„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Kamionki na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”

**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**

……………………………………………………………………….

Ul. …………………………………, ………………………………………………..

NIP: ……………………………………………., KRS: …………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP**

**Kamionki, na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:   * Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz. 988), * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. 2016 r., poz. 2022). wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 6 października 2021 r. |
|  | * Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007 Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2018 poz. 984) * Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.   **Samochód musi posiadać:**   1. **Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert.** 2. **Wyniki Badań CNBOP.** 3. **Świadectwo zgodności WE** |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022 |
| 2.2 | Podwozie samochodu z napędem na jedną oś. przednią lub tylną.  Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg. |
| 2.3 | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6500 mm – wraz z elementami wystającymi poza obrys pojazdu (np. wyciągarka)  Wysokość nie większa 2700 mm – z zabudową |
| 2.4 | Kolorystyka:   * nadwozie – czerwień sygnałowa, * elementy zderzaków - białe, * drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, * podest roboczy – naturalny kolor aluminium |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie 1 +1 +3 lub 1 +1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 5 lub 6 osób.  Kabina wyposażona w:   * fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, * siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, * kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, * drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |
| 2.6 | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu   * Poduszka powietrzna kierowcy * Układ ABS +hamulce tarczowe wszystkich kół * Centralny zamek sterowany pilotem * Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy * Klimatyzacja manualna lub automatyczna |
| 2.7 | Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu.  Pojazd spełniający normy spalinowe EURO 6.  Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 90 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 300 Nm. |
| 2.8 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny |
| 2.9 | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. |
| 2.10 | Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 15,0 m. |
| 2.11 | Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w urządzenie/zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. |
| 2.13 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zabezpiecza pełne zapotrzebowanie na energie elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 2.14 | Pojazd wyposażony jest w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 2.15 | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.16 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25 OC do +50 OC. |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia w pojeździe. Dodatkowo opony zimowe z felgami stalowymi. |
| 2.18 | Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak, Uchwyt pod wyciągarkę oraz wyciągarka elektryczna min. 3,5 T. |
| 2.19 | Pojazd wyposażony jest w zaczep holowniczy z gniazdem elektrycznym. Hak typu kulowego do przyczepy o masie max 3500 kg (wg PN 76/S-47291) Gniazdo elektryczne do przyczepy znormalizowane 12V, 7 biegunowe (wg PN –83/S-76055) Zaczep z homologacją/certyfikatem dopuszczającym do użytkowania. |
| **3** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa:  Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż:  Długość minimum 2200 mm Szerokość minimum 2000 mm Wysokość minimum 1400 mm  Kontener wyposażony w minimum 5 rolet  Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania  Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.  Powierzchnie podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.  Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.  **-** podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową;  - zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia;  - półki aluminiowe zapewniające miejsca na wyposażenie samochodu w:  \* motopompę PO 5  \* agregat prądotwórczy  \* pompę szlamową  \* węże tłoczne i drobny sprzęt pożarniczy.  Skrytki:  Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.  Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.  Półki w zabudowie muszą zapewnić montaż specjalistycznego wyposażenia. |
|
| 3.2 | Maszt oświetleniowy o łącznej mocy lamp 1000W (2 x 500W) zamocowany na stałe na pojeździe.  Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m powyżej dachu. Stopień ochrony masztu min. IP 55 (wg PN-92/E-08106). |
| 3.3 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu o natężeniu min 5 lx zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności w odległości min 1 m od pojazdu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |
| 3.4 | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |
| 3.5 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12 V, z biegunem ujemnym na masie lub  dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 3.6 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |
| 3.7 | Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 700 kg. |
| **4** | **SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE** |
| 4.1 | Zamontowany wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o min. wydajności 40 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar (z płynną regulacją) wyposażony w zwijadło z liną szybkiego natarcia (min. 40 m) zakończoną pistoletową prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Napęd agregatu silnik czterosuwowy, rozrusznik ręczny/elektryczny.  Zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów wykonany ze stali nierdzewnej/innego materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony jest  w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Wszystkie elementy układu wodno – pianowego są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 4.2 | Belka sygnalizacyjna:  Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – posiadająca homologację zgodnie z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ - wyposażona dodatkowo w:   * lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu, * dodatkowe moduły LED’owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, * szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,   Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.  Sygnalizacja dźwiękowa:   * wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje:   + sterowania sygnalizacją świetlną,   + sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu**,**   głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem. |
| 4.3 | Radiotelefon przewoźny:  W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów.  Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.   * radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), * cztery programowalne przyciski funkcyjne, * zdalne programowanie drogą radiową, * blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, * mikrofon typu „gruszka”, * przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, * antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, * instrukcja obsługi w języku polskim. |
| **5** | **OZNAKOWANIE** |
| 5.1 | Oznakowanie numerami operacyjnymi: Zgodnie z obowiązującymi przepisami. |
| 5.2 | Dodatkowo wykonanie oznakowania na drzwiach kabiny po każdej stronie – znak jednostki – według projektu przedstawionego przez Zamawiającego i przekazanego Wykonawcy w formie elektronicznej przy podpisywaniu umowy. |
| **6** | **GWARANCJA** |
| 6.1 | Na samochód min. 12 miesiące.  Na zabudowę pożarniczą min. 12 miesiące. |