

PROJEKT TECHNICZNY

(Roboty drogowe + geotechniczne)

Obiekt: Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy
Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.
2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.
2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

Kategoria obiektu: XXV

Adres robót: Ludwikowo, gm. Stara Biała, pow. plocki,
woj. mazowieckie

Inwestor: Wójt Gminy Stara Biała
09-411 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

Br nża: Drogowa

Projektant branży drogowej: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

Inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Spis treści:

A. Część opisowa:

1. Opis techniczny	str. 1-5
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-,- 6-9
3. Wykaz robót na zjazdach indywidualnych	-,- 10
4. Wykaz robót na zjazdach publicznych	-;- 11
5. Zestawienie robót drogowych	-,- 12-15

B. Część rysunkowa:


1. Przekroje normalne	-,- 16
2. Profile podłużne zjazdów z usytuowaniem wysokościowym chodnika	-,- 17
3. Szczegół progu zwalniającego płytowego	-;- 18
4. Barierka typu olsztyńskiego	-,- 19

C. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane projektanta	-,- 20
2. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-,- 21
3. Oświadczenie projektanta	-,- 22
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-,- 23-24
5. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-,- 25
6. Oświadczenie sprawdzającego	-,- 26

Dokumentacja zawiera 26 stron ponumerowanych.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opis techniczny

do projektu technicznego dla zadania p.n. „Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo”.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1; 15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi - publiczna
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi 415,00 m
- szerokość jezdni drogi 5,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,00 - 16,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego, sieci wodociągowej, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i linii energetycznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowo żwirowej grubości 15,0 cm i szerokości 4,0 m. nieurzadzonych trawników o zmiennej szerokości.

W czterech miejscach nad projektowaną jezdnią ulicy Topazowej przebiegają przewody istniejącej linii energetycznej nn 0,4kV na wysokości nad proj. jezdnią od 6,39 m do 7,26 m. Zachowana jest więc normatywna wysokość przewodów nad jezdnią wynosząca 6,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Topazowej o szerokości jezdni z 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi trawnikami o zmiennej szerokości 2,0 – 6,0 m.

Po lewej stronie lewej ulicy zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 2,0 i 1,50 m.

Na zjazdach indywidualnych do posesji przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego, a na zjazdach publicznych nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego.

Rzędne nawierzchni zjazdów pod przebiegającą równolegle napowietrzną linią energetyczną nie ulegają zmianie, i nie zachodzi potrzeba przebudowy tej linii ze względu na wymaganą skrajnię pod przewodami elektrycznymi.

Słupy napowietrznej linii energetycznej kolidują ze zjazdami km 0+122,30 i 0+271,80, zachodzi potrzeba ich przestawienia.

Na chodnikach i dościach do furtek i śmietników przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego.

W km 0+023,88 zaprojektowano doście do szkoły w postaci chodnika z kostki betonowej koloru szarego, o szerokości 4,0 m.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia na jezdni bitumiczna	- 2293,26 m ²
- nawierzchnia na zjazdach publicznych z kostki betonowej koloru szarego	- 222,06 m ²
- nawierzchnia na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej koloru czerwonego	- 464,75 m ²
- nawierzchnia na chodnikach koloru szarego	- 588,50 m ²
- nawierzchnia na dościach do furtek i śmietników z kostki betonowej koloru szarego	- 95,43 m ²
- trawniki	- 2351,00 m ²
Razem	6015,00 m ²

6. Budowa geologiczna:

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 1 otwór badawczy do głębokości 2,0m ppt. Otwór głębiocono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań przedstawiają się następująco:

Otwór nr 1 km 0+250

0,00 – 0,15 m (kruszywo łamane + żwir)

0,15 – 0,40 m humus piaszczysty

0,40 – 1,00 m piasek gliniasty

1,00 – 2,00 m piasek średni

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej

7. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2,00 m. Wykopy i nasypy poniżej 1,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia nośności podłoża do wartości G1 przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą pospółki grub. 30 cm.

8. Opinia geotechniczna:

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,40 m, mniejsze od 3,0 m.

9. Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11S PMB 45/80-55 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11W 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni $4+4+20+30=53$ cm
 $h=53$ cm

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G2 wynosi $40 \times 1,0 = 40$ cm $53 > 40$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) zjazdy publiczne

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

c) zjazdy indywidualne

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

c) chodniki oraz dojścia do furtek i śmietników

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

10. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy.

Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz Szczegółowa Specyfikacją Techniczną.

Przy wykonywaniu zagęszczenia podłoża i warstw konstrukcyjnych nawierzchni i chodników używać sprzętu statycznego bez włączonej wibracji by nie uszkodzić konstrukcji istniejących budynków.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski

Sprawdził - mgr inż. Dawid Lewandowski

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. Budowlana nr 39/77
do projektowania i kierowania
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
dla dróg z zakresu obiektów drogowych

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa drogi, zjazdów, chodników, dojeżdż do furtek i śmietników oraz oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na dojeżdżiach do furtek i śmietników
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Topazowej.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać

wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż.
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi powiatowej nr 2907W.

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

inżynierskiej zaliczonej do specjalności inżynierskiej

Opracował inż. Tadeusz Kosakowski

Wykaz robót na zjazdach indywidualnych

L.p.	Kilometr	Strona	Długość m	Szerokość m	Nawierzchnia m ²	Opornik m	Uwagi
1	0+029,40	l	4,25	4,00	18,00	9,0	
2	0+031,00	p	2,50	4,00	11,00	10,0	
3	0+039,40	p	1,50	4,20	7,30	4,0	
4	0+059,60	l	4,50	3,00	14,50	10,0	
5	0+065,40	p	1,50	5,00	8,50	9,0	
6	0+068,30	l	4,50	3,00	14,50	10,0	
7	0+090,90	l	4,00	3,60	15,40	9,0	
8	0+122,30	l	3,50	3,50	13,25	8,0	
9	0+127,00	p	6,30	5,00	32,50	19,0	
10	0+134,90	l	3,50	4,00	15,00	8,0	
11	0+158,40	l	3,75	2,80	11,50	9,0	
12	0+171,50	p	5,50	4,50	25,75	12,0	
13	0+185,50	l	4,50	3,90	18,55	9,0	
14	0+208,10	p	5,00	4,00	21,00	11,0	
15	0+219,00	l	4,75	5,00	24,75	15,0	
16	0+220,00	p	4,50	3,50	16,75	10,0	
17	0+241,40	p	4,50	4,00	19,00	10,0	
18	0+244,90	l	5,25	5,00	27,25	16,0	
19	0+258,50	p	4,25	4,00	18,00	9,0	
20	0+271,80	l	5,50	4,00	23,00	12,0	
21	0+284,80	p	4,00	5,00	21,00	14,0	
22	0+297,20	l	5,50	4,00	23,00	12,0	
23	0+341,00	p	4,25	5,00	22,25	14,0	
24	0+367,40	l	5,50	4,00	23,00	12,0	
25	0+372,60	p	4,75	4,00	20,00	10,0	
Razem					464,75	271,0	

Opracował - inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70


do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych



Wykaz robót na zjazdach publicznych

L.p.	Kilometr	Strona	Długość m	Szerokość m	Nawierzchnia m ²	Opornik m	Uwagi
1	0+080,40	p	5,50	5,00	38,26	22,0	
2	0+145,10	p	6,00	5,00	40,76	23,0	
3	0+313,70	p	3,75	5,00	29,51	19,0	
4	0+337,80	l	6,00	5,00	40,76	23,0	
5	0+398,10	p	4,75	5,00	34,51	20,0	
6	0+399,30	l	5,50	5,00	38,26	22,0	
Razem					222,06	129,0	

Opracował.


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Zestawienie robót drogowych:

1. Roboty pomiarowe

$$(2293,26+222,06+464,75+588,50+95,43+3251,0)\times 0,0001= 0,6015 \text{ ha}$$

2. Karczowanie drzew o średnicy:

16-25 cm 1 szt.

3. Wywiezienie drewna:

długość 0,20 mp

karpina 0,07 mp

gałęzie 0,17 mp

4. Roboty ziemne:

wykopy mechaniczne

$$(2293,26\times 0,63+222,06\times 0,58+464,75\times 0,48+683,93\times 0,31)\times 0,60= 1205,18 \text{ m}^3$$

wykopy ręczne

$$(2293,26\times 0,63+222,06\times 0,58+464,75\times 0,48+683,93\times 0,31)\times 0,40= 803,46 \text{ m}^3$$

nasypy $3251,0\times 0,10= 325,10 \text{ m}^3$

$$\text{wywiezienie nadmiaru ziemi} \quad 2008,64-325,10= 1683,54 \text{ m}^3$$

5. Roboty rozbiórkowe:

a) rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego grub. 15 cm

$$5,0\times 4,0+2,0\times 5,0+9,0\times 5,0+6,0\times 5,0+10,0\times 3,0+6,0\times 5,0+415,0\times 4,0= 1825,0 \text{ m}^2$$

b) rozebranie nawierzchni betonowej grub. 15 cm

$$8,0\times 2,0+6,0\times 4,0+6,0\times 4,0= 64,0 \text{ m}^2$$

c) rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm

$$3,0\times 2,0+3,0\times 2,0+3,0\times 1,0+3,0\times 2,0+3,0\times 2,0= 27,0 \text{ m}^2$$

d) rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm

$$18,0\times 5,0+2,50\times 2,0+5,0\times 4,0+2,0\times 1,0+5,0\times 4,0= 137,0 \text{ m}^2$$

e) rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm

$$4,50\times 2,0= 9,0 \text{ m}^2$$

f) rozebranie krawężników betonowych 30x15 cm

$$5+25+22= 52,0 \text{ m}$$

g) rozebranie obrzeży betonowych 30x8 cm

$$3,0 \text{ m}$$

h) rozebranie ławy betonowej pod krawężniki i ścianek czołowych przepustów

$$52,0\times 0,0675+0,35\times 2+0,35= 4,56 \text{ m}^3$$

i) rozebranie przepustów rurowych o średnicy 30 cm

$$30+10+9+9+30+5+10= 104,0 \text{ m}$$

6. Wywiezienie gruzu:

$$1825,0\times 0,15+64,0\times 0,15+27,0\times 0,10+95,0\times 0,08+42,0\times 0,06+9,0\times 0,07+52,0\times 0,30\times 0,15+3,0\times 0,30\times 0,08+4,56+104,0\times 0,032= 306,50 \text{ m}^3$$

7. Profilowanie i zagęszczenie podłoża:

$$415,0\times 5,50+5,38\times 2+222,06+464,75= 2980,07 \text{ m}^2$$

8. Warstwa odsączająca z pospólki grub.30 cm:

$$415,0 \times 5,50 + 5,38 \times 2 = 2293,26 \text{ m}^2$$

9. Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm:

$$222,09 + 464,75 = 686,81 \text{ m}^2$$

10. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

grub. 20 cm:

$$2293,26 + 222,06 = 2515,32 \text{ m}^2$$

11. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

grub. 15 cm:

$$464,75 \text{ m}^2$$

12. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej grub. 4 cm:

$$400,0 \times 5,50 + 5,38 \times 2 = 2210,76 \text{ m}^2$$

16. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej grub. 4 cm:

$$400,0 \times 5,50 + 5,38 \times 2 = 2210,76 \text{ m}^2$$

17 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

grub. 5 cm (na progach zwalniających):

$$5,50 \times 4,0 \times 3 = 66,0 \text{ m}^2$$

18. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm: (zjazdy publiczne + progi zwalniające)

$$222,06 + 25,50 = 247,56 \text{ m}^2$$

19. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm: (zjazdy indywidualne + progi zwalniające)

$$464,75 + 57,00 = 521,75 \text{ m}^2$$

20. Krawężniki betonowe 30x15 cm:

$$9 + 22 + 30 + 19 + 19 + 19 + 27 + 16 + 16 + 7 + 19 + 17 + 4 + 12 + 11 + 22 + 22 + 8 = 318 \text{ m}$$

21. Oporniki betonowe 25x12 cm:

$$393,0 + 14,0 + 5,50 + 129,0 + 271,0 - 95 = 1110,50 \text{ m}$$

22. Ława betonowa B-10 pod oporniki betonowe:

$$1208,50 \times 0,048 = 57,864 \text{ m}^3$$

23. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodniki:

$$35,0 \times 2,0 + 6,0 \times 4,0 + 2,0 \times 2,0 + (27 + 5 + 20 + 28 + 9 + 20 + 24 + 30 + 21 + 23 + 22 + 36 + 24 + 26 + 12) \times 1,50 = 588,50 \text{ m}^2$$

24. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm:

$$588,50 \text{ m}^2$$

25. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

grub. 10 cm:

$$588,50 \text{ m}^2$$

26. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 6 cm:

588,50 m²

27. Obrzeże betonowe 30 8 cm:

27+26+26+26+5+6+20+20+25+28+9+9+20+20+18+23+28+29+32+33+32+32+33+
+35+23+23+27+25+13+11= 684 m

28. Profilowanie i zagęszczanie podłoża na dojeściach do furtek i śmietników:

2,0x1,50+1,50x1,0+3,0x1,50+1,80x1,50+2,0x1,50+1,0x1,50+1,80x1,50+5,20x1,50+
+1,50x5,0+1,20x5,0+2,50x5,0+1,80x5,0+1,0x1,50+1,40x5,0+5,0x1,40+1,40x3,0+
+1,20x3,0+1,60x6,0= 95,43 m²

29. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm:

95,43 m²

**30. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
grub. 10 cm:**

95,43 m²

31. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 6 cm:

95,43 m²

32. Obrzeże betonowe 30 8 cm:

3+3+3+3+3+3+2+5+10+5+10+10+10+6+6+6= 88 m

33. Trawniki:

70,0x12,0+345,0x15,0-3664,0= 2351,0 m²

34. Roboty różne:

a) regulacja pionowa studzienek uzbrojenia podziemnego

30x0,1 = 3,0 m³

b) wykopy pod rury osłonowe na sieci elektrycznej

1,0x0,80x8,0 = 6,40 m³

c) rury osłonowe dwudzielne koloru niebieskiego 0 śr. 110 kablach elektrycznych

7,0 m

d) zasypianie wykopu z zagęszczeniem

6,00 m²

35. Oznakowanie:

a) słupki stalowe do znaków drogowych

szt. 17

b) tablice znaków drogowych

szt. 27

c) tablice znaków drogowych (ftuo)

szt. 4

d) znaki na jezdni (piktogramy)

szt. 2

e) demontaż słupki stalowe do znaków drogowych

szt. 5

f) demontaż tablic znaków drogowych

szt. 3

g) malowanie przejść dla pieszych

m² - 22,0

i) malowanie linii przerywanych

m² - 2,0625

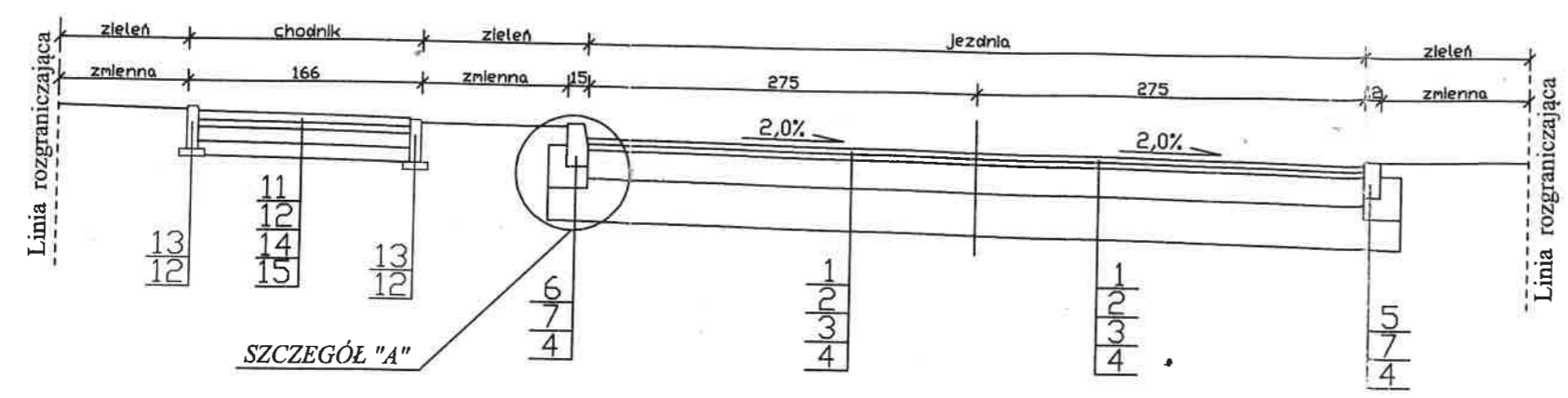
36. Barierka typu olsztyńskiego:

34,0 m

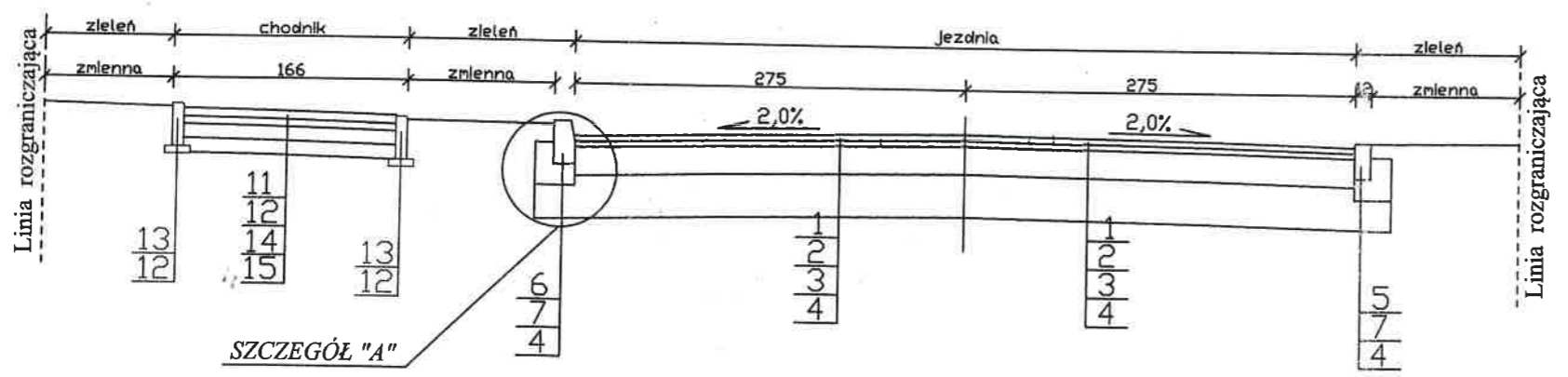
Opracował inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/73
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



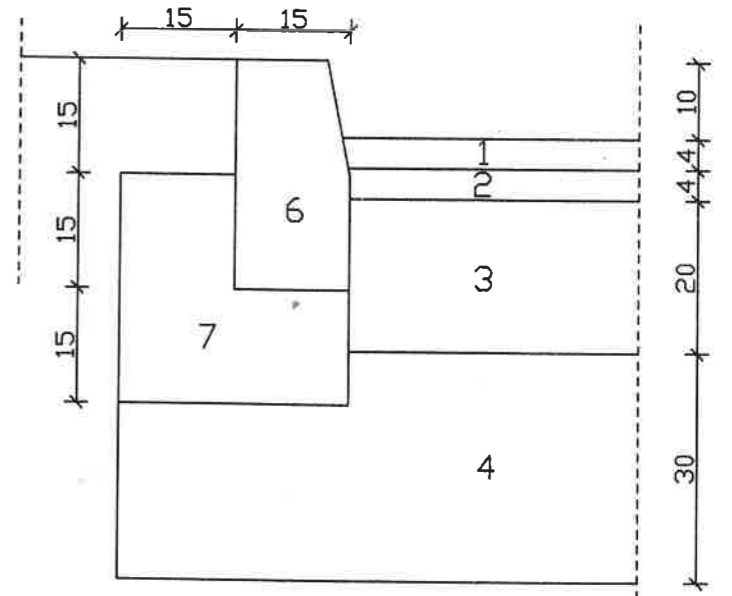
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



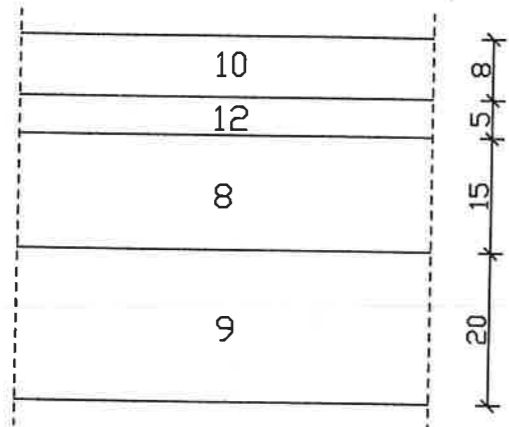
Legenda:

1. Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11S PMB 45/80-55 grub. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno bitumicznej asfaltowej AC11W 50/70 grub. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm wg.
5. Opornik betonowy, wtopiony 12x25 cm
6. Krawężnik betonowy 15x30 cm
7. Ława z betonu C8/10
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
9. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm
10. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8cm
11. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6cm
12. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm
13. Obrzeże betonowe 8x30x100
14. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
15. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

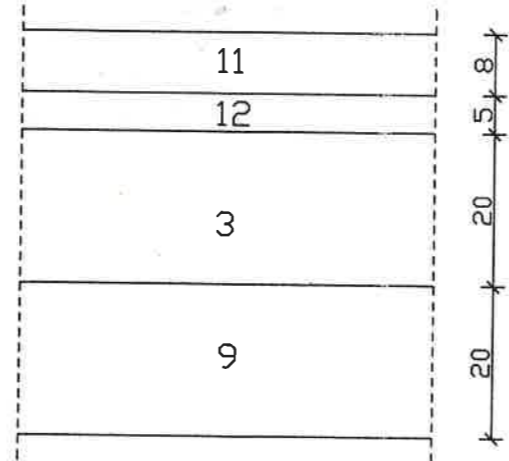
SZCZEGÓŁ "A" 1:10



Szczegół nawierzchni na zjazdach indywidualnych 1:10

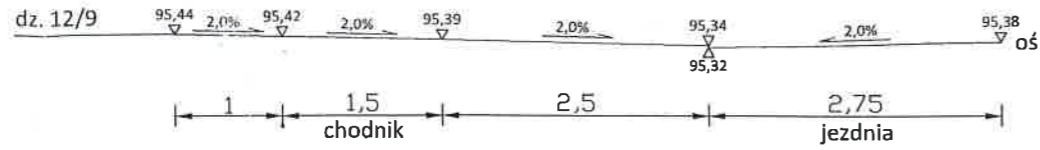


Szczegół nawierzchni na zjazdach publicznych 1:10

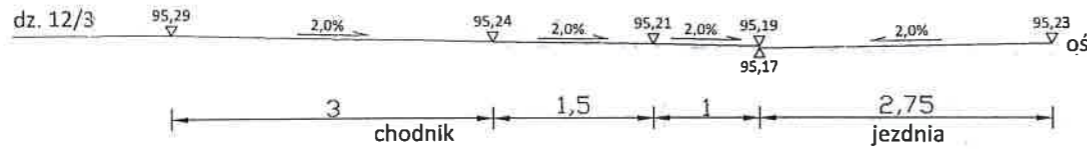


TYTUŁ Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo					Nr umowy
ADRES Ludwikowo, gmina Stara Biała, pow. plocki					
Treść rysunku PRZEKROJE NORMALNE					Branża Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	09.2021		1
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	09.2021		

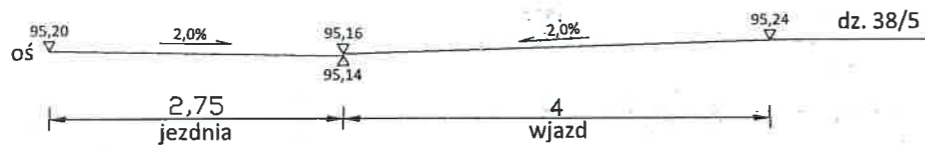
Zjazd w km 0+244,90 (ind. str lewa)



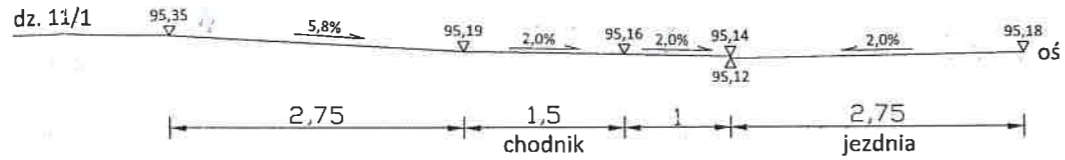
Zjazd w km 0+271,80 (ind. str lewa)



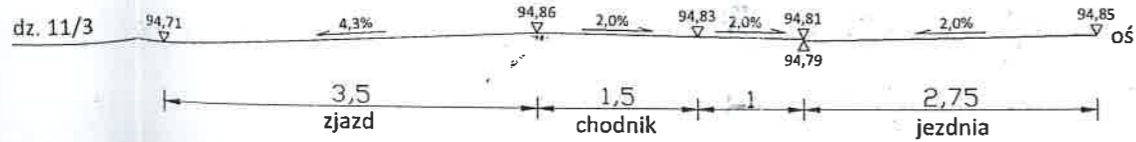
Zjazd w km 0+284,80 (ind. str prawa)



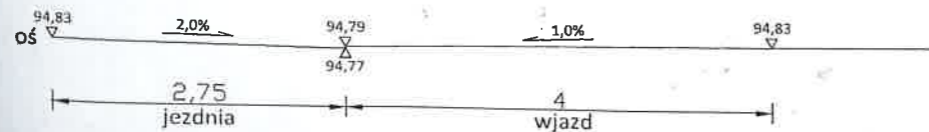
Zjazd w km 0+297,20 (ind. str lewa)



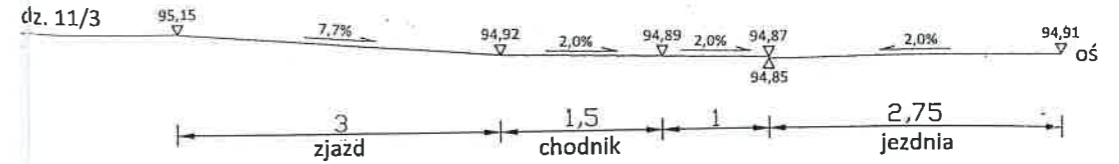
Zjazd w km 0+337,80 (publ. str lewa)



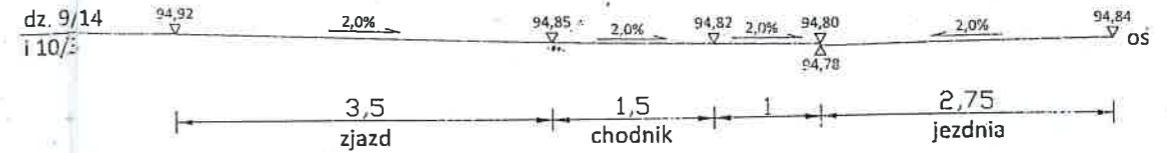
Zjazd w km 0+341,00 (ind. str prawa)



Zjazd w km 0+367,40 (ind. str lewa)

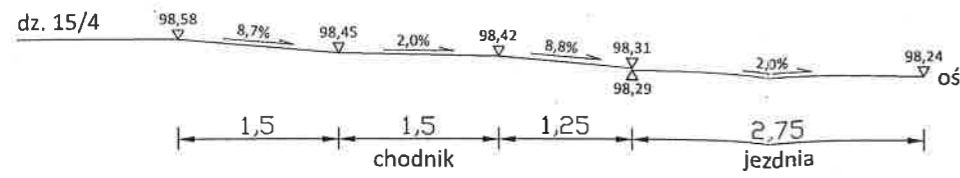


Zjazd w km 0+399,30 (publ. str lewa)

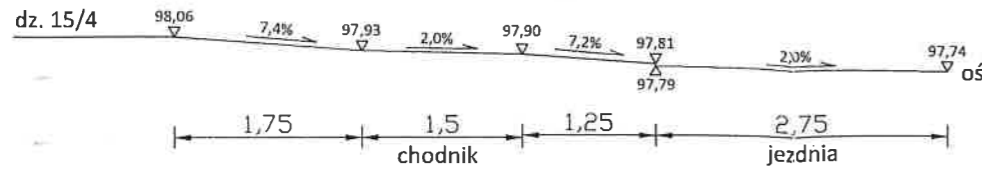


TYTUŁ		Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo		Nr umowy
ADRES		Ludwikowo, gmina Stara Biała, pow. płocki		
Treść rysunku				Przebieg Drogowa
Profile podłużne zjazdów z usytuowaniem wysokościowym chodnika				Skala 1:50 Nr rysunku
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	09.2021	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	09.2021	<i>[Signature]</i>
				2

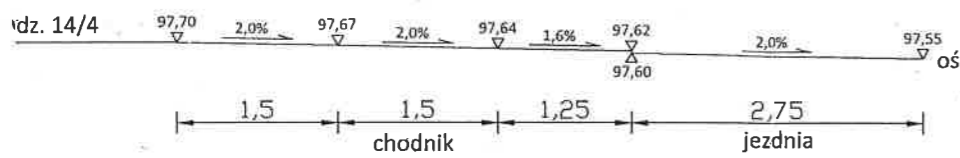
Zjazd w km 0+029,40 (ind. str lewa)



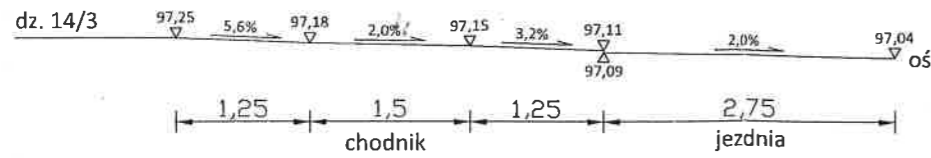
Zjazd w km 0+059,60 (ind. str lewa)



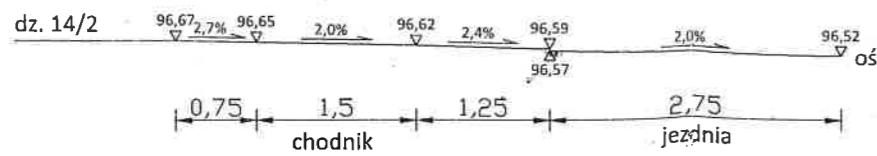
Zjazd w km 0+068,30 (ind. str lewa)



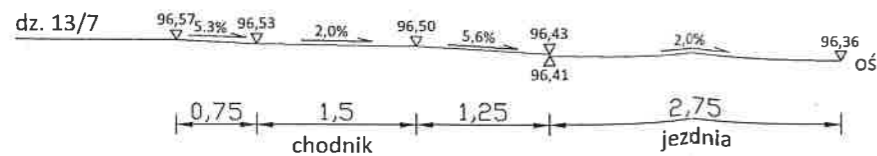
Zjazd w km 0+090,90 (ind. str lewa)



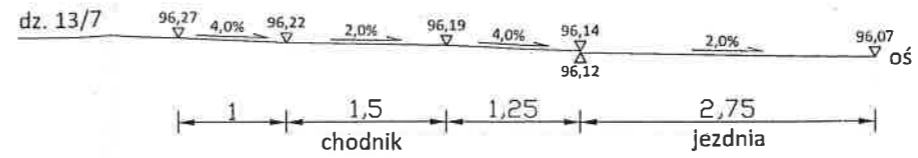
Zjazd w km 0+122,30 (ind. str lewa)



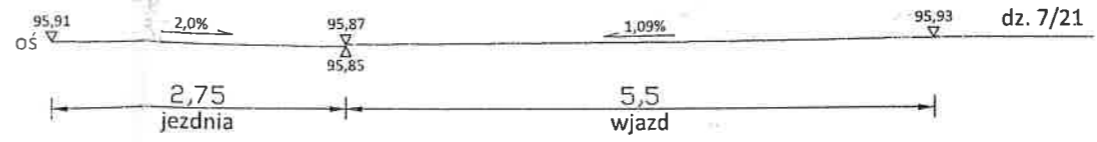
Zjazd w km 0+134,90 (ind. str lewa)



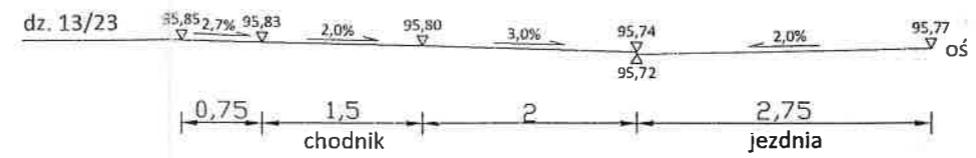
Zjazd w km 0+158,40 (ind. str lewa)



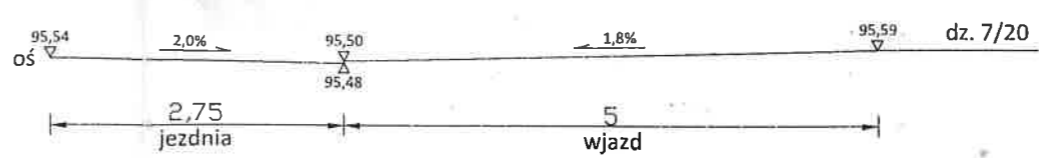
Zjazd w km 0+171,50 (ind. str prawa)



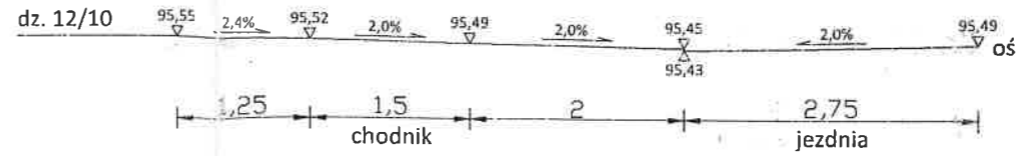
Zjazd w km 0+185,50 (ind. str lewa)



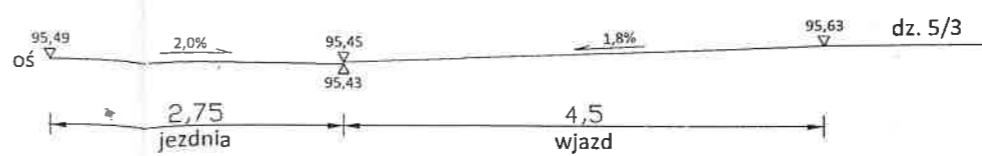
Zjazd w km 0+208,10 (ind. str prawa)



Zjazd w km 0+219,00 (ind. str lewa)

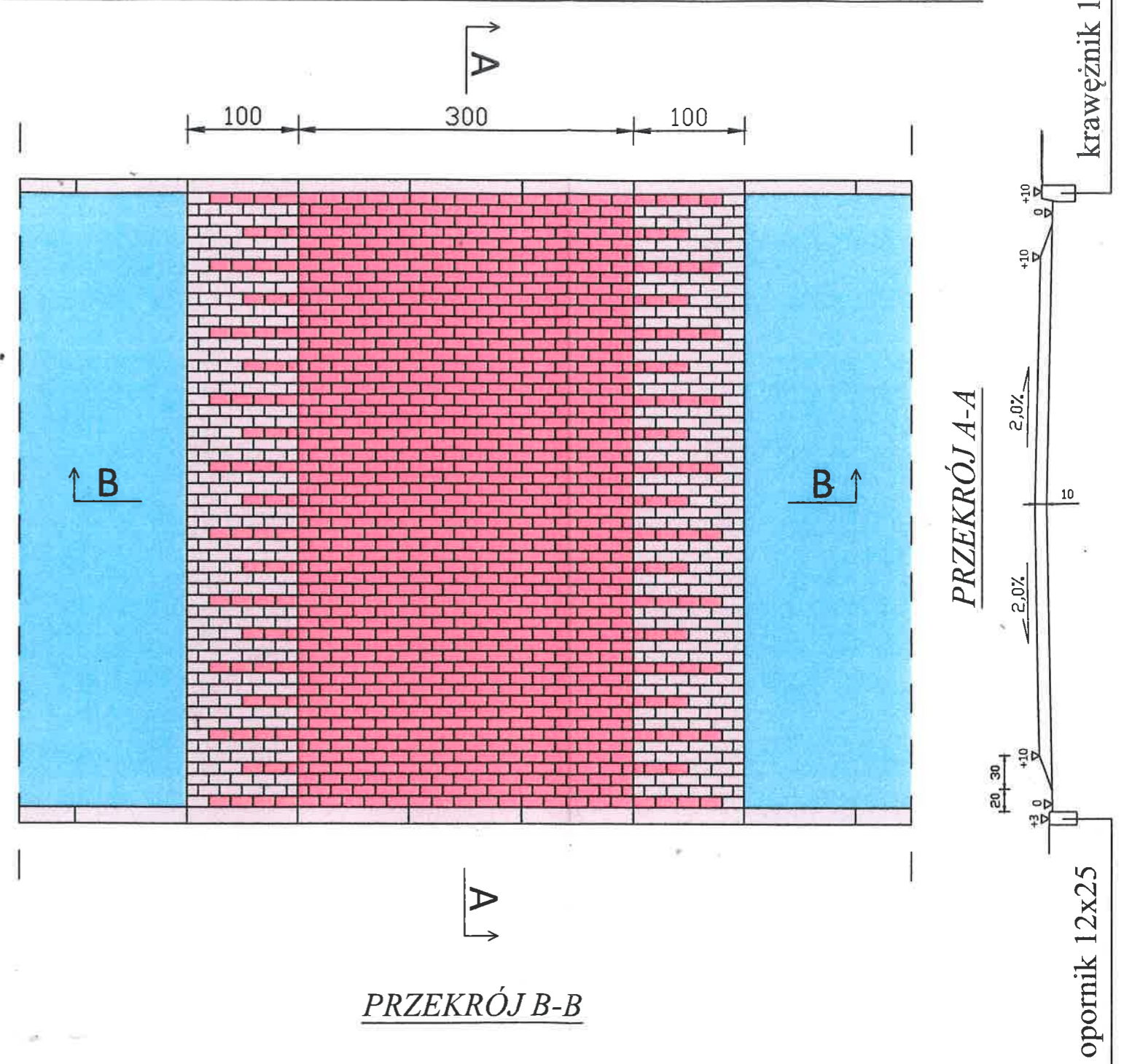
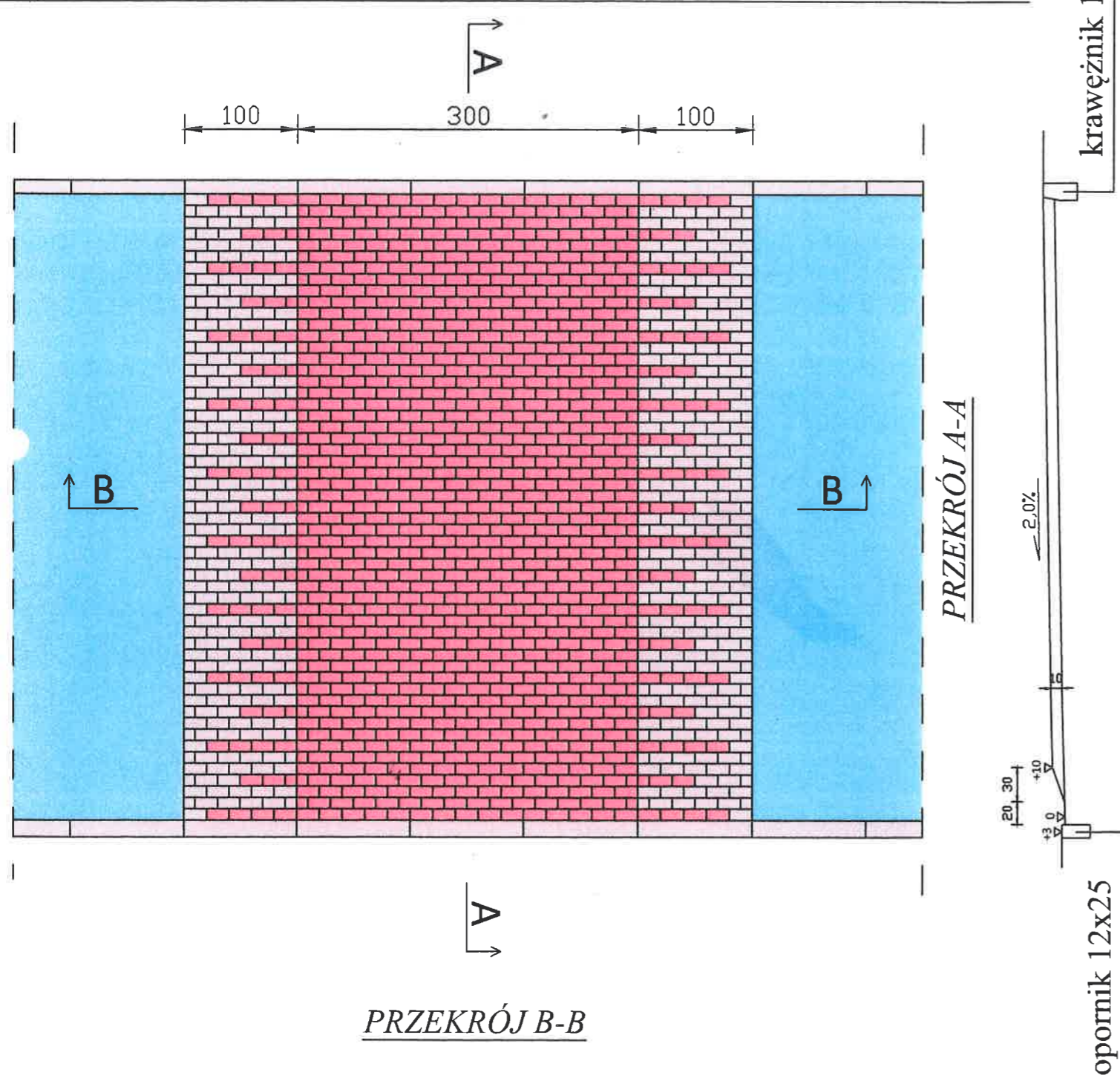


Zjazd w km 0+220,00 (ind. str prawa)

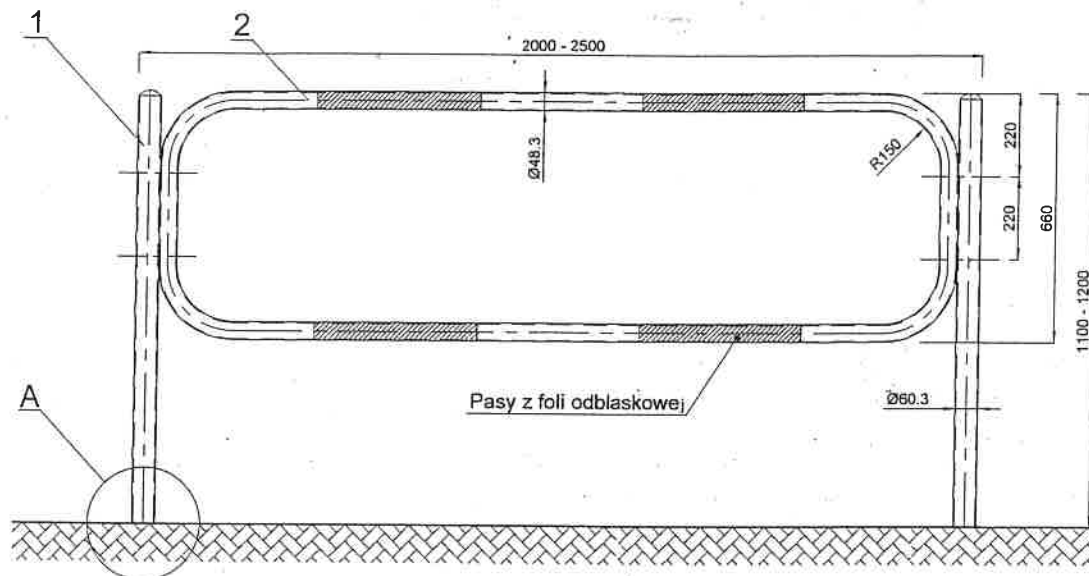


JEZDNIĄ ULICY TOPAZOWEJ O JEDNOSTRONNYM SPADKU POPRZECZNYM

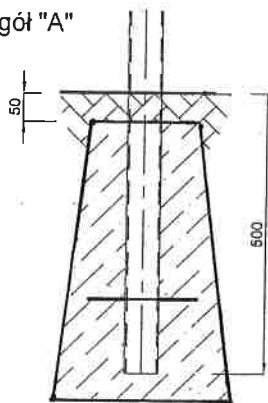
JEZDNIĄ ULICY TOPAZOWEJ O DWUSTRONNYM SPADKU POPRZECZNYM



TYTUŁ		Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo			Nr umowy
ADRES		Ludwikowo, gmina Stara Biała, pow. plocki			
Treść rysunku					Branża
SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO PŁYTOWEGO					Drogowa
					Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	09.2021	<i>[Signature]</i>	3
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	09.2021	<i>[Signature]</i>	



Szczegół "A"



TYTUŁ		Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo			Nr umowy
ADRES		Ludwikowo, gmina Stara Biała, pow. plocki			
Treść rysunku					Branża
BARRIERKA TYPU OLSZTYŃSKIEGO					Drogowa
					Skala 1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kossakowski	39/70	09.2021	<i>[Signature]</i>	4
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Lewandowski	MAZ/0026/PBD/20	09.2021	<i>[Signature]</i>	

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12
tel. 26-34-41 wewn. 293

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 39/70
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31. stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1968 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

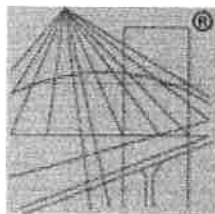
Za zgodność
z oryginałem

Mel
inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drog w zakresie obiektów drogowych



DYREKTOR

Inż. Z. Bielecki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9FE-3NL-82Q *

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Płock dnia 28.04.2022 r.

Tadeusz Kosakowski
(imię i nazwisko)

09-402
(kod pocztowy)

Płock
(miejscowość)

Obrońców Płocka 1920 R Nr 37
(ulica)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako projektant projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej
w miejscowości Ludwikowo.**

zlokalizowanej: w Ludwikowie
przy ulicy: Topazowej

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień nr **39/70** w specjalności **drogi**.

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku)

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych
(pieczęć i podpis)



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 306/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Dawid Lewandowski
ur. dnia 2 października 1987 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

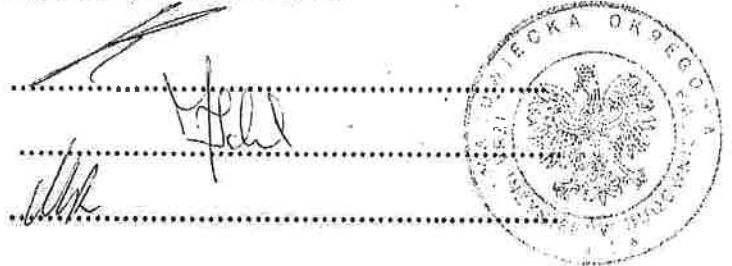
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

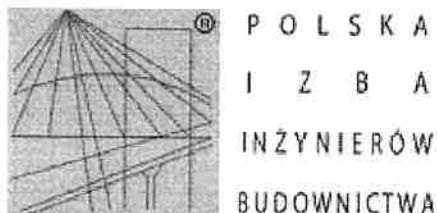
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-46H-8NZ-927 *

Pan DAWID LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0364/15
adres zamieszkania ul. MARII KONOPNICKIEJ 14, 09-412 PROBOSZCZEWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Płock dnia 28.04.2022 r.

Dawid Lawendowski

(imię i nazwisko)

09-412

(kod pocztowy)

Proboszczewice

(miejscowość)

Marii Konopnickiej 14

(ulica)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej
w miejscowości Ludwikowo.**

zlokalizowanej: w Ludwikowie

przy ulicy: Topazowej

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

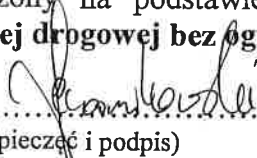
na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień MAZ/0026/PBD/20 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.


.....
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: nie dotyczy

~~Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku) nie dotyczy.....~~

.....
(pieczęć i podpis projektanta)