



**ABAK Sp. z o. o. Sp. k.**  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock  
NIP 7743250471  
tel. + 48 505 998 161  
email: abak.pracownia@gmail.com  
[www.abakpracownia.pl](http://www.abakpracownia.pl)

REGON 384599150  
KRS 0000808115

Inwestycja:

## **Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597**

**Branża:** Drogowa

**Stadium:** Projekt wykonawczy

**Egzemplarz:** z 4

**Inwestor:** Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

**Wykonawca:** ABAK Sp. z o. o. Sp. k.  
ul. W. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

**Adres inwestycji:** Stare Proboszczewice, Gmina Stara Biała

**Kategoria obiektu:** XXV - drogi

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	<b>drogowa</b>	<i>M. Piłat</i>
Opracowujący:	<b>mgr inż. Maciej Pawlak</b>	nr upr. MAZ/0020/PBD/21	<b>drogowa</b>	<i>M. Pawlak</i>

# I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości.....	2
II.	Opis techniczny .....	3
1	Przedmiot inwestycji .....	3
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
3	Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót.....	3
4	Dane informacyjne o terenie .....	5
5	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni .....	5
III.	Część rysunkowa.....	7
	Rys. 1. Plan orientacyjny .....	8
	Rys. 2. Plan sytuacyjny .....	9
	Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne.....	10
	Rys. 4. Niweleta jezni .....	11
	Rys. 5. Plan warstwiczny .....	12

## **II. Opis techniczny**

### **1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5m
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- zjazdy z kruszywa łamanego

Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest:

- budowa nowego układu drogowego, umożliwiającego komfortowy dojazd do posesji i pól uprawnych znajdujących się przy projektowanej drodze
  - podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu kołowego
  - podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych i rowerzystów
  - podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie

### **2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie w miejscu projektowanej drogi gminnej znajduje się droga wewnętrzna. Posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną o szerokości zmiennej z fragmentarycznymi rowami.

Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych. Projekt nie koliduje z zielenią.

### **3 Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót**

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Proboszczewice obejmuje następujące rodzaje robót:

- **Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejące nawierzchni jezdni, zjazdów oraz korytowanie pod projektowane konstrukcje jezdni.

- **Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze obejmują zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi sieci wodociągowych, teletechnicznych i energetycznych przechodzących w poprzek projektowanej jezdni i zjazdów. Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z warunkami i uzgodnieniami po uprzednim zawiadomieniu gestorów sieci.

W miejscach projektowanego rowu w przypadku braku normatywnego przykrycia wynoszącego min. 1,0 m zaprojektowano dodatkowe ocieplenie wodociągu. Wykonać ocieplenie w postaci otuliny styropianowej EPS 150-200 typu hydro o zmniejszonej nasiąkliwości (długość min. 2,0 m), łupiny ocieplenia owinąć szczelnie folią PVC.

Dno rowu nad sieciami podziemnymi zabezpieczyć płytami ażurowymi 60x40x8 cm, aby nie doszło w przyszłości do uszkodzenia sieci.

### **Roboty budowlane drogowe**

W ramach robót drogowych wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m. oraz pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 szerokości 2x0,75m. Zjazdy zaprojektowano z mieszanki kruszywa 0/31,5. Krawędź jezdni należy wykonać poprzez stopniowanie, tj. poszerzenie warstw niżej leżącej zgodnie z rysunkiem nr 3.

Rowy drogowe wykonać z pochyleniem skarp zgodnie z rysunkiem nr 2 i 3.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur karbowanych HDPE lub PE DN400 i DN600 SN8 na ławie z mieszanki kruszywa 0/31,5 grubości 20cm, wloty umocnienie w postaci narzutu kamiennego na zaprawie cementowo-piaskowej. Ścięcia wlotów wykonać z pochyleniem 1:1. Posadowienie przepustów wykonać zgodnie z SST i zaleceniami producenta.

Projekt przewiduje remont istniejącej kanalizacji deszczowej od działki 35/1 do wylotu do rowu o długości ok. 70 m wraz z remontem wylotu oraz odtworzeniem rowu drogowego o długości 70 m. Kolektor kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rury PVC SN8  $\phi$ 315 oraz  $\phi$ 250. Przepust PZ4 zostanie odprowadzony do wymienianej studni KDI-2  $\phi$ 1200 z osadnikiem h=1,0 m. Przed wlotami przepustu wykonać osadniki z płyt ażurowych 60x40x8 cm o głębokości 20 cm. Wylot kolektora wykonać wg KPED 02.16

- **Roboty wykończeniowe**

Pokrywy i skrzynki zasuw sieci podziemnych wyregulować do powierzchni jezdni i zjazdów. Pozostałe elementy pasa drogowego będą humusowane i obsiane trawą. Rowy drogowe zostaną lokalnie umocnione płytami ażurowymi 60x40cm. Dno rowów należy umocnić również z miejscach przecięcia z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w celu zabezpieczenie przed ich uszkodzeniem w przypadku późniejszego oczyszczania rowów. Skarpy rowów należy zabezpieczyć przed osuwaniem poprzez hydro obsiew nasionami traw i nawozami.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii zjazdów do istniejącego zagospodarowania działek

sąsiednich. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

#### 4 Dane informacyjne o terenie

Budowana droga gminna znajduje się na w miejscowości Stare Proboszczewice, gmina Stara Biała.

Obszar oddziaływania inwestycji zawierać się będzie w liniach zakresu inwestycji stanowiących linie graniczne pasa drogowego.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego..

Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja jest położona na terenach rolniczych o zabudowie zagrodowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

#### 5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla km. 0+000-0+340 (grupa nośności podłoża G4):

##### Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
  - warstwa mrozoochronna – kruszywo stabilizowane cementem C3/4  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 31cm
- Razem 60cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

##### Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 9cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
- warstwa mrozoochronna – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 31cm

CBR $\geq$ 60%, C90/3

**Razem 60cm**

- profilowane i zagęszczone podłoże

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla km. 0+340-0+597 (grunt G1):

Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm

**Razem 29cm**

- profilowane i zagęszczone podłoże

Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
- CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 9cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm

**Razem 29cm**

- profilowane i zagęszczone podłoże

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
- podbudowa – kruszywo 0/2 – 10cm

**Razem 30 cm**

- profilowane i zagęszczone podłoże

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejącej nawierzchni i humusu należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Zakres występowania grupy nośności podłoża G4 (miejsce występowania gliny piaszczystej) określono w oparciu o opinię geotechniczną. Rzeczywisty zakres wykonania warstwy mrozochronnej należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru przed ułożeniem warstw konstrukcji. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.


Ocenę nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym należy przeprowadzić przy użyciu płyty statycznej VSS (procedura badań w oparciu o normę PN-S-02205). Dla warstw konstrukcyjnych należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia, pośrednio wyznaczyć wartość wskaźnika odkształcenia oraz porównać z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej. Po akceptacji Zamawiającego i Inżyniera Budowy. Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

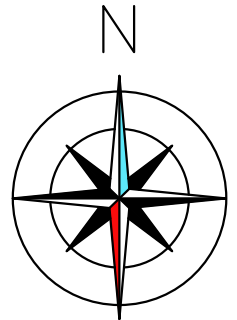
Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB stanowiącymi część dokumentacji projektowej.




### **III. Część rysunkowa**



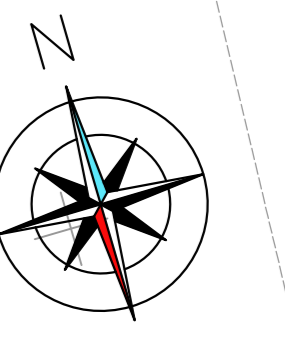
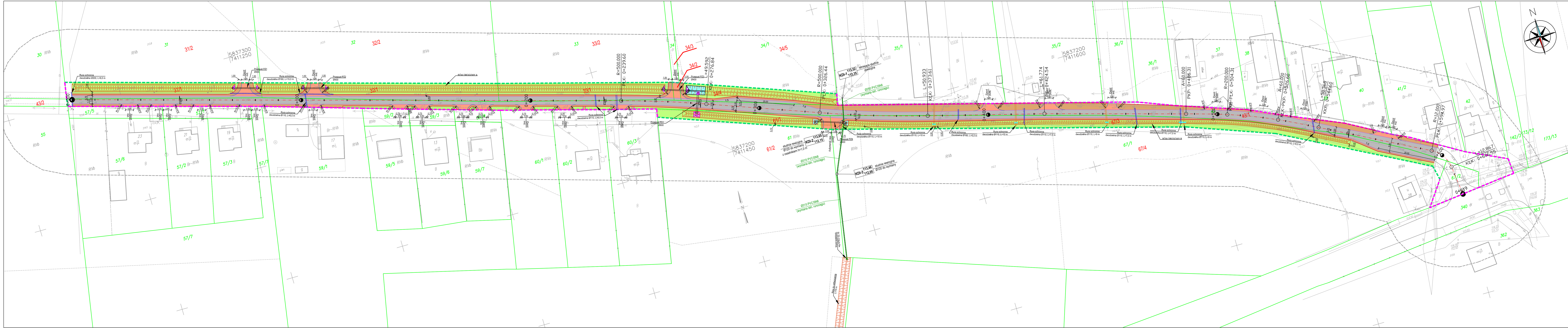
**Legenda:**

 -lokalizacja projektowanej drogi



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+619				
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare				
Tytuł rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PW
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		Data: grudzień 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21		Skala
				Rys. nr
				1:10000
				<b>1</b>





- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
  - 1/8 Nr działek ewidencyjnych po podziale
  - Projektowane linie podziału
  - Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
  - Projektowana krawężnik jezdni
  - Projektowana krawężnik zjazdu
  - Projektowana krawężnik pobocza
  - Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci wodociągowej
  - Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci emergencyjnej i telekomunikacyjnej
  - Projektowana jezdnia bitumiczna
  - Projektowane pobocza z kruszywa
  - Projektowane zjazdy z kruszywa
  - Projektowane zielenie
  - Umocnienie skarp narzutem kamiennym na zaprawie betonowej
  - Umocnienia płytami ażurowymi 60x40 cm
  - Projektowane rowy drogowe
  - Kolektor kanalizacji deszczowej do remontu

- Uwagi:**
1. Wykonać rury osłonowe dwudzielne Ø110 na niezainwentaryzowanych przyłączach wodociągowych do działek nr ew.: 59/7, 59/6, 57/3, 57/2, 57/6
  2. Zachować ostrożność przy wykonywaniu wykopów w bliskiej odległości podziemnej sieci telekomunikacyjnej

Wykonawca: ABAK Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock



Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597

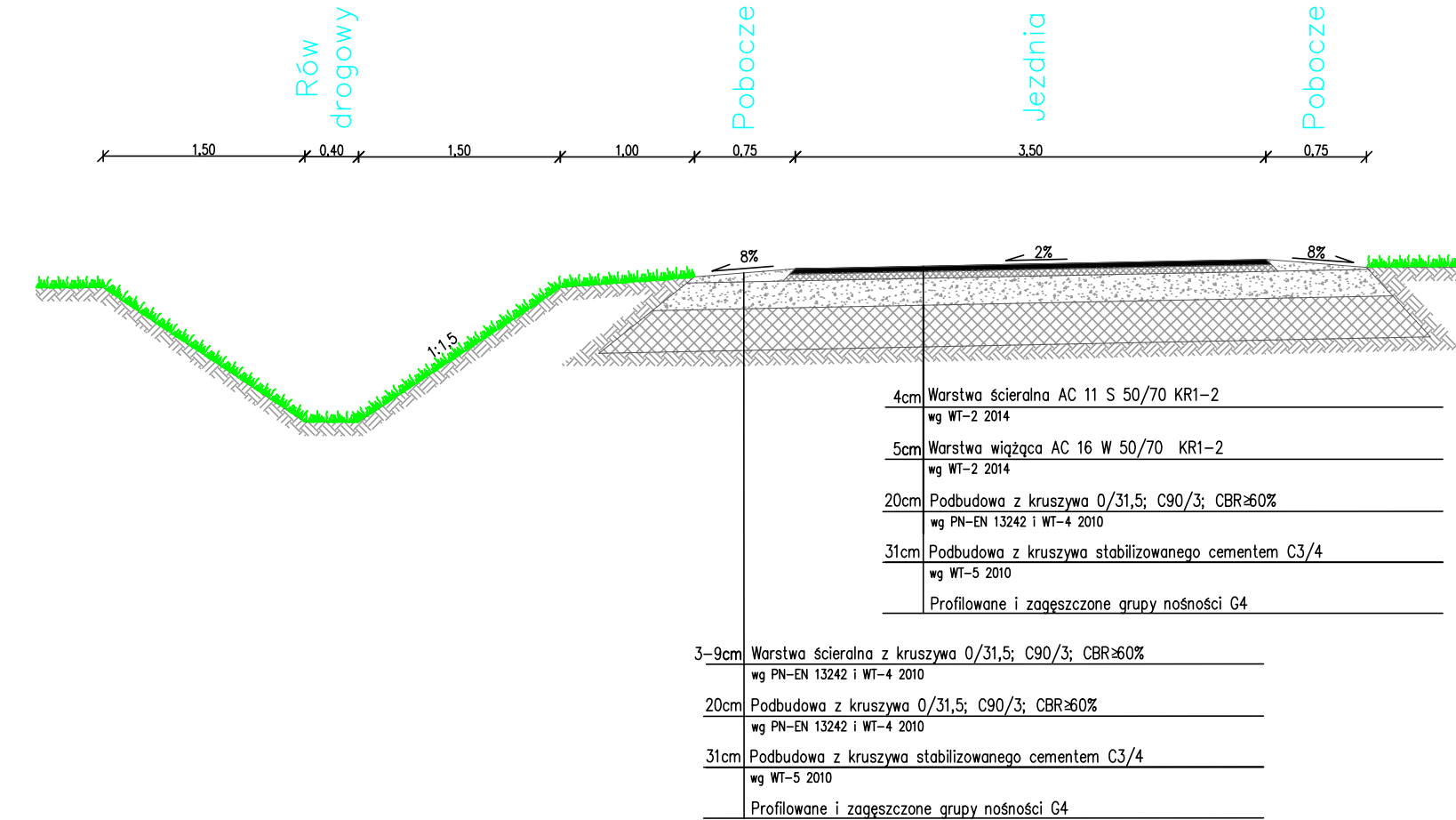
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

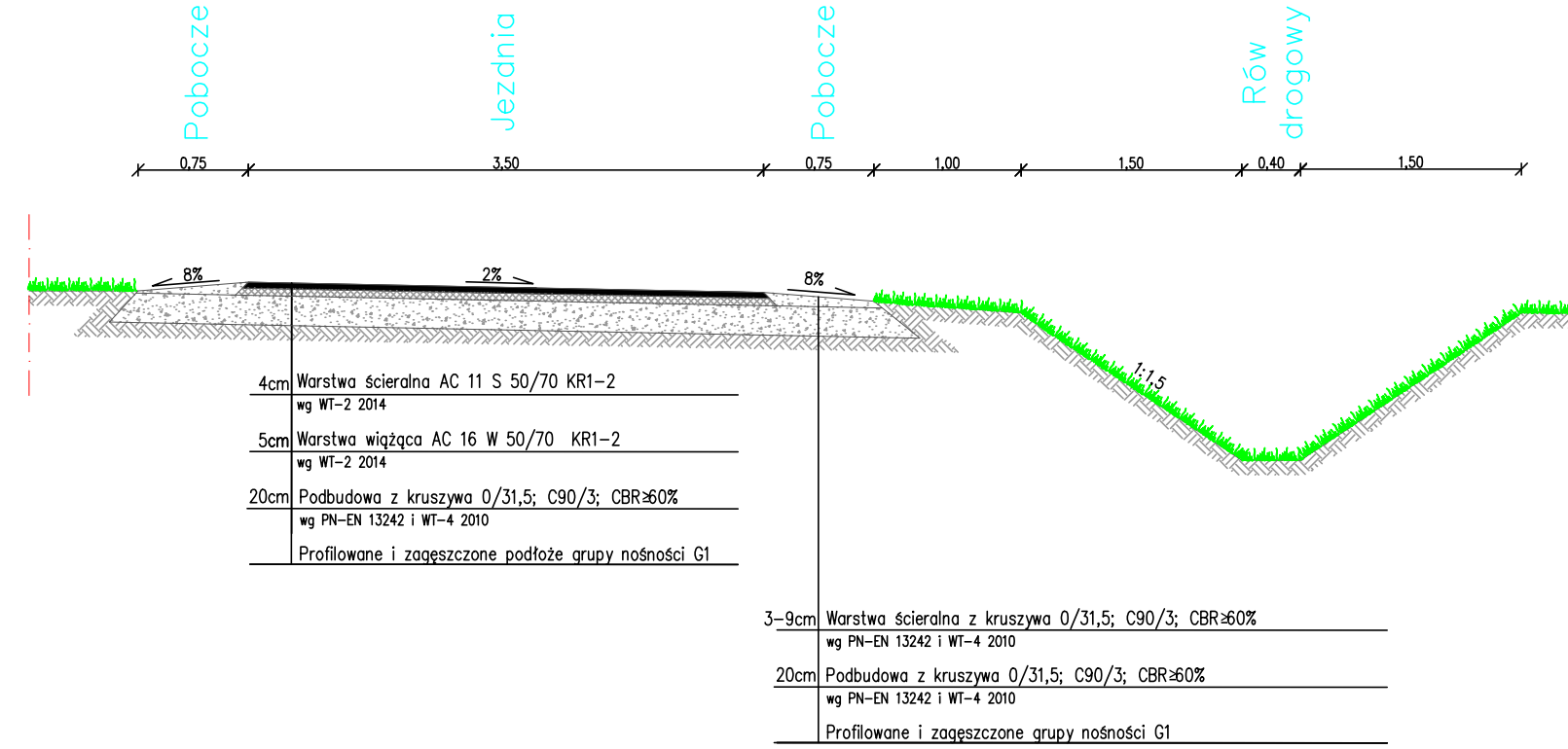
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZC000000018	<i>T. Piłat</i>	PW
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZC000000001	<i>M. Pawlak</i>	grudzień 2021
				Skala
				Rys. nr
				1:500
				2



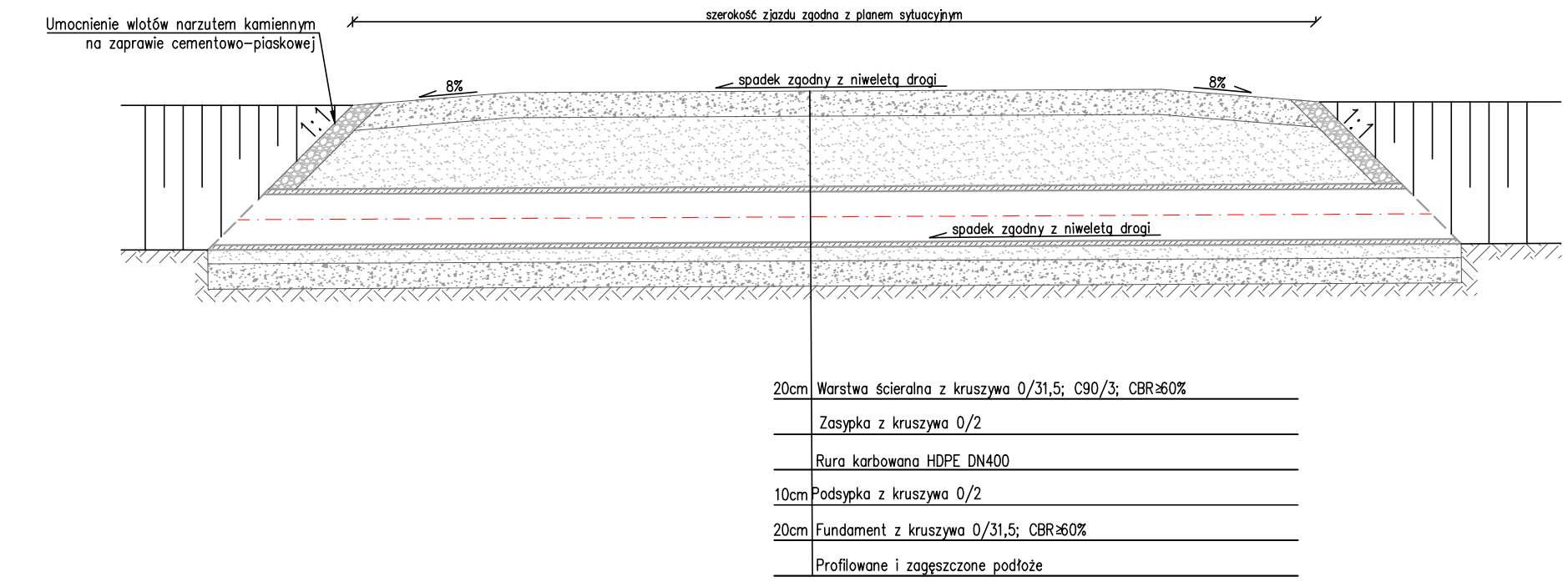
PRZEKRÓJ ROWU A WRAZ Z KONSTRUKCJĄ DROGI 0+000-0+336



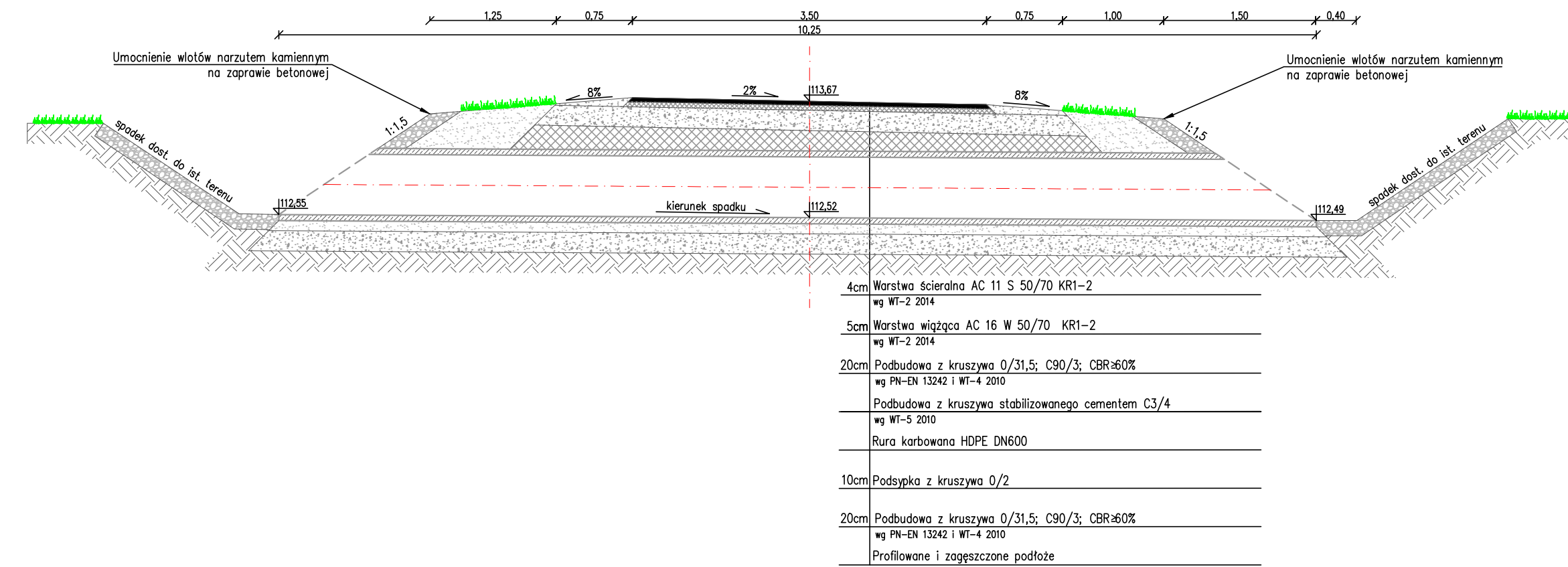
PRZEKRÓJ ROWU B WRAZ Z KONSTRUKCJĄ DROGI KM.0+263-0+550



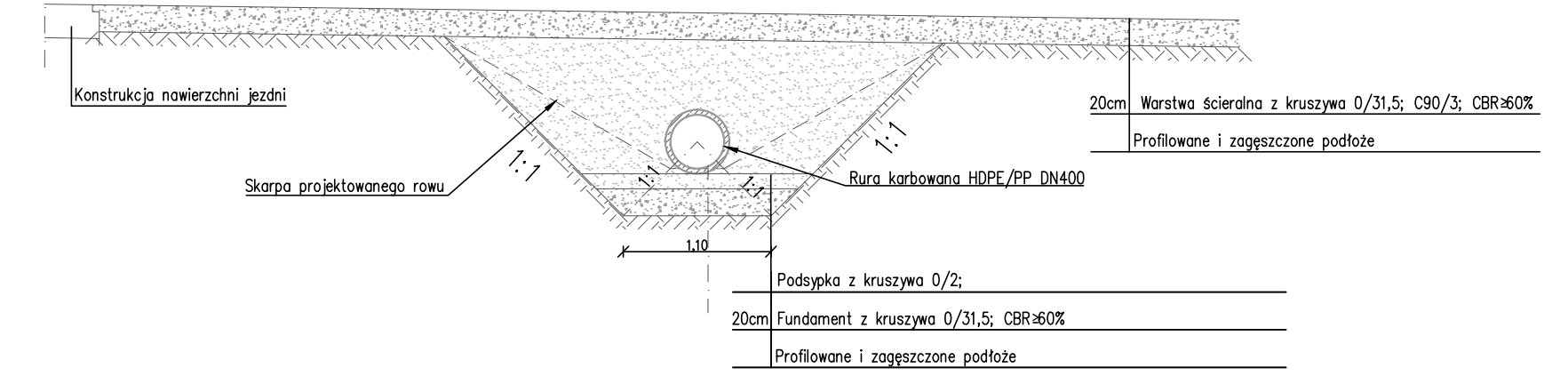
PRZEPUST POD ZJAZDEM



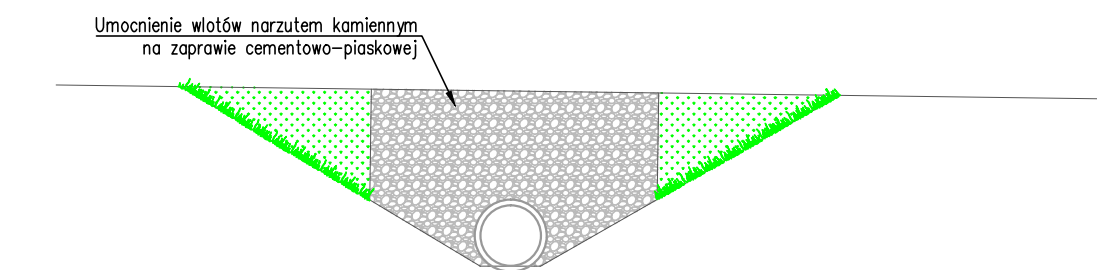
PRZEPUST POD DROGĄ KM.0+273



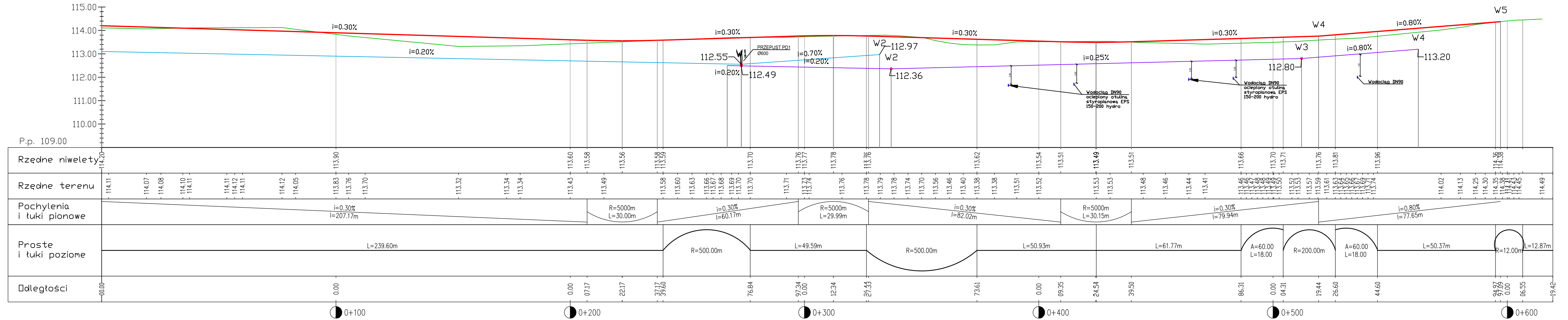
KONSTRUKCJA PRZEPUSTU POD ZJAZDEM



WLOT I WYLOT PRZEPUSTU POD ZJAZDEM



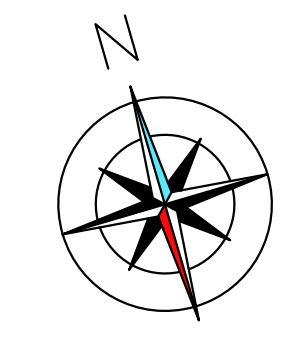
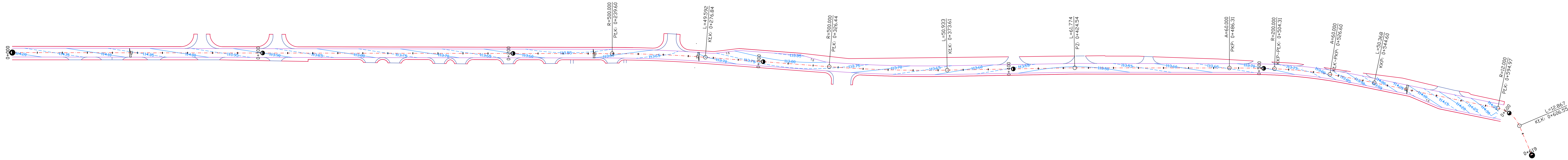
Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock			
Investor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597			
Adres inwestycji:	Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ20599/PWB018	<i>T. Piłat</i>	PW
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ2020/PBC021	<i>M. Pawlak</i>	Data:
				grudzień 2021
				Skala
				1:50
				Rys. nr
				3



**Legenda:**

- - teren istniejący
- - niweleta jezdni
- - rowu A
- - rowu B

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597				
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare				
Tytuł rysunku: <b>Niweleta jezdni</b>				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PW
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D18	<i>T. Piłat</i>	Data: grudzień 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21	<i>M. Pawlak</i>	Skala: 1:1000/1:1000
				Rys. nr: <b>4</b>



- Legenda:**
- Projektowana krawężń jezdni
  - Projektowana krawężń zjazdu
  - Projektowana krawężń pobocza
  - Warstwy projektowanej nawierzchni jezdni

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biala ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biala		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597				
Adres inwestycji: Gmina Stara Biala, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare				
Tytuł rysunku: <b>Plan warstwicowy</b>				
Starowski	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PW
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ000019010		Data: grudzień 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ000019021		
				Skala: 1:500
				Rys. nr: <b>5</b>