



ABAK Sp. z o. o. Sp. k.

ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

NIP 7743250471

tel. + 48 505 998 161

email: abak.pracownia@gmail.com

www.abakpracownia.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Inżynierii
ul. Białecka 69, 09-400 Płock
REGON 384599150
KRS 0000635761

ZAŁĄCZNIK Nr 1
DO DECYZJI
znak 1611/6740.38.2021
16/2021
z dnia 20.12.2021

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597

Stadium: **Projekt budowlany**

Egzemplarz: **1 z 4**

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Biała
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Zamawiający: **Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Wykonawca: **ABAK Sp. z o. o. Sp. k.
ul. W. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock**

Adres inwestycji: **Stare Proboszczewice, Gmina Stara Biała**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Obręby i numery działek obejmujące obszar inwestycji:

31/1(31), 32/1(32), 33/1(33), 34/2(34), 34/4(34/1), 43/1(43), 61/1(61), 67/3(67/1), 67/2 – obręb 0022 Proboszczewice Stare.

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
-------------------	-----------------	--------------	--------	--------

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18

drogowa.....*S. Piłat*.....

Sprawdzający: **mgr inż. Maciej Pawlak** nr upr. MAZ/0020/PBD/21

drogowa.....*M. Pawlak*.....

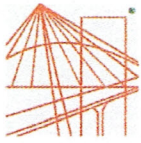
Płock, kwiecień 2021 r.

I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości	2
II.	Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa	4
III.	Oświadczenia zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane	11
IV.	Projekt zagospodarowania terenu	13
1	(Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji	14
2	(Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu	14
3	(Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu	15
4	(Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni.....	15
5	(Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie	15
6	(Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	16
7	(Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	16
8	(Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	16
9	Geotechniczne warunki posadowienia.....	16
V.	Projekt architektoniczno-budowlany	17
1	(Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.	18
2	(Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	18
3	(Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.....	19
4	(Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	21
5	(Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.	21
6	(Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	21
7	(Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.	21
VI.	Informacja BIOZ	23
1	Spis treści BIOZ.....	24
2	Dane ogólne	24
3	Zakres robót oraz kolejność realizacji	24
4	Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi	25

5	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	25
6	Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.....	26
7	Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	26
8	Informacja konserwatorska i archeologiczna	28
VII.	Część rysunkowa	29
1.	Plan orientacyjny.....	30
2.	Projekt zagospodarowania terenu.....	31
3.	Przekroje konstrukcyjne	32
4.	Niweleta jezdni.....	33
VIII.	Opinie i uzgodnienia.....	34
1.	Decyzja Ministra Cyfryzacji DT.WUKE.7110.436.2021(2) z dnia 31.03.2021r	35
2.	Warunki techniczne Gospodarki Komunalnej ZT/420/159/2020 z dnia 27.10.2020r	37
3.	Uzgodnienie MZDW I-1.461.39.2020.1.KM z dnia 01.02.2021r.....	38
4.	Informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 3.11.2020r..	40

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 1124 /18 /D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Adam Piłat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Tomaszowi Adamowi Pilat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku

numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

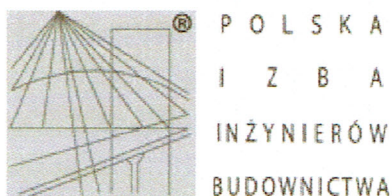
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DCG-6JQ-ZJB *

Pan TOMASZ ADAM PIŁAT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0087/19
adres zamieszkania ul. JULIUSZA SŁOWACKIEGO 11, 09-213 GOZDOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 576/20 /D

Warszawa, dnia 25 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Maciej Pawlak
ur. dnia 25 września 1978 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0020/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

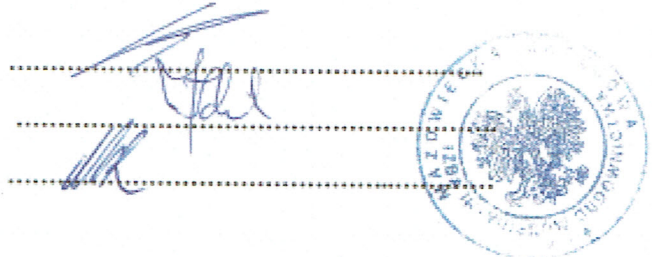
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SS1-H7S-I2P *

Pan MACIEJ PAWLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0640/18
adres zamieszkania ul. OŚNICKA 7 B, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**III. Oświadczenia zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3
ustawy Prawo budowlane**

OŚWIADCZENIE
O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt budowlany dla opracowania:

**„Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare
Proboszczewice od km 0+000 do km0+597 ’**

na zlecenie inwestora:

**Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz
zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
--------------------------	------------------------	---------------------	---------------	---------------

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18

drogowa.....

Sprawdzający: **mgr inż. Maciej Pawlak** nr upr. MAZ/0020/PBD/21

drogowa.....

Płock, kwiecień 2021 r.

IV. Projekt zagospodarowania terenu

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597

Projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny

1 (Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5m
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- zjazdy z kruszywa łamanego

Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest:

- budowa nowego układu drogowego, umożliwiającego komfortowy dojazd do posesji i pól uprawnych znajdujących się przy projektowanej drodze
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu kołowego
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych i rowerzystów
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2 (Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanej drogi gminnej znajduje się droga wewnętrzna. Posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną o szerokości zmiennej z fragmentarycznymi rowami.

Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych. Projekt nie koliduje z zielenią.

3 (Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga stanowiła będzie drogę kategorii gminnej, klasy technicznej dojazdowej. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Stare Proboszczewice. Droga od strony wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 540 (klasy technicznej zbiorczej)

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa drogi gminnej planowane jest na terenie działek nr **34/2(34)**, **43/1(43)**, **31/1(31)**, **32(32/1)**, **33/1(33)**, **34/4(34/1)**, **61/1(61)**, **67/3(67/1)**, **67/2** – obręb 0022 Proboszczewice Stare.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:

- bitumicznej konstrukcji jezdni dostosowanej do kategorii ruchu KR1 o szerokości 3,5m zgodnie z art. 14ust.3pkt.2 oraz art.15ust.5 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dwoma mijankami szerokości 5,5m oraz 6.0m zgodnie z art. 127 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- poboczy z kruszywa kamiennego szerokości min. 0,75 m,
- zjazdów z kruszywa kamiennego o szerokości umożliwiającej wjazd na posesję,
- odwodnienia w postaci rowów drogowych, przepustów oraz odpowiednich spadków nawierzchni
- punktowe zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej,

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do istniejącego pasa drogowego, bram wjazdowych i sieci uzbrojenia terenu. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

Projekt zapewnia obsługę komunikacyjną wszystkich przyległych posesji. Działkom stanowiącym całość gospodarczą z innymi działkami bądź przyległe do innych dróg ogólnodostępnych zapewniono dostęp do drogi publicznej poprzez inne działki. Lokalizacje zjazdów uzgodniono z właścicielami posesji.

Uzupełniono 08.11.21
T. Piścał

4 (Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanych elementów:

- jezdnia – 2238 m²,
- pobocza – 1258m²,
- zjazdy – 343m²,
- powierzchnia biologicznie czynna –2809 m².

5 (Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków. Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja jest położona na terenie miejskim o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej oraz zagrodowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów szczególnie zagrożenia powodzią. Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

6 (Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7 (Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu. Wszystkie zastosowane materiały i technologie posiadać będą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Prace przy budowie będą wykonywane z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów oraz z szczególnym zabezpieczeniem warstw gleby urodzajnej oraz istniejącego drzewostanu. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu.

8 (Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem liniowym o długości ok. 597 m. Projektowany obiekt budowlany w postaci jezdni bitumicznej o podbudowie z kruszywa stanowi standardowe i powtarzalne rozwiązanie projektowe.

9 Geotechniczne warunki posadowienia

9.1 Opinia geotechniczna

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie nasypów antropogenicznych – kruszywo łamane, żużel, piasek średni i gruz.

Poniżej gruntów antropogenicznych zanotowano piasek średni i glinę piaszczystą. Grunty są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo. Nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości 2,90m. Jednocześnie brak jest robót poniżej głębokości 1,2m. W związku z powyższym określono warunki gruntowe jako proste. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty zaliczono się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

V. Projekt architektoniczno-budowlany

Inwestycja:

Budowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597

Projekt architektoniczno-budowlany

Opis techniczny

1 (Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej w m. Stare Proboszczewice.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego zaplanowano:

- wykonanie wykopów pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – dla jezdni,
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla poboczy
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla zjazdów
- humusowanie i obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość ok -597m,
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5 m z mijankami szerokości 5,5m i 6,0m
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości min. 0,75 m,
- zjazdy z kruszywa łamanego.

2 (Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do właściwych użytkowo parametrów. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie. Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort ruchu pieszym na poboczu i pojazdom na jezdni.

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanych obiektów:

- ❖ jezdnia
 - szerokość 3,5m
 - poszerzenia na łukach poziomych,
 - pochylenie poprzeczne - jednostronne 2 %,
 - pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
 - kategoria ruchu KR1,
 - nawierzchnia bitumiczna
- ❖ pobocze obustronne
 - szerokość 2 x 0,75 m
 - pochylenie poprzeczne - jednostronne 8 %,
 - pochylenie podłużne - zgodne z pochyleniem jezdni.
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- ❖ zjazdy
 - szerokość umożliwiająca wjazd na posesję,
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego.

3 (Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla km. 0+000-0+340 (grupa nośności podłoża G4):

Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 20cm
- warstwa mrozochronna – kruszywo stabilizowane cementem C3/4
CBR≥60%, C90/3 – 31cm
- Razem 60cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 9cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 20cm

- warstwa mrozoochronna – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 CBR \geq 60%, C90/3 – 31cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Razem 60cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla km. 0+340-0+597 (grunt G1):

Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Razem 29cm

Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR \geq 60%, C90/3 – 9cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Razem 29cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 CBR \geq 60%, C90/3 – 20cm
- podbudowa – kruszywo 0/2 – 10cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Razem 30 cm

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejącej nawierzchni i humusu należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Zakres występowania grupy nośności podłoża G4 (miejsce występowania gliny piaszczystej) określono w oparciu o opinię geotechniczną. Rzeczywisty zakres wykonania warstwy mrozoochronnej należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru przed ułożeniem warstw konstrukcji. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

Ocenę nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym należy przeprowadzić przy użyciu płyty statycznej VSS (procedura badań w oparciu o normę PN-S-02205). Dla warstw konstrukcyjnych należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia, pośrednio wyznaczyć wartość wskaźnika odkształcenia oraz porównać z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej. Po akceptacji Zamawiającego i Inżyniera Budowy. Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB stanowiącymi część dokumentacji projektowej.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Budownictwa
ul. Ślaska 59 09-400 Płock

4 (Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej, jakim jest droga i jej wyposażenie polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są różnice wysokościowe nawierzchni. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na wyeliminowaniu różnic wysokościowych nawierzchni powyżej 1 cm.

Dokładny zakres rozwiązań pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

5 (Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.

Projekt budowy drogi gminnej w m. Stare Proboszczewice nawiązuje do istniejącego sposobu zagospodarowania terenu i otoczenia oraz zainwestowania. Przede wszystkim nawiązanie to dotyczy dostosowania projektowanej trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące skrzyżowanie oraz zagospodarowanie działek przyległych.

Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg wysokościowy było istniejące uzbrojenie terenu. W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się istniejące sieci podziemne: sieć telekomunikacyjna, energetyczna, oświetleniowa, wodociąg oraz napowietrzne linie energetyczne średniego napięcia 15 kV, niskiego napięcia 0,4 kV oraz telekomunikacyjne.

Sieci podziemne w miejscach przejść pod jezdnią oraz zjazdami zostały zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci podziemnych wykonywać ręcznie, zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie. Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na projekcie zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć. Zabezpieczenia sieci przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia Inspektorowi pełniącemu nadzór nad realizowanymi pracami.

Istniejący hydrant naziemny znajduje się poza skrajnią poziomą projektowanej jezdni i zjazdu. Istniejące sieci wodociągowe zostaną na etapie robót budowlanych ocieplone w przypadku nie zachowanie wymaganego przykrycia 1,0 m od powierzchni terenu. Według informacji uzyskanych w nadzorze wodnym w Sierpcu na działkach sąsiadujących z inwestycją nie występują urządzenia melioracji wodnych. Wysokość zawieszenia istniejących linii napowietrznych zapewnia wymaganą skrajnię drogi publicznej klasy technicznej

Uzyskano 08.11.2011
T. Pięta

D wynoszącą min. 4,5 m. Linie energetyczne znajdujące się na wysokości powyżej projektowanej niwelety jezdni:

- w km 0+082 linia 0,4 kV – wys. 6,60 m
- w km 0+187 linia 15 kV – wys. 7,80 m
- w km 0+593 linia 0,4 kV – wys. 6,40 m

6 (Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Projektowany obiekt budowlany wyposażono we wszystkie urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie w sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie.

7 (Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.

Projekt budowy drogi gminnej w przedmiotowym zakresie nie wymaga wycinki drzew. W rejonie inwestycji powstaną powierzchnie biologicznie czynne w postaci zieleńców.

Budowa nowej jezdni bitumicznej o normatywnej równości podłużnej i poprzecznej zmniejszy emisję hałasu, drgań oraz pyłów do atmosfery.

Zgodnie z art. 19 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

VI. Informacja BIOZ

Inwestycja: Budowa drogi gminnej -ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km 0+000 do km 0+597

Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Zamawiający: Gmina Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
--------------------------	------------------------	---------------------	---------------	---------------

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18

drogowa.....

Sprawdzający: **mgr inż. Maciej Pawlak** nr upr. MAZ/0020/PBD/21

drogowa.....

Płock, kwiecień 2021 r.

1 Spis treści BIOZ

- Dane ogólne.
- Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.
- Informacja archeologiczna i konserwatorska

2 Dane ogólne

2.1 Inwestor:

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

2.2 Dane osób sporządzających Informacje BIOZ

Tomasz Piłat, nr upr. MAZ/0599/PWBD/18,

Maciej Pawlak, nr upr. MAZ/0020/PBD/21

2.3 Nazwa i adres obiektu:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Stare Proboszczewice.

3 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót podstawowych wchodzi:

- rozbiórka istniejących konstrukcji,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- ułożenie rur przepustowych,
- roboty ziemne – korytowanie pod nowe konstrukcje,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- kopanie i profilowanie rowów,
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na zaprawie betonowej,
- obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego.

Kolejność robót:

- organizacja placu budowy,
- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,

- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- ułożenie rur przepustowych,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- kopanie i profilowanie rowów,
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na zaprawie betonowej
- uprzęgnięcie terenu, humusowanie i sianie zieleńców.

4 Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem jest konieczność wykonywania prac budowlanych w miejscu, w którym odbywa się ruch pieszy i kołowy.

Szczególne uwagi należy zwrócić na realizację prac przez pracowników w zakresie BHP oraz na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie, a także prace wykonywane z wykorzystaniem elektronarzędzi, typu wiertarka, szlifierka, spawarka. Zagrożenie stanowią także występujące na tym terenie sieci elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne. Dlatego należy zachować szczególne środki ostrożności w trakcie wykonywania prac w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Ze względu na konieczność utrzymania istniejącego ruchu wykonawca musi dostosować organizację robót do wykonanego przez projektanta projektu czasowej organizacji ruchu bądź opracować własny szczegółowy projekt czasowej organizacji ruchu na każdą fazę i grupę robót i uzyskać zatwierdzenie tego projektu u zarządzającego ruchem na drodze.

W trakcie robót wykonawca musi utrzymać w należyтым porządku oznakowanie poziome i pionowe czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z istniejącym układem drogowym. Ponadto musi zabezpieczyć dojścia do przystanków transportu publicznego i dojazd do istniejących działek jak również czasowych ciągów pieszych. W szczególności muszą być zabezpieczone wykopy pod uzbrojenie ulicy i koryto nawierzchni tak, żeby nie stanowiły zagrożenia dla istniejącego ruchu pieszych.

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na moment przełączenia ruchu w trakcie etapowania robót. Dotyczy to zarówno odpowiedniej informacji, jak i oznakowania.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy. Prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia

podziemnego, wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli/gestorów poszczególnych urządzeń. Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz badania i próby pomontażowe oraz sporządzić wymagane protokoły pomiarów. Ustalić należy także rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Pracownicy zatrudnieni na budowie winni posiadać aktualne badania lekarskie i być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną oraz zabezpieczenie (np. kaski, okulary, maski, okulary przyciemniające, fartuchy spawalnicze, rękawice, szelki itp.).

6 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy muszą znać zalecenia dotyczące utrzymania placu budowy, magazynowania materiałów, sprzętu i technologii wykonania robót określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przewidzieć przeprowadzenie udokumentowanego szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy.

W trakcie szkolenia wstępnego należy omówić zasady postępowania obowiązujące przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi (awarie, katastrofy),
- konieczności oraz zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie szkolonych z zagrożeniami, ocena ryzyka zawodowego oraz obowiązującymi środkami profilaktycznymi,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pomocy przed lekarskiej.

7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Celem zabezpieczenia potrzeb socjalnych budowy oraz stworzenie odpowiednich warunków pracy, wykonawca winien zorganizować plac budowy.

Na terenie placu budowy powinno być urządzone zaplecze obejmujące czasowe obiekty przeznaczone na biura, szatnie, sanitariaty oraz podręczne magazyny na materiały i sprzęt. Wykonawca we własnym zakresie doprowadzi energię elektryczną i wodę dla celów socjalnych z istniejących przewodów wodociągowych i stacji trafo.

Dla wykonania i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu, wykonawca musi zabezpieczyć odpowiednie materiały i elementy oznakowania, które będą wymagały stałej kontroli i odnawiania w okresie trwania robót .

Dla utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dostępnych dla ruchu jezdni i ciągów pieszych, wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt i materiały do czasowych remontów nawierzchni, oświetlenia i odwodnienia.

Podczas prac w rejonie zadrzewień, które wcześniej trzeba zabezpieczyć, należy używać sprawnego technicznie sprzętu, wyposażonego w przewidziane osłony, prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób.

Dla robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierając następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji,
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Kierownik Budowy winien zapewnić:

- wyposażenie pracowników w odpowiednie środki techniczno – ochronne,
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób niezatrudnionych,
- zabezpieczenie placu budowy w niezbędne środki łączności,
- wyposażenie budowy w podstawowe środki pierwszej pomocy,
- składowanie materiałów budowlanych w odpowiednich miejscach, aby nie tarasowały i utrudniały dojazdu i dojścia,
- wyposażenie placu budowy w niezbędne środki p. poż.

Wszystkie prace związane z realizacją zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.

Podstawy prawne:

- Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8 Informacja konserwatorska i archeologiczna

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w trakcie procedury projektowej droga gminna nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.


W trakcie robót kierownictwo winno w przypadku natrafienia na wykopaliska mogące mieć charakter wiekowy i zabytkowy postąpić w sposób następujący:

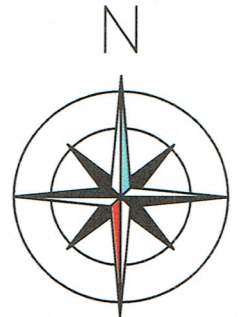
- wstrzymać prace budowlane (z odnotowaniem w Dzienniku Budowy),
- powiadomić Inżyniera Kontraktu,
- zawiadomić nadzór archeologiczny oraz miejskiego konserwatora zabytków,
- wznowić prace po decyzji nadzoru archeologicznego po stosownym wpisie do Dziennika Budowy.


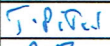

VII. Część rysunkowa

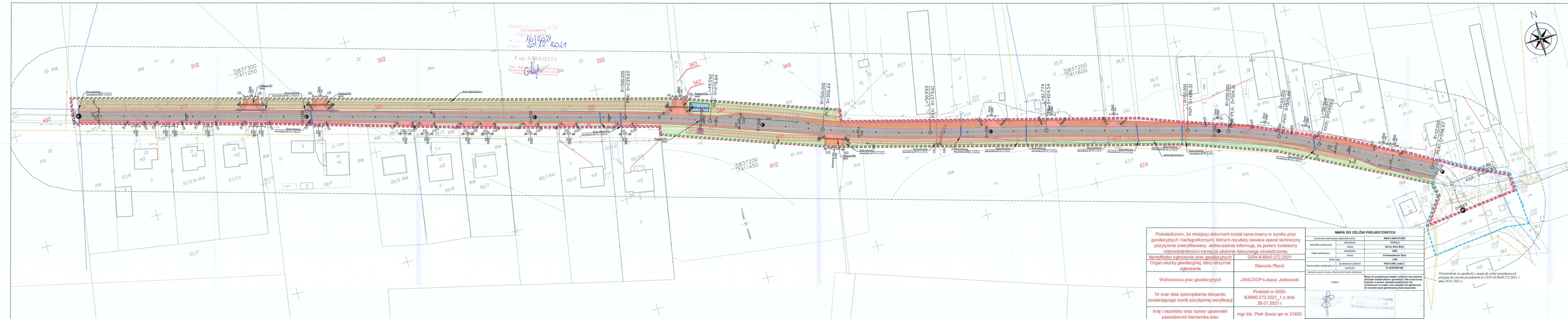


Legenda:

 -lokalizacja projektowanej drogi



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597				
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare				
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		Data: kwiecień 2021
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21		Skala Rys. nr
				1:10000 1



- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
 - 1045/4 Nr działek ewidencyjnych po podziale
 - Linia rozgraniczająca obszar inwestycji
 - Projektowane linie podziału
 - Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
 - Obszar skrzyżowania z DW nr 540
 - Projektowana krawężnik jezdni
 - Projektowana krawężnik zjazdu
 - Projektowana krawężnik pobocza
 - Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci wodociągowej
 - Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci emergencyjnej i telekomunikacyjnej
 - Projektowana jezdnia bitumiczna
 - Projektowane pobocza z kruszywa
 - Projektowane zjazdy z kruszywa
 - Projektowane zieleńce
 - Umocnienie skarp narzutem kamiennym na zaprawie betonowej
 - Umocnienia płytami ażurowymi 60x40 cm
 - Projektowane rowy drogowe

- Uwagi:**
1. Wykonać rury osłonowe dwudzielne Ø110 na niezainwestowanych przyłączach wodociągowych do działek nr ew.: 59/7, 59/6, 57/3, 57/2, 57/6
 2. Zachować ostrożność przy wykonywaniu wykopów w bliskiej odległości podziemnej sieci telekomunikacyjnej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GGN-III.6640.272.2021
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Płocki

Wykonawca prac geodezyjnych: JANCOOP Łukasz Jankowski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół nr GGN-III.6640.272.2021_1 z dnia 28.01.2021 r

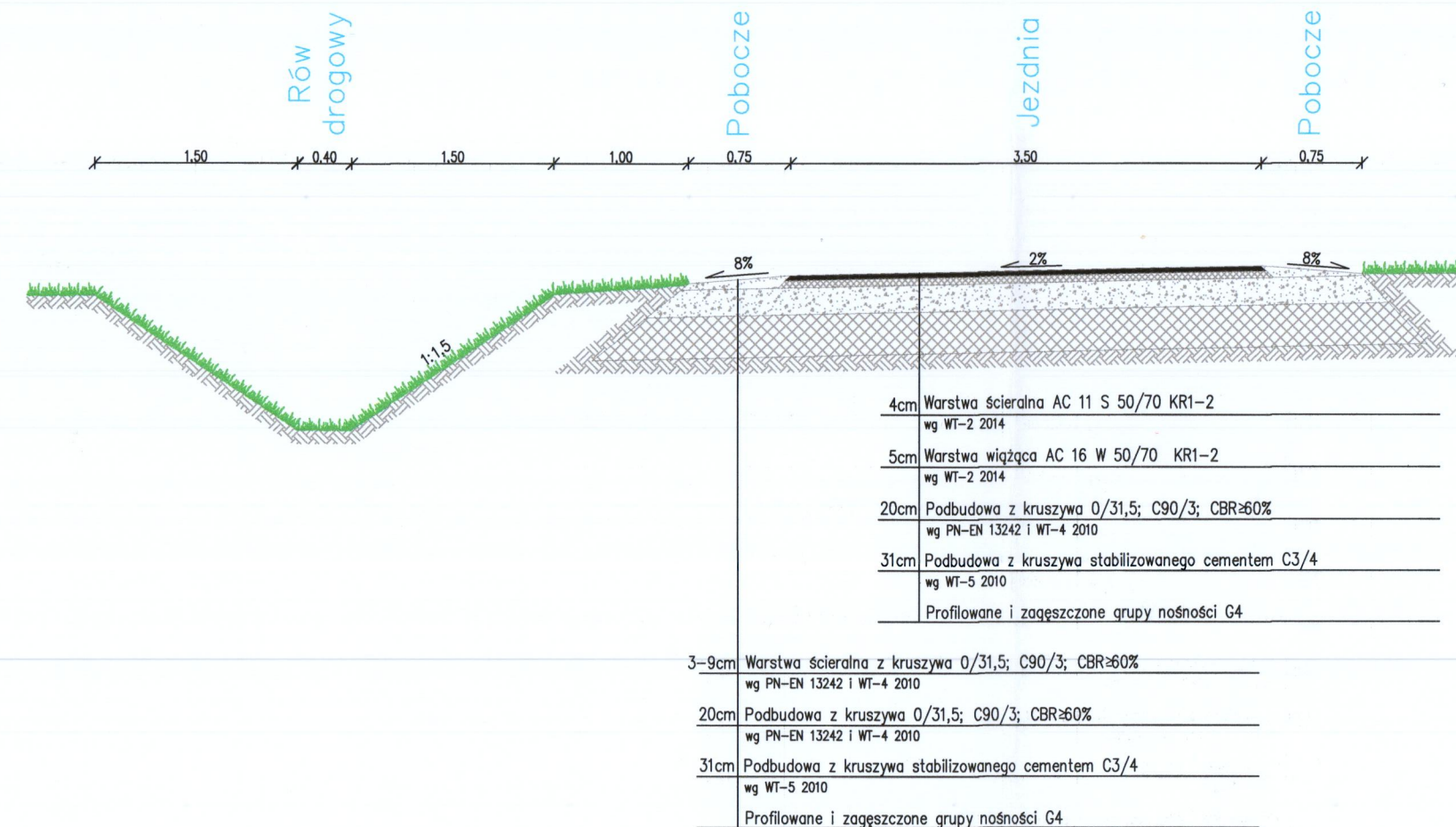
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Piotr Sowa upr nr 21933

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opisanie kancelaryjne zgłoszenia robót:	GGN-III.6640.272.2021
Jednostka ewidencyjna:	141913_2
Obręb ewidencyjny:	0022
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych:	PLW0 2000, sreb. 7.
Wytyczenie granic obszaru, który był przedmiotem zgłoszenia:	PL-EVP2007-061
UWAGI:	Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia dokładności składowości geometrycznej. Nie wyklucza się wystąpienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem.

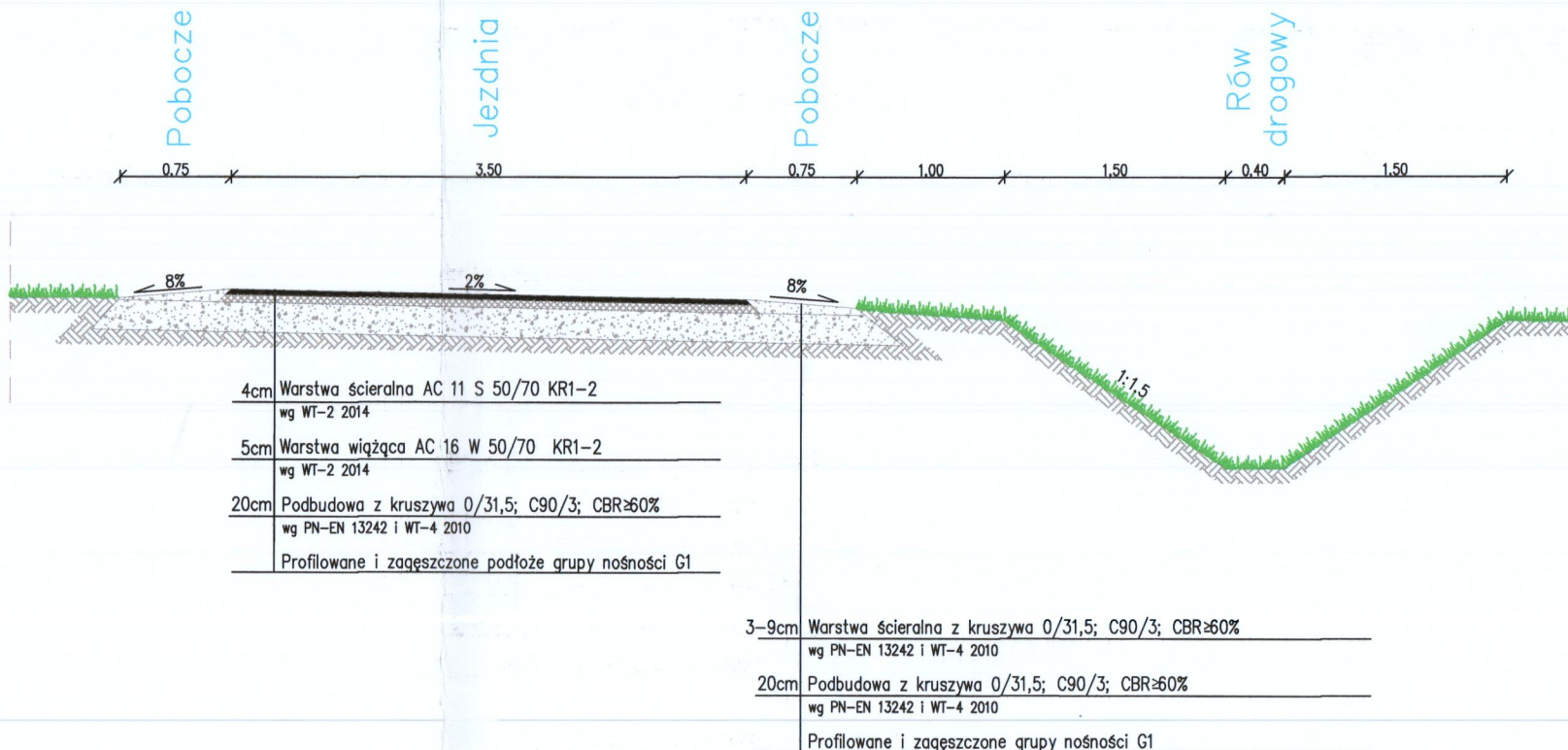
Potwierdzam za zgodność z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu protokołem nr GGN-III.6640.272.2021 z dnia 28.01.2021 r.

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Investor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała			
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboiszewice od km. 0+000 do km. 0+597			
Adres inwestycji:	Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboiszewice Stare			
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu			
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko i nr uprawnień:	Podpis:	Stadium:
Projektant:	drogowa	Tomasz Piłak, MAJ2008WSP014		PB
Sprawdził:	drogowa	Maciej Pawlak, MAJ2008WSP001		kwiecień 2021
Skala:	Rys. nr:			

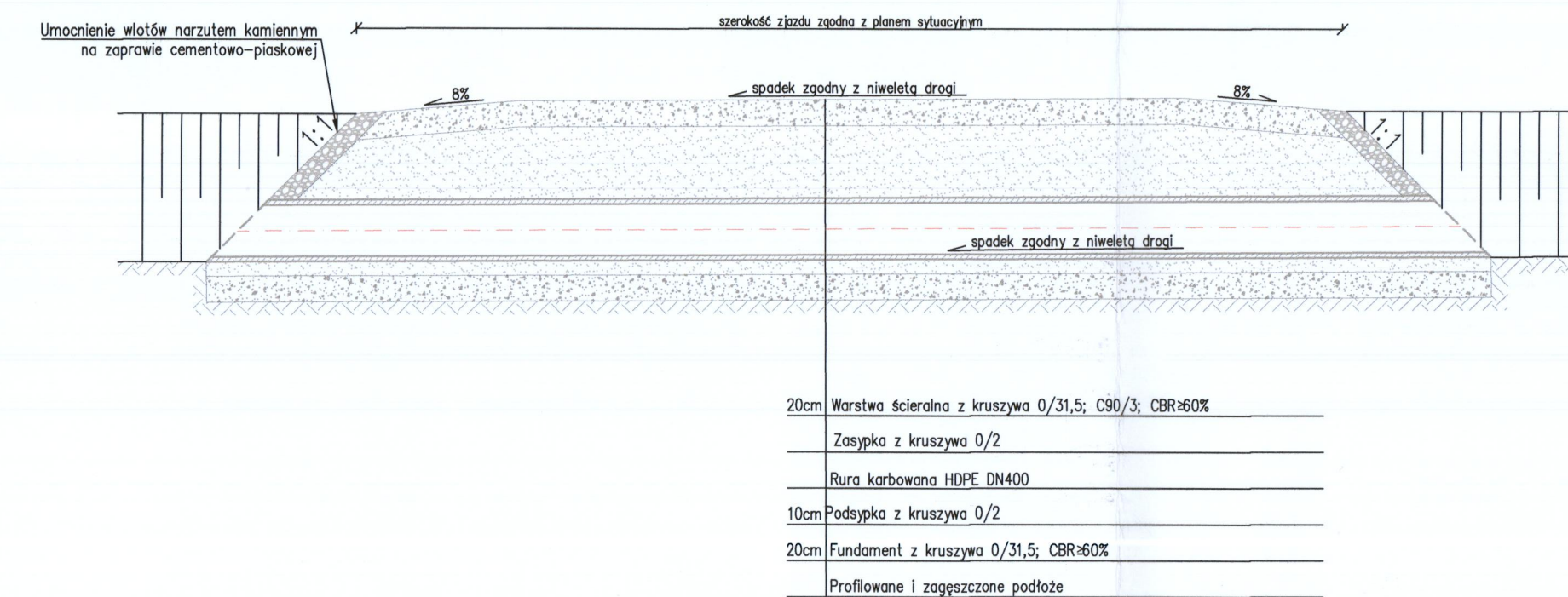
KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY KM.0+000-0+340
grupa nośności podłoża G4



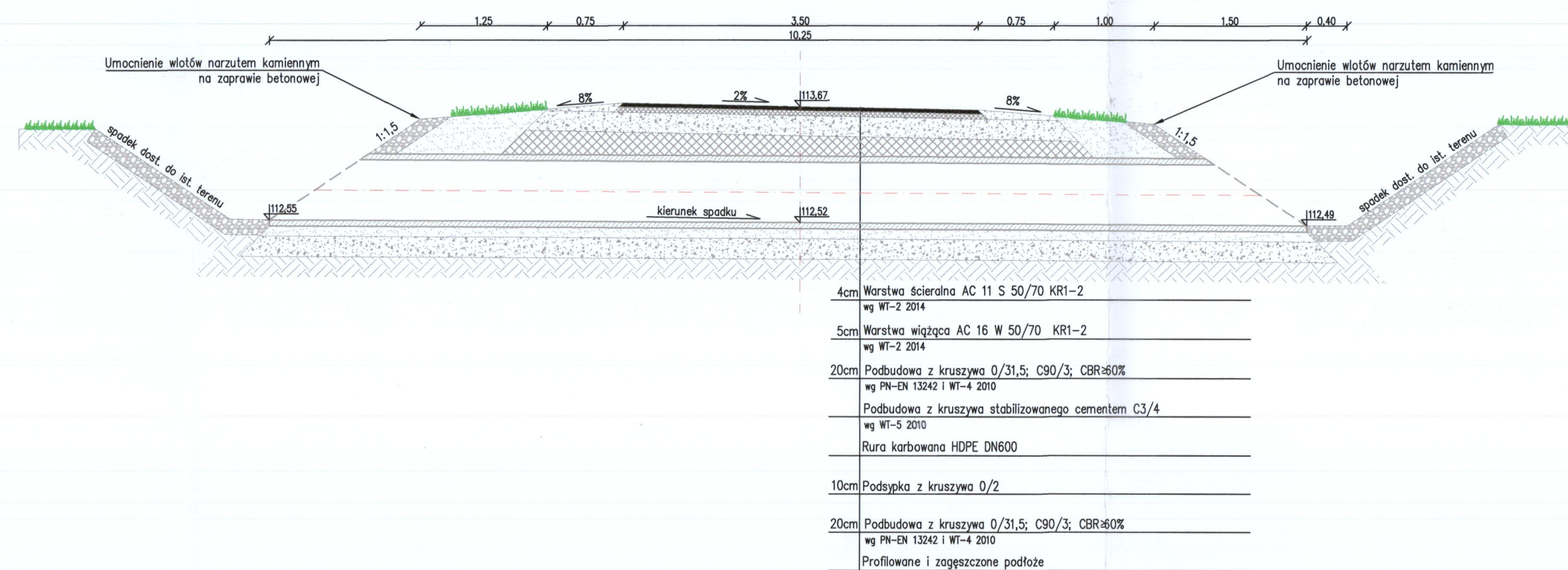
KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY KM.0+340-0+597
grupa nośności podłoża G1



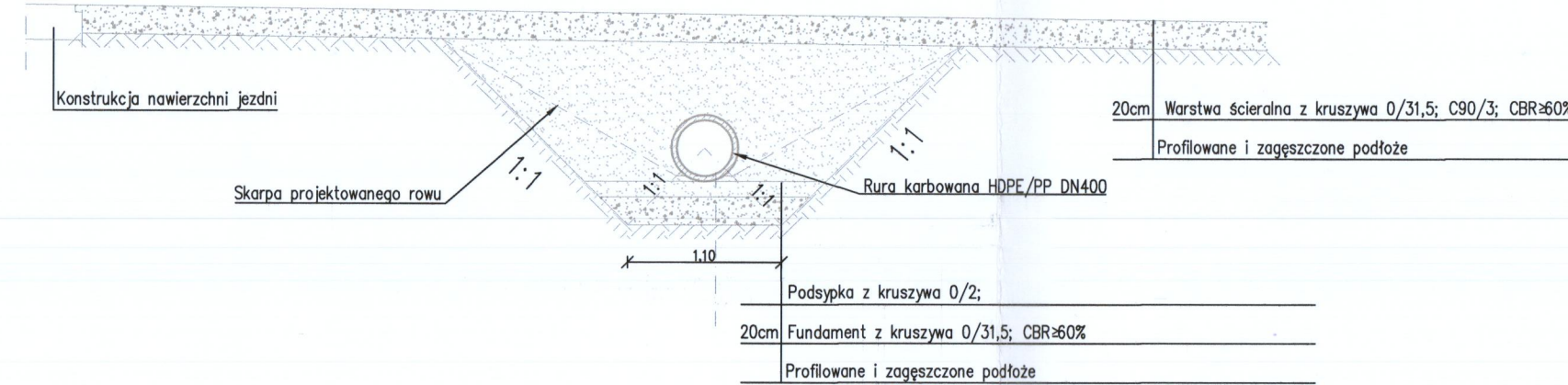
PRZEKTÓJ PODŁUŻNY ROWU KRYTEGO



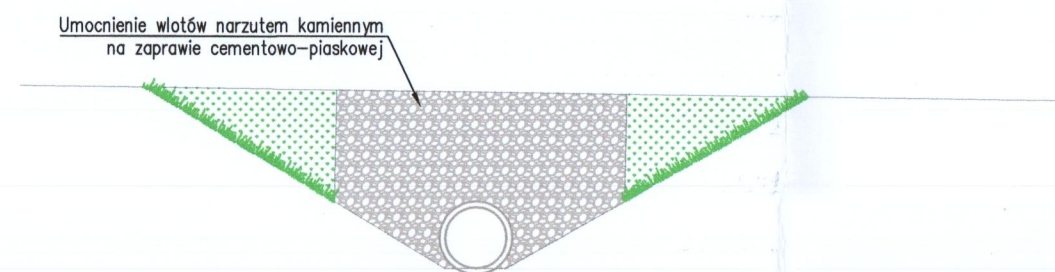
PRZEPUST POD DROGĄ KM.0+273



KONSTRUKCJA ROWU KRYTEGO

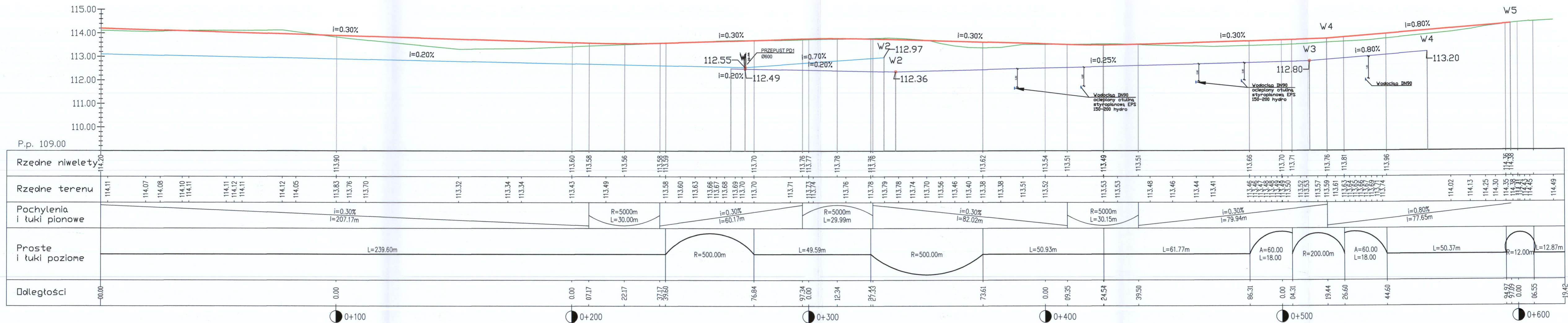


WLOT I WYLOT ROWU KRYTEGO



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białecka 59, 09-400 Płock

Wykonawca: ABAK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597		
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare		
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Stanowisko: drogowy	Specjalność: drogowy	Imię, nazwisko i nr uprawnień: Tomasz Piłat, MAZ0599PVB018
Projektant: drogowy	Podpis:	Stadium: PB
Sprawdzcz: drogowy	Podpis:	Data: kwiecień 2021
Skala: 1:50		Rys. nr: 3



Legenda:
— - teren istniejący
— - teren projektowany

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice od km. 0+000 do km. 0+597				
Adres inwestycji: Gmina Stara Biała, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare				
Tytuł rysunku: Niweleta jezdni				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0599/PWB016		PB
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ0020/PBD21		Data: kwiecień 2021
				Skala
				1:100/ 1:1000
				Rys. nr
				4



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.436.2021(2)
Dotychczasowy nr sprawy:
DT-WUKE.420.822.2020

Wójt Gminy Stara Biała
Pan Sławomir Stanisław Wawrzyński
ul. Jana Kazimierza 1
09-411 Biała

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 września 2020 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji „Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w miejscowości Stare Proboszczewice”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do

wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć

Dyrektor

Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



ABAK Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Zglenickiego 42, bud.K, pok 10
09-411 Biała

Warunki techniczne

Zabezpieczenia uzbrojenia sieci wodociągowej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej budowy drogi gminnej ulicy Spółdzielczej w miejscowości Stare Proboszczewice.

- W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:
- w miejscach zbliżenia sieci wodociągowej z projektowanymi rowami dokonać odkrywek rurociągu, w przypadku jego wypłynienia poniżej 1 m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.
 - rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej / przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
 - skrzynki wodociągowe uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
 - na istniejącej sieci wodociągowej przebiegającej w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić,
 - na istniejących przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, końce rur osłonowych należy uszczelnić, montaż rur osłonowych należy uwzględnić również na niezainwentaryzowanych przyłączach do działek nr. ew. 59/7, 59/6, 57/3, 57/2, 57/6,
 - o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
 - wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu dokonania odbioru.
 - Warunki techniczne ważne są do dnia 27.10.2022 r.

KIEROWNIK
ds. technicznych eksploatacji

Lukasz Mirecki

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul.Andrzeja Kmicica 33
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdww.pl
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

I-1.461.39.2020. 1 .KM

Warszawa, 01 lutego 2021 r.

ABAK Sp. z o.o. sp. k.
ul. Zglenickiego 42 bud. K pok. 10
09-411 Płock

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2020 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie wnosi uwag do projektu budowy drogi gminnej – ul. Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice gm. Stara Biała pow. płocki w rejonie styku z drogą wojewódzką nr 540, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska



- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
 - - - Projektowane linie podziału
 - - - Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
 - 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
 - 1/8 Nr działki do podziału
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź zjazdu
 - Projektowana krawędź pobocza
 - = = = Projektowane rury przepustowe
 - Projektowane kanały otwarte
 - Projektowana jezdnia bitumiczna
 - Projektowane pobocza z kruszywa
 - Projektowane zjazdy z kruszywa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244-90-00 do 12; fax: (22) 244-90-13
(inw.)

rok do pisma z dnia
1-1.461.39.2020.km z dnia 01.02.2021

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 ABAK Sp. z o.o. Sp. k.
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej w m. Stare Proboszczewice				
Adres inwestycji: Działki nr ewid. 43, 31, 32, 33, 34, 34/1, 61, 67/1, obręb ewidencyjny 0022 Proboszczewice Stare, Gmina Stara Biała				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: ZRID
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0599/PWBDR18		Data: grudzień 2020
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Skala
Projektant				Rys. nr
Projektant				1:500
				2



Włocławek, 28 września 2021 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
we Włocławku

WA.ZUZ.7.4210.209.2021.KK

Decyzja stała się ostateczna

26. 10. 2021

dnia

DYREKTOR
Piotr Feliniak

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6; art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Tomasz Piłat, złożonego w dniu 16.08.2021 r.,

orzekam

- I. Udzielić **Gminie Stara Biała**, ul. Jana Kazimierza 1, 09–411 Biała, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w tym:
 - a. budowę trapezowych rowów drogowych w ciągu projektowanej drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej o szerokości podstawy 0,40 m; pochyleniu skarp 1:1,5; wysokości średniej $h=1,0$ m zlokalizowanych na działkach o nr ewid. 31; 32; 33; 34; 34/1; 61 i 67/1, obręb 0022 Proboszczewice Stare, gm. Stara Biała, pow. płocki, o pozostałych parametrach przedstawionych w tabeli nr 1,

Tabela 1. Trapezowe rowy przydrożne.

Strona drogi gminnej	Początek rowu - kilometrąż drogi	Koniec rowu - kilometrąż drogi	Zagłębienie na początku rowu [m]	Zagłębienie na końcu rowu [m]	Długość [m]	Rzędna dna początku	Rzędna dna końca	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
								Początek	Koniec
Lewa	0+000	0+336	1,1	0,8	336	113,10	112,97	X: 5837306.14 Y: 7411180.45	X: 5837209.02 Y: 7411497.96
Prawa	0+267	0+560	1,2	0,9	293	112,50	113,20	X: 5837221.55 Y: 7411434.92	X: 5837130.11 Y: 7411708.77

- b. budowę przepustu PD1 prostopadłego do osi drogi (połączenie rowu lewostronnego i prawostronnego), o parametrach przedstawionych w tabeli nr 2,

Tabela 2. Charakterystyka przepustu PD1.

Nazwa obiektu	Kilometrąż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
								Początek	Koniec
PD1	0+273	34/1; 43; 61	0022 Proboszczewice Stare	9,7	0,6	112,55	112,49	X: 5837229.31 Y: 7411442.60	X: 5837220.19 Y: 7411439.31

- c. budowę przepustów pod zjazdami realizowanych w rowach, o których mowa w tabeli nr 1, o parametrach przedstawionych w tabeli nr 3,

Tabela 3. Przepusty drogowe pod zjazdami.

Nazwa obiektu	Początek przepustu kilometraż drogi	Koniec przepustu kilometraż drogi	Nr działki	Nr obrębu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne geodezyjne [układ 2000 strefa 7]	
									Początek	Koniec
PZ1	0+070	0+082	31	0022 Proboszczewice Stare	12,00	0,4	112,96	112,94	X: 5837286.82 Y: 7411247.42	X: 5837283.49 Y: 7411258.95
PZ2	0+100	0+112	32	0022 Proboszczewice Stare	12,00	0,4	112,90	112,88	X: 5837278.45 Y: 7411276.41	X: 5837275.12 Y: 7411287.94
PZ3	0+257	0+269	33; 34; 34/1	0022 Proboszczewice Stare	12,00	0,4	112,58	112,56	X: 5837234.49 Y: 7411427.46	X: 5837230.71 Y: 7411439.01
PZ4	0+325	0+339	61; 67/1	0022 Proboszczewice Stare	14,00	0,6	112,36	112,40	X: 5837202.77 Y: 7411487.80	X: 5837198.27 Y: 7411501.12

II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w przedłożonym operacie wodnoprawnym oraz ich utrzymywania i konserwacji;
2. prowadzenia robót w sposób nie wpływający negatywnie na grunty sąsiednie;
3. uporządkowania terenu po zakończeniu robót ziemnych;
4. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem, o ile zaistnieją takie okoliczności.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 16.08.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku wpłynął wniosek Wójta Gminy Stara Biała, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Tomasz Piłat, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rowu drogowego w ciągu projektowanej drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej wraz z przepustami w miejscowości Stare Proboszczewice, gm. Stara Biała, pow. płocki w ramach zadania pn. "Budowa drogi gminnej ulicy Spółdzielczej w miejscowości Stare Proboszczewice".

Do wniosku załączono komplet dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia postępowania administracyjnego tj. operat wodnoprawny sporządzony w lipcu 2021 r. z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych wraz z płytą CD. Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją spełnił wymagania określone w przepisach szczegółowych. W e-mailu z dnia 27.09 2021 r. pełnomocnik strony skorygował omyłkę pisarską związaną z kilometrażem końca przepustu PZ1, kilometrażem końca rowu prawego oraz długości wykonania rowu prawego, które uwzględniono w treści decyzji.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 16 pkt 65, art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne wykonanie urządzeń wodnych wymaga pozwolenia wodnoprawnego, które wydaje dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich, w tym przypadku Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach inwestycji pn.: "Budowa drogi gminnej ulicy Spółdzielczej w miejscowości Stare Proboszczewice" przewiduje się wykonanie urządzeń wodnych – rowu drogowego w ciągu projektowanej drogi gminnej - ulicy Spółdzielczej wraz z przepustami w miejscowości Stare Proboszczewice, gm. Stara Biała, pow. płocki. Teren, na którym zlokalizowana zostanie przedmiotowa inwestycja to teren równinny obejmujący swoim zasięgiem głównie grunty rolne.

Planowane przedsięwzięcie nie powinno zmienić stosunków wodnych na gruncie oraz nie powinno spowodować ujemnego wpływu na tereny przyległe.

Planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1744 ze zm.).

Inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017275689 o nazwie „Wierzbica”, a także podziemnych PLGW200048. Ze względu na niewielki zasięg oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia, nie powinno ono negatywnie wpływać na grunty sąsiednie oraz na wody powierzchniowe oraz podziemne.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami Natura 2000. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska w regionie jej lokalizacji.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tutejszy Organ podał informację o wszczęciu postępowania administracyjnego do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, Urzędu Gminy Stara Biała, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Ponadto o sprawie powiadomiono także strony w trybie przepisów kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach przedstawionych w niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art.127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli, zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Otrzymują (ZPO):

1. Wójt Gminy Stara Biała przez pełnomocnika Tomasza Piłat
2. Jan Chęciński
3. Sławomir Kajkowski
4. Mariusz Matłęga
5. Teresa Matłęga
6. Marcin Kajkowski
7. Parafia Rzymsko-Katolicka PW. Świętego Floriana
8. a/a (3 egz.)



DYREKTOR
Piotr Feliniak

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) pobrano opłatę w wysokości 230,05 zł (słownie: dwieście trzydzieści złote i 05/100) za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.