

Warszawa, dnia 22.03.2022 r.

(pieczęć organu)
U-2.482.65.2022.1.AJ

DECYZJA NR 307/2022

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz Uchwały nr 350/111/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, opinii i uzgodnień wskazanych w ustawie o drogach publicznych oraz innych przepisach prawa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.01.2022 r. (data wpływu do MZDW – 19.01.2022 r.), złożonego przez:

**Gospodarkę Komunalną
„Stara Biała” Sp. z o.o.
ul. Andrzeja Kmicica 33
09-411 Biała**

reprezentowanego przez:

Pana Daniela Gąbińskiego
Pracownia projektowa ALPIO
Stróżewko 2A, 09-442 Rogozino

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz ze studniami czyszczakowo betonowymi Dn1000 oraz studnią czyszczakowo – napowietrzającą Dn1500 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 562

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz ze studniami czyszczakowo betonowymi Dn1000 oraz studnią czyszczakowo – napowietrzającą Dn1500 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 562 w miejscowości Brwilno, ul. Płocka, zgodnie z załącznikami mapowymi stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji (zał. 1÷4).

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli do dnia 21.03.2023 r. wnioskodawca nie spełni wymogu określonego w pkt 1 pouczenia niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, uzgodnionego niniejszą decyzją, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 2) utrzymanie obiektów i urządzeń, uzgodnionych niniejszą decyzją, należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych;
- 3) wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do minimum;
- 4) przebieg równoległy wnioskowanej sieci w miejscach technologicznie możliwych do umieszczenia należy wykonać metodą przecisku/przewiertu ograniczając liczbę i powierzchnię komór roboczych do minimum, umieszczając urządzenie na głębokości min. 2,0 od rzędnej dna skarpy rowu;
- 5) włązy i ramy projektowanej studni montować tak, by górna powierzchnia obu elementów tworzyła z nawierzchnią gruntu jedną płaszczyznę;
- 6) naruszoną konstrukcją skarpy rowu należy odtworzyć w następujący sposób:
 - skarpy rowu wyprofilować i nadać im poprzedni spadek,
 - skarpy i dno rowu zagęścić oraz umocnić warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą;
- 7) w przypadku naruszenia konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej należy ją odtworzyć zgodnie z warunkami zawartymi w katalogu konstrukcji obowiązującym w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie (www.mzdw.pl);
- 8) z uwagi na trwające prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 562 należy dostosować się do warunków zawartych w piśmie Wykonawcy (Arkas Projekt Sp. z o.o. Sp. k., Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn) znak: 34450/PWY/OLS/2021 z dnia 22.12.2021 r. - zał. nr 5 do niniejszej decyzji;
- 9) prace związane z umieszczeniem wnioskowanych urządzeń należy wykonać przed rozpoczęciem robót budowlanych polegających na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 562 lub w trakcie w uzgodnieniu z Wykonawcą wyłonionym w przetargu;
- 10) w przypadku umieszczania urządzeń w trakcie rozbudowy drogi do wniosku na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy załączyć pisemne uzgodnienie z Wykonawcą wyłonionym w przetargu;

- 11) tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu urządzenia odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą;
- 12) w sytuacji wystąpienia kolizji przy umieszczaniu ww. urządzenia z innymi urządzeniami podziemnymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do Wnioskodawcy;
- 13) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Gostynin-Płock;
- 14) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ww. ustawy zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ww. ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZKIM MAZOWIECKIM
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Zezwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III, ust. 44 pkt 2, zwolnienia – pkt 9.

Otrzymują:

1. Pan Daniel Gąbiński
Pracownia Projektowa ALPIO
Stróżewko 2A, 09-442 Rogozino
2. Aa

Do wiadomości:

1. MZDW Rejon Drogowy Gostynin-Płock
2. MZDW Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji