



Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj.
mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, dnia 14.03.2023 r.

IR.ZP.271.4.2023

Wykonawcy

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 dotyczącym zadania pn.: „Budowa ulicy Mickiewicza w miejscowości Maszewo Duże” w trybie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) wpłynął wniosek o poniższej treści:

„(...)1. Czy w przypadku zmiany wymiarów zewnętrznych zbiorników retencyjno-rozsączających Zamawiający będzie wymagał uzyskania nowej decyzji wodno- prawnej (zgodnie z wymogami PGW Wody Polskie i prawa wodnego) oraz uzgodnień ZUDP?

2. Czy zbiorniki retencyjno – rozsączające, zaprojektowane i opisane na przedmiotowym zadaniu, powinny posiadać wewnętrzne, dwukierunkowe kanały inspekcyjno – rewizyjne o średnicy min. 200mm (dwa kanały na dłuższym boku 1200mm) oraz 180mm (na krótszym boku 600mm), umożliwiające pełne czyszczenie i monitoring dna zbiornika?.

3. Czy zbiorniki mają mieć budowę otwartą tzn. umożliwiać monitoring i czyszczenie dna zbiornika w dwóch kierunkach i zapewniać dostęp do min. 50% jego powierzchni?

4. Czy zbiorniki rozsączające zbudowane ze skrzynek retencyjno-rozsączających mają być zgodne z normą PN-EN 17152-1? Norma ta obowiązuje od 2019 roku i wymaga badania wytrzymałości długotrwałej dla skrzynek rozsączających przez min. 4380 godzin. Ten sposób jest najbardziej rygorystycznym z metod badania wytrzymałości krótko i długotrwałej skrzynek rozsączających. Daje to Inwestorowi potwierdzenie wytrzymałości i trwałości zbiorników przez okres minimum 50-ciu lat użytkowania.

5. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości osadnika – 0,65m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają następujące elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) część osadnikowa z dnem kolistym (łatwe usuwanie zanieczyszczeń)

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124 o wymiarach 420x620mm

b) betonowego pierścienia odciążającego z płytą pokrywową pod wpust żeliwny

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Zwieńczenie studni wpustowej (elementy żeliwne i betonowe) jest identyczne jak w przypadku wpustu betonowego dn500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430

ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.”

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający - Gmina Stara Biała udziela poniżej odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek.

Ad1. Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymiarów zewnętrznych zbiorników retencyjno- rozsączających.

Ad2. Zbiorniki retencyjno – rozsączające, zaprojektowane i opisane w przedmiotowym zadaniu nie muszą posiadać dwukierunkowych kanałów inspekcyjno – rewizyjnych, umożliwiających pełne czyszczenie i monitoring dna zbiornika.

Ad3. Zbiorniki nie muszą mieć budowy otwartej, umożliwiającej monitoring i czyszczenie dna zbiornika w dwóch kierunkach z zapewnieniem dostępu do min. 50% ich powierzchni.

Ad4. Zbiorniki rozsączające zbudowane ze skrzynek retencyjno-rozsączających muszą być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi normami w tym zakresie.

Ad5. Dopuszczenie materiałów do wbudowania stanowić będzie kompetencje inspektora nadzoru. Zamawiający nie neguje zaproponowanego rozwiązania, jednak na obecnym etapie przedwczesne jest analizowanie możliwych zmian w projekcie budowlanym i przy składaniu oferty należy opierać się na dokumentacji budowlanej, która uzyskała decyzję ZRID.

Zamawiający dopuszcza materiały równoważne posiadające atesty, jednak podejmie decyzję na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę kart materiałowych na etapie robót budowlanych.

Z poważaniem