

ZAMÓWIENIE Nr 1  
- 1 DO DROGOWYCH  
znak AB/1 6240 z. B. 2022  
nr 13/2022  
Egzemplarz Nr 1

TOM - I z dnia 12.08.2022

# PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białostocka 10 25-100 Płock

## SPIS ZAWARTOŚCI (ELEMENTÓW) PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

**Obiekt:** Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

**Kategoria obiektu:** XXV

**Adres robót:** Ludwikowo, gm. Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie

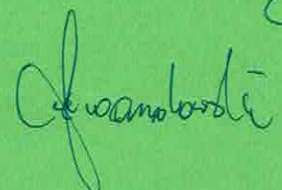
**Inwestor:** Wójt Gminy Stara Biała  
09-411 Biała 68  
ul. Jana Kazimierza 1

**Branża:** Drogowa

**Projektant branży drogowej:** inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

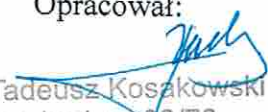
**Sprawdzający:** mgr inż. Dawid Lewandowski, upr. MAZ/0026/PBD/20



## Spis treści:

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	str. 1
<b>SPIS TREŚCI</b>	-, - 2
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	-, - 3
<u>A.OPISY</u>	
1. Opis techniczny	-, - 4-8
<b>B. RYSUNKI</b>	
1. Orientacja w skali 1:25 000	-, - 9
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	-, - 10
3. Mapa z projektem podziału nieruchomości	-, - 11-12
<b>INFORMACJA BIOS</b>	-, - 13-16
<b>DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	
1. Oświadczenie projektanta	-, - 17
2. Uprawnienia budowlane projektanta	-, - 18
3. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	-, - 19
4. Oświadczenie sprawdzającego	-, - 20
5. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-, - 21-22
6. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	-, - 23
<b>II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	str. 1
<u>A.OPISY</u>	
1. Opis techniczny	-, - 2-6
2. Wykaz robót na zjazdach indywidualnych	-, - 7
3. Wykaz robót na zjazdach publicznych	-, - 8
4. Zestawienie robót drogowych	-, - 9-12
<u>B.RYSUNKI</u>	
1. Profil podłużny rys. nr 2	-, - 13
<b>III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>	-, - 14
1. Pismo PSGWA.ZMSZ.C.763.181 (1) 21 z dnia 07.12.2021 r.	-, - 15-16
2. Pismo ZPD.T.430/167/2020	-, - 17-19
3. Pismo ZT/420/201/2021 z dnia 16.12.2020 r.	-, - 20
4. Pismo UD.7012.4.2021 z dnia 20.12.2021 r.	-, - 21
5. Pismo WA.ZPU.7.521.495.2021 MG z dnia 28.12.2021 r.	-, - 22
6. Pismo EOP-71MMD-000023-2022 z dnia 12.01.2022 r.	-, - 23-25
7. Pismo WA.ZUZ.7.4210.358.2021 MK z dnia 07.02.2022 r.	-, - 26-28
8. Pismo UD.7230.1.16.2022 z dnia 21.02.2022 r.	-, - 29-31
9. Pismo ZUD.GGN-III.GGN-III.6630.84.2022 z dnia 23.02.2022 r.	-, - 32-38
10. Pismo 270/22 z dnia 21.03.2022 r.	-, - 39-40
11. Pismo UD.7230.1.16.2022 r. z dnia 11.04.2022 r.	-, - 41-42
12. Pismo PPIS/ZNS/452/37/EJ/2160/2022 z dnia 29.04.2022 r.	-, - 43-44
13. Pismo WA.ZUZ.7.4210.121.2022.MK z dnia 16 maja 2022 r.	-, - 45-47
14. Oświadczenie projektanta	-, - 48
15. Oświadczenie sprawdzającego	-, - 49

Opracował:

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych



Egzemplarz Nr 1

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Obiekt:** Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy  
Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

**Kategoria obiektu:** XXV


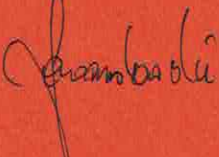
**Adres robót:** Ludwikowo, gm. Stara Biała, pow. płocki,  
woj. mazowieckie

**Inwestor:** Wójt Gminy Stara Biała  
09-411 Biała 68  
ul. Jana Kazimierza 1

**Projektant branży drogowej:** inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

**Sprawdzający:** mgr inż. Dawid Lewandowski, upr. MAZ/0026/PBD/20

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Płock, kwiecień 2022 r.

Załącznik nr 1

**Opis techniczny**

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania p.n. „Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo”.

**na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:**

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
29/1. Obręb ewidencyjny Ulaszewo

**na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:**

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

**na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:**

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

**1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.  
Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria obiektu XXV
- kategoria drogi – publiczna
- klasa drogi – D
- nośność jezdni – 80 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość drogi 415,00 m
- szerokość jezdni drogi 5,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50 m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 11,00 - 16,00 m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) tekst jednolity z dnia 29,01,2016r.



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 213 poz. 11397 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo,

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16//1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

## **3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

W pasie drogowym drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telefonicznego, sieci wodociągowej, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i linii energetycznej podziemnej i napowietrznej. Zagospodarowanie pasa drogowego składa się z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowo żwirowej grubości 15,0 cm i szerokości 4,0 m. nieurządzonych trawników o zmiennej szerokości.

W czterech miejscach nad projektowaną jezdnią ulicy Topazowej przebiegają przewody istniejącej linii energetycznej nn 0,4kV na wysokości nad proj. jezdnią od 6,39 m do 7,26 m. Zachowana jest więc normatywna wysokość przewodów nad jezdnią wynosząca 6,0 m.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy Topazowej o szerokości jezdni z 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi trawnikami o zmiennej szerokości 2,0 – 6,0 m.

Po lewej stronie lewej ulicy zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 2,0 i 1,50 m.

Na zjazdach indywidualnych do posesji przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego, a na zjazdach publicznych nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego.

Rzędne nawierzchni zjazdów pod przebiegającą równoległe napowietrzną linią energetyczną nie ulegają zmianie, i nie zachodzi potrzeba przebudowy tej linii ze względu na wymaganą skrajnię pod przewodami elektrycznymi.

Słupy napowietrznej linii energetycznej kolidują ze zjazdami km 0+122,30 i 0+271,80, zachodzi potrzeba ich przestawienia.

Na chodnikach i dojeźdźcach do furtek i śmietników przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego.

W km 0+023,88 zaprojektowano dojeździec do szkoły w postaci chodnika z kostki betonowej koloru szarego, o szerokości 4,0 m.

Na ulicy Topazowej zaprojektowano trzy progi zwalniające płytowe z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego i szarego.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

#### 5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia na jezdni bitumiczna	- 2293,26 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia na zjazdach publicznych z kostki betonowej koloru szarego	- 222,06 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej koloru czerwonego	- 464,75 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia na chodnikach koloru szarego	- 588,50 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia na dojeźdźcach do furtek i śmietników z kostki betonowej koloru szarego	- 95,43 m <sup>2</sup>
- trawniki	- 2351,00 m <sup>2</sup>
Razem	6015,00 m <sup>2</sup>

#### 6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.



## **6a. Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej:**

### **Zabezpieczenie sieci gazowej**

W związku z wystąpieniem kolizją projektowanej drogi wewnętrznej z odcinkiem sieci gazowej i przyłączami gazowymi średniego ciśnienia przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków PSGWA.ZMSZ.C.763.181(1).21.

Sieć gazowa nie wymaga przebudowy oraz dodatkowych zabezpieczeń należy jednak zachować poniższe warunki;

- Podbudowa chodnika wynosi 20cm i nie przekracza wartości z w/w warunków.
- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku obniżenia niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem i przyłączem gazowym należy przebudować wyłacony odcinek sieci z zachowaniem 0,8m głębokości posadowienia.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne 40 cm przykrycie gruntem rodzimym.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej przy lokalizacji chodnika zastosować obniżony krawężnik (Moriony);
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstaje w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robot związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawy, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu;

### **Zabezpieczenie sieci wodociągowej**

W związku z kolizją projektowanej drogi wewnętrznej z odcinkiem sieci wodociągowej i przyłączami wodociągowymi przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków technicznych ZT/420/201/2021 Z dnia 16.12.2021 r..

Sieć wodociągowa nie wymaga przebudowy należy jednak zachować poniższe warunki;

- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych i włączów studzienek kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych na sieci / przyłączach, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza/chodnika,
- skrzynki wodociągowe, włązy kanalizacyjne uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejących przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek projektowanej drogi, należy przewidzieć montaż rury osłonowej, rurę osłonową zamontować min 0.5 m poza obrys drogi, końce rur osłonowych należy uszczelnić ( dot. przyłączy do działek nr ew. 38/4, 5/2, 5/3, 7/20 w Ludwikowie i dz. nr ew. 2 w Wyszynie),
- istniejący hydrant zlokalizowany na wysokości działki 10/5, należy przebudować poza obrys projektowanego chodnika wg projektu zagospodarowania
-



- 6b -

- projektowane wpusty deszczowe kolidujące z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej tłocznej DN ,90 zaprojektować poza obrys przebiegu sieci,
- Istniejące przyłącze wodociągowe przebiegające przez projektowaną drogę, zlokalizowane na wysokości dz. nr ew. 13/7, należy zlikwidować,

### **Zabezpieczenie sieci kanalizacji deszczowej**

W związku z kolizją projektowanej drogi wewnętrznej z odcinkiem sieci kanalizacji deszczowej przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie poniższych warunków technicznych UD.7012.4.2021 z dnia 20.12.2021 r. sieć kanalizacyjna winna być wybudowana z zachowaniem poniższych warunków;

1. Wody deszczowe z ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo odprowadzić kanałami deszczowymi do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż drogi działki nr ew. 29/1 zlokalizowanej w miejscowości Ulaszewo.
2. Kanały deszczowe zaprojektować z rur PP K2 SN 8, rury ułożyć ze spadkiem umożliwiającym naturalny grawitacyjny spływ wody, średnice projektowanych kanałów deszczowych dobrać zgodnie z obliczeniami i doborem dla całej zlewni.
3. Na projektowanej kanalizacji deszczowej należy wybudować studnie rewizyjne betonowe min. DN1200. Studnie powinny być wykonane z kręgów betonowych łączonych na uszczelki. Krąg denny studni wraz z kinetą i przejściami szczelnymi powinien być w wykonaniu monolitycznym. Przykrycie studzienek kanalizacyjnych — zwężka redukcyjna o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN, włazy studni zaprojektować żeliwno- betonowe.
4. Od poszczególnych studni rewizyjnych zaprojektować wpusty deszczowe. Wpusty deszczowe zaprojektować jako betonowe DN500 z osadnikiem min. 0,9 m. Na wpuście montować krata uchylną żeliwną na zawiasie klasy D400.
5. Do projektowanej kanalizacji deszczowej należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z ulic: Diamentowa, Opalowa, Koralowa, Agatowa oraz drogi działki nr ew. 36/8. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektować jako odgałęzienie i zakończyć korkiem poza obrysem pasa drogowego ul. Topazowej.
6. Od projektowanej kanalizacji deszczowej również zaprojektować odgałęzienie kanalizacji deszczowej celem przyszłościowego odprowadzenia wód z ulicy Turkusowej. Odgałęzienie zakończyć na wysokości działki 12/9.
7. Na projektowanej kanalizacji deszczowej przed wylotem do rowu, należy zaprojektować odpowiedni separator

### **Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**

W związku z kolizją projektowanej drogi wewnętrznej z odcinkiem istniejącej sieci elektroenergetycznej należącej do ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na podstawie warunków nr J/R1/2022 z dnia 12.01.2022r.

W trakcie realizacji inwestycji należy:

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej z dwutygodniowym wyprzedzeniem
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu napowietrznej linii nn 0,4kV oraz mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu napowietrznej linii SN 15kV należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku - Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA- OPERATOR S.A.



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Biuro  
Architektury i Budownictwa  
ul. Białka 59

3. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nn - 0,4kV i SN -15kV
4. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA- OPERATOR S.A.
6. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
7. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne: dla kabli nn - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami.
8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku — Dział Eksploatacji Płock
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezinventaryzowanych — w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robot pokrywa Wykonawca.

## **7. Eksploatacja górnicza:**

Nie dotyczy

## **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ długość odcinka drogi jest mniejsza od 1,0 km.

## **9. Obszar oddziaływania inwestycji:**

W oparciu o Ustawę o drogach publicznych z dnia 13 maja 0,16 rt. Dz. U. z 2016 r poz. 770 i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) ustalono że inwestycja oddziaływać będzie na działkach.:

- bez podziału o nr ewidencyjnych: 5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1; 15/3; 36/8; 38/6 - obręb ewidencyjny 0015 Ludwikowo  
29/1 obręb ewidencyjny 0029 Ulaszewo
- po podziale o nr ewidencyjnych: 2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/2 - obręb ewidencyjny 0015 Ludwikowo.  
2/2 obręb ewidencyjny 0028 Wyszyna

## **10. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych zamontowanych na studzienkach ściekowych kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe podłączone są do kanału deszczowego. Wylot kanalizacji deszczowej w postaci kanału PEHD SNB średnicy 500 mm zabudowanego w studni betonowej średnicy 2000 mm na istniejącym przepuście drogowym średnicy 600 mm zlokalizowanym na działce o nr ewid. 29/1, obręb 0029 Ulaszewo, gmina Stara Biała.

Kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Pozwolenie wodnoprawne zostało wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku – pismo WA.ZUZ.7.4210.358.2020.MK z dnia 7 lutego 2022 r.

## **11. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych przewidziano obniżenie krawężników do 2 cm ponad poziom jezdni i rampy krawężnikowe.

## **12. Ochrona środowiska:**



W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- odpady w ilości 306,50 m<sup>3</sup> gruzu z rozbiórek elementów drogowych oraz 5,50 m<sup>3</sup> śmieci zostaną przekazane firmie posiadającej odpowiednie uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.

### 13. Zagospodarowanie odpadów:

- odpady w postaci gruzu z rozbiórki elementów drogowych w ilości 306,50 m<sup>3</sup> gruzu i 5,50 m<sup>3</sup> śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 3970  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski

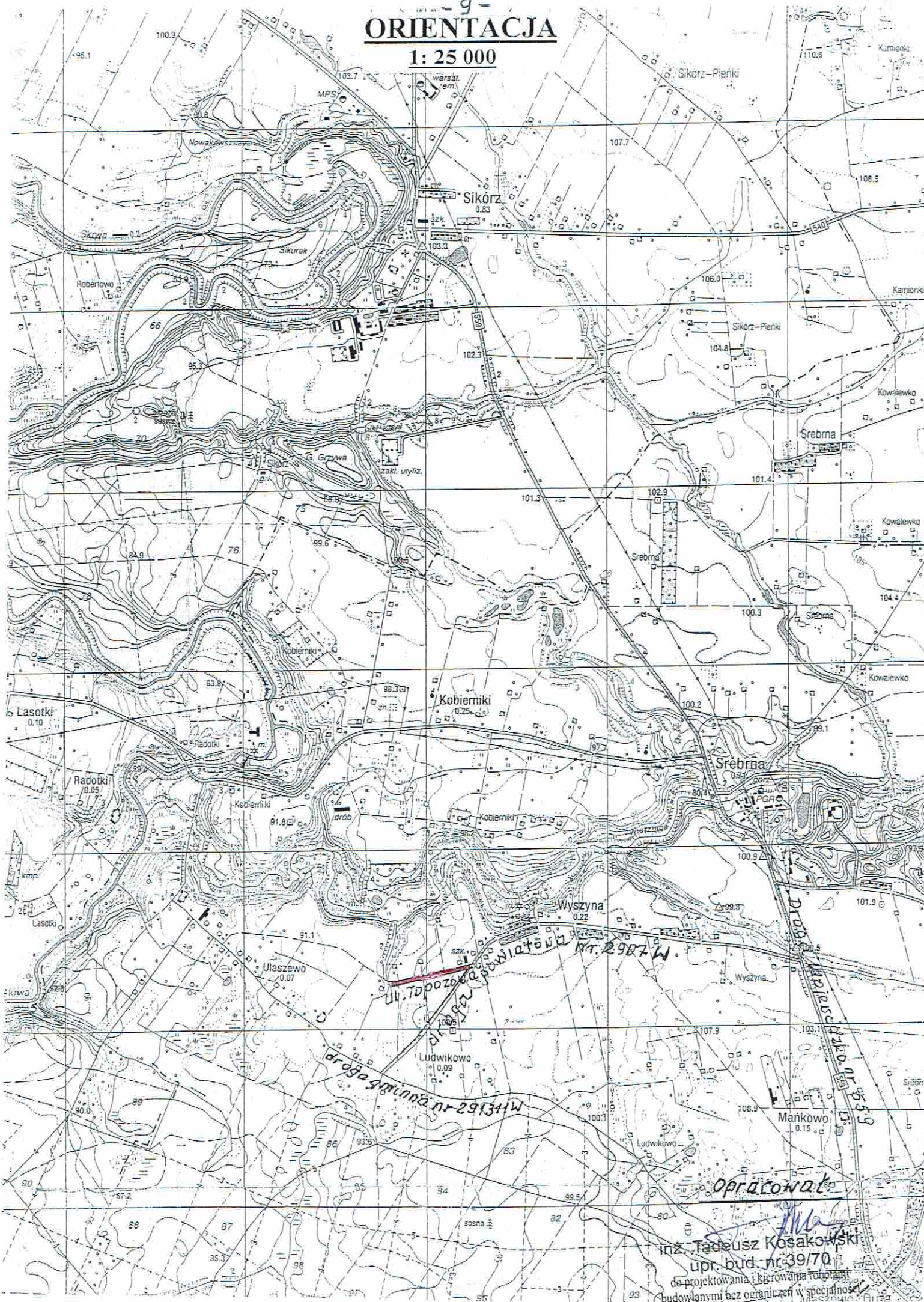
Sprawdził - mgr inż. Dawid Lewandowski





- 9 -  
**ORIENTACJA**

1: 25 000



*Opracował*  
*M. Kosakowski*  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych





MAPA DO CEŁY PROJEKTOWYCH	
Nazwa inwestycji	MIKRO-PROJEKT
Adres inwestycji	ul. Jagórego 1, 09-411 Białá
Wzrost inwestycji	1:500
Skala mapy	1:500
Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY
Adres obiektu	ul. Jagórego 1, 09-411 Białá
Wzrost obiektu	1:500
Skala obiektu	1:500
<small>Wzrost obiektu - wysokość do dachu dozwolonego, wyjątek: wysokość do górnego kondygnacji naziemnej, liczonej od poziomu referencyjnego dla obiektu, przy uwzględnieniu dodatkowych warunków technicznych dla obiektu, z wyjątkiem obiektów, które są obiektem planowania.</small>	

**OPIS PROJEKTOWY**  
 Nazwa obiektu: MIKRO-PROJEKT  
 Adres obiektu: ul. Jagórego 1, 09-411 Białá  
 Wzrost obiektu: 1:500  
 Skala obiektu: 1:500  
 Nazwa inwestycji: MIKRO-PROJEKT  
 Adres inwestycji: ul. Jagórego 1, 09-411 Białá  
 Wzrost inwestycji: 1:500  
 Skala inwestycji: 1:500

DANE PROJEKTOWE	
Projektant	ALPIO
Adres projektanta	ul. Jagórego 1, 09-411 Białá
Wzrost projektanta	1:500
Skala projektu	1:500
Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY
Adres obiektu	ul. Jagórego 1, 09-411 Białá
Wzrost obiektu	1:500
Skala obiektu	1:500

**OPIS PROJEKTOWY**  
 Nazwa obiektu: MIKRO-PROJEKT  
 Adres obiektu: ul. Jagórego 1, 09-411 Białá  
 Wzrost obiektu: 1:500  
 Skala obiektu: 1:500  
 Nazwa inwestycji: MIKRO-PROJEKT  
 Adres inwestycji: ul. Jagórego 1, 09-411 Białá  
 Wzrost inwestycji: 1:500  
 Skala inwestycji: 1:500

**Legenda**

- projektowana nawierzchnia asfaltowa
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 6 cm - Chodnik (Najlepiej)
- linia rozgraniczająca
- granice własności
- numery ewidencyjne działek nie podlegające podziałowi
- numery ewidencyjne działek przed podziałem
- numery ewidencyjne działek po podziale
- os. ulicy
- projektowany oporok drogowy
- projektowane obrzeża chodnikowe
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- projektowany krawężnik betonowy 15x22x100
- drzewa do wykaszczania
- projektowany sięk ACO
- projektowany wypust uliczny
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna betonowa
- projektowany osadnik i separator lamelowy
- istniejący przepust drogowy do przebudowy
- projektowana rura osłonowa Dz 300 mm
- projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych
- projektowane rury osłonowe na kablach telekomunikacyjnych
- projektowane utwardzenie nawierzchni drogi z kruszywa
- projektowane pobocze chłonne z kruszywa

**STAROSTA PIŁSKI  
 ZATWIERDZA  
 Zgodnie z art. 222  
 nr ..... 13.02.22  
 z dnia 12.08.2022**

**Z up. STAROSTY**

*M. Nowak*

*Atestatując  
 po stronie chodnika  
 - kręci się  
 po stronie  
 po stronie  
 po stronie*

Projektant nr. drogowy:	39/70	Projektant nr.:	
Projektant:	inż. Tadeusz Kosobudzki	Projektant nr.:	
Sprawca projektu:	Sprawca projektu	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	
Projektant nr.:	MZ/026/PBs/20	Projektant nr.:	

www.alpio.pl  
 ul. Jagórego 1, 09-411 Białá  
 tel. 506 404 698

02.11.2021 1:500 PB-39-11 Rys. 01



Załącznik nr 2

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: „Budowa ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo”.**

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:  
5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:  
2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:  
2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.  
Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

**ADRES INWESTYCJI: Ludwikowo , gm. Stara Biała,  
powiat płocki.**

**INWESTOR: Wójt Gminy Stara Biała  
09-41 Biała 68  
Ul. Jana Kazimierza 1**

**PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski**



## 1. Dane ogólne.

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.

## Część opisowa.

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest budowa drogi, zjazdów, chodników, dojazdów do furtek i śmietników oraz oznakowania.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na dojazdach do furtek i śmietników
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego ulicy Topazowej.

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać



wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

#### 2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż.
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

#### 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 10/12

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi powiatowej nr 2907W.

inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

Opracował – inż. Tadeusz Kosakowski



Płock dnia 28.04.2022 r.

**Tadeusz Kosakowski**

(imię i nazwisko)

**09-402**

(kod pocztowy)

**Płock**

(miejscowość)

**Obrońców Płocka 1920 R Nr 37**

(ulica)

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako projektant projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej w miejscowości Ludwikowo.**

zlokalizowanej: w Ludwikowie  
przy ulicy: Topazowej

**na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:**

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

**na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:**

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

**na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:**

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień nr 39/70 w specjalności **drogi**.

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70

..... do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych .....

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:.....

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania "Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, Ministra Infrastruktury z dna 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku)

inż. Tadeusz Kosakowski

upr. bud. nr 39/70

..... do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych .....

(pieczęć i podpis)



WOJEWODZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
I PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY

w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12  
tel. 26-23-41 wewn. 233

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1960 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

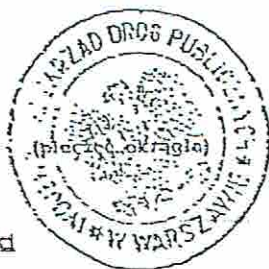
Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana  
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności drog  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.

Za zgodność  
z oryginałem

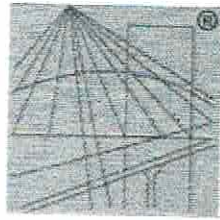
*[Signature]*  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drog w zakresie obiektów drogowych



D Y R E K T O R

*[Signature]*  
inż. Z. Bielecki





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9FE-3NL-82Q \*

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01  
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Płock dnia 28.04.2022 r.

Dawid Lawendowski  
(imię i nazwisko)

09-412  
(kod pocztowy)

Proboszczewice  
(miejscowość)

Marii Konopnickiej 14  
(ulica)

## OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.), składam oświadczenie jako sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**Opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Topazowej  
w miejscowości Ludwikowo.**

zlokalizowanej: w Ludwikowie  
przy ulicy: Topazowej

**na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:**

5/4; 7/9; 7/10; 7/22; 7/30; 9/14; 10/3; 11/3; 12/2; 12/8; 13/3; 13/6; 14/1;  
15/3; 36/8; 38/6. Obręb ewidencyjny Ludwikowo.  
29/1. Obręb ewidencyjny Ułaszewo

**na działkach przed podziałem o nr ewidencyjnych:**

2/1; 2/2; 7/1; 7/2; 7/3; 7/7; 8; 11/1; 16.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2; Obręb ewidencyjny Wyszyna

**na działkach po podziale o nr ewidencyjnych:**

2/4; 2/5; 2/7; 7/59; 7/61; 7/63; 7/65; 8/1; 8/2; 8/3 11/17; 16/1.

Obręb ewidencyjny Ludwikowo.

2/2. Obręb ewidencyjny Wyszyna

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień MAZ/0026/PBD/20 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.

.....  
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia: nie dotyczy .....

~~Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniania w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. zm.) spełniająca wymagania Rozporządzenia w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr120, poz. 1126z 2003 roku) nie dotyczy.....~~

.....  
(pieczęć i podpis projektanta)





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/306/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Dawid Lewandowski**  
**ur. dnia 2 października 1987 roku w Płocku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

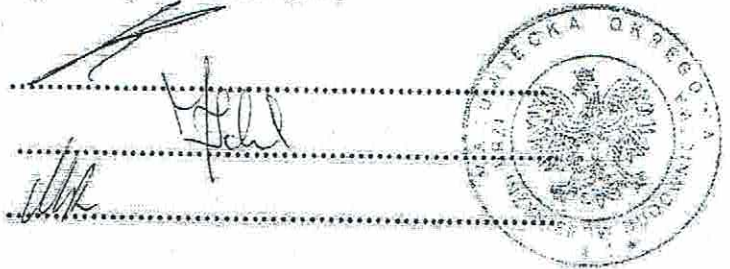
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność  
z oryginałem**

  
inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



