

Zamawiający:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	droga wewnętrzna	
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		<b>1</b>

Tytuł: Stała Organizacja Ruchu dla zadania pod nazwą:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 39 w m. Stare Draganie”**

Opracował: inż. Leszek Pietrzak



PROJDRÓG 2 s.c.  
 ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock  
 mail: [leszekp14@wp.pl](mailto:leszekp14@wp.pl)  
 tel. 606-296-100

## Spis treści

### I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1 : 25 000
2. Rys. 2- Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją

**p.n. „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 39 w m. Stare Draganie”**

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego dróg - i ruchu na tych drogach.

- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia asfaltowa szer. 3,5m
- istniejące znaki pionowe – brak
- ruch pieszych mały, droga usytuowana w pobliżu zabudowań i poza zabudową
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istniejące oznakowanie poziome-brak

### 4. Opis zmian w oznakowaniu

Oznakowanie projektowane pokazano z dopiskiem proj.

Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odbłaskowej II generacji.  
Oznakowania poziomego – nie projektuje się.

**Uwagi:**

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

**5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : **do 31.12.2024 r.**

**WYKAZ ZNAKÓW**

Znaki ostrzegawcze:

Symbol	Ilość
A-7	1

Znaki informacyjne:

Symbol	Ilość
D-1	2

Słupki: szt. – 3

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

