. Wyodrębniono 30-180cm warstw nasypów niekontrolowanych piaszczystych z humusem przewarstwione również tłuczniem. Woda gruntowa w przedmiotowych lokalizacjach nie występuje do głębokości 1,3-3,1m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj.  $E_2 = 20\text{MPa}$ .

## **7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaprojektowano obiekt zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowując parametry obiektu (w tym spadki podłużne i poprzeczne) do obowiązujących przepisów, uwzględniających zapisy Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. Elementy korony drogi szczególnie istotne z uwagi na wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne (np. przejścia dla pieszych,) wyposażono w elementy naprowadzające (płyty dotykowe).

## **8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:

- na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
- na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji.

Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## **9. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO - INSTALACYJNE ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Obiekt nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

## **10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu. Przyjęte parametry geometryczne (szerokości elementów korony drogi, spadki podłużne i poprzeczne) umożliwiają korzystanie z obiektu przez wozy bojowe straży pożarnej.

## **11. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO**

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania odstępstwa, o którym mowa w art. 9 ustawy Prawo Budowlane, lub zgody udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny - widok	1:10000
3.1	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.3	Przekroje charakterystyczne	1:50
4	Profil podłużny	1:100/1000

# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY - WIDOK

skala 1:10 000

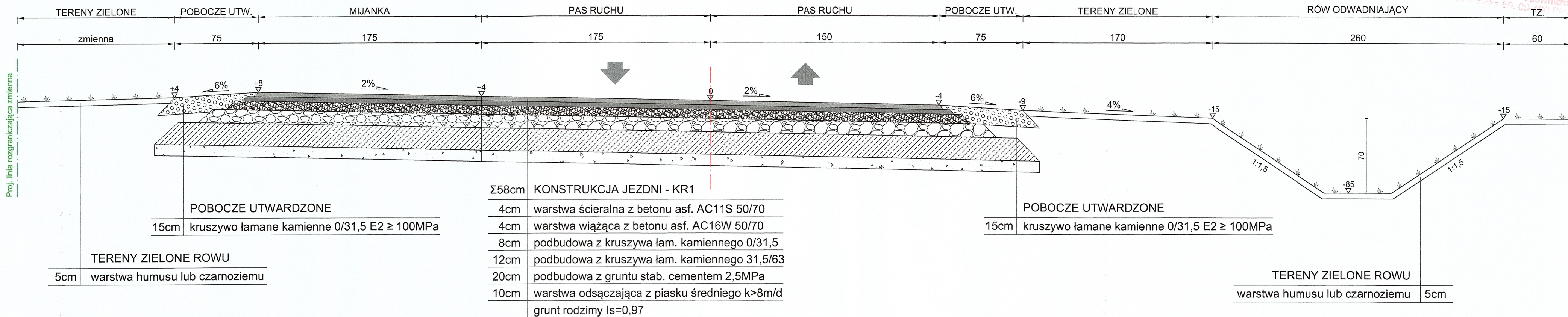




# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

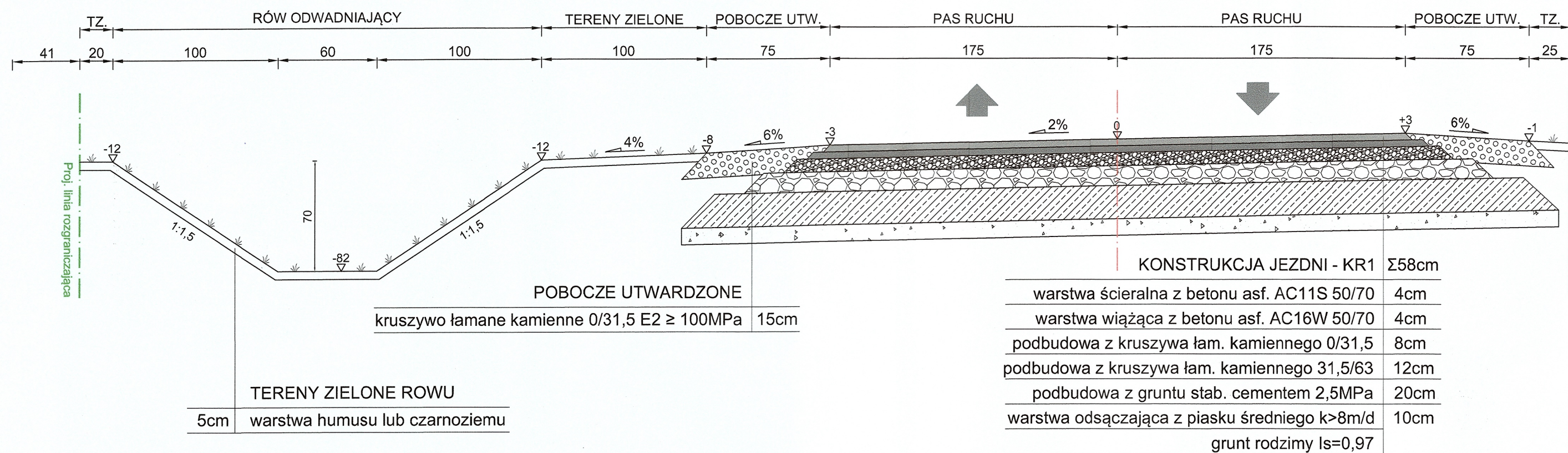
droga gminna  
km 0+340

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Piłska 59, 09-400 Płock



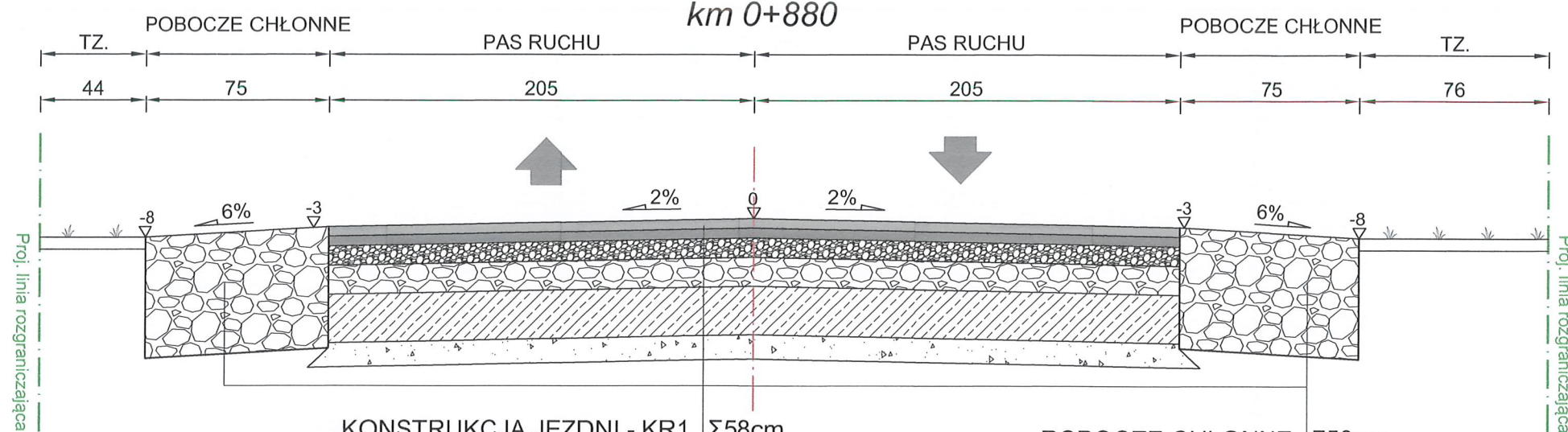
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

droga gminna  
km 0+130



 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	10.2021
	Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą	Skala:	1:25
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała	Rys nr:	3.1
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIÓW specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowy	

## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY droga gminna km 0+880



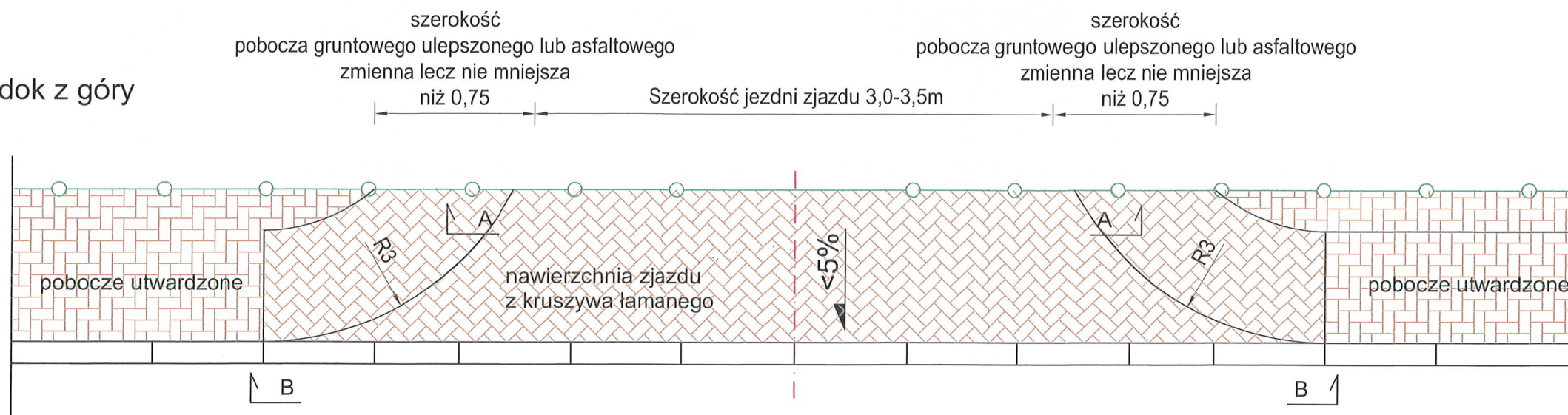
KONSTRUKCJA JEZDNI - KR1		Σ58cm
warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70	4cm	
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70	4cm	
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 0/31,5	8cm	
podbudowa z kruszywa łam. kamiennego 31,5/63	12cm	
podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa	20cm	
warstwa odsączająca z piasku średniego k>8m/d	10cm	
grunt rodzimy Is=0,97		

POBOCZE CHŁONNE		Σ50cm
żwir płukany frakcji 16/32	50cm	
warstwa geowłókniny		

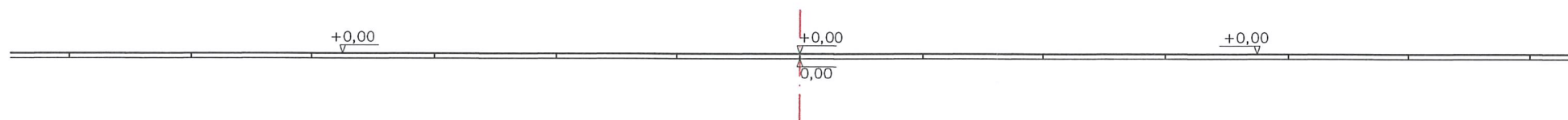
 <b>MATPROJEKT</b> Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	10.2021	
	Skala:	1:25	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO <b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Sława Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą</b>	Rys nr:	<b>3.2</b>	
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ <i>specjalność</i>	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>	

## Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



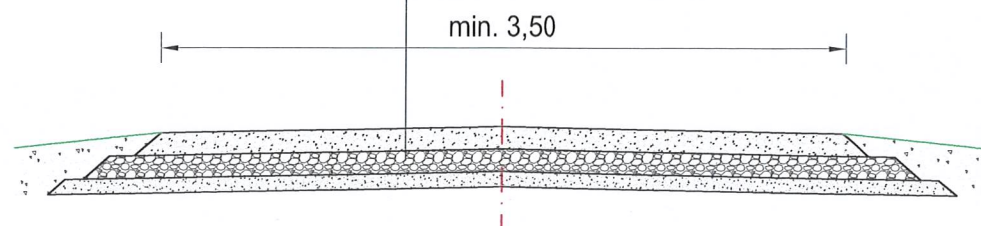
Przekrój B-B



Przekrój A-A

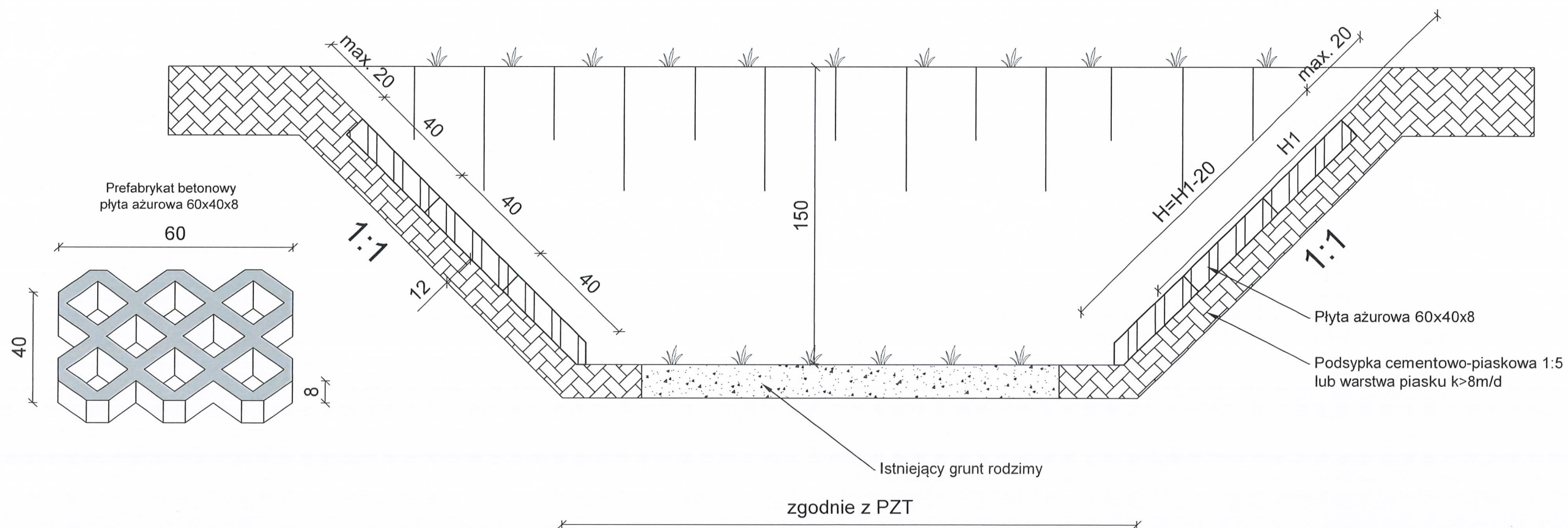
### KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
10 cm	podbudowa z gruntu stab. cementem 2,5MPa



 <b>MATPROJEKT</b>	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 10.2021
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO <b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Stawa Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą</b>		Skala: 1:50
INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała			Rys nr: <b>3.3</b>
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

## SZCZEGÓŁ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO



**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica

Data:  
10.2021

Skala:  
1:50

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km  
0+000-0+915 wraz z infrastrukturą

Rys  
nr:  
**3.4**

INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała

NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO

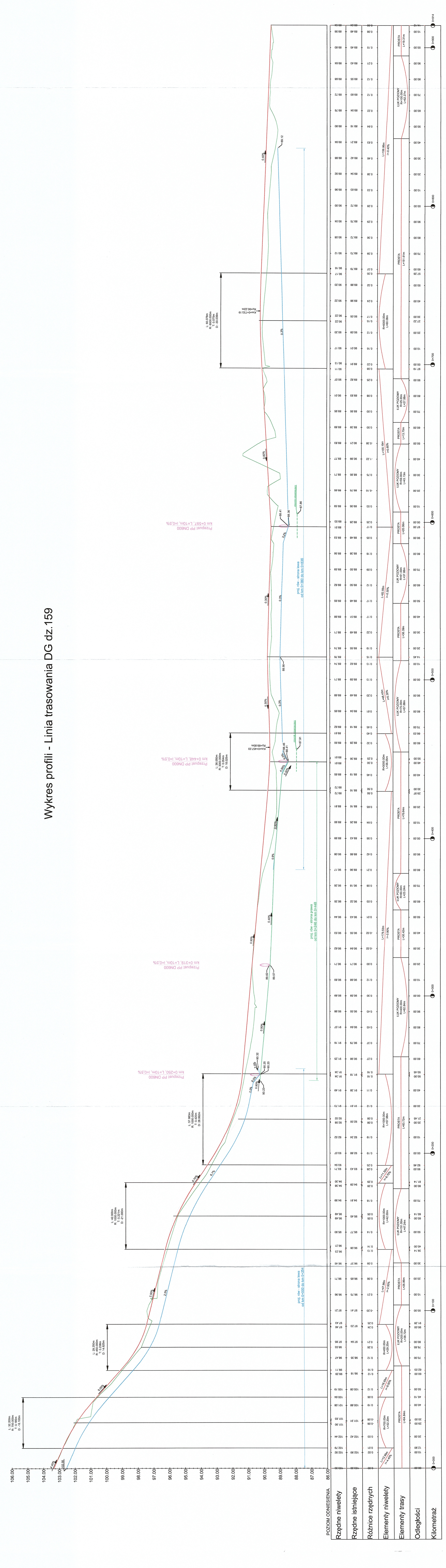
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZI/0410/PWOD/13 drogowa	

## Wykres profilu - Linia trasowania DG dz.159

- OZNACZENIA:**
- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
  - PROJ. NIWELETA OSI JEZDNI
  - PROJ. NIWELETA ROWU LEWOSTRONNEGO
  - PROJ. NIWELETA ROWU PRAWOSTRONNEGO
  - PROJ. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Ø600mm
  - PROJ. NIWELETA ROWU PRAWOSTRONNEGO



STAROSTWO POWIATOWE  
WŁÓCIŁÓW  
Województwo Mazowieckie  
Archiwizacja i Budownictwo  
ul. Piłsudskiego 26, 05-201 PŁOCK



10.2021

**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
ul. Łętkowa 12, 05-135 Konińsk

Skala: 1:100/1000

Rys nr: 4

**MAZOWIECKI**  
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO  
Budowa drogi gminnej w miejscowości Szewcowa-Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą



INWESTOR: Wgł Gminy Szewcowa-Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 00-411 Biała

NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODLUŻNY

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO  
mgr inż. Mateusz Jurczyk

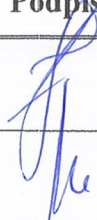
PODPIS: [Signature]

Projektant: MZO/010/PWOD/13  
Program

<b>INWESTOR:</b> 	<b>WÓJT GMINY STARA BIAŁA</b> ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

### III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą
<b>KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 159, 153, 154, 151/2, 155/16, 155/6, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 193, 190, 192/1, 189, 191/3, 192/3 obręb 0003 Biała Stara kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
Michał Czernicki	Drogowa	Sprawdzający	MAZ/0017/PWOD/14	

17 października 2021 r.

## 1. UZGODNIENIE STAROSTWO POWIATOWE

STAROSTA PŁOCKI  
ul. Piłskiego 59  
05-400 Płock

Płock, 17 listopada 2020 r.

KM-III.7123.1.144.2020

**MATPROEJTK**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

Na podstawie §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) w odpowiedzi na pismo z dnia 6 listopada 2020 roku w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w miejscowości Biała zawiadamiam, iż projekt geometrii drogi **opiniuję pozytywnie.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

STAROSTA  
Mateusz Jurczyk

Strona 1 z 1

## 2. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



### Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 26.04.2021 r.

DMK.7211.16.2021

**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica**

*Dot. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla projektu pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000 – 0+915 wraz z infrastrukturą.*

W odpowiedzi na pismo dot. „zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla ww. zadania uprzejmie informuję, iż projekt zatwierdzam bez uwag.

Otrzymują:

1. MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica
2. o/a

Konto bankowe: BS w Starej Białej 37 9038 0004 0000 0013 2000 0010  
NIP 774-22-93-426 · REGON 000550568





Włocławek, 30 czerwca 2021 r.

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
we Włocławku

WA.ZUZ.7.4210.96.2021.KK

Decyzja ostateczna  
2021-08-10

DYREKTOR  
Piotr Fellniak

## DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6; art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Mateusz Jurczyk, złożonego w dniu 12.04.2021 r.,

### orzekam

- I. Udzielić **Gminie Stara Biała**, ul. Jana Kazimierza 1, 09–411 Biała, pozwolenia wodnoprawnego na:
  1. **wykonanie** urządzeń wodnych poprzez:
    - a. budowę rowów przydrożnych trapezowych realizowanych w pasie drogowym budowanej drogi gminnej, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 1 i 2,

Tabela 1. prawostronne odcinki rowu przydrożnego – o szerokości w dnie 0,4 m; szerokości korony 2,0-2,5 m; pochyleniu skarp 1:1,5; głębokości zmiennej min. 0,90 m i łącznej długości 190 m:

Odcinek	Strona drogi	Początek rowu - kilometraż drogi	Koniec rowu - kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
							Początek	Koniec
1	Prawa	0+247	0+261	193	0003 Biała Stara	14	X: 5831957.29 Y: 7409117.40	X: 5831958.12 Y: 7409131.34
2	Prawa	0+267	0+428	193; 196	0003 Biała Stara	161	X: 5831958.49 Y: 7409137.38	X: 5831965.37 Y: 7409295.12
3	Prawa	0+434	0+449	196; 197	0003 Biała Stara	15	X: 5831964.26 Y: 7409301.06	X: 5831957.66 Y: 7409314.43

Tabela 2. lewostronne odcinki rowu przydrożnego – o szerokości w dnie 0,4 m; szerokości korony 2,0-2,5 m; pochyleniu skarp 1:1,5; głębokości zmiennej min. 0,90 m i łącznej długości 648 m:

Odcinek	Strona drogi	Początek rowu - kilometraż drogi	Koniec rowu - kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
							Początek	Koniec
1	Lewa	0+001	0+028	159	0003 Biała Stara	27	X: 5831890.35 Y: 7408886.83	X: 5831904.30 Y: 7408908.86
2	Lewa	0+034	0+072	153; 159	0003 Biała Stara	38	X: 5831907.49 Y: 7408913.97	X: 5831929.11 Y: 7408946.55

3	Lewa	0+078	0+116	153; 154; 159	0003 Biała Stara	38	X: 5831932.17 Y: 7408951.74	X: 5831947.46 Y: 7408986.61
4	Lewa	0+122	0+152	151/2; 159; 154	0003 Biała Stara	30	X: 5831949.66 Y: 7408992.22	X: 5831959.19 Y: 7409021.55
5	Lewa	0+160	0+253	159; 151/2; 155/16;	0003 Biała Stara	93	X: 5831960.72 Y: 7409029.11	X: 5831967.13 Y: 7409122.34
6	Lewa	0+319	0+320	159; 155/6	0003 Biała Stara	9	X: 5831975.06 Y: 7409187.80	X: 5831983.02 Y: 7409186.76
7	Lewa	0+381	0+435	159	0003 Biała Stara	54	X: 5831982.18 Y: 7409249.95	X: 5831972.47 Y: 7409303.71
8	Lewa	0+441	0+469	159	0003 Biała Stara	28	X: 5831971.36 Y: 7409309.63	X: 5831965.08 Y: 7409336.80
9	Lewa	0+475	0+488	159; 197	0003 Biała Stara	13	X: 5831962.68 Y: 7409342.36	X: 5831955.19 Y: 7409354.65
10	Lewa	0+494	0+581	159	0003 Biała Stara	87	X: 5831951.44 Y: 7409359.41	X: 5831886.12 Y: 7409414.45
11	Lewa	0+587	0+712	159; 200; 199	0003 Biała Stara	125	X: 5831883.45 Y: 7409419.93	X: 5831821.15 Y: 7409516.30
12	Lewa	0+718	0+725	159	0003 Biała Stara	7	X: 5831821.18 Y: 7409522.36	X: 5831821.04 Y: 7409529.35
13	Lewa	0+731	0+822	159	0003 Biała Stara	91	X: 5831821.06 Y: 7409535.38	X: 5831820.64 Y: 7409625.81
14	Lewa	0+828	0+836	159	0003 Biała Stara	8	X: 5831820.59 Y: 7409631.85	X: 5831820.75 Y: 7409640.38

- b. budowę przepustów pod zjazdami realizowanymi w rowach, o których mowa w tabelach nr 1 i 2, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 3 i 4,

Tabela 3. przepusty drogowe – lewostronny odcinek drogi gminnej

Strona drogi	Początek rowu - kilometraż drogi	Koniec rowu - kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
									Początek	Koniec
Lewa	0+028	0+034	159	0003 Biała Stara	6	0,4	101,17	100,75	X: 5831904.30 Y: 7408908.86	X: 5831907.49 Y: 7408913.97
Lewa	0+072	0+078	153	0003 Biała Stara	6	0,4	97,52	97,16	X: 5831929.11 Y: 7408946.55	X: 5831932.17 Y: 7408951.74
Lewa	0+116	0+122	159	0003 Biała Stara	6	0,4	96,01	95,86	X: 5831947.46 Y: 7408986.61	X: 5831949.66 Y: 7408992.22
Lewa	0+152	0+160	159	0003 Biała Stara	8	0,4	95,02	94,69	X: 5831959.19 Y: 7409021.55	X: 5831960.72 Y: 7409029.11
Lewa	0+435	0+441	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,88	88,82	X: 5831972.47 Y: 7409303.71	X: 5831971.36 Y: 7409303.71
Lewa	0+469	0+475	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,84	88,82	X: 5831965.08 Y: 7409336.80	X: 5831962.68 Y: 7409336.80
Lewa	0+488	0+494	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,90	88,88	X: 5831955.19 Y: 7409354.65	X: 5831951.44 Y: 7409354.65
Lewa	0+581	0+587	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,76	88,73	X: 5831886.12 Y: 7409414.45	X: 5831883.45 Y: 7409414.45
Lewa	0+712	0+718	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,77	88,75	X: 5831821.15 Y: 7409516.30	X: 5831821.18 Y: 7409516.30
Lewa	0+725	0+731	159	0003 Biała Stara	6	0,4	88,81	88,79	X: 5831821.04 Y: 7409529.35	X: 5831821.06 Y: 7409529.35
Lewa	0+822	0+828	159	0003 Biała Stara	6	0,4	89,10	89,08	X: 5831820.64 Y: 7409625.81	X: 5831820.59 Y: 7409625.81

Tabela 4. przepusty drogowe – prawostronny odcinek drogi gminnej

Strona drogi	Początek rowu - kilometraż drogi	Koniec rowu - kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
									Początek	Koniec
Prawa	0+261	0+267	193	0003 Biała Stara	6	0,4	90,10	90,04	X: 5831958.12 Y: 7409131.34	X: 5831958.49 Y: 7409137.38
Prawa	0+428	0+434	196	0003 Biała Stara	6	0,4	88,94	88,88	X: 5831965.37 Y: 7409295.12	X: 5831964.26 Y: 7409301.06

- c. budowę przepustów pod drogą gminną (połączenie rowów lewostronnych i prawostronnych), o parametrach przedstawionych w tabeli nr 5,

Tabela 5. przepusty pod drogą gminną

kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
							Początek	Koniec
0+250	155/16; 159; 193	0003 Biała Stara	9,5	0,6	90,25	90,20	X: 5831966.81 Y: 7409119.60	X: 5831957.49 Y: 7409120.09
0+319	155/6; 159; 193	0003 Biała Stara	9,5	0,6	89,62	89,57	X: 5831975.24 Y: 7409187.77	X: 5831965.83 Y: 7409189.36
0+448	159; 197	0003 Biała Stara	9,5	0,6	88,46	88,41	X: 5831969.94 Y: 7409316.36	X: 5831960.61 Y: 7409314.56
0+597	159; 198	0003 Biała Stara	9,5	0,6	88,41	88,36	X: 5831880.06 Y: 7409428.75	X: 5831871.19 Y: 7409425.31

- d. wykonanie urządzeń wodnych –zbiorników retencyjno-chłonnnych o wymiarach 5 m x 17 m i 5 m x 17 m, głębokość 1,50 m, objętości po 74 m<sup>3</sup>, powierzchni 49 m<sup>2</sup>, w gminie Stara Biała, pow. płocki, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 6 i 7,

Tabela 6. Budowa zbiornika retencyjno-chłonnego

Zbiornik retencyjno- chłonnny w km 0+441-:0+456			
Lokalizacja	Rzędna posadowienia [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
		X	Y
wylot	88,41	X: 5831957.66	Y: 7409314.58
płn-zach kraniec	87,91	X: 5831959.00	Y: 7409307.91
płd-zach kraniec		X: 5831955.48	Y: 7409307.22
płn-wsch kraniec		X: 5831956.31	Y: 7409321.26
płd-wsch kraniec		X: 5831952.78	Y: 7409320.53

Tabela 7. Budowa zbiornika retencyjno-chłonnego

Zbiornik retencyjno-chłonnny w km 0+589-:0+606			
Lokalizacja	Rzędna posadowienia [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
		X	Y
wylot	88,36	X: 5831871.60	Y: 7409425.43
płn-zach kraniec	87,86	X: 5831874.19	Y: 7409418.44
płd-zach kraniec		X: 5831871.46	Y: 7409417.43
płn-wsch kraniec		X: 5831868.89	Y: 7409432.47
płd-wsch kraniec		X: 5831866.11	Y: 7409431.44

2. **usługę wodną** obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze zlewni drogi gminnej w ilości i powierzchni zawartych w tabeli nr 8,

Tabela 8. Odprowadzenie wód ze zlewni drogi gminnej

Zbiornik retencyjno-chłonny	Odcinek drogi odwadnianej	Powierzchnia rzeczywista [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zredukowana [m <sup>2</sup> ]	Maksymalna ilość wód odprowadzanych [m <sup>3</sup> /s]	Średnia ilość wód odprowadzanych [m <sup>3</sup> /rok]
1	0+000-:0+514,45	12000	9600	0,11	51840
2	0+514,45-:0+915	6338	5070	0,06	27378

- II. Zobowiązać uprawnionego do:
- wykonania urządzeń wodnych zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w przedłożonym operacie wodnoprawnym oraz z wytycznymi wynikającymi z przepisów odrębnych; a także ich utrzymywania i konserwacji;
  - przewodzenia robót w sposób nie wpływający negatywnie na grunty sąsiednie;
  - uporządkowania terenu po zakończeniu robót ziemnych;
  - zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną zostaje wydane na czas oznaczony do dnia **29.06.2051 r.**
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## UZASADNIENIE

W dniu 12.04.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Mateusz Jurczyk o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych- przydrożnych rowów; przepustów pod zjazdami; przepustu pod drogą 0+250, 0+319, 0+448, 0+597, budowa obiektu służącego do ujmowania wód -2 zbiorników retencyjnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej ujętych w otwarty system kanalizacji, gm. Stara Biała, pow. płocki w ramach zadania pn: "Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000 - 0+915 wraz z infrastrukturą".

Do wniosku załączono komplet dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia postępowania administracyjnego tj. operat wodnoprawny sporządzony w kwietniu 2021 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych wraz z płytą CD. Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją, po uzupełnieniu w dniu 13.05.2021 r., spełnił wymagania określone w przepisach szczegółowych.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 16 pkt 65, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi jest usługą wodną i wymaga pozwolenia wodnoprawnego, które wydaje dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich, w tym przypadku Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach zadania pn: "Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000 - 0+915 wraz z infrastrukturą" przewiduje się wykonanie urządzeń wodnych- przydrożnych rowów; przepustów pod zjazdami; przepustu pod drogą 0+250, 0+319, 0+448, 0+597; 2 zbiorników retencyjnych, które będą służyły do retencjonowania i odprowadzania części wód opadowych lub roztopowych w sytuacji wystąpienia deszczy nawalnych, zabezpieczając przydrożne rowy przed zalaniem w ich najniższych punktach niwelety. Usługa wodna obejmuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi gminnej w otwarty system kanalizacji (system rowów) poprzez zbiorniki retencyjno-chłonne. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będzie grunt. Z materiałów

zebranych w postępowaniu wynika, że zdolność chłonna gruntu jest wystarczająca do przyjęcia wnioskowanej ilości wód opadowych lub roztopowych. Planowane przedsięwzięcie nie powinno zmienić stosunków wodnych na gruncie oraz nie spowoduje ujemnego wpływu na tereny przyległe.

W myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do ziemi, bez oczyszczania.

Planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1744 ze zm.).

Inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000172756769 o nazwie „Dopływ z Zakrzewka” oraz a także podziemnych PLGW200048. Ze względu na niewielki zasięg oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia, nie powinno ono negatywnie wpływać na grunty sąsiednie oraz na wody powierzchniowe oraz podziemne.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami Natura 2000. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska w regionie jej lokalizacji.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tutejszy Organ podał informację o wszczęciu postępowania administracyjnego do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Stara Biała, w Starostwie Powiatowym w Płocku a także w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę pismem z dnia 24.05.2021 r. oraz zawiadomiono pozostałe strony poprzez obwieszczenie w trybie przepisów k.p.a. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach przedstawionych w niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

**Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

*Zgodnie z art.127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli, zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

#### Otrzymują (ZPO):

1. Wójt Gminy Stara Biała przez pełnomocnika Mateusza Jurczyka
2. Pozostałe strony postępowania przez obwieszczenie
3. a/a (3 egz.)



DYREKTOR  
*Piotr Felniak*  
Piotr Felniak

Na podstawie art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) pobrano opłatę w wysokości 460,10 zł (słownie: czterysta sześćdziesiąt złotych i 10/100) za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

## 4. ODSTĘPSTWO OD BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.288.2021

Dotychczasowy nr sprawy: DT-WIT.420.239.2020

Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1

09-411 Stara Biała

Reprezentowany przez:

Pan Mateusz Jurczyk

ul. Łąkowa 12f

05-135 Komornica

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Jurczyka z dnia 8 października 2020 r. o zwolnienie Wójta Gminy Stara Biała z obowiązku budowy kanału technologicznego dla planowanej inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą”,

### ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

*aniszko*

MINISTER  
CYFRYZACJI

www.premier.gov.pl

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Grzegorz Czwordon**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
*/-podpisano elektronicznie/*

Urząd  
Premiera  
Rzeczypospolitej  
Polskiej

www.premier.gov.pl

## 5. BADANIA GEOTECHNICZNE

2

### SPIS TREŚCI.

#### A. CZĘŚĆ TEKSTOWA

	str.
1. WSTĘP.....	3.
1.1. Zleceniodawca i cel badań.....	3.
2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH , SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW.....	3.
2.1. Wiercenia badawcze.....	3.
2.2. Sposób udokumentowania wyników.....	4.
3. POŁOŻENIE , UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4.
4. BUDOWA GEOLOGICZNA.....	4.
5. WARUNKI WODNE.....	5.
6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH.....	5.
7. PODSUMOWANIE.....	6.
8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY.....	6.

#### B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE .

1.1. Mapa przeglądowa.....	zał. 1
1.2. Mapy dokumentacyjne.....	zał. 1.1-1.3
2. Objaśnienia symboli i znaków.....	zał. 2
3. Legenda do kart otworów i parametry geotechniczne gruntów.....	zał. 3
4. Karty otworów geotechnicznych.....	zał. 4.1-4.3

2



## **1. WSTĘP.**

### **1.1 Zleceniodawca i cel badań.**

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, ul. Łąkowa 12F, 05-135 Komornica. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.

Celem opinii jest rozpoznanie budowy geologicznej i warunków gruntowo-wodnych w podłożu działek 192/4, 193, 194, 200 obręb 0001 w miejscowości Biała.

Investycja obejmuje budowę drogi gminnej - ul. Bankowej w miejscowości Biała.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Zakres prac geologicznych niezbędnych do niniejszego opracowania został ustalony ze Zleceniodawcą.

## **2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC GEOLOGICZNYCH, SPOSÓB INTERPRETACJI I PRZEDSTAWIENIA WYNIKÓW**

Dla potrzeb opracowania niniejszej dokumentacji wykonano:

1. wiercenia badawcze
2. opracowanie kameralne.

Wytyczenie punktów badawczych w terenie dokonano metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących szczegółów.

Rzędne wysokościowe otworów określono na podstawie mapy topograficznej.

Lokalizację punktów wierceń pokazano na mapie przeglądowej (zał. 1) oraz mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3) natomiast wysokości poszczególnych punktów podano na kartach otworów geotechnicznych (zał. 4.1-4.3).

### **2.1. Wiercenia badawcze.**

Wiercenia badawcze wykonane zostały za pomocą wiertnicy mechanicznej WH 020 Os świdrem spiralnym o średnicy 88 mm.

Wykonano 3 otwory badawcze do głębokości 4,0 m p.p.t. (łącznie odwiercono 12 mb).

Wiercenia oraz związane z nimi badania prowadzone były pod stałym dozorem osoby posiadającej uprawnienia w zakresie dozoru prac geologicznych.

4

W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewierczanych gruntów, oraz obserwacje poziomu zwierciadła wód gruntowych

Wykonane otwory, po przeprowadzeniu projektowanych pomiarów i badań likwidowano poprzez zasypanie urobkiem.

Profile wykonanych wierceń przedstawiono graficznie na zał. nr 4.1-4.3 Karty otworów geotechnicznych.

## 2.2. Sposób udokumentowania wyników.

W oparciu o wyniki wykonanych badań terenowych (wierceń, badań makroskopowych) opracowana została wynikowa opinia, zawierająca załączniki graficzne wymienione w spisie treści oraz niniejszy komentarz.

Opinię wykonano w 3 egzemplarzach papierowych oraz na płycie CD w formacie pdf (1 szt).

## **3. POŁOŻENIE, UKSZTAŁTOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się wzdłuż ul. Bankowej w miejscowości Biała, na działkach nr 192/4, 193, 194, 200 obręb I.

Pod względem administracyjnym obszar badań leży w gminie Stara Biała, powiecie plockim, województwie mazowieckim.

Teren badań obejmuje obszar ul. Bankowej przy których zlokalizowane są głównie pola uprawne.

Rzędne terenu w granicach opracowania osiągają ok. 101,7-102,8 m n.p.m.

Pod względem geomorfologicznym obszar badań należy do mezoregionu Pradolina Toruńsko Eberswaldzka w obrębie makroregionu Kotliny Płocka.

Aktualne szczegóły sytuacyjne zaznaczone są na mapie przeglądowej (zał.1) i mapach dokumentacyjnych (zał. 1.1-1.3).

## **4. BUDOWA GEOLOGICZNA.**

W badanym podłożu gruntowym występują utwory czwartorzędowe, plejstoceniowe, przykryte utworami holoceniowymi - nasypami.

### Czwartorzęd

#### Holocen

Na badanej powierzchni terenu występuje nasyp o miąższości 0,2-0,4 m.

#### Plejstocen

- utwory wodno-lodowcowe – wykształcone w postaci piasków średnich.
- utwory morenowe - wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

4

5

Graficzną interpretację budowy geologicznej pokazano na zał. nr 4.1-4.3 „Karty otworów geotechnicznych”, a parametry wydzielonych warstw geotechnicznych w załączniku nr 3.

#### 5. WARUNKI WODNE.

Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.

#### 6. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Uwzględniając kryteria stratygraficzno - genetyczne oraz zalecenia normy PN-81/B- 03020, grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne. Jako parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia  $I_D$  dla gruntów sypkich oraz stopień plastyczności  $I_L$  dla gruntów spoistych. Pozostałe parametry określono w odniesieniu do parametru wiodącego na podstawie zależności korelacyjnych z normy PN-81/B- 03020.

W obrębie gruntów rodzimych wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

##### Warstwa Ia

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,25$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ib

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Ic

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,15$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

##### Warstwa Id

Utwory morenowe, wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia plastyczności  $I_L = 0,10$ . Symbol konsolidacji geologicznej B - grunty spoiste, morenowe, nieskonsolidowane. Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

5

6

### Warstwa II

Utwory wodno-łodowcowe, wykształcone w postaci piasków średnich, wilgotnych, w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionej normowej wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$ . Zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1.

## 7. PODSUMOWANIE

1. Podłoże gruntowe poniżej warstwy nasypów tworzą grunty mineralne rodzime. Są to grunty spoisłe warstw Ia, Ib, Ic, Id oraz grunty sypkie warstwy II.
2. Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw, podano w tabeli, załączniku nr 3.
3. Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe.
4. Na badanym terenie do głębokości 4,0 m p.p.t. zwierciadła wód gruntowych nie nawiercono. Badania wykonano w suchym okresie.
5. Grunty warstwy II należy zaliczyć do grupy nośności podłoża nawierzchni G1, a warstw Ia, Ib, Ic, Id do grupy G4.
6. Grunty warstwy II należą do gruntów niewysadzinowych grupy A, a grunty warstw Ia, Ib, Ic, Id do gruntów wysadzinowych grupy C.
7. Głębokość strefy przemarzania na badanym obszarze wynosi 1 m p.p.t.
8. Obliczenia statyczne projektowanej budowy należy wykonać przyjmując parametry geotechniczne warstw podane w tabeli na załączniku nr 3.
9. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami normy PN-B-06050.

## 8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. Kondracki J., 2002, *Geografia regionalna Polski*, PWN, Warszawa
2. Myślińska E., 2001, *Laboratoryjne badania gruntów*, PWN, Warszawa
3. Polska Norma PN-88/B-04481, *Grunty budowlane – badania próbek gruntu*
4. Polska Norma PN-81/B-03020 *Grunty budowlane – posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
5. Polska Norma PN-98/B-02479, *Dokumentowanie geotechniczne*
6. Polska Norma PN-B-04452, *Geotechnika – badania polowe*; 2002
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

6

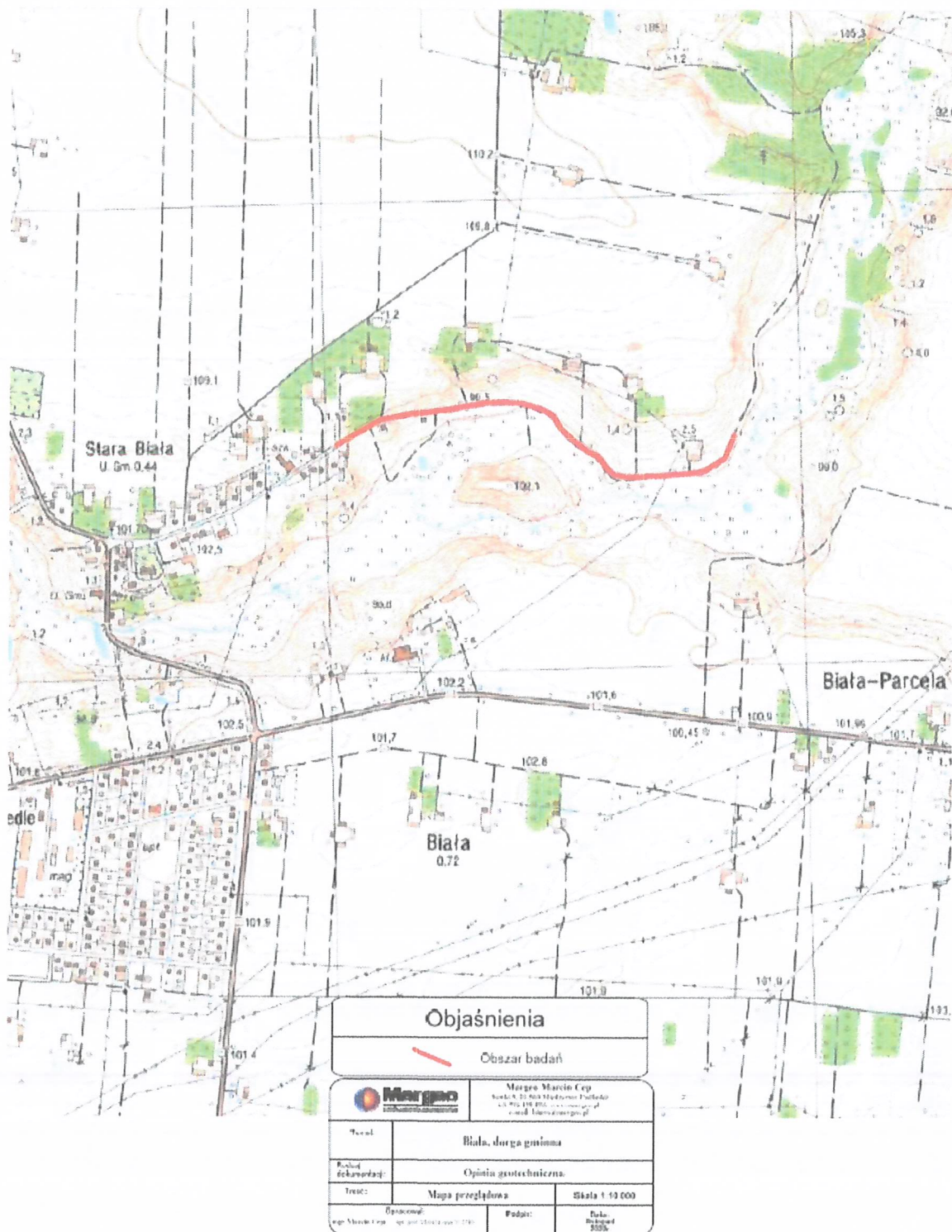
7

25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 poz. 463).

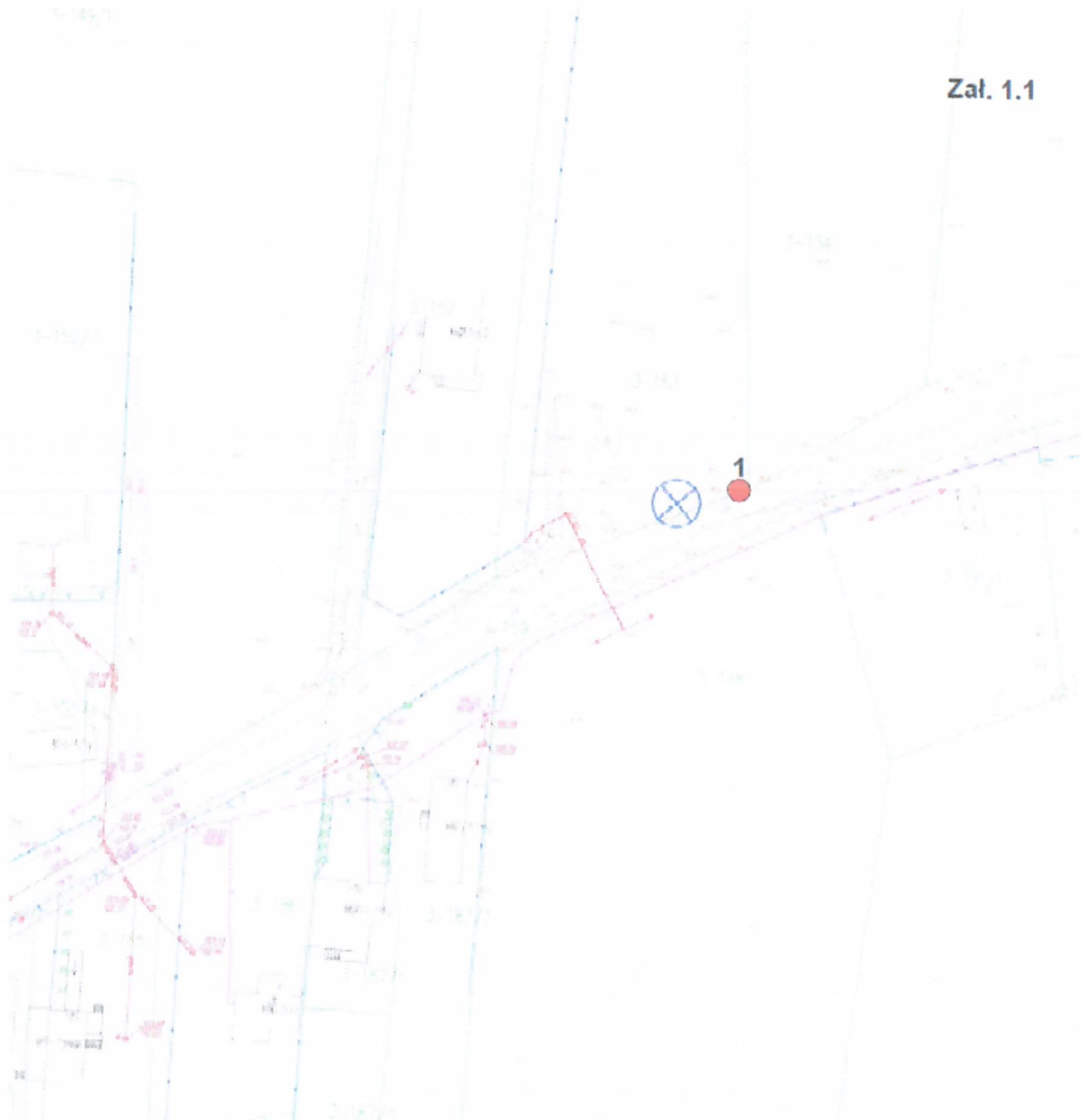
8. Wilun Z., 1982, *Zarys geotechniki*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa



7

Zał. 1





Zał. 1.1



Objaśnienia	
	Miejsce i numer otworu badawczego
	Margeo Marcin Ciep Sędzi 5, 21-500 Mielżyca, Polska ul. 79a 00 29a, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl
Temat:	Biała, droga gminna
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna
	Skala 1:1000
Opracował: mgr Marcin Ciep	Wzrost: 180cm
	Wzrost: 180cm

Zał. 1.2





Objaśnienia			
1	Miejsce i numer otworu badawczego		
		Margeo Marcin Ciep Łódź 6, ul. Al. Mickiewicza 10/10 tel. 71 35 34 34, www.margeo.pl e-mail: margeo@margeo.pl	
Temat:	Biała, droga gminna		
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna		
Tytuł:	Mapa dokumentaryjna	Skala 1:600	
Opracował:	Podpis:	 Data: 2023	
Mgr Marcin Ciep	mgr inż. Marcin Ciep		



Zał. 1.3



Objaśnienia			
1		Miejsce i numer otworu badawczego	
		Margeo Marcin Cep Szosa 9, 21-500 Mielno, Polska tel. 798 254 254, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Temat:	Biała, droga gminna		
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna		
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna	Skala 1:500	
Opracował:	Marcin Cep	Podpis:	


Zał. 1.4




Objaśnienia			
1		Miejsce i numer otworu badawczego	
		Margeo Marcia Ciep Serbska 31, 46-104 Mielno, Pucki tel. 71 33 55 55, www.margeo.pl e-mail: biuro@margeo.pl	
Temat:	Biała, droga gminna		
Rodzaj dokumentacji:	Opinia geotechniczna		
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna		Skala 1:500
Opracował: mgr Marcin Ciep		Podpis:	Data: 2023

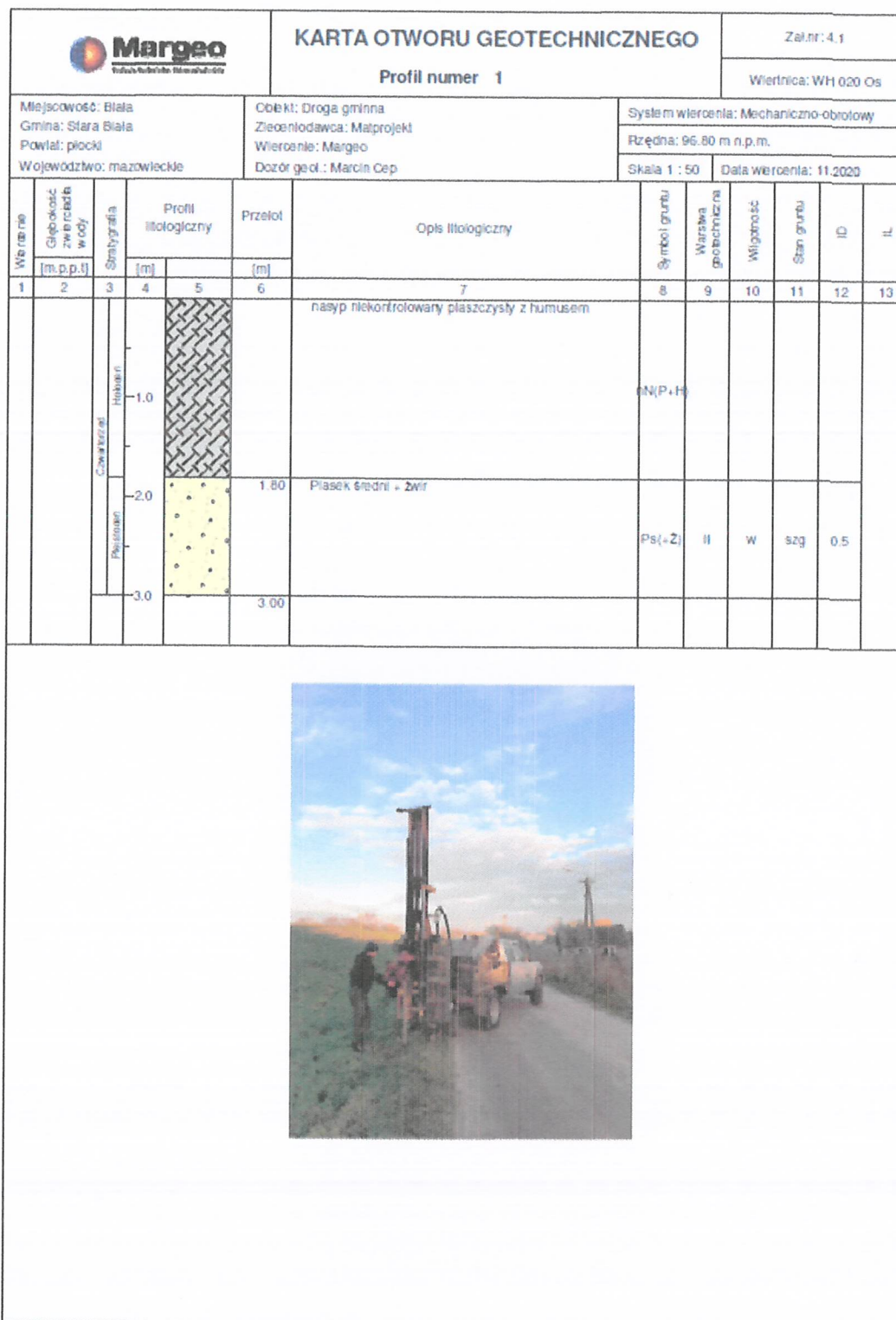
## Załącznik 2

## OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKRÓJACH

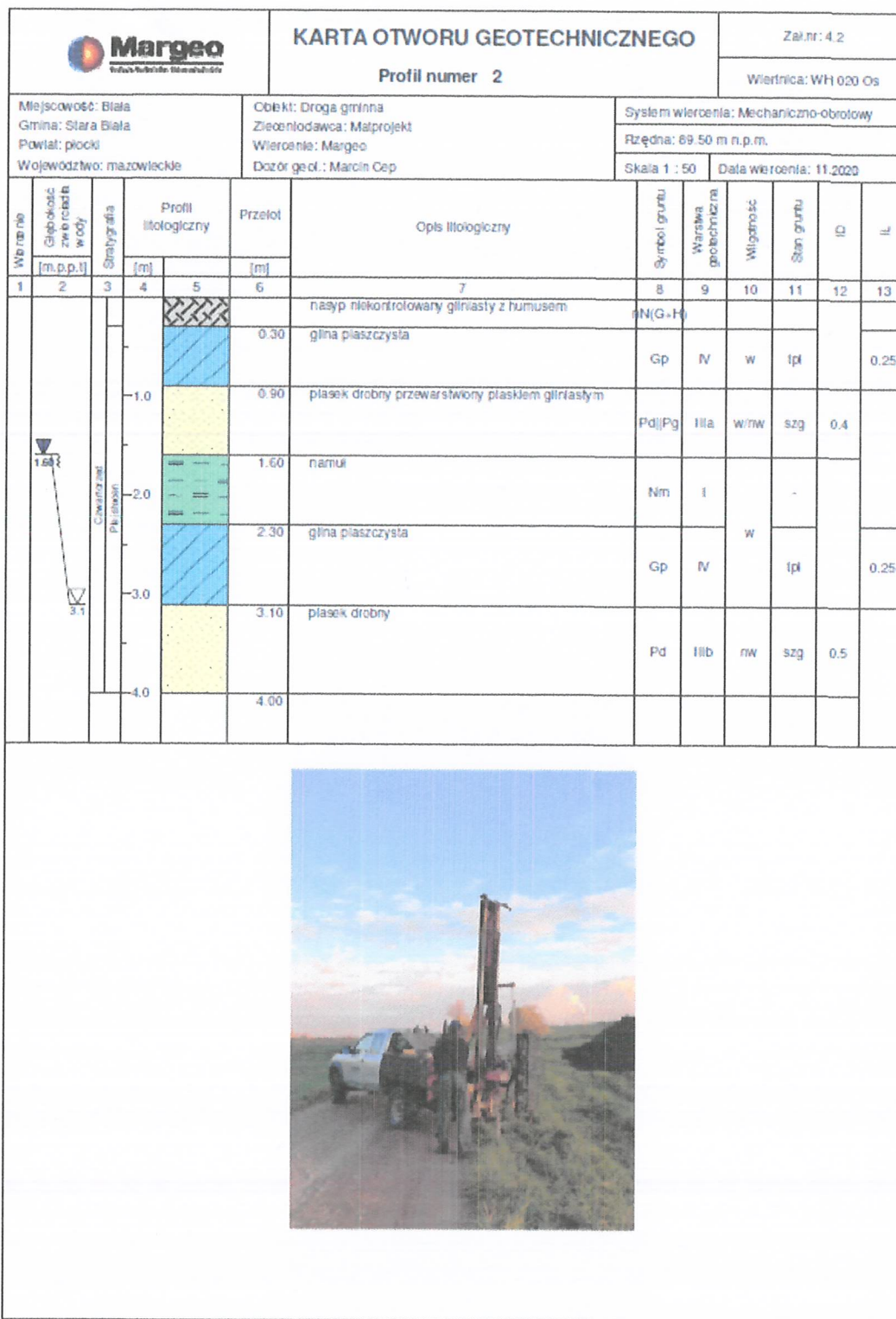
SYMBOLE GEOTECHNICZNE GRUNTÓW WG. NORMY PN-86/B-02480		1 77,70	numer wiercenia rzędna wiercenia w m p.p.m.
<b>GRUNTY NASYPOWE</b>			
nN	nasyp niebudowlany		
nB	nasyp budowlany		
<b>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME</b>			
H	grunt próchniczny 2% < lom < 5%	$\frac{\nabla}{22}$	poziom zwierciadła wód gruntowych w m p.p.t. nawiercony
Nm	namul 5% < lom < 30%	$\frac{\nabla}{22}$	ustabilizowany
T	torf lom > 30%	$\frac{\nabla}{22}$	ścężenia
<b>GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)</b>			
KO	otoczaki		
Ż	żwir		
Żg	żwir gliniasty <b>gruboziarniste</b>		
Po	pospółka		
Pog	pospółka gliniasta		
Pr	piasek gruby		
Ps	piasek średni <b>drobnoziarniste</b>		
Pd	piasek drobny <b>niespoiste</b>		
P <sub>π</sub>	piasek pylasty		
Pg	piasek gliniasty		
Ip	pył piaszczysty <b>drobnoziarniste</b>		
Π	pył		
Gp	glina piaszczysta		
G	glina		
G <sub>π</sub>	glina pylasta		
Gpz	glina piaszczysta zwięzła <b>spoiste</b>		
Gz	glina zwięzła		
G <sub>πz</sub>	glina pylasta zwięzła		
Ip	ił piaszczysty		
I	ił		
I <sub>π</sub>	ił pylasty		
<b>INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ</b>			
Kr	kreda		
Gy	gytia <b>młode osady jeziorne</b>		
Lbi	łupek bitumiczny		
<b>ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU</b>			
+	domieszki		
//	przewarstwienia		
( )	w nawiasie określenia uzupełniające, dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych.		
			<b>OZNACZENIA WODY W WIERCENIU</b>
			poziom zwierciadła wód gruntowych w m p.p.t.
		$\frac{\nabla}{22}$	nawiercony
		$\frac{\nabla}{22}$	ustabilizowany
		$\frac{\nabla}{22}$	ścężenia
			<b>OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ</b>
		DPI	rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą DPI.
			<b>OZNACZENIA STANU GRUNTU</b>
		$I_p = 0,65$	stopień zagęszczenia
		$I_L = 0,35$	stopień plastyczności
			<b>INNE OZNACZENIA</b>
		II	numer warstwy geotechnicznej.
			podstawowe granice litologiczno - stratygraficzne

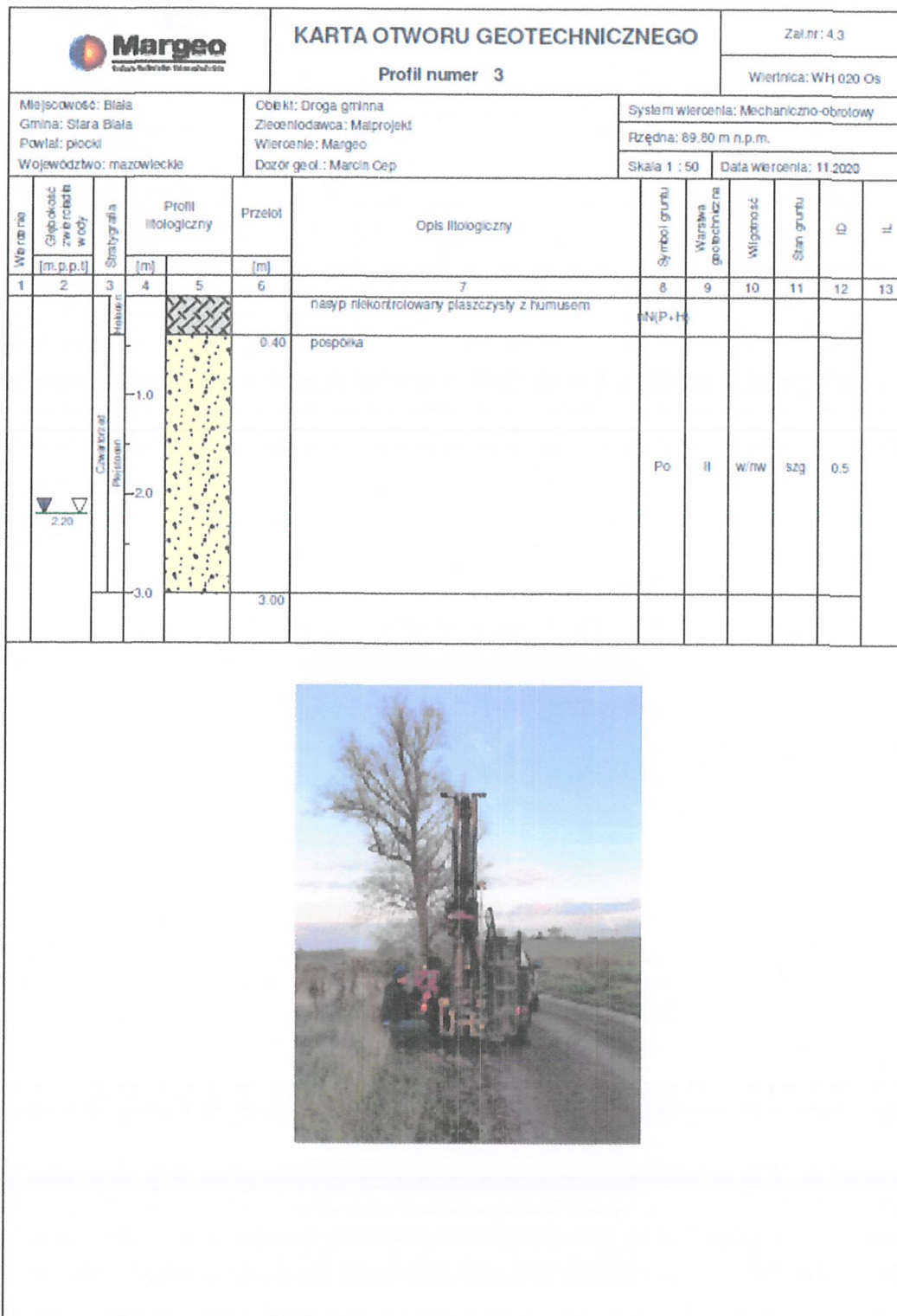
**Załącznik 3**

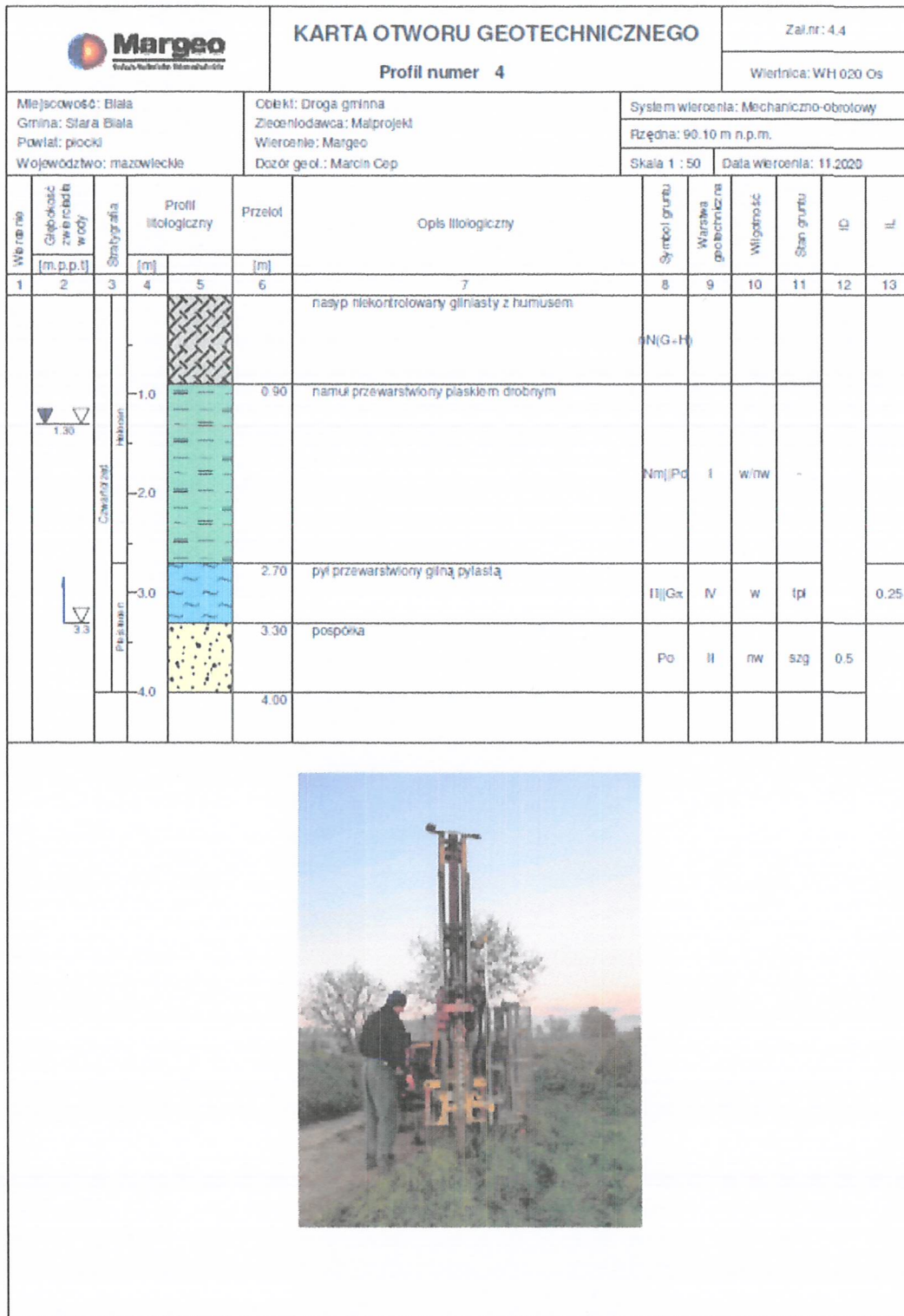
 <b>LEGENDA DO PRZEKROJÓW ORAZ PARAMETRY GEOTECHNICZNE GRUNTÓW</b>			<b>Biała, ul. Bankowa, droga</b> Opracował: mgr Marek Ciap. Lpnr. geol. V-1780. VI/04/24 Parametry geotechniczne - wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480																
			Parametry geotechniczne - wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480																
OBIJEKT:	OBLAS NIENIA GEOLOGICZNE	Parametry geotechniczne - wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480														grunty wilgotne/grunty nawodnione			
		wartości charakterystyczne				wartości obliczeniowe		Współczynniki		Współczynniki		Współczynniki		Współczynniki		Współczynniki			
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	Numer warstwy geologicznej	Symbol geologiczny	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	Symbol geologiczny wg PN-B-02-00-01:19-83 B-02-480	
CZWARTOREZD	piłsicc	la	Gp	B	0,25	2,15	29,73	17,33	13	1,10	0,90	24,904	43,691	32,768	43,691	24,904	33,206	33,206	33,206
	piłsicc	lb	Gp, Fg	B	0,20	2,15	31,54	18,27	13	1,10	0,90	28,069	49,244	36,533	49,244	28,069	37,425	37,425	37,425
	piłsicc	lc	Gp	B	0,15	2,15	33,45	19,20	11	1,10	0,90	31,979	55,927	41,945	55,927	31,979	42,524	42,524	42,524
	piłsicc	ld	Gp	B	0,10	2,15	35,48	20,13	10	1,10	0,90	36,547	64,117	48,028	64,117	36,547	48,729	48,729	48,729
	piłsicc	ll	Ps	-	0,50	1,85	14,22	3,00	1,10	0,90	3,00	94,688	105,200	94,688	105,200	94,688	79,903	79,903	79,903
	piłsicc																		



Rysunek wykonano programem "GeoStar"











Płock, 13 lipca 2021 r.

DP.5183.383.2021

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica**

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 2021.06.21, data wpływu do organu: 2021.06.25, o wydanie opinii, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – projekt pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą, niniejszym informuję, że w pasie zajęcia pod przedmiotową inwestycję występują strefy ochrony stanowisk archeologicznych podlegające ochronie konserwatorskiej na mocy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 710, z późniejszymi zmianami):

1. Biała Stara nr 17 (AZP 48-53/6),
2. Biała Stara nr 16 (AZP 48-53/7),
3. Stara Biała nr 4 (AZP 48-53/1).

Stanowisko Biała Stara nr 17 leży w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, co uzasadnia ustanowienie dla części inwestycji nadzoru archeologicznego, czyli formy działań polegających na stałej, uważnej i aktywnej obserwacji nawarstwień i kontroli pracy sprzętu mechanicznego i pracowników fizycznych w czasie prac ziemnych prowadzonych w miejscach potencjalnego występowania zabytków archeologicznych. Działania takie mają zapobiec zniszczeniu nieznanymi wcześniej stanowisk archeologicznych lub stanowisk, których zasięg jest większy, niż ustalono w trakcie badań powierzchniowych i są zasadne na obszarach inwestycji, na których istnieje uzasadnione podejrzenie, że mogą się tam znajdować zabytki archeologiczne.

W związku z powyższym **pozytywnie opiniuję** przedmiotową inwestycję **i dopuszczam do jej realizacji z zaleceniem konserwatorskim**: zalecam nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi w ramach inwestycji z możliwością przekształcenia w ratownicze badania wykopaliskowe dla działek nr ewid. 201, 202 i części działki 159 przylegającej do działek 201 i 202 w Starej Białej.

Dla pozostałej części inwestycji na Inwestorze spoczywa obowiązek przestrzegania art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków.

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej w podanym wyżej zakresie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego – podstawa prawna: art. 36.1.5 ustawy o ochronie zabytków.

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzą: Dorota Zaremba - w zakresie zabytków nieruchomych, Andrzej Lemanowicz – w zakresie zabytków archeologicznych, tel. (24) 2627671, 2627558, wew. 25 i 30.

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
Jolanta Sobierajska  
Kierownik Delegatury w Płocku

Warszawa, dnia 6 lipca 2021 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.245.2021.AW

~~Pan Sławomir Wawrzyński~~  
~~Wójt Gminy Stara Biała~~  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

W odpowiedzi na pismo Pana Mateusza Jurczyk z dnia 21.06.2021 r., (data wpływu: 24.06.2021 r.), działającego z upoważnienia Wójta Gminy Stara Biała, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą.**

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Michał Czaykowski

**Do wiadomości:**

Pan Mateusz Jurczyk  
ul. Łąkowa 12f  
05-135 Komornica



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RPP.430.196.2021.AT

**OPINIA**


Dotyczy: Wniosku z dnia 21 czerwca 2021 r. (data wpływu: dnia 24 czerwca 2021 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 1363 tj.)

Pismem z dnia 21 czerwca 2021 r. (data wpływu: dnia 24 czerwca 2021 r.) Pan Mateusz Jurczyk MATPROJEKT działając na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Stara Biała znak: IR.IFS.7012.17.20 z dnia 22 września 2020 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000-0+915 wraz z infrastrukturą”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonywanie urządzeń wodnych w związku z czym zgodnie zapisami art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624) w ramach przygotowania do inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

  
Z-CADYREKTORA  
Tomasz Wujek

Rozdzielnik:

1. Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała,
2. Pan Mateusz Jurczyk MATPROJEKT, ul. Łąkowa 12f, 05-135 Komornica,
3. a/a.



Łódź, dnia 08-07-2021

Znak spr.: ZS.2211.29.2021

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

**Wójt Gminy Stara Biała**  
**ul. Jana Kazimierza 1**  
**09-411 Biała**

Dotyczy: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000 – 0+915 wraz z infrastrukturą.

W związku z obowiązkiem udzielenia opinii, o której jest mowa w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r., poz. 1363) oraz w związku z wnioskiem z dnia 21.06.2021 r. (data wpływu 02.07.2021 r.) Pana Mateusza Jurczyka, reprezentującego firmę MATPROJEKT Mateusz Jurczyk, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Stara Biała, przesłanym do tut. Dyrekcji pismem Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów w Warszawie z dnia 30.06.2021 r., (data wpływu 02.07.2021 r.), znak sprawy ZS.2281.1.82.2021, w zakresie wydania opinii w odniesieniu do planowanej inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stara Biała w km 0+000 – 0+915 wraz z infrastrukturą, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, po analizie przesłanego wniosku informuje, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie zlokalizowana na gruntach Skarbu Państwa będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Wobec powyższego, z uwagi na brak kompetencji Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, odstępuję od udzielenia opinii w zakresie planowanej inwestycji.

mgr inż. Marcin Jaruga  
Naczelnik Wydziału Zarządzania  
Zasobami Leśnymi  
Z upoważnienia Dyrektora RDLP w Łodzi  
/podpisano elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	171665.412955.531540
Nazwa dokumentu	brak kompetencji 29-21.pdf
Tytuł dokumentu	brak kompetencji 29-21
Sygnatura dokumentu	ZS.2211.29.2021
Data dokumentu	2021-07-08
Skrót dokumentu	79CA9DC20D8BD4F885F69B460F69E44FAF8B1FF1
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-07-08 21:39:11
Podpisane przez	Marcin Łukasz Jaruga Naczelnik Wydziału Zarządzania Zasobami Leśnymi
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.3700

Data wydruku: 2021-07-14

Autor wydruku: Pęsko Maciej (Specjalista ds. stanu posiadania)



**MatProjekt Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12f**  
**05-135 Komornica**

### Warunki techniczne

**Zabezpieczenia uzbrojenia wodociągowego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej w miejscowości Stara Biała na działce drogowej 159 gm. Stara Biała wraz z infrastrukturą.**

W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- w miejscach zbliżenia sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych z projektowanymi rowami dokonać odkrywek rurociągu, w przypadku jego wypłylenia poniżej 1 m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.
- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej / przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- skrzynki wodociągowe uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejącej sieci wodociągowej i przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić,
- istniejący hydrant zlokalizowany na wysokości działki 192/1 wraz z przyłączem wodociągowym do działki nr ew. 192/4 należy przebudować poza obszar projektowanej drogi, hydrant zaprojektować jako nadziemny DN 80, przyłączy włączyć za pomocą nawiertki z zasuwą odcinającą z miękkim uszczelnieniem klina,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.
- warunki techniczne ważne są do dnia 26.06.2022 r.

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

**KIEROWNIK**  
ds. technicznych i eksploatacji  
GOSPODARKA KOMUNALNA  
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.  
09-411 Biała, ul. Andrzeja Kmicica 33  
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

**Łukasz Mirecki**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 22 444 36 77, faks 22 444 36 13

**MATPROJEKT**  
**Mateusz Jurczyk**  
Ul. Łąkowa 12f  
05-135 Komornica

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.177(1).21

Ciechanów, 30.11.2021 r.

**Dot.: wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z projektowanym układem drogowym w m. Stara Biała, dz. 159**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia kolizji z projektowanym układem drogowym w msc. Stara Biała, dz. 159 informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem istniejącej sieci gazowej ś/c. W związku z zachowaniem normatywnych odległości do projektowanej infrastruktury wyrażam zgodę na pozostawienie sieci gazowej w dotychczasowej lokalizacji bez konieczności dodatkowego zabezpieczenia przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Podbudowa projektowanego chodnika nie przekroczy 0,20m., a podbudowa nawierzchni jezdni maksymalnie 0,40m.;
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem i przyłączem gazowym należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej przy lokalizacji chodnika zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 30.11.2022 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 24/2021 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 30 marca 2021 r. informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

**Artur.Trzcinski**    Elektronicznie podpisany przez  
Artur.Trzcinski  
Data: 2021.11.30 11:24:25 +01'00'

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański - Kierownik Gazowni w Płocku



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do MATPROJEKT Mateusz Jurczyk  
Ul. Łąkowa 12f  
05-135 Komornica

Znak EOP-71MMD-001366-2020  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej w związku planowaną  
rozbudową drogi wewnętrznej w miejscowości Stara  
Biała gm. Stara Biała

Płock, 16.10.2020 roku

### Uzgodnienie nr 84/R1/2020

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną rozbudową drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Biała gm. Stara Biała, dz. nr: 159

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.

7. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
  - dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami
8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Płock
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

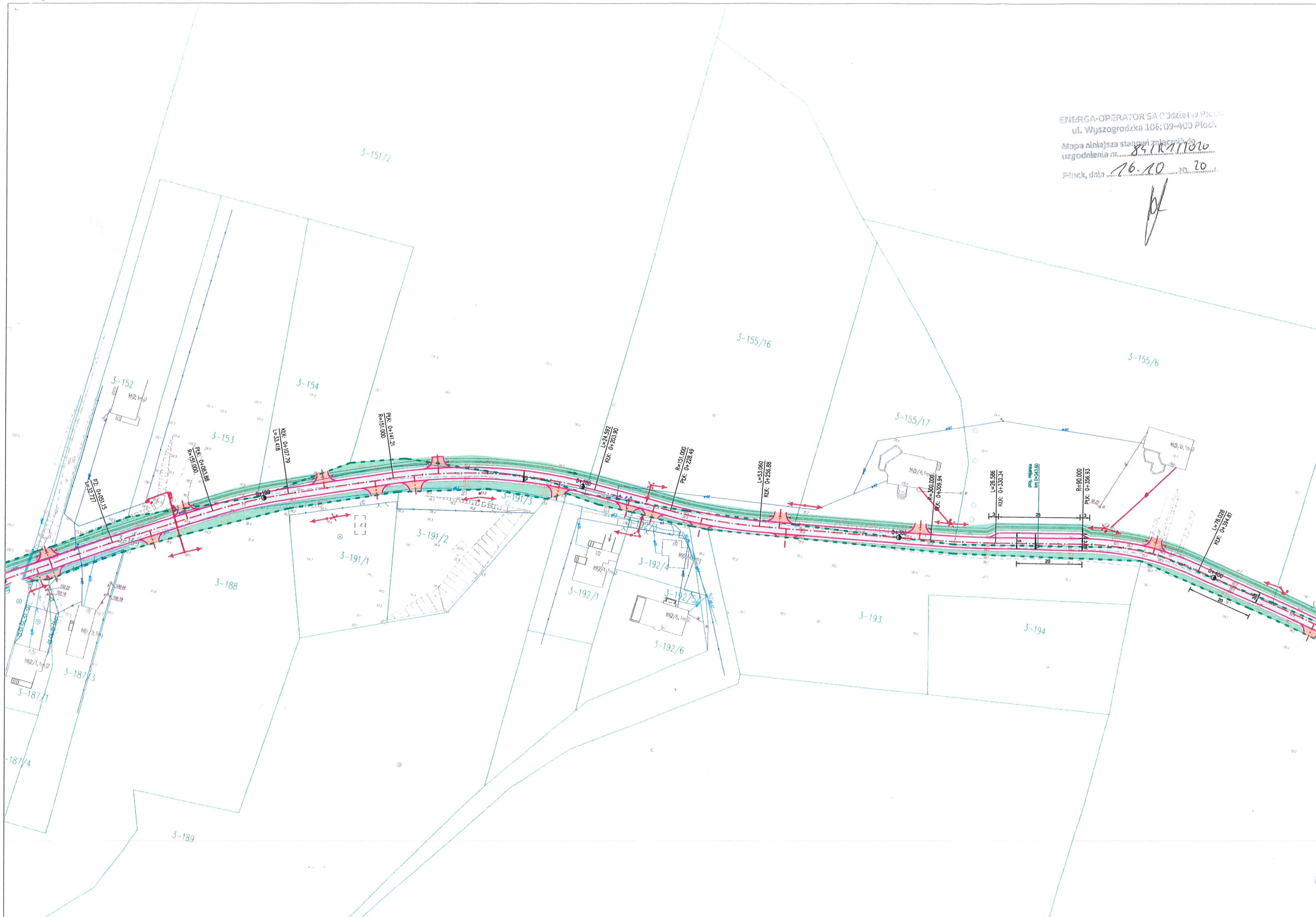
Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

Jarosław Stafirski

*Mr. Ance Sndredy*

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 851K711026  
Płock, dnia 26.10 2020



P/1183/20

Płock, dn. 09.11.2020 r.

**MatProjekt Mateusz Jurczyk**  
**ul. Łąkowa 12F**  
**05-135 Komornica**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową części drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Biała, gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo, informujemy, że Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą oraz zjazdami na posesje /od działki 2-192/2 do działki 3-155/17/ – zabezpieczyć nakładając na nie rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: [maciej.kepczynski@petrotel.pl](mailto:maciej.kepczynski@petrotel.pl)
2. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od daty ich wydania.
3. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
4. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
5. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
6. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.

Z poważaniem:

Członek Zarządu

  
Janusz Sawicki

Otrzymują:  
1x adresat  
1x aa

