

RGK.6220.21.2022

Biała, dn. 27 marca 2023 r.

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), zwanej dalej kpa oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 listopada 2022 r. złożonego przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Tomasza Dudkiewicza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa układu komunikacyjnego Maszewo Duże – Nowa Biała ” oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

#### **o r z e k a m**

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa układu komunikacyjnego Maszewo Duże – Nowa Biała**”:

1. Nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 21 listopada 2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartą informacyjną przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

3. Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 28 grudnia 2022 r. znak WA.ZZŚ.7.435.344.2022.AK) w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 3.1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 3.2. podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego;
- 3.3. teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych;
- 3.4. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji;
- 3.5. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3.6. organizując plac budowy, winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom;

- 3.7. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 3.8. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 3.9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 3.10. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 3.11. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 3.12. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i ciągu pieszo- rowerowego odprowadzać do projektowanych rowów; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 3.13. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

4. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (opinia z dnia 10 stycznia 2023 r. znak: WOOŚ-I.4220.1903.2022.ML.2) należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 4.1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 4.2. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 4.3. wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem ornitologa;
- 4.4. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

4.5. drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

5. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie**

W dniu 21 listopada 2022 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Tomasza Dudkiewicza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa układu komunikacyjnego Maszewo Duże – Nowa Biała”. W związku z zakwalifikowaniem przez Wnioskodawcę przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o oś wystąpił pismem z dnia 24 listopada 2022 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

W dniu 9 stycznia 2023 r. do Urzędu Gminy Stara Biała wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 28 grudnia 2022 r. znak WA.ZZŚ.7.435.344.2022.AK), w której wyrażono opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ ten określił warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nałożył obowiązek działań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z 10 stycznia 2023 r. znak WOŚ-I.4220.1903.2022.ML.2 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. RDOŚ w Warszawie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku do dnia wydania niniejszej decyzji nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie. W związku z tym należy zastosować art. 78 ust. 4 ustawy o oś, zgodnie z którym niewydanie przez właściwy organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 kpa oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś w dniu 1 marca 2023 r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała, Urzędu Miasta Płocka oraz sołectw Maszewo Duże i Nowa Biała, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała (pokój Nr 9) w godzinach pracy urzędu oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej stanowiącej łącznik pomiędzy drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej, ul. Szkolną w Maszewie Dużym z ul. Zglenickiego w Płocku w celu obsługi komunikacyjnej działek usługowych zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej. Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi i ciągu rowerowo-pieszego o nawierzchni bitumicznej, długość odcinka około 1,7 km.

Aktualnie w terenie przeznaczonym pod drogę istnieje droga o nawierzchni żwirowej, wzmocnionej tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. Po obydwu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa usługowa oddalona o jezdni. W otoczeniu inwestycji występują również pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki kilku pojedynczych drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Dnia 21 marca 2023 r. Wójt Gminy Stara Biała wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: RGK.6220.23.2022, dla przedsięwzięcia pn. „Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy do 1 MW na działce nr 59, identyfikator działki 141913\_2.0002.59 położonej w Gminie Stara Biała, obręb ewidencyjny Biała Nowa”. Obszary oddziaływania powyższej inwestycji oraz inwestycji, której dotyczy niniejsza decyzja pokrywają się. Na etapie ubiegania się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestorzy powyższych przedsięwzięć nie są w stanie określić terminu rozpoczęcia prac budowlanych, a tym samym czy prace polegające na budowie farmy fotowoltaicznej będą wykonywane w tym samym czasie co planowana budowa układu komunikacyjnego Maszewo Duże- Nowa Biała. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia może zajść jedynie na etapie budowy w wyniku zintensyfikowanego transportu samochodowego materiałów. Będzie ono dotyczyć zapylenia, a także emisji hałasu i spalin w związku z pracami budowlanymi. Oddziaływanie w tym zakresie będzie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Materiały, które będą wykorzystane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Na obecnym etapie planowane do wykorzystania są:

- piasek - około 10000 Mg,
- kruszywo - około 15000 Mg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa - około 11000 Mg.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie istniejącej drogi, nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Eksploatacja drogi będzie się wiązała z wykorzystaniem surowców takich jak piasek czy sól w okresie zimowym, w celu zapobiegania oblodzeniu. Trudno jednak wskazać ilość potrzebnych surowców, ponieważ ich zużycie będzie uwarunkowane czynnikami atmosferycznymi oraz sposobem utrzymania dróg w gminie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych m.in. pracę w porze dziennej. Na etapie eksploatacji drogi, dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany podczas użytkowania drogi przez pojazdy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła od ciężkiego sprzętu wykorzystywanego do budowy drogi. Wszystkie maszyny będą zasilane olejem napędowym. Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą gromadzone za pomocą toalet przenośnych oraz odbierane przez specjalistyczną firmę.

Wody deszczowe na etapie eksploatacji będą odprowadzane z nawierzchni drogi na pobocza, a następnie do projektowanych przydrożnych rowów bezodpływowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia gleb i wód mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy, zanieczyszczenia substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn, nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych. Inwestor podejmie działania zapobiegające lub zmniejszające powyższe zagrożenia takie jak: kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, natychmiastowe usuwanie ewentualnych rozlewów olejowych za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych, a także segregowanie i magazynowanie odpadów powstających w fazie budowy w przeznaczonych do tego celu miejscach oraz ich sukcesywne usuwanie z placu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, czy też ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym ryzykiem dla środowiska gruntowo-wodnego w trakcie eksploatacji lub awarii przedsięwzięcia są wypadki lub nieszczelności pojazdów korzystających z drogi powodujące wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W czasie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- odpady z remontów i przebudowy dróg, kod 17 01 81 - 115 Mg/rok,
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, kod 17 03 02 – 1 Mg/rok,
- gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03\*, kod 17 05 04 – 5 Mg/rok,
- odpady ulegające biodegradacji (konserwacja trawiastych rowów przydrożnych), kod 20 02 01 – 3 Mg/rok,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, kod 20 03 01 – 1Mg/rok.

W czasie eksploatacji inwestycji mogą powstać następujące odpady:

- odpady z remontów i przebudowy dróg, kod 17 01 81 – maks. 0,1 Mg/rok,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, kod 20 03 01 – maks. 0,01/rok,
- odpady z czyszczenia placów i ulic, kod 20 03 03 – maks. 0,1 Mg/rok,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, kod 15 02 02\*(maks. 0,1 Mg/rok), będzie to sorbent który wchłonął płyny eksploatacyjne (olej napędowy 13 07 01\*; benzyna 13 07 02\*; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe 13 02 06\*) z uszkodzonych pojazdów.

Większość wymienionych wyżej rodzajów odpadów nie jest zaliczana do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Będą one właściwie gromadzone i przekazywane do odbioru z odpowiednią częstotliwością uprawnionym podmiotom. Z kolei odpady niebezpieczne będą powstawać w znikomej ilości (szacunkowo maks. 0,1Mg/rok, będą to sorbenty które wchłonęły płyny eksploatacyjne które wyciekły z uszkodzonych pojazdów) i natychmiast będą przekazywane do utylizacji uprawnionym do tego podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Otulina Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego położona jest w odległości 0,8 km od terenu robót. Najbliższym obszarem NATURA 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 położonym w odległości 6,1 km. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 105 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW 200017275689 - Wierzbica. Dla JCWP Wierzbica stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4)-I na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się presją rolniczą. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono także derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, uzasadniając odstępstwo jako Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów na terenie gm. Bielsk i Stara Biała, Proboszczewice zad. III melioracja gruntów rolnych, gm. Stara Biała, Rzeka Wierzbica - udroźnienie koryta wraz z odbudową budowli regulacyjnych i przebudową przepustów w km 25+955-31+475. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ustalono, że według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach dwóch JCWPd o kodach PLGW200048. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958). Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

**3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z poruszania się pojazdów się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Okres występowania oddziaływania będzie integralnie związany z eksploatacją przedmiotowej instalacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres ten omówiono w punkcie 1b niniejszego uzasadnienia. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:



W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f uzasadnienia niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę otrzymane opinie stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko. Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z 8 dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

*Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).*



1. Pan Tomasz Dudkiewicz.
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
4. Starosta Powiatu Płockiego.



Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Stara Biała  
z dnia 27 marca 2023 r. znak RGK.6220.21.2022

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi stanowiącej łącznik pomiędzy drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej, ul. Szkolną w Maszewie Dużym z ul. Zglenickiego w Płocku w celu obsługi komunikacyjnej działek usługowych zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi i ciągu rowerowo-pieszego o nawierzchni bitumicznej, obejmującego powierzchnie:

- jezdni drogi: około 11,5 tys. m<sup>2</sup>,
- jezdni ciągu pieszo-rowerowego: około 5 tys. m<sup>2</sup>,
- pasa drogowego: około 3,2 ha.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi około 1,7 km. Jest to droga gminna, klasyfikowana jako droga główna (G). Pozostałe parametry przebudowywanej drogi:

- szerokość jezdni: do 7 m,
- rodzaj poboczy: częściowo o nawierzchni twardej, jako opaska zewnętrzna szerokości 0,5 m oraz częściowo o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m, obustronne,
- spadek jezdni: 2% - dwustronny,
- rowy przydrożne: głębokość 0,5 m, szerokość dna 0,4 m, skarpy 1:1,5,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego: 3 m.

Konstrukcja jezdni będzie się składała z:

- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- podbudowy górnej z kruszywa łamanego,
- warstwy dolnej wzmacniającej/odsączającej,
- obustronnych poboczy.



WOJTA  
Sławomir Wawrzynski

