



ABAK Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743250471
tel. + 48 505 998 161
email: abak.pracownia@gmail.com
www.abakpracownia.pl

REGON 384599150
KRS 0000635761

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice

Stadium: **Stała organizacja ruchu**

Egzemplarz: **z 2**

Zarządzający ruchem: **Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Zespół projektowy _____ Imię i nazwisko _____ Nr uprawnień _____ Branża _____ Podpis _____

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18 **drogowa**..... *M. Piłat*

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Spółdzielczej – droga wewnętrzna w miejscowości Stare Proboszczewice, gmina Stara Biała.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg:

- szerokość jezdni 3.5 m,
- pobocza z kruszywa 0.75m
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rysunkiem niwelety
- odwodnienie poprzez system rowów przydrożnych,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Celem przedmiotowej przebudowy jest:

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pojazdów i pieszych
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

1.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Charakterystyczne parametry ulicy Spółdzielczej

- droga wewnętrzna
- droga w terenie zabudowanym
- prędkość dopuszczalna 50 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m
- ruch pieszych po poboczu z kruszywa

Ulica Spółdzielcza to droga lokalna bez przejazdu stanowiąca wyłączny dojazd do posesji znajdujących się przy drodze. Natężenie ruchu na ulicy jest małe.

2 Stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z rysunkiem nr 2.1


Stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2021 r.

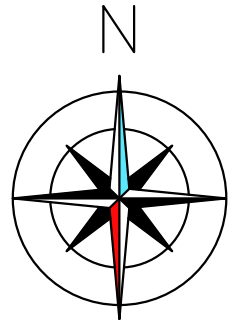
Oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki:



- folia odblaskowa typu 1, dla znaku A-7 folia odblaskowa typu 2
- ramki znaków podwójnie zagięte, uniemożliwiające uderzenie w krawędź blachy,
- wielkość oraz usytuowanie znaków zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Legenda:

 -lokalizacja projektowanej drogi



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biąła ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biąła		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice				
Adres inwestycji:		Stare Proboszczewice Gmina Stara Biąła		
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		Stała org. ruchu
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				styczeń 20201
Projektant				Skala
				Rys. nr
				1:10000
				1

