



PROJEKTANT: PROJEKT 2 s.c.  
 08-407 Plock, ul. Targowa 18 C

Wzrost obiektu:  
 Budowa drogi gminnej nr 291324W w m.Kruszczyce

Projekt zagospodarowania terenu

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Projektant:     | mgr inż. Andrzej Kozłowski |
| Wykonawca:      | mgr inż. Andrzej Kozłowski |
| Wzrost obiektu: | mgr inż. Andrzej Kozłowski |

- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA KONTAKTOWA WYKONAWCZA
  - PROJEKTOWANA PODCIEŻ
  - PROJEKTOWANA OS. SZYB
  - OGRZEW. BETONOWE BRZOZOWO
  - PROJEKTOWANY ZAJAZD Z MIEZDZINAMI KAMIEŃNYMI
  - PROJEKTOWANY ZAJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ 60x60x40
  - PROJEKTOWANE BOCZKI DO FURTU I ŚMIEZ Z KOSTKI BRUKOWEJ 60x60x40
  - PROJEKTOWANY RÓW WIAZ Z ZARZĘDZEM ODDALANYM
  - PROJEKTOWANY RÓW WIAZ Z ZARZĘDZEM ODDALANYM
  - STANOWISKO RÓW
  - STANOWISKO PRZEPUSTU DO ROZBÓRNO
  - PROJEKTOWANY PRZEPUST WIAZ Z ZARZĘDZEM ODDALANYM
  - PROJEKTOWANE KORYTNO SZKÓNE BETONOWE 8000
  - STANOWISKO SZKÓNA DO WYKON
  - STANOWISKO ZBIENIA DO KANALIZACJI
  - RURA OŚRODKOWA KANALIZACJI
  - STANOWISKO LINA ENERGETYCZNA NAPONOWANA
  - STANOWISKO SIEĆ WODOCIECIENNA
  - STANOWISKO SIEĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
  - STANOWISKO OGRZEWIENIE
  - OGRANICZ. NIEKONFORMNOŚCI/ZAŁOG
  - PROJEKTOWANA LINA PODZIEMNA KONTAKTOWA
  - ZARZĘDZ. ODDALANY WOD. W. OGRZEW.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

| Opis  | Wzrost | Wzrost |
|-------|--------|--------|
| 1.000 | 1:500  | 1:500  |
| 1.001 | 1:500  | 1:500  |
| 1.002 | 1:500  | 1:500  |
| 1.003 | 1:500  | 1:500  |
| 1.004 | 1:500  | 1:500  |
| 1.005 | 1:500  | 1:500  |
| 1.006 | 1:500  | 1:500  |
| 1.007 | 1:500  | 1:500  |
| 1.008 | 1:500  | 1:500  |
| 1.009 | 1:500  | 1:500  |
| 1.010 | 1:500  | 1:500  |
| 1.011 | 1:500  | 1:500  |
| 1.012 | 1:500  | 1:500  |
| 1.013 | 1:500  | 1:500  |
| 1.014 | 1:500  | 1:500  |
| 1.015 | 1:500  | 1:500  |
| 1.016 | 1:500  | 1:500  |
| 1.017 | 1:500  | 1:500  |
| 1.018 | 1:500  | 1:500  |
| 1.019 | 1:500  | 1:500  |
| 1.020 | 1:500  | 1:500  |
| 1.021 | 1:500  | 1:500  |
| 1.022 | 1:500  | 1:500  |
| 1.023 | 1:500  | 1:500  |
| 1.024 | 1:500  | 1:500  |
| 1.025 | 1:500  | 1:500  |
| 1.026 | 1:500  | 1:500  |
| 1.027 | 1:500  | 1:500  |
| 1.028 | 1:500  | 1:500  |
| 1.029 | 1:500  | 1:500  |
| 1.030 | 1:500  | 1:500  |
| 1.031 | 1:500  | 1:500  |
| 1.032 | 1:500  | 1:500  |
| 1.033 | 1:500  | 1:500  |
| 1.034 | 1:500  | 1:500  |
| 1.035 | 1:500  | 1:500  |
| 1.036 | 1:500  | 1:500  |
| 1.037 | 1:500  | 1:500  |
| 1.038 | 1:500  | 1:500  |
| 1.039 | 1:500  | 1:500  |
| 1.040 | 1:500  | 1:500  |
| 1.041 | 1:500  | 1:500  |
| 1.042 | 1:500  | 1:500  |
| 1.043 | 1:500  | 1:500  |
| 1.044 | 1:500  | 1:500  |
| 1.045 | 1:500  | 1:500  |
| 1.046 | 1:500  | 1:500  |
| 1.047 | 1:500  | 1:500  |
| 1.048 | 1:500  | 1:500  |
| 1.049 | 1:500  | 1:500  |
| 1.050 | 1:500  | 1:500  |

**KEA**  
 Kierownik projektu: mgr inż. Andrzej Kozłowski  
 Wykonawca: mgr inż. Andrzej Kozłowski  
 Wzrost obiektu: mgr inż. Andrzej Kozłowski