

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY GMINY STARA BIAŁA

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe w następującej wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,89 zł**;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **1,15 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 333/XXXVII/22 Rady Gminy Stara Biała z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe: „Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym”.

W dniu 17 stycznia weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Powyższe rozporządzenie zmieniające zostało wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), zatem od tego dnia obowiązują nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zaproponowane zmiany w niniejszym projekcie pozwolą na dostosowanie zasad zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych do obowiązującego prawa.

Wobec powyższego rada gminy została zobowiązana do podjęcia uchwały w ww. sprawie.