

**ABAK Sp. z o. o. Sp. k.**

ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743250471
tel. + 48 505 998 161
email: abak.pracownia@gmail.com
www.abakpracownia.pl

REGON 384599150
KRS 0000635761

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 59, 09-400 Płock

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605

ZAŁĄCZNIK Nr 1
DO DECYZJI
znak AB116740 3.14.2021
nr 2/2022
z dnia 15.02.2022

Stadium: Projekt budowlany
Egzemplarz: 1 z 4
Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Zamawiający: Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Wykonawca: ABAK Sp. z o. o. Sp. k.
ul. W. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
Adres inwestycji: Stare Draganie, Gmina Stara Biała
Kategoria obiektu: XXV – drogi

Obręby i numery działek obejmujące obszar inwestycji:
39/1 (39), 33/4 (33/2), 36/2 (36), 40/2 (40), 38/2 (38), 33/1, 27/3 – obręb 0009.

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	<i>T. Piłat</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Pawlak	nr upr. MAZ/0020/PBD/21	drogowa	<i>M. Pawlak</i>

Płock, luty 2021 r.

I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości	2
II.	Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa	4
I.	Oświadczenia zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy Prawo budowlane	10
II.	Projekt zagospodarowania terenu	12
1	(Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji	13
2	(Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
3	(Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu	14
4	(Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni	14
5	(Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie	14
6	(Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	15
7	(Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	15
8	(Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	15
9	Geotechniczne warunki posadowienia	15
III.	Projekt architektoniczno-budowlany	16
1	(Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.	17
2	(Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	17
3	(Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy	18
4	(Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	19
5	(Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.	19
6	(Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	20
7	(Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.	20
IV.	Informacja BIOZ	21
1	Spis treści BIOZ	22
2	Dane ogólne	22
3	Zakres robót oraz kolejność realizacji	22
4	Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi	23
5	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	23
6	Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót	24

7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom
wynikającym z wykonania robót budowlanych 24

8 Informacja konserwatorska i archeologiczna 26

V. Część rysunkowa 27

1. Plan orientacyjny 28

2. Projekt zagospodarowania terenu 29

3. Przekroje konstrukcyjne 30

4. Niweleta jezdni 31

VI. Opinie i uzgodnienia 32

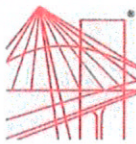
1. Decyzja Ministra Cyfryzacji DT-WUKE.420.582.2020-2 z dnia 15.07.2020 33

2. Uzgodnienie Orange 46092/TTISILU/P/2020/MZ z dnia 30.10.2020 35

3. Uzgodnienie ZDP w Płocku z dnia 05.05.2021 40

4. Decyzja pozwolenie wodnoprawne z dnia 28.09.2021 r. 43

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 1124 /18 /D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Adam Piłat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Tomaszowi Adamowi Pilat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku

numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

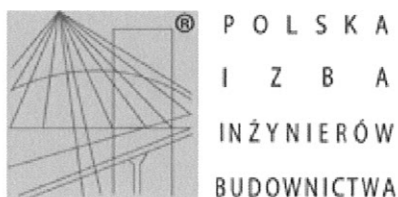
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Orzycmują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DCG-6JQ-ZJB *

Pan TOMASZ ADAM PIŁAT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0087/19
adres zamieszkania ul. JULIUSZA SŁOWACKIEGO 11, 09-213 GOZDOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Maciej Pawlak
ur. dnia 25 września 1978 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0020/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

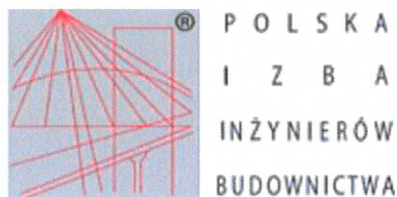
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LHU-9LJ-Q34 *

Pan MACIEJ PAWLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0640/18
adres zamieszkania ul. OŚNICKA 7 B, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE
O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt budowlany dla opracowania:

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km
0+000 do km 0+605”**

na zlecenie inwestora:

**Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz
zasadami wiedzy technicznej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
-------------------	-----------------	--------------	--------	--------

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18

drogowa.....*T. Piłat*.....

Sprawdzający: **mgr inż. Maciej Pawlak** MAZ/0020/PBD/21

drogowa.....*Pawlak*.....

Płock, luty 2021 r.

II. Projekt zagospodarowania terenu

Inwestycja:

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białe 69, 09-400 Płock

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605

Projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny

1 (Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej w m. Stare Draganie.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5m wraz z poszerzeniami umożliwiającymi minięcie o szerokości 5,0 m,
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- zjazdy z kruszywa łamanego
- odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych

Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest:

- budowa nowego układu drogowego, umożliwiającego komfortowy dojazd do posesji i pól uprawnych znajdujących się przy projektowanej drodze
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu kołowego
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych i rowerzystów
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2 (Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanej drogi gminnej znajduje się droga wewnętrzna. Posiada nawierzchnię gruntową z tłucznią o szerokości zmiennej bez poboczy i rowów.

Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych. Projekt nie koliduje z zielenią. W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajdują się istniejące sieci telekomunikacyjne, energetyczne oraz wodociąg.

3 (Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej dostosowanej do kategorii ruchu KR1 o szerokości 3,5m wraz z poszerzeniami umożliwiającymi minięcie o szerokości 5,0 m (zgodnie z § 126 dz. ust 2016 poz. 124)
- poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m,
- nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego o szerokości umożliwiającej wjazd na posesję,
- odwodnienia w postaci rowów drogowych oraz odpowiednich spadków nawierzchni
- punktowego zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz wodociągowej w miejscach przecięcia jezdnią lub zjazdem,

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do istniejącego pasa drogowego, bram wjazdowych i sieci uzbrojenia terenu. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

4 (Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanych elementów:

- jezdnia, zjazdy – 2268 m²,
- pobocze – 819 m²,
- zjazdy – 228 m²
- powierzchnia biologicznie czynna – 2622 m².

5 (Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie

Projektowana droga stanowiła będzie drogę kategorii gminnej, klasy technicznej dojazdowej. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Stare Draganie. Droga od strony północnej łączy się z drogą powiatową nr 2908W Srebrna – Draganie (klasy technicznej lokalnej), od strony południowej z drogą wewnętrzną do terminala paliw Orlen.

Projektowana droga publiczna zlokalizowana została w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni twardej nieulepszonej.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja jest położona na terenie wiejskim o zabudowie zagrodowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

6 (Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7 (Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu. Wszystkie zastosowane materiały i technologie posiadać będą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Prace przy budowie będą wykonywane z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów oraz z szczególnym zabezpieczeniem warstw gleby urodzajnej oraz istniejącego drzewostanu. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu.

8 (Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem liniowym o długości ok. 605 m. Projektowany obiekt budowlany w postaci jezdni bitumicznej o podbudowie z kruszywa stanowi standardowe i powtarzalne rozwiązanie projektowe.

9 Geotechniczne warunki posadowienia

9.1 Opinia geotechniczna

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie nasypów antropogenicznych – tłuczeń z żużlem i piaskiem drobnym, piaski pylaste z tłuczniem i pyłem piaszczystym, piaski drobne z domieszką gliny piaszczystej, pyłu piaszczystego oraz gruzu, glina piaszczysta i piaski gliniaste z piaskami drobnymi. W związku z powyższym określono warunki gruntowe jako proste. Brak robót poniżej głębokości 1,2m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty zaliczono się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

III. Projekt architektoniczno-budowlany

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605

Projekt architektoniczno - budowlany

Opis techniczny

1 (Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej w m. Stare Draganie.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego zaplanowano:

- wykonanie wykopów pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej
- wykonanie rowów drogowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – dla jezdni,
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla poboczy
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla zjazdów
- humusowanie i obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość ok 605 m,
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5 m,
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m,
- zjazdy z kruszywa łamanego.

2 (Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do właściwych użytkowo parametrów. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort ruchu pieszym na poboczu i pojazdom na jezdni.

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanych obiektów:

- ❖ jezdnia
 - szerokość 3,5m wraz z poszerzeniami umożliwiającymi minimum o szerokości 5,0 m,
 - poszerzenia na łukach poziomych,
 - pochylenie poprzeczne - jednostronne 2 %,
 - pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
 - kategoria ruchu KR1,
 - nawierzchnia bitumiczna
- ❖ pobocze obustronne
 - szerokość 2 x 0,75 m
 - pochylenie poprzeczne - jednostronne 8 %,
 - pochylenie podłużne - zgodne z pochyleniem jezdni.
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- ❖ zjazdy
 - szerokość umożliwiająca wjazd na posesję,
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego.

3 (Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- profilowane i zagęszczone podłoże **Razem 29cm**

Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 15 cm
- Razem 15 cm**

- profilowane i zagęszczone podłoże

Zjazdy:

- warstwa ściernalna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR \geq 60%, C90/3 – 15cm
Razem 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejącej nawierzchni i humusu należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

Ocenę nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym należy przeprowadzić przy użyciu płyty statycznej VSS (procedura badań w oparciu o normę PN-S-02205). Dla warstw konstrukcyjnych należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia, pośrednio wyznaczyć wartość wskaźnika odkształcenia oraz porównać z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej. Po akceptacji Zamawiającego i Inżyniera Budowy Projektant dopuszcza zastosowanie lekkiej płyty dynamicznej i pośrednie wyznaczenie modułu odkształcenia wtórnego E_2 . Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji projektowej.

4 (Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej, jakim jest droga i jej wyposażenie polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są różnice wysokościowe nawierzchni. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na wyeliminowaniu różnic wysokościowych nawierzchni powyżej 1 cm.

Dokładny zakres rozwiązań pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

5 (Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.

Projekt budowy drogi gminnej w m. Stare Draganie nawiązuje do istniejącego sposobu zagospodarowania terenu i otoczenia oraz zainwestowania. Przede wszystkim nawiązanie to dotyczy dostosowania projektowanej trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury

komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące skrzyżowania, istniejące zadrzewienia oraz zagospodarowanie działek przyległych.

Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg wysokościowy było istniejące i projektowane uzbrojenie terenu oraz istniejące ogrodzenia. Elementy uzbrojenia terenu znajdujące się w śladzie projektowanych elementów zostaną wyregulowane wysokościowo i zabezpieczone. W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się istniejące sieci podziemne: sieć telekomunikacyjna oraz wodociąg, a także napowietrzna linia energetyczna 0,4 kV. Sieci podziemne w miejscach przejść pod jezdnią oraz zjazdami zostały zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi. Krzyżujące się linie energetyczne spełniają poziom obostrzeń dla skrzyżowania z drogą publiczną. Wysokość zawieszenia linii zapewnia wymaganą skrajnię drogi publicznej klasy technicznej D wynoszącą min. 4,5

6 (Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Projektowany obiekt budowlany wyposażono we wszystkie urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie w sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie.

7 (Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.

Projekt budowy drogi gminnej w przedmiotowym zakresie nie wymaga wycinki drzew. W rejonie inwestycji powstaną powierzchnie biologicznie czynne w postaci zieleńców.

Budowa nowej jezdni bitumicznej o normatywnej równości podłużnej i poprzecznej zmniejszy emisję hałasu oraz pyłów do atmosfery.

Zgodnie z art.19 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

IV. Informacja BIOZ

Inwestycja: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605

Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Zamawiający: Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant: mgr inż. Tomasz Piłat	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18		drogowa	T. Piłat

Płock, luty 2021 r.

1 Spis treści BIOZ

- Dane ogólne.
- Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.
- Informacja archeologiczna i konserwatorska

2 Dane ogólne

2.1 Inwestor:

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

2.2 Dane osób sporządzających Informację BIOZ

Tomasz Piłat, nr upr. MAZ/0599/PWBD/18,

2.3 Nazwa i adres obiektu:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie.

3 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót podstawowych wchodzi:

- rozbiórka istniejących konstrukcji
- roboty ziemne – korytowanie pod nowe konstrukcje,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego.

Kolejność robót:

- organizacja placu budowy,
- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- uprzątnięcie terenu, humusowanie i sianie ziieleńców.

4 Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem jest konieczność wykonywania prac budowlanych w miejscu, w którym odbywa się ruch pieszy i kołowy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na realizację prac przez pracowników w zakresie BHP oraz na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie, a także prace wykonywane z wykorzystaniem elektronarzędzi, typu wiertarka, szlifierka, spawarka. Zagrożenie stanowią także występujące na tym terenie sieci elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne 15 i 0,4 kV. Dlatego należy zachować szczególne środki ostrożności w trakcie wykonywania prac w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Ze względu na konieczność utrzymania istniejącego ruchu wykonawca musi dostosować organizację robót do wykonanego przez Wykonawcę projektu czasowej organizacji ruchu bądź opracować własny szczegółowy projekt czasowej organizacji ruchu na każdą fazę i grupę robót i uzyskać zatwierdzenie tego projektu u zarządzającego ruchem na drodze.

W trakcie robót wykonawca musi utrzymać w należyтым porządku oznakowanie poziome i pionowe czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z istniejącym układem drogowym. Ponadto musi zabezpieczyć dojścia do przystanków transportu publicznego i dojazd do istniejących działek jak również czasowych ciągów pieszych. W szczególny sposób muszą być zabezpieczone wykopy pod uzbrojenie ulicy i koryto nawierzchni tak, żeby nie stanowiły zagrożenia dla istniejącego ruchu pieszych.

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na moment przełączenia ruchu w trakcie etapowania robót. Dotyczy to zarówno odpowiedniej informacji, jak i oznakowania.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażać w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy. Prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli/gestorów poszczególnych urządzeń. Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz badania i próby pomontażowe oraz sporządzić wymagane protokoły pomiarów. Ustalić należy także rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Pracownicy zatrudnieni na budowie winni posiadać aktualne badania lekarskie i być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną oraz zabezpieczenie (np. kaski, okulary, maski, okulary przyciemniające, fartuchy spawalnicze, rękawice, szelki itp.).

6 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy muszą znać zalecenia dotyczące utrzymania placu budowy, magazynowania materiałów, sprzętu i technologii wykonania robót określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przewidzieć przeprowadzenie udokumentowanego szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy.

W trakcie szkolenia wstępnego należy omówić zasady postępowania obowiązujące przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi (awarie, katastrofy),
- konieczności oraz zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie szkolonych z zagrożeniami, ocena ryzyka zawodowego oraz obowiązującymi środkami profilaktycznymi,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pomocy przed lekarskiej.

7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Celem zabezpieczenia potrzeb socjalnych budowy oraz stworzenie odpowiednich warunków pracy, wykonawca winien zorganizować plac budowy.

Na terenie placu budowy powinno być urządzone zaplecze obejmujące czasowe obiekty przeznaczone na biura, szatnie, sanitariaty oraz podręczne magazyny na materiały i sprzęt. Wykonawca we własnym zakresie doprowadzi energię elektryczną i wodę dla celów socjalnych z istniejących przewodów wodociągowych i stacji trafo.

Dla wykonania i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu, wykonawca musi zabezpieczyć odpowiednie materiały i elementy oznakowania, które będą wymagały stałej kontroli i odnawiania w okresie trwania robót.

Dla utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dostępnych dla ruchu jezdni i ciągów pieszych, wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt i materiały do czasowych remontów nawierzchni, oświetlenia i odwodnienia.

Podczas prac w rejonie zadrzewień, które wcześniej trzeba zabezpieczyć, należy używać sprawnego technicznie sprzętu, wyposażonego w przewidziane osłony, prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób.

Dla robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierając następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji,
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Kierownik Budowy winien zapewnić:

- wyposażenie pracowników w odpowiednie środki techniczno – ochronne,
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób niezatrudnionych,
- zabezpieczenie placu budowy w niezbędne środki łączności,
- wyposażenie budowy w podstawowe środki pierwszej pomocy,
- składowanie materiałów budowlanych w odpowiednich miejscach, aby nie tarasowały i utrudniały dojazdu i dojścia,
- wyposażenie placu budowy w niezbędne środki p. poż.

Wszystkie prace związane z realizacją zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.

Podstawy prawne:

- Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

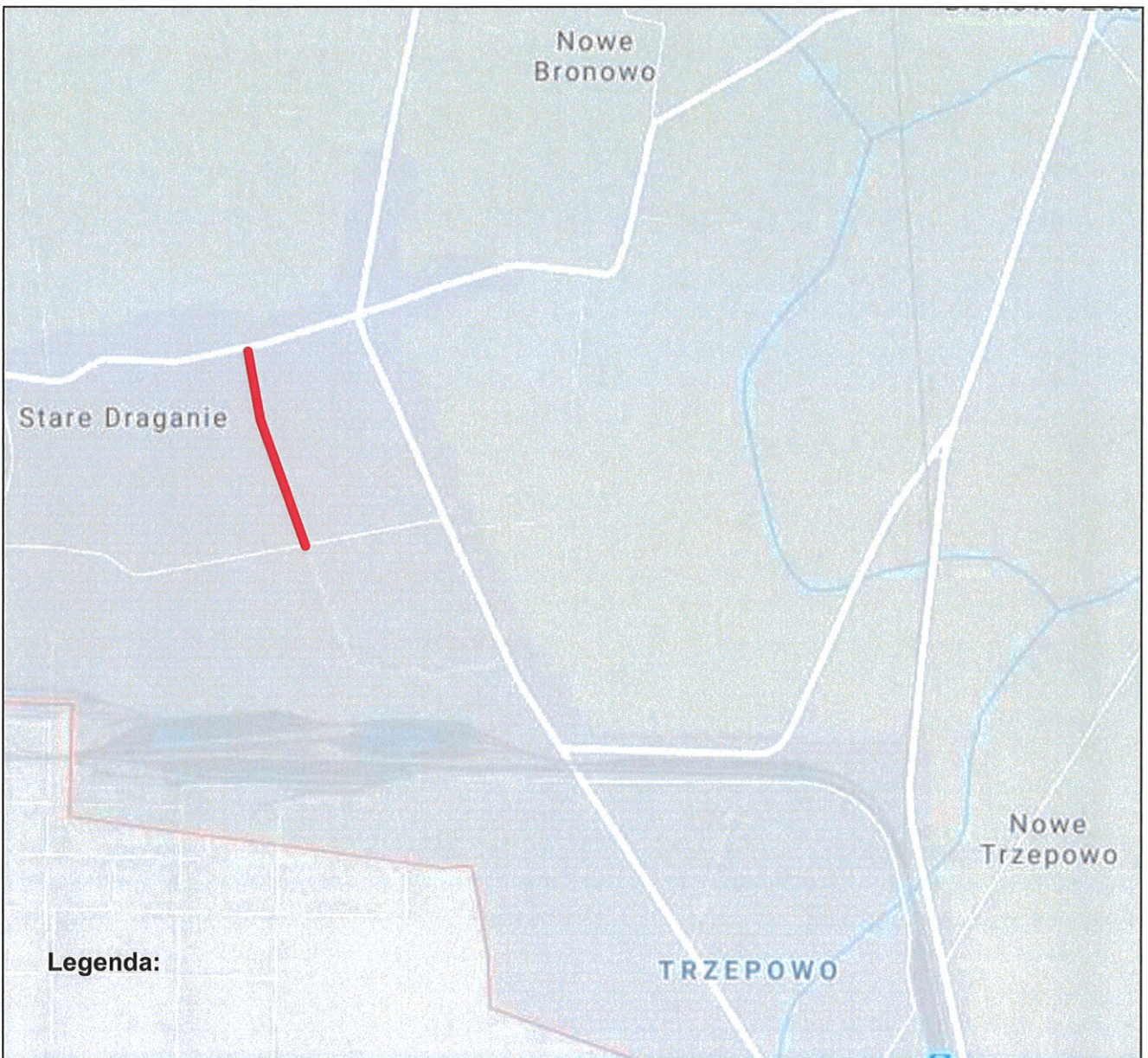
8 Informacja konserwatorska i archeologiczna

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w trakcie procedury projektowej droga gminna nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

W trakcie robót kierownictwo winno w przypadku natrafienia na wykopaliska mogące mieć charakter wiekowy i zabytkowy postąpić w sposób następujący:

- wstrzymać prace budowlane (z odnotowaniem w Dzienniku Budowy),
- powiadomić Inżyniera Kontraktu,
- zawiadomić nadzór archeologiczny oraz miejskiego konserwatora zabytków,
- wznowić prace po decyzji nadzoru archeologicznego po stosownym wpisie do Dziennika Budowy.

V. Część rysunkowa

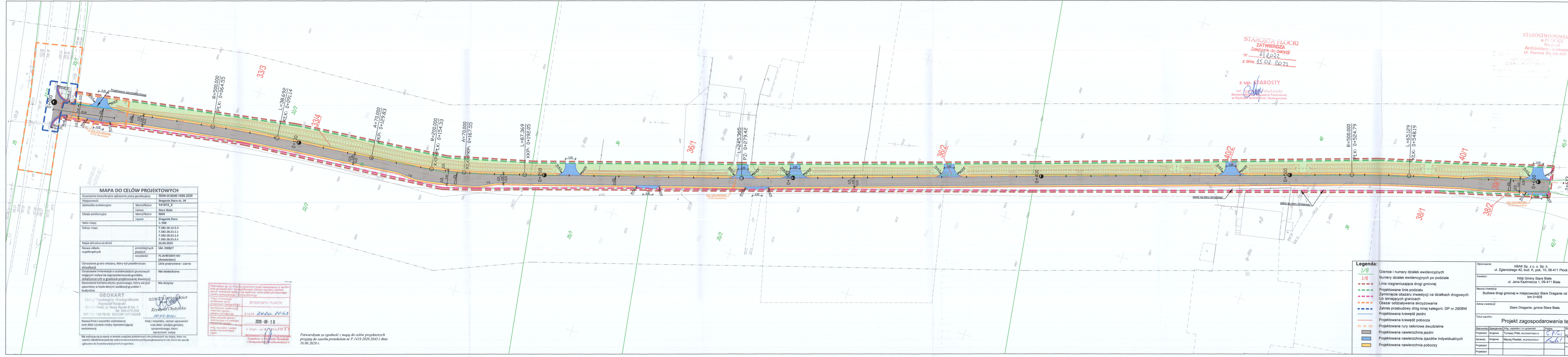


Legenda:

— Projektowana droga gminna



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605				
Adres inwestycji:		Stare Draganie		
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T. Piłat</i>	Data: luty 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/IPBD/21	<i>M. Pawlak</i>	Skala
Projektant				Rys. nr
Projektant				1:20000
				1



STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
Załącznik do decyzji
nr 2/2022
z dnia 15.02.2022

z up. STAROSTY
Inż. *[Signature]* Kłodziejska
Kierownik Biura Projektów Przemysłowych
w Wydziale Architektury i Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielskie 59, 09-400 Płock

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.1689.2020
Miejscowość	Draganie Stare dz. 39
Jednostka ewidencyjna	141913_2
Obszar ewidencyjny	0009
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	7.182.10.16.3.3 7.182.10.21.1.1 7.182.10.21.1.3 7.182.10.21.3.1
Mapa aktualna na dzień	20.04.2020
Nazwa układu współrzędnych	Ukł. 2000/7
Gonoczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-EVR72007-NH (Amsterdam) Linia przerywana - czarna
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie stwierdzono
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	Nie dotyczy

GEOKART
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Krystof Kotarski
09-403 Płock, ul. Nowy Rynek 8 lok. 1
Tel. 505-070-094
NIP 770-158-70-05 REGON 147138282

GEODZIA PRACOWNIK
Krystof Kotarski
09.06.2020

Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data i podpis geodety wykonawcy

Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data i podpis geodety opracowującego mapę

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których regularność została sprawdzona i która są wiarygodne dla ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

OSTAROSTA PŁOCKI
P.1419 2020.2043

2020-06-16

z up. STAROSTY
Inżynier w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

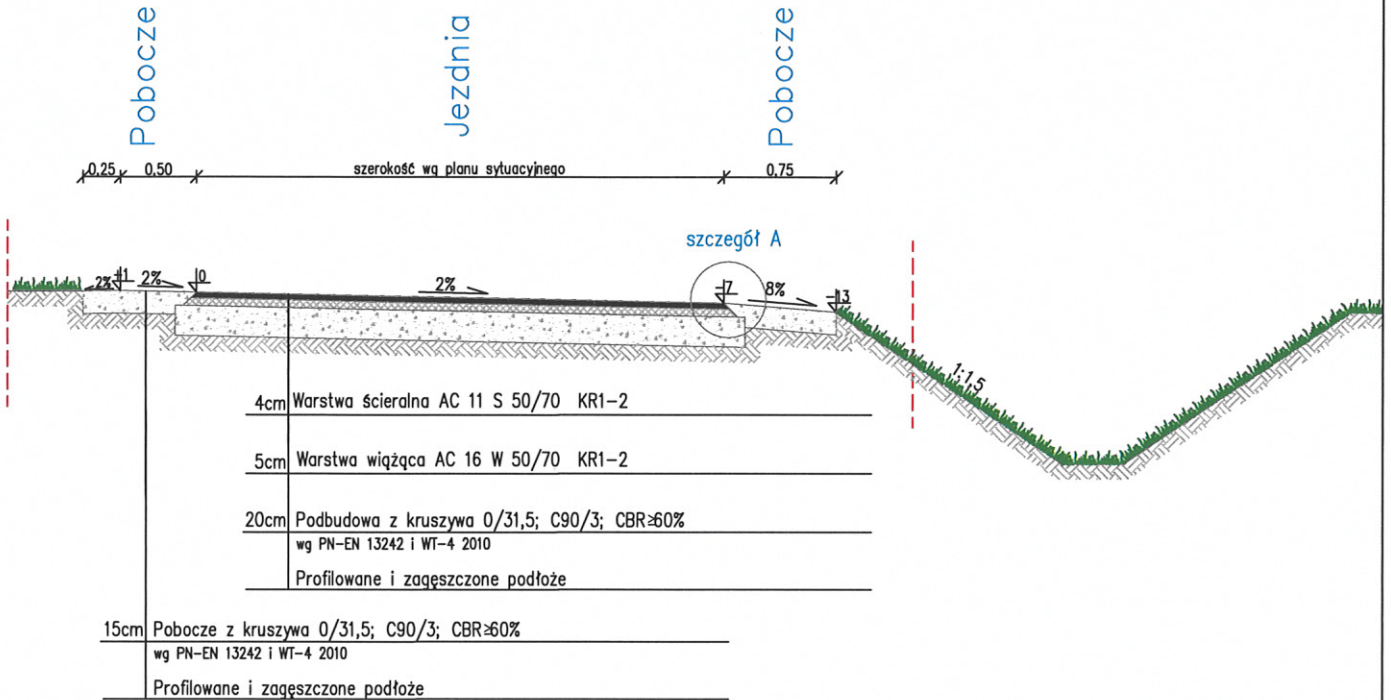
Porwierdam za zgodność z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu protokołem nr P.1419.2020.2043 z dnia 16.06.2020 r.

- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
 - 1/8 Numery działek ewidencyjnych po podziale
 - Linia rozgraniczająca drogi gminnej
 - Projektowane linie podziału
 - Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
 - Obszar oddziaływania skrzyżowania
 - Zakres przebudowy dróg innej kategorii, DP nr 2908W
 - Projektowana krawężń jezdnii
 - Projektowane krawężń pobocza
 - Projektowane rury oświatowe dwudzielne
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
 - Projektowana nawierzchnia pobocza

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
Investor:	Wójt Gminy Stara Biła ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biła
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605
Adres inwestycji:	Stare Draganie, gmina Stara Biła
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Stanowisko:	Projektant
Spisano:	drogowa
Projektant:	drogowa
Projektant:	drogowa

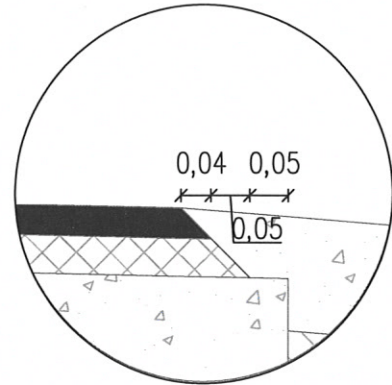
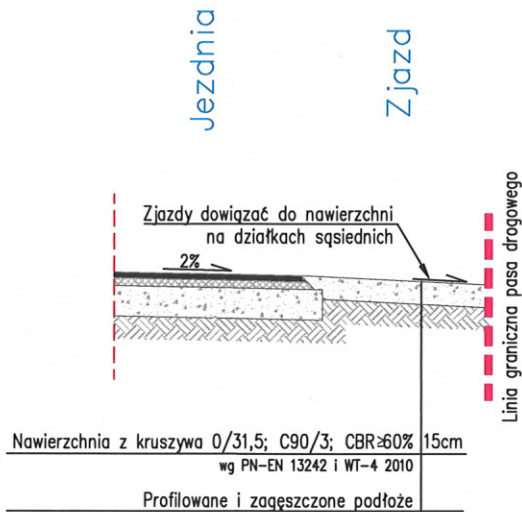
Uwagi:
1. Wtórny moduł odkształcenia E2 pod projektowane konstrukcje jezdni min. 80 MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY

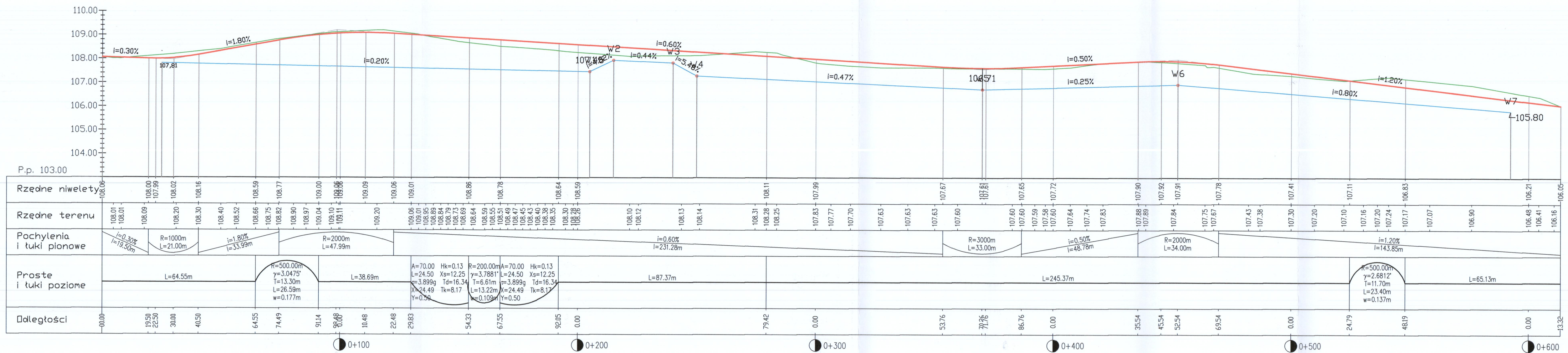


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

szczegół A
krawędź jezdni
skala 1:10



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605				
Adres inwestycji: Stare Draganie				
Tytuł rysunku:		Przekroje konstrukcyjne		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PW/BD/18	<i>T. Piłat</i>	Data: luty 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/Z1	<i>Pawlak</i>	Skala
Projektant				Rys. nr
Projektant				1:50
				3



Legenda:
— - teren istniejący
— - niweleta jezdni
— - niweleta rowu

Wykonawca: ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605		
Adres inwestycji: Stare Draganie, gmina Stara Biała		
Tytuł rysunku: Niweleta jezdni		
Stanowisko: drogowy	Specjalność: drogowy	Imię, nazwisko i nr uprawnień: Tomasz Piłat, MAZ20598/PWB018
Projektant: drogowy	Podpis:	Podpis:
Projektant: drogowy	Podpis:	Podpis:
Stadium: PB		Data: luty 2021
Skala: 1:100/1000		Rys. nr: 4

VI. Opinie i uzgodnienia

DT-WUKE.420.582.2020-2

Pan Sławomir Wawrzyński, Wójt Gminy
Stara Biała
09-411 Stara Biała
Jana Kazimierza 1

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 maja 2020 r. (znak: IR.IFS.7012.10.2020), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700) doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą

przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-07-16T10:00:32.843Z

Podpis elektroniczny



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel.: +48 503 011 470

Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

Warszawa, 30 październik 2020

Numer pisma: 46092/TTISILU/P/2020/MZ

Temat: uzgodnienie PZT - budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie dz. ewid. nr 27/3, 33/1, 33/2, 36, 29, 40 obręb 0009 Draganie Stare.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
2. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
3. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
4. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzoru.
5. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
6. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania

wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”

7. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Białystok

ul. Skorupska 17, 15-048 Białystok

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 7 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami
Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
św. Barbary 2 00-686 Warszawa

Nr uzgodnienia:
46092/TTISILU/P/2020

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Edyta Młoka

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

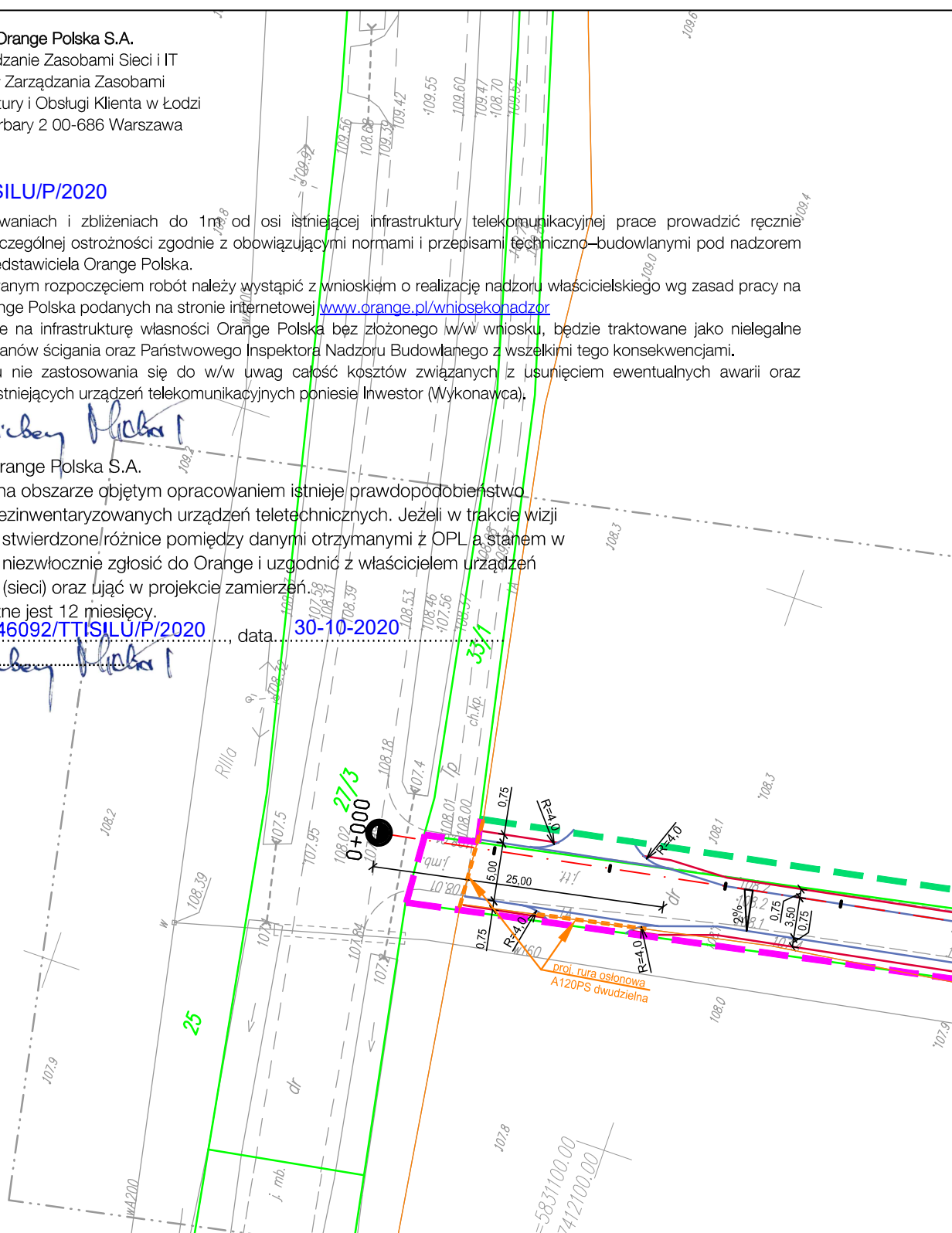
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: **46092/TTISILU/P/2020**, data: **30-10-2020**

Podpis:

Edyta Młoka



Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci telekom.
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci wodoc.
- Regulacja wysokościowa istniejących płyt betonowych

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 27/3, 33/1, 33/2, 36, 39, 40 obręb 0009 Draganie Stare
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny



Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>	Uzgodnienia
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				październik 2020
Projektant				Skala
				Rys. nr
				1:500
				2.1

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami
Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
św. Barbary 2 00-686 Warszawa

Nr uzgodnienia:

46092/TTISILU/P/2020

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Łukasz Piłat

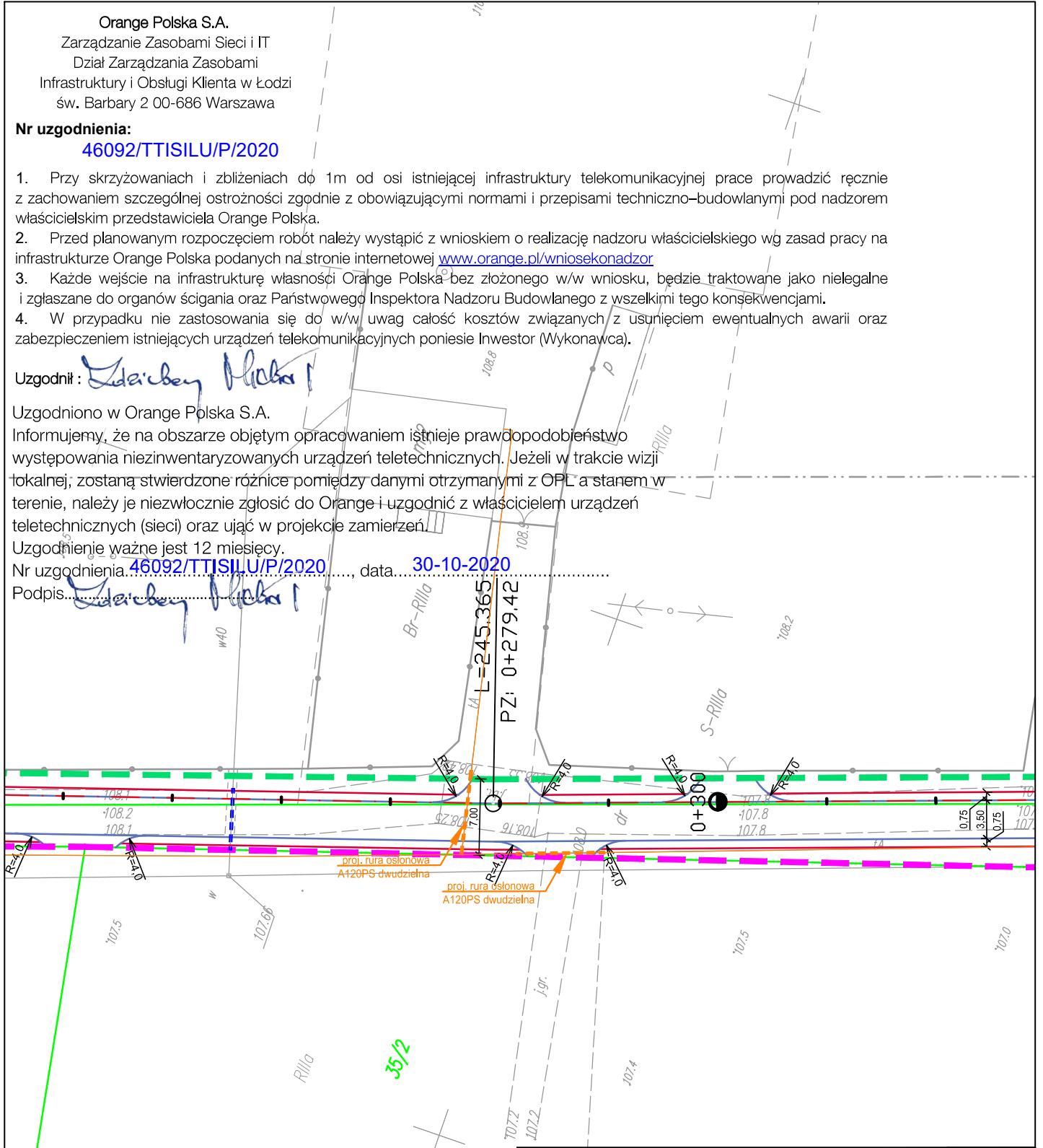
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia **46092/TTISILU/P/2020**, data **30-10-2020**

Podpis: *Łukasz Piłat*



Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci telekom.
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci wodoc.
- Regulacja wysokościowa istniejących płyt betonowych

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie		
Adres inwestycji:		dz. ewid. nr 27/3, 33/1, 33/2, 36, 39, 40 obręb 0009 Draganie Stare		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>	Uzgodnienia
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				październik 2020
Projektant				Skala
				Rys. nr
				1:500
				2.2

Nr uzgodnienia:

46092/TTISILU/P/2020

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Łukasz Piłat

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

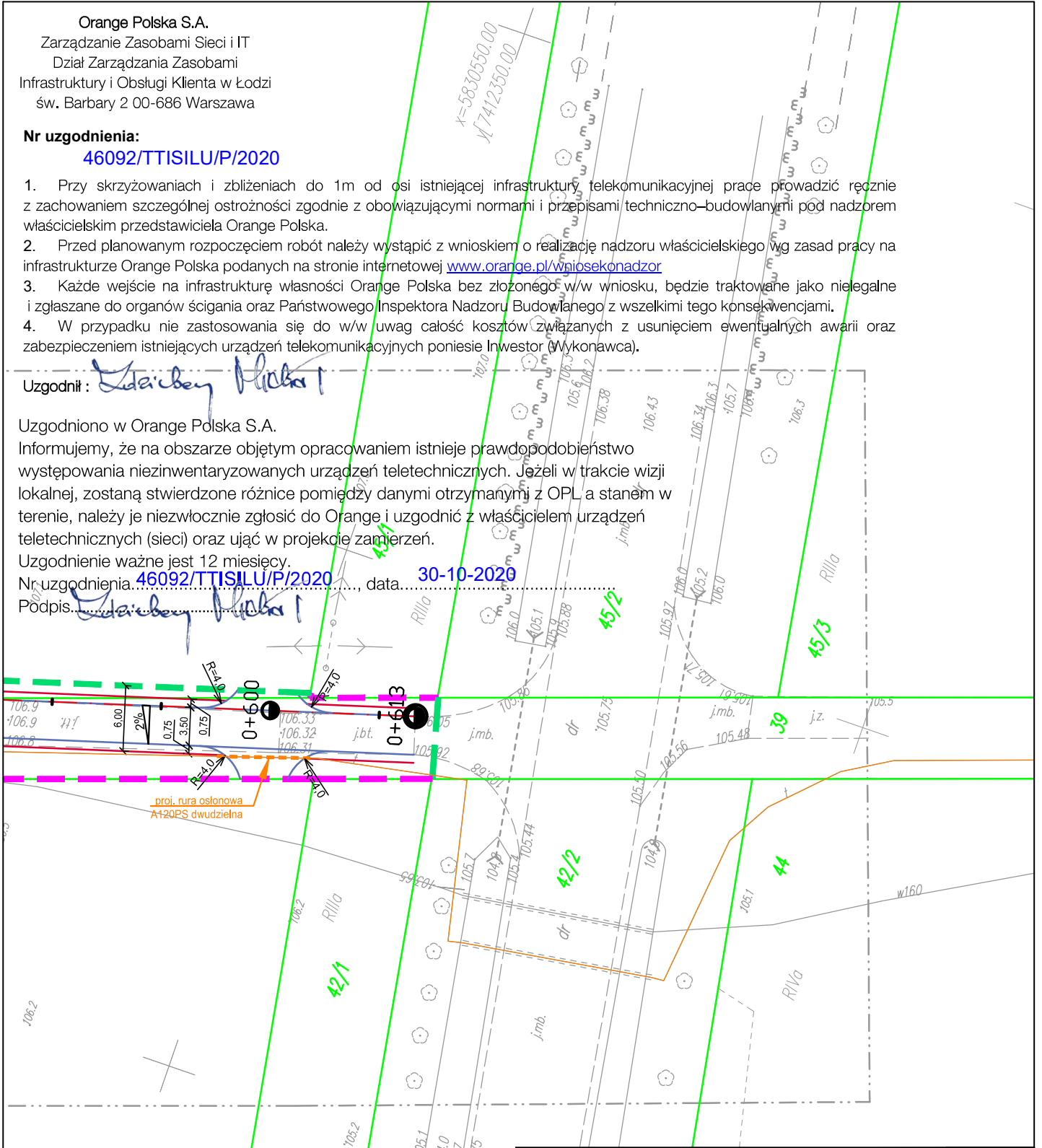
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: **46092/TTISILU/P/2020**, data: **30-10-2020**

Podpis:

Łukasz Piłat



Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci telekom.
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci wodoc.
- XXXX Regulacja wysokościowa istniejących płyt betonowych

Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie		
Adres inwestycji:		dz. ewid. nr 27/3, 33/1, 33/2, 36, 39, 40 obręb 0009 Draganie Stare		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>	Uzgodnienia
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				październik 2020
Projektant				Skala
				1:500
				Rys. nr
				2.3



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.430/78/2021

Płock, dnia 06 maja 2021 roku

Pan Tomasz Piłat
ABAK Sp. z o.o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10
09-411 Płock

dotyczy: uzgodnienia skrzyżowania drogi powiatowej nr 2908W Srebrna – Draganie z projektowaną drogą gminną w miejscowości Stare Draganie

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 kwietnia 2021 roku, które wpłynęło do tutejszego Zarządu dróg w dniu 26 kwietnia 2021 roku, w sprawie uzgodnienia skrzyżowania drogi powiatowej nr 2908W Srebrna – Draganie z projektowaną drogą gminną w miejscowości Stare Draganie,

UZGADNIAM

skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2908W Srebrna – Draganie z drogą gminną w miejscowości Stare Draganie na załączonych rysunkach (szt. 2).

Jednocześnie informuję, że:

1. budowa drogi gminnej nie może wpłynąć negatywnie na system odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 2908W,
2. projekty stałej i czasowej organizacji ruchu podlegają zaopiniowaniu przez tutejszy Zarząd dróg,
3. przed przystąpieniem do robót Inwestor zawiadomi tutejszy Zarząd dróg o terminie prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2908W oraz zgłosi ich zakończenie celem dokonania protokólnego odbioru robót,
4. po zakończeniu robót Inwestor wprowadzi nową stałą organizację ruchu zatwierdzoną w projekcie stałej organizacji ruchu,
5. w sprawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki o nr ew. 27/3, 33/1 obręb ewidencyjny Draganie Stare, jednostka ewidencyjna gmina Stara Biała należy wystąpić z odrębnym wnioskiem do Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płocku.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

Otrzymują:

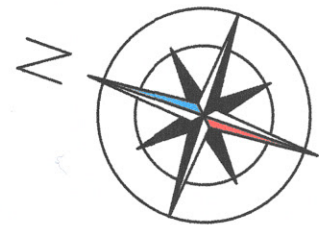
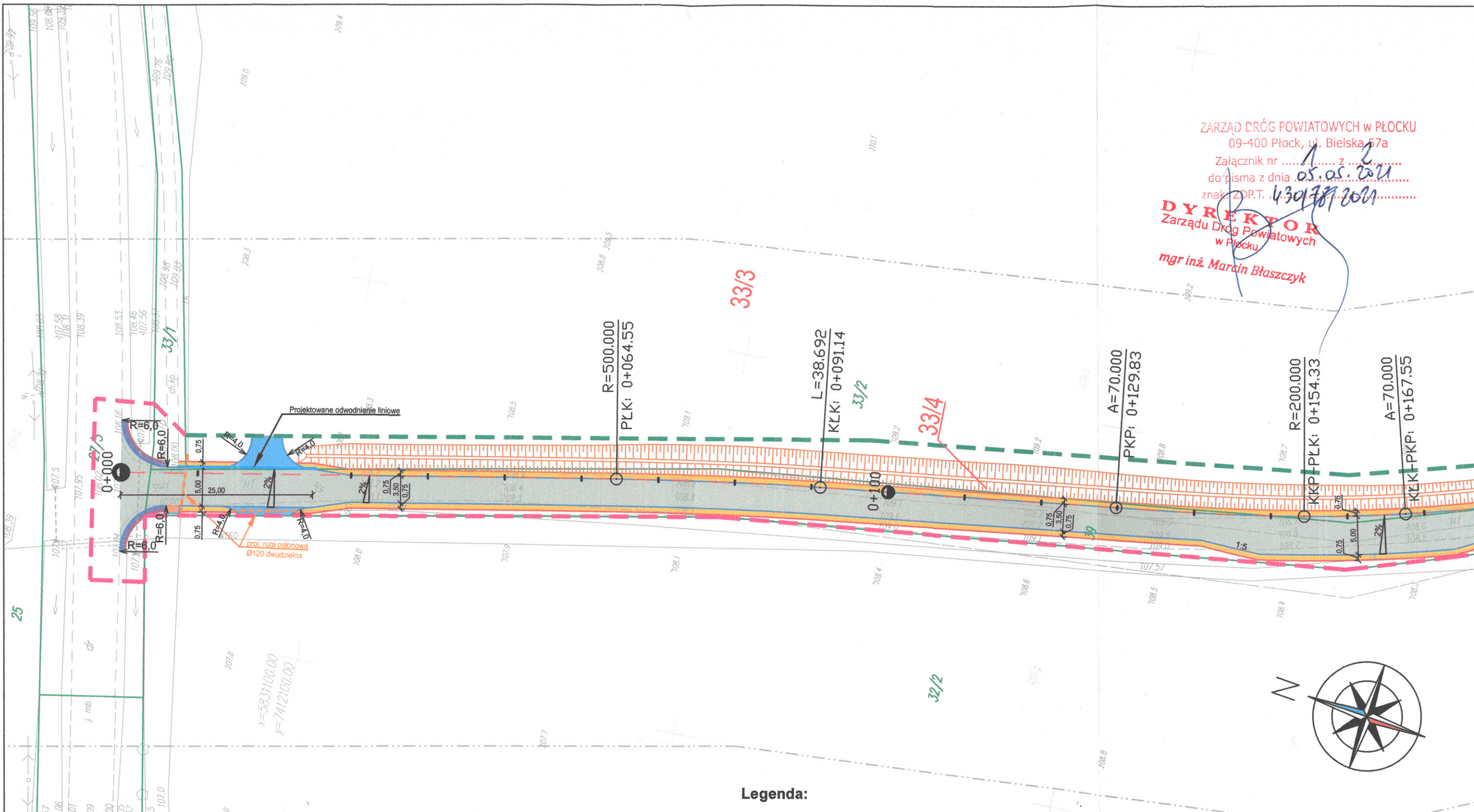
1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

Sprawę prowadzi:
Arkadiusz Klimowski
tel. 24 267 68 41

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
 Załącznik nr Z
 do pisma z dnia 05.05.2021
 znak: ZDP.T. 439/187/2021

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczuk



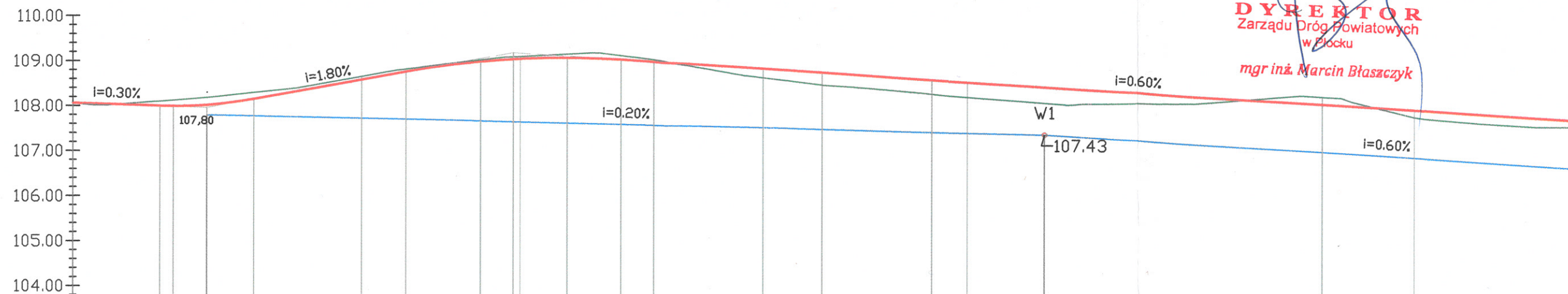
Legenda:

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane oporniki betonowe
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne
- Projektowane kanały otwarte
- Ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowane pobocza z kostki granitowej 15/17
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie		
Adres inwestycji:				
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Specialność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: uzg.
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T.Piłat</i>	Data: kwiecień 2021
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Skala
Projektant				1:500
Projektant				Rys. nr 2

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
 Załącznik nr
 do pisma z dnia
 znak: ZPT.....

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk



P.p. 103.00	108.06	108.00	107.99	108.02	108.16	108.59	108.77	109.00	109.06	109.01	109.01	108.86	108.78	108.64	108.59	108.11	107.99	107.70	107.63																												
Rzędne niwelety	108.01	108.01	108.09	108.20	108.30	108.40	108.52	108.66	108.75	108.82	108.90	108.97	109.04	109.10	109.11	109.20	109.06	109.01	108.95	108.89	108.84	108.79	108.73	108.69	108.64	108.59	108.55	108.51	108.49	108.47	108.45	108.43	108.40	108.38	108.35	108.30	108.28	108.14	108.13	108.14	108.31	108.28	108.25	107.83	107.77	107.70	107.63
Rzędne terenu	i=0.30% l=19.50m		R=1000m L=21.00m		i=1.80% l=33.99m		R=2000m L=47.99m		i=0.60% l=231.28m																																						
Pochylenia i łuki pionowe	L=64.55m		R=500.00m γ=3.0475° T=13.30m L=26.59m w=0.177m		L=38.69m		A=70.00 Hk=0.13 L=24.50 Xs=12.25 γ=3.7881° L=24.50 Xs=12.25 T=6.61m T=3.899g Td=16.34 X=24.49 Tk=8.17 L=13.22m X=24.49 Tk=8.17 Y=0.50 w=0.109m Y=0.50		L=87.37m																																						
Proste i łuki poziome	0.00	19.50	22.50	30.00	40.50	64.55	74.49	91.14	98.68	10.48	22.48	29.83	54.33	67.55	92.05	0.00	79.42	0.00	0.00																												
Odległości	0+100		0+200		0+300																																										

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie				
Adres inwestycji:				
Tytuł rysunku: Niweleta drogi				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/16	<i>T. Piłat</i>	uzg.
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				kwiecień 2021
Projektant				Skala
				1:100/ 1000
				Rys. nr
				4



04 10 2021
Włocławek, 28 września 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
we Włocławku**

WA.ZUZ.7.4210.210.2021.KK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6; art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Tomasz Piłat, złożonego w dniu 16.08.2021 r.,

orzekam

- I. Udzielić **Gminie Stara Biała**, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – rowu drogowego w ciągu projektowanej drogi gminnej o szerokości podstawy 0,40 m; pochyleniu skarp 1:1,5; wysokości średniej $h=1,0$ m, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 33/2; 36; 39; 40, obręb 0009 Draganie Stare, gm. Stara Biała, pow. płocki, o pozostałych parametrach przedstawionych w tabeli nr 1,

Tabela 1. Trapezowy rów przydrożny.

Strona drogi gminnej	Początek rowu - kilometrąż drogi	Koniec rowu - kilometrąż drogi	Zagłębienie na początku rowu [m]	Zagłębienie na końcu rowu [m]	Długość [m]	Rzędna dna początku	Rzędna dna końca	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
								Początek	Koniec
Lewa	0+025	0+592	0,18	0,50	476	107,81	105,80	X: 5831102.23 Y: 7412125.80	X: 5830560.06 Y: 7412283.89

- II. Zobowiązać uprawnionego do:
 1. wykonania urządzenia wodnego zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w przedłożonym operacie wodnoprawnym oraz jego utrzymywania i konserwacji;
 2. prowadzenia robót w sposób nie wpływający negatywnie na grunty sąsiednie;
 3. uporządkowania terenu po zakończeniu robót ziemnych;
 4. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 16.08.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Tomasz Piłat, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego - rowu drogowego w ciągu projektowanej drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie - strona L od km 0+025 do km 0+592, gm. Stara Biała, pow. płocki w ramach zadania pn. "Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605".

Do wniosku załączono komplet dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia postępowania administracyjnego tj. operat wodnoprawny sporządzony w lipcu 2021 r. z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych wraz z płytą CD. Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją spełnił wymagania określone w przepisach szczegółowych.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne wykonanie urządzenia wodnego wymaga pozwolenia wodnoprawnego, które wydaje dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich, w tym przypadku Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji pn.: "Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie od km 0+000 do km 0+605" przewiduje się wykonanie urządzenia wodnego - rowu drogowego w ciągu projektowanej drogi gminnej w miejscowości Stare Draganie - strona L od km 0+025 do km 0+592, gm. Stara Biała, pow. plocki. Teren, na którym zlokalizowana zostanie przedmiotowa inwestycja to teren równinny obejmujący swoim zasięgiem głównie grunty rolne. Planowane przedsięwzięcie nie powinno zmienić stosunków wodnych na gruncie oraz nie powinno spowodować ujemnego wpływu na tereny przyległe.

Planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1744 ze zm.).

Inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001727529 o nazwie „Brzeźnica”, a także podziemnych PLGW200048. Ze względu na niewielki zasięg oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia, nie powinno ono negatywnie wpływać na grunty sąsiednie oraz na wody powierzchniowe oraz podziemne.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami Natura 2000. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska w regionie jej lokalizacji.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tutejszy Organ podał informację o wszczęciu postępowania administracyjnego do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Stara Biała, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Ponadto o sprawie powiadomiono także strony w trybie przepisów kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach przedstawionych w niniejszej decyzji.

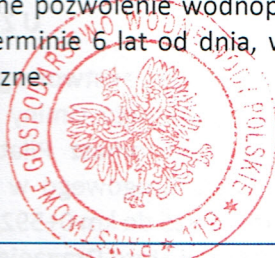
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

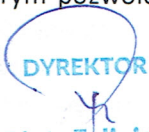
Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art.127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli, zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



DYREKTOR

Piotr Feliniak