INWESTOR:	WÓJT GMINY STARA BIAŁA ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała
JEDN. PROJEKTUJĄCA:	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże wraz z infrastrukturą
KATEGORIA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Biała, Gmina Stara Biała, Powiat Płocki, Województwo Mazowieckie jednostka ewidencyjna: 141913_2 Stara Biała dz. nr ew. 166/6, 167/13, 167/12, 166/4, 160/1, 159, 158/8, 156/7, 156/8, 150, 149, 139/6, 139/3, 138/2, 136/13, 136/12, 133/2, 132, 131, 128/1, 127/9, 121/15, 127/14, 121/13, 121/11, 112/6, 112/7, 111/5, 110/9, 107/6, 105/9, 101/1 obręb 0017 Maszewo Duże kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Jurczyk nr upr. MAZ/0410/PWOD/13

czerwiec 2022 r.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA **3**

1. OŚWIADCZENIA 3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE 4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 6

CZĘŚĆ OPISOWA **7**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO 7
3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY 7
4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA 7
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE 8
6. OPINIA GEOTECHNICZNA 8
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 9
5. INNE INFORMACJE I DANE 9
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 12
7. UWAGI OGÓLNE 12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA **13**

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY 14
RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 15
RYS. 3.1 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 16
RYS. 3.2 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 17
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY 18

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIA

Komornica dnia, czerwiec 2022 r.

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże wraz z infrastrukturą został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mateusz Jurczyk

.....

podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0410/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
   ul. Turkusowa 5 m. 35
   97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RCT-QJ9-IFZ *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego charakterystycznym parametrem jest długość).

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości - prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

3. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wytyczenie nowej ścieżki rowerowej. Celem takiego zamierzenia będzie sprawny przejazd odcinkiem drogi oraz dojazd do posesji. Budowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna - prowadzenie ruchu samochodowego

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna rowerowa.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie go do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie wpasowujące się w przedmiotowy krajobraz.

Forma architektoniczna obiektu: Projektowana droga jest odcinkiem prostym w planie. Skosy na zjazdach publicznych wynosić będą 1,5:1,5. Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Inwestycja ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

Funkcja obiektu: prowadzenie ruchu dla komunikacji rowerowej.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji: obiekt spełnia wymagania określone w warunkach ustanowionych dokumentami odrębnymi.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

➢ KUBATURA – nie dotyczy

a) POWIERZCHNIE PROJEKT. ELEMENTÓW DROGI GMINNEJ

- powierzchnia drogi z nawierzchni asfaltowej – 4500 m^2
- powierzchnia dojść do furtek z kostki betonowej – 70 m^2
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 860 m^2
- powierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej – 290 m^2
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego – 470 m^2
- powierzchnia pobocza utwardzonego – 880 m^2
- powierzchnia zieleni - 6820 m^2
- długość ogrodzeń do przestawienia – 165m
- długość ogrodzeń do usunięcia – 40m
- długość ścieku przykrawężnikowego – 1480 m
- długość opornika betonowego – 2240 m
- długość rury osłonowej sieci wodociągowej – 175 m
- długość rury osłonowej sieci elektroenergetycznej – 60 m
- długość rury osłonowej sieci gazowej –180 m

➢ WYMIARY OBIEKTU

- wysokość – nie dotyczy
- długość łączna – 748 m
- szerokość jezdni – min. 6,0m
- zjazdy indywidualne: min. 3,0m
- zjazdy publiczne: min. 5,0m
- pobocze utwardzone: 0,75m
- liczba kondygnacji: nie dotyczy
- inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej –brak

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo - wodne przeanalizowano na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego". Wykonano 3 odwierty wiertnicze o

głębokości 3,0m p.p.t. Przekroje geotechniczne przedstawiono w punkcie „Badania geotechniczne" znajdujące się w niniejszym opracowaniu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej, w podłożu występują proste warunki gruntowe. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa została doprowadzona do grupy nośności G1. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1 tj. E2 = 20MPa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➢ DROGA GMINNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi – **L**
- nawierzchnia jezdni – **beton asfaltowy AC11S**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia zjazdów publicznych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia dojść do furtek – **kostka betonowa**
- nawierzchnia poboczy utwardzonych – **kruszywo kamienne 0/31,5**
- szerokość jezdni – **min. 6,00m**
- szerokość zjazdów indywidualnych – **min. 3,50m**
- szerokość zjazdów publicznych – **min. 5,00m**
- szerokość dojść do furtek – **min. 1,00m**
- szerokość poboczy utwardzonych – **min. 0,75m**
- kategoria ruchu – **KR1-2**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **min. 17,50m**

5. INNE INFORMACJE I DANE

a) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ze względu na realizację inwestycji w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg

publicznych odstępuje się od weryfikacji zgodności z zapisami zawartymi w aktach prawa miejscowego

b) CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni, ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną. Przedmiotowy teren, na którym usytuowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a także nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c) OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

1) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

a) Zapotrzebowanie na wodę:
   - na etapie budowy: woda dostarczana w beczkowozach,
   - na etapie użytkowania: obiekt nie wymaga dostarczania wody.

b) Jakość wód opadowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do projektowanego systemu odwodnienia.

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji, drogi o danym natężeniu ruchu nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu . W odniesieniu do stanu istniejącego emisja zanieczyszczeń zostanie zmniejszona dzięki poprawie stanu nawierzchni drogi, co umożliwi zmniejszenie czasu przejazdu.

3) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów:

Obiekt samoczynnie nie wytwarza odpadów. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska określa zasady związane z ochroną przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, w tym z odpadami powstającymi podczas ich eksploatacji. Zgodnie z art. 173 ust 1c w/w ustawy należy stosować środki umożliwiające usuwanie odpadów powstających w wyniku eksploatacji drogi. Eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Emisje, w tym wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją drogi, nie mogą spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko na etapie eksploatacji należy zminimalizować poprzez właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania. Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się aby przedstawione powyżej odpady negatywnie wpływały na środowisko.

4) Właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Realizacja przedmiotowej drogi, ze względu na poprawę istniejącego stanu technicznego, nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do stanu obecnego. Ponadto, jak wynika z analiz przeprowadzonych dla dróg o większym natężeniu ruchu, na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. drogi o natężeniu ruchu wynoszącym poniżej 1300 pojazdów w obu kierunkach na dobę (w ujęciu prognozy pięcioletniej), przy niewielkim udziale pojazdów ciężarowych, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przyległych zarówno w porze dnia, jak i porze nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, wpłynie na obniżenie obecnego poziomu emisji, a co za tym idzie jego oddziaływanie nie będzie powodowało przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach sąsiadujących z obiektem.

Obiekt nie wytwarza: promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego, innych zakłóceń.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt, ze względu na swoje parametry oraz prognozowane natężenie ruchu, nie będzie negatywnie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

e) DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, A W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU NA WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Obiekt spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z odrębnymi przepisami określającymi wymagania dla tego typu obiektu.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie stwierdza się oddziaływania na inne działki i tym samym ograniczenia w ich zabudowie.

7. UWAGI OGÓLNE

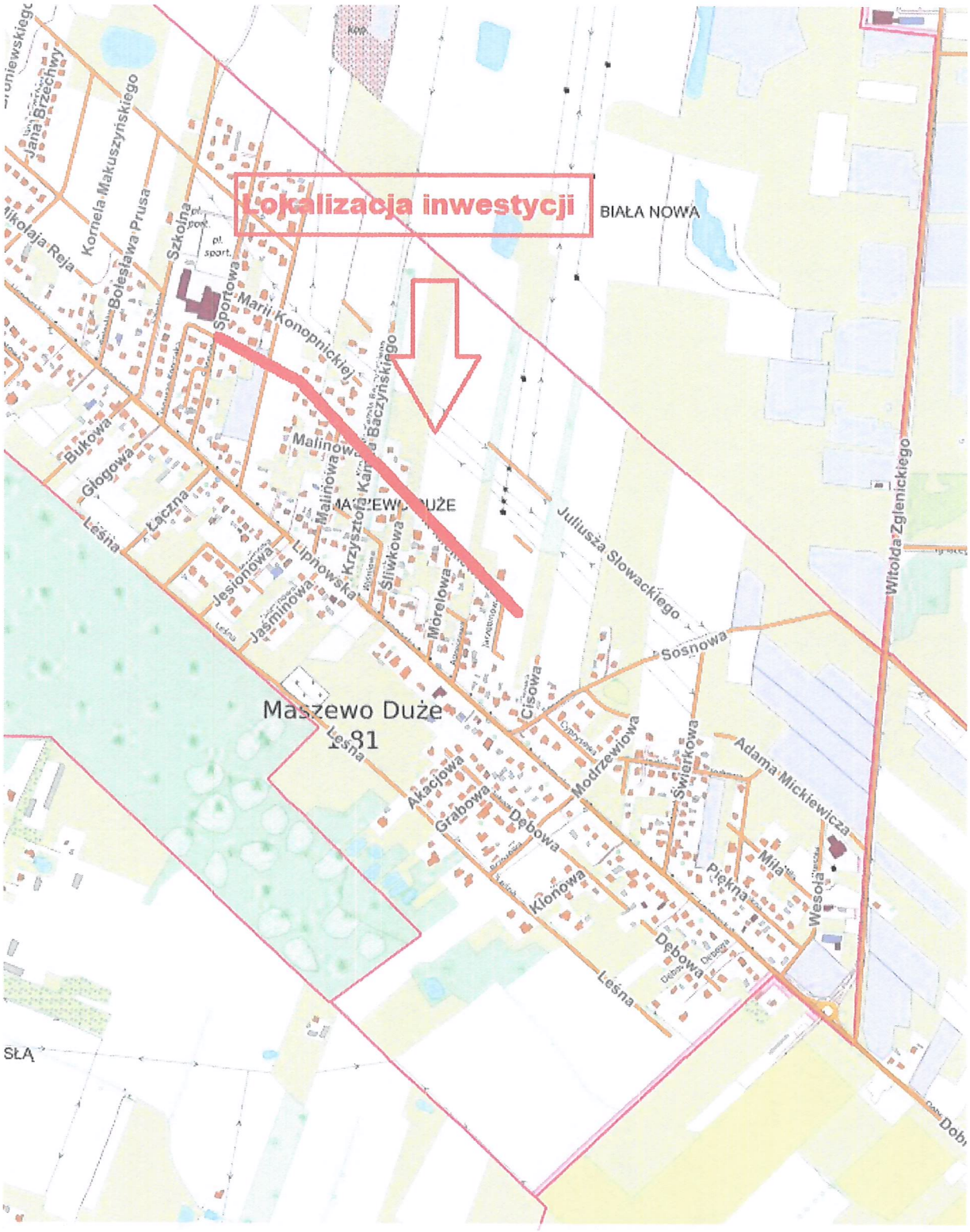
1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Przekroje charakterystyczne	1:25
3.2	Przekroje charakterystyczne	1:25
4	Profil podłużny	1:100/1000

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia roboty:		GGN-III.6640.4284.2020
nr arkusza mapy syt-wys:		7.181.09.07.2.4; 7.181.09.07.4.2; 7.181.09.08.1.3; 7.181.09.08.3.1; 7.181.09.08.3.4; 7.181.09.08.3.3
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	141913_2
	nazwa:	STARA BIAŁA
Obręb ewidencyjny:	identyfikator:	141913_2.0017
	nazwa:	MASZEWO DUŻE
Skala mapy:		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	PL-2000, strefa 7.
	wysokości:	PL-EVRF2007-NH
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
UWAGI		Mapa została opracowana na bazie mapy hybrydowej z gminy Stara Biała w układzie 2000. Brakujące elementy uzupełniono pomiarem geodezyjnym. Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, oraz urządzeń nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem.

GEOED Edwin Wierzbicki
Szapsk 31, 09-166 Stare Gralewo
NIP 5671846620, REGON 367486120
tel. (+48) 607-069-677

2021-02-24

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Tomasz Wilmanowicz

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.4284.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOED Edwin Wierzbicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół weryfikacji nr GGN-III.6640.4284.2021_3 z dnia 24.02.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Wilmanowicz Nr upr. 11526

LEGENDA - branża drogowa:

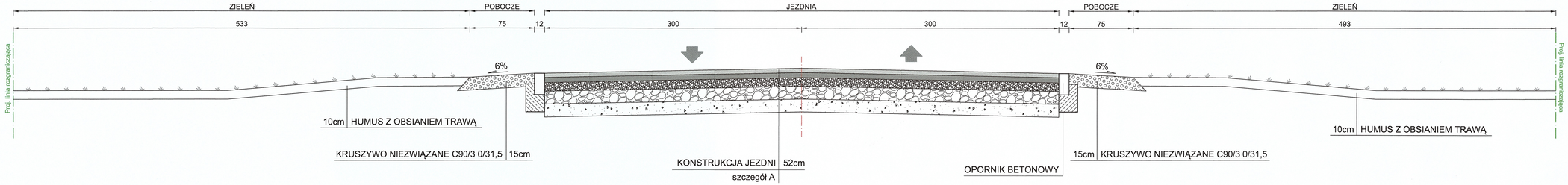
- Proj. nawierzchnia jezdni z asfaltu
- Proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia dojść do furtek z kostki betonowej
- Proj. pobocze/zjazd ind. z kruszywa łamanego kamiennego
- Proj. tereny zielone
- Proj. opornik betonowy 12x25cm
- Proj. ściek przykrawędziowy
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
- Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów publicznych
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji nie stanowiąca linii podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
- Proj. nowa lokalizacja ogrodzeń
- Proj. zabezpieczenie sieci rurą osłonową
- 149 / 149/1 Proj. proponowany podział działek

LEGENDA - branża sanitarna:

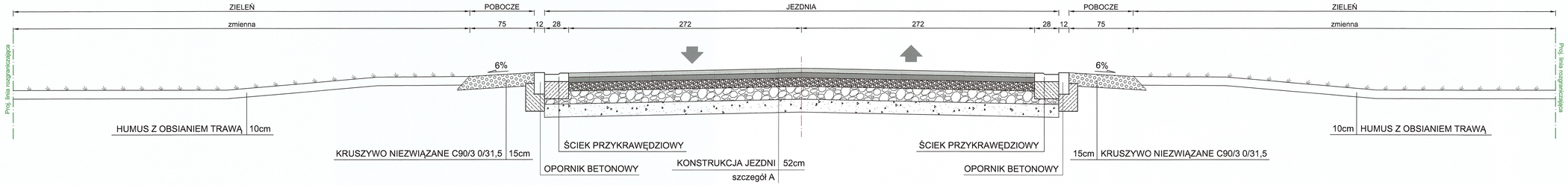
- Proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna DN200 - DN250 PVC/SN8
- WU-1/26 Proj. wpusty deszczowe DN500 bet. z osadnikiem H=0,5m
- KD-1/16 Proj. studnia rewizyjna DN1200 bet.
- OS-1/2 Proj. studnia DN1200bet. z osadnikiem piasku i szlamu V = 1,2m3
- SP-1 Proj. separator lamelowy ESL-Z 3/30
- SP-2 Proj. separator lamelowy ESL-Z 1,5/15
- SKR-1 Proj. zbiornik retencyjno-rozsączający
- SKR-2 Proj. zbiornik retencyjno-rozsączający

MATPROJEKT	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 12.2021	Skala: 1:500
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże wraz z infrastrukturą	Rys nr: 2	
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	
Sprawdzający	Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14 drogowa	
Projektant	Jacek Chalicki	MAZ/0412/POOS/09 sanitarna	
Sprawdzający	Zbigniew Różycki	MAZ/0438/PWBS/15 sanitarna	
Opracowujący	Łukasz Leszczyński	- sanitarna	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna ul. Mickiewicza
km 0+005



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
droga gminna ul. Mickiewicza
km 0+005-0+746

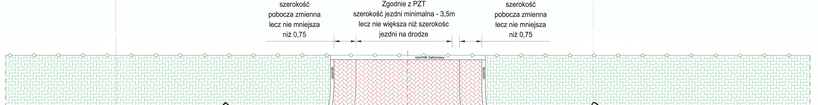


MATPROJEKT NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**MATPROJEKT Mateusz Jurczyk** ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 12.2021	
		Skala: 1:25	
	Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże wraz z infrastrukturą	Rys nr: **3.1**	
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

Przekrój A-A

SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO



Przekrój A-A

SZCZEGÓŁ 1
POSADOWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH
(ściek przy oporniku)
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ 2
POSADOWIENIE KRATEK ŚCIEKOWYCH
(ściek przy oporniku)
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ 2
POSADOWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH
(przy poboczach)
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ 4
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY BETONOWY
(ściek przy krawężniku)
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ A
konstrukcja jezdni KR1
(ulica Mickiewicza)

SZCZEGÓŁ E
konstrukcja zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego
(wzdłuż ulicy Mickiewicza)

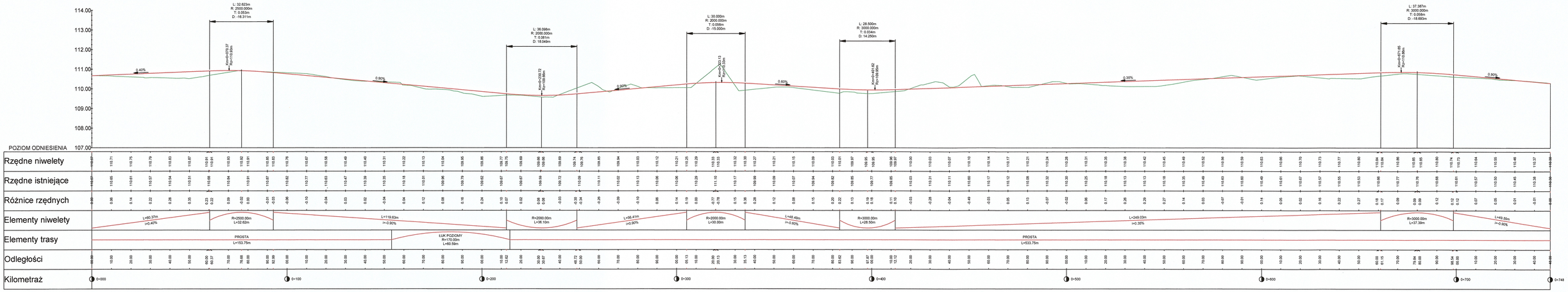
SZCZEGÓŁ B
konstrukcja dojść do furtek
(wzdłuż ulicy Mickiewicza)

SZCZEGÓŁ C
konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
(wzdłuż ulicy Mickiewicza)

SZCZEGÓŁ D
konstrukcja zjazdów publicznych
(wzdłuż ulicy Mickiewicza)

MATPROJEKT Mateusz Juryzyk ul. Łąkowa 12	20-150 Kositarnia	Data:	12.2021
		Skala:	1:20
Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Mazowe Duże wraz z infrastrukturą		Rys. nr	3.2
INWESTOR:	Gmina Stoczek Łukowski ul. Jana Kazimierza 7a, 21-411 Stoczek Łukowski		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ projektanta:	PODPIS:
Projektant:	Mateusz Juryzyk	MAZ/0329/PWOD/13 oryginał	

PROFIL PODŁUŻNY - Linia trasowania UL.MICKIEWICZA



MATPROJEKT **MATPROJEKT Mateusz Jurczyk** ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica			Data: 12.2021 Skala: 1:100/1000
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO **Budowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże wraz z infrastrukturą**			Rys nr: **4**
INWESTOR:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1; 09-411 Biała		
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ *specjalność*	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 *drogowa*	