„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Kamionki na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”

**Załącznik nr 1 do SWZ**

 **Zamawiający:**

**Wykonawca:**

……………………………………………………………………….

Ul. …………………………………, ………………………………………………..

NIP: ……………………………………………., KRS: …………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP**

**Kamionki, na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:* Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz. 988),
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. 2016 r., poz. 2022). wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 6 października 2021 r.
 |
|  | * Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007 Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2018 poz. 984)
* Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

**Samochód musi posiadać:**1. **Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert.**
2. **Wyniki Badań CNBOP.**
3. **Świadectwo zgodności WE**
 |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022 |
| 2.2 | Podwozie samochodu z napędem na jedną oś. przednią lub tylną.Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg. |
| 2.3 | Wymiary pojazdu:Długość nie większa niż 6500 mm – wraz z elementami wystającymi poza obrys pojazdu (np. wyciągarka)Wysokość nie większa 2700 mm – z zabudową  |
| 2.4 | Kolorystyka:* nadwozie – czerwień sygnałowa,
* elementy zderzaków - białe,
* drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,
* podest roboczy – naturalny kolor aluminium
 |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie 1 +1 +3 lub 1 +1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 5 lub 6 osób.Kabina wyposażona w:* fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
* siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,
* kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
* drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
 |
| 2.6 | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu* Poduszka powietrzna kierowcy
* Układ ABS +hamulce tarczowe wszystkich kół
* Centralny zamek sterowany pilotem
* Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy
* Klimatyzacja manualna lub automatyczna
 |
| 2.7 | Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu.Pojazd spełniający normy spalinowe EURO 6.Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 90 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 300 Nm. |
| 2.8 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny |
| 2.9 | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. |
| 2.10 | Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 15,0 m. |
| 2.11 | Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w urządzenie/zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. |
| 2.13 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zabezpiecza pełne zapotrzebowanie na energie elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 2.14 | Pojazd wyposażony jest w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 2.15 | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.  |
| 2.16 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25 OC do +50 OC.  |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia w pojeździe. Dodatkowo opony zimowe z felgami stalowymi. |
| 2.18 | Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak, Uchwyt pod wyciągarkę oraz wyciągarka elektryczna min. 3,5 T.  |
| 2.19 | Pojazd wyposażony jest w zaczep holowniczy z gniazdem elektrycznym. Hak typu kulowego do przyczepy o masie max 3500 kg (wg PN 76/S-47291) Gniazdo elektryczne do przyczepy znormalizowane 12V, 7 biegunowe (wg PN –83/S-76055) Zaczep z homologacją/certyfikatem dopuszczającym do użytkowania. |
| **3** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa:Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż:Długość minimum 2200 mm Szerokość minimum 2000 mm Wysokość minimum 1400 mmKontener wyposażony w minimum 5 roletWewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowaniaDach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.Powierzchnie podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. **-** podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową;- zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia;- półki aluminiowe zapewniające miejsca na wyposażenie samochodu w: \* motopompę PO 5 \* agregat prądotwórczy \* pompę szlamową \* węże tłoczne i drobny sprzęt pożarniczy.Skrytki:Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.Półki w zabudowie muszą zapewnić montaż specjalistycznego wyposażenia. |
|
| 3.2 | Maszt oświetleniowy o łącznej mocy lamp 1000W (2 x 500W) zamocowany na stałe na pojeździe. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m powyżej dachu. Stopień ochrony masztu min. IP 55 (wg PN-92/E-08106). |
| 3.3 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu o natężeniu min 5 lx zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności w odległości min 1 m od pojazdu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |
| 3.4 | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |
| 3.5 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12 V, z biegunem ujemnym na masie lubdwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 3.6 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |
| 3.7 | Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 700 kg. |
| **4** | **SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE** |
| 4.1 | Zamontowany wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o min. wydajności 40 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar (z płynną regulacją) wyposażony w zwijadło z liną szybkiego natarcia (min. 40 m) zakończoną pistoletową prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Napęd agregatu silnik czterosuwowy, rozrusznik ręczny/elektryczny.Zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów wykonany ze stali nierdzewnej/innego materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony jest w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy.Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.Wszystkie elementy układu wodno – pianowego są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 4.2 | Belka sygnalizacyjna:Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – posiadająca homologację zgodnie z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ - wyposażona dodatkowo w:* lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu,
* dodatkowe moduły LED’owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej,
* szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,

Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.Sygnalizacja dźwiękowa:* wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje:
	+ sterowania sygnalizacją świetlną,
	+ sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu**,**

głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem. |
| 4.3 | Radiotelefon przewoźny:W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów.Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.* radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA),
* cztery programowalne przyciski funkcyjne,
* zdalne programowanie drogą radiową,
* blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem,
* mikrofon typu „gruszka”,
* przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym,
* antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk,
* instrukcja obsługi w języku polskim.
 |
| **5** | **OZNAKOWANIE** |
| 5.1 | Oznakowanie numerami operacyjnymi: Zgodnie z obowiązującymi przepisami. |
| 5.2 | Dodatkowo wykonanie oznakowania na drzwiach kabiny po każdej stronie – znak jednostki – według projektu przedstawionego przez Zamawiającego i przekazanego Wykonawcy w formie elektronicznej przy podpisywaniu umowy. |
| **6** | **GWARANCJA** |
| 6.1 | Na samochód min. 12 miesiące.Na zabudowę pożarniczą min. 12 miesiące. |