

**ABAK Sp. z o. o. Sp. k.**

ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock  
NIP 7743250471  
tel. + 48 505 998 161  
email: abak.pracownia@gmail.com  
[www.abakpracownia.pl](http://www.abakpracownia.pl)

REGON 384599150  
KRS 0000635761

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 13/2021 z dnia 12.11.2021

Znak AB-11.670.3.2.2021

Inwestycja:

## Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676

Stadium: **Projekt budowlany**

Egzemplarz: **1 z 4**

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Zamawiający: **Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Wykonawca: **ABAK Sp. z o. o. Sp. k.  
ul. W. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock**

Adres inwestycji: **Nowe Bronowo, Gmina Stara Biała**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Obręby i numery działek obejmujące obszar inwestycji:

**41/1, 41/2, 108/1, 108/4(108/2), 109/2(109), 110/2(110), 29/2(29), 111/2(111), 112/2(112), 117/3(117/2), 118/3(118/1), 31/3(31/1), 118/4(118/1) – obręb 0005.**

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
--------------------------	------------------------	---------------------	---------------	---------------

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18

drogowa 

Sprawdzający: **mgr inż. Michał Marek Hul** nr upr. PDK/0067/PWOD/17

drogowa 

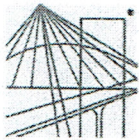
Płock, luty 2021 r.

# I. Spis zawartości

I.	Spis zawartości.....	2
II.	Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa .....	4
III.	Oświadczenia zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.....	11
IV.	Projekt zagospodarowania terenu.....	13
1	(Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji .....	14
2	(Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	14
3	(Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu .....	15
4	(Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni.....	15
5	(Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie .....	15
6	(Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej .....	16
7	(Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	16
8	(Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	16
9	Geotechniczne warunki posadowienia .....	16
V.	Projekt architektoniczno-budowlany.....	17
1	(Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.....	18
2	(Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy .....	18
3	(Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.....	19
4	(Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....	20
5	(Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa. ....	20
6	(Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem .....	21
7	(Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko. ....	21
VI.	Informacja BIOZ .....	22
1	Spis treści BIOZ.....	23
2	Dane ogólne .....	23
3	Zakres robót oraz kolejność realizacji .....	23
4	Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi .....	24

5	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....	24
6	Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.....	25
7	Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.....	25
8	Informacja konserwatorska i archeologiczna.....	27
VII.	Część rysunkowa.....	28
1.	Plan orientacyjny .....	29
2.	Projekt zagospodarowania terenu .....	30
3.	Przekroje konstrukcyjne .....	31
4.	Niweleta jezdni.....	32
5.	Mapa z proponowanym przebiegiem drogi.....	33
VIII.	Opinie i uzgodnienia.....	34
1.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.....	35
2.	Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	36
3.	Opinia Dyrektora RZGW w Warszawie.....	37
4.	Potwierdzenie złożenie wniosku o opinię do Zarządu Powiatu .....	38
5.	Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego .....	39
6.	Opinia Wójta Gminy Stara Biała .....	40
7.	Decyzja Ministra Cyfryzacji DT-WUKE.420.583.2020-2 z dnia 15.07.2020.....	41
8.	Informacja o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 22.09.2020.....	43
9.	Warunki techniczne Gospodarki Komunalnej ZT/420/79/2020 z dnia 25.06.2020 .....	44
10.	Uzgodnienie Orange 42726/TTISILU/P/2020/MZ z dnia 12.10.2020 .....	45
11.	Uzgodnienie Energa 88/R1/2020 z dnia 19.10.2020 .....	48

**II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 1124 /18 /D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Tomasz Adam Piłat**  
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynieryjnej drogowej  
bez ograniczeń

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

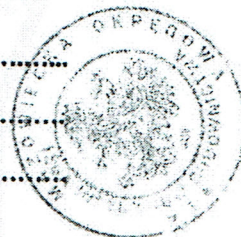
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

58

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Tomaszowi Adamowi Piłat**  
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku

**numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

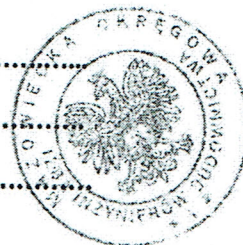
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....

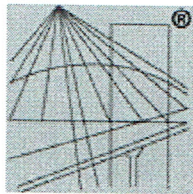


Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

G.P.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DCG-6JQ-ZJB \*

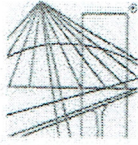
Pan TOMASZ ADAM PIŁAT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0087/19  
adres zamieszkania ul. JULIUSZA SŁOWACKIEGO 11, 09-213 GOZDOWO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

### **Pan Michał Marek Hul**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 24 października 1990 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/0067/PWOD/17

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynieryjnej drogowej**

### UZASADNIENIE

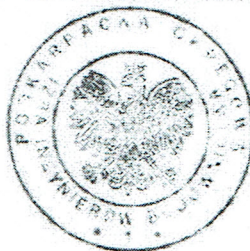
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

TP



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Michał Marek Hul**

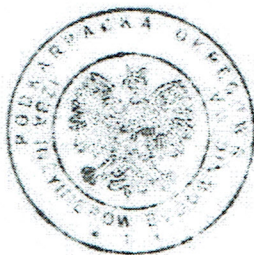
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

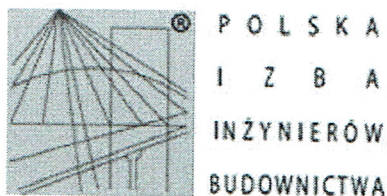
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Marek Hul  
Zam. Lipie 43  
36-060 Głogów Małopolski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

T.P.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3KW-N9H-Q2M \*

Pan Michał Marek Hul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0171/17  
adres zamieszkania Lipie m. Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**III. Oświadczenia zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3  
ustawy Prawo budowlane**

**OŚWIADCZENIE**  
**O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAM**

Projekt budowlany dla opracowania:

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości  
Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676”**

na zlecenie inwestora:

**Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	drogowa.....	<i>G. Piłat</i>
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Michał Marek Hul</b>	nr upr. PDK/0067/PWOD/17	drogowa.....	<i>MH</i>

Płock, luty 2021 r.

## IV. Projekt zagospodarowania terenu

Inwestycja:

# Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676

## Projekt zagospodarowania terenu

### Opis techniczny

#### 1 (Par.8,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej w m. Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna
- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5m do ruchu w obu kierunkach,
- mijanki o szerokości 5,0 m
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- zjazdy z kruszywa łamanego

Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest:

- budowa nowego układu drogowego, umożliwiającego komfortowy dojazd do posesji i pól uprawnych znajdujących się przy projektowanej drodze
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu kołowego
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych i rowerzystów
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

#### 2 (Par.8,ust.2,pkt.2,Rozp.1935/18). Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanej drogi gminnej znajduje się droga wewnętrzna. Posiada nawierzchnię gruntową z tłucznią o szerokości zmiennej z fragmentarycznymi rowami.

Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych. Projekt nie koliduje z zielenią.

### **3 (Par.8,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana droga stanowiła będzie drogę kategorii gminnej, klasy technicznej dojazdowej. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Nowe Bronowo. Droga od strony zachodniej łączy się z drogą gminną nr 291307W (klasy technicznej dojazdowej), od strony wschodniej z drogą wewnętrzną na działce nr 112.

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa drogi gminnej planowane jest na terenie działek nr **41/1, 41/2, 108/1, 108/4(108/2), 109/2(109), 110/2(110), 29/2(29), 111/2(111), 112/2(112), 117/3(117/2), 118/3(118/1), 31/3(31/1), 118/4(118/1)** – obręb 0005.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie:

- bitumicznej konstrukcji jezdni dostosowanej do kategorii ruchu KR1 i szerokości 3,5m,
- mijanek o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m zgodnie z § 126 dz. ust 2016 poz. 124
- poboczy z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 m,
- nawierzchni zjazdów z kruszywa kamiennego o szerokości umożliwiającej wjazd na posesję,
- odwodnienia w postaci rowów drogowych oraz odpowiednich spadków nawierzchni
- punktowe zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz wodociągowej w miejscach przecięcia jezdnią lub zjazdem,

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do istniejącego pasa drogowego, bram wjazdowych i sieci uzbrojenia terenu. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

### **4 (Par.8,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia projektowanych elementów:

- jezdnie – 2380 m<sup>2</sup>,
- pobocza – 1007 m<sup>2</sup>,
- zjazdy – 245 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna – 3073 m<sup>2</sup>.

### **5 (Par.8,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Dane informacyjne o terenie**

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków. Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja jest położona na terenie wiejskim o zabudowie zagrodowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

**6 (Par.8,ust.2,pkt.6,Rozp.1935/18). Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**7 (Par.8,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu. Wszystkie zastosowane materiały i technologie posiadać będą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Prace przy budowie będą wykonywane z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów oraz z szczególnym zabezpieczeniem warstw gleby urodzajnej oraz istniejącego drzewostanu. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu.

**8 (Par.8,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem liniowym o długości ok. 666 m. Projektowany obiekt budowlany w postaci jezdni bitumicznej o podbudowie z kruszywa stanowi standardowe i powtarzalne rozwiązanie projektowe.

**9 Geotechniczne warunki posadowienia**

**9.1 Opinia geotechniczna**

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie nasypów antropogenicznych – tłuczeń, tłuczeń z żużlem, piasek drobny ze żwirem i humusem, gruz ceglany ze żwirem.

Poniżej gruntów antropogenicznych zanotowano pył piaszczysty i glinę piaszczystą. Grunty są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo. Nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości 2,00m. Jednocześnie brak jest robót poniżej głębokości 1,2m. W związku z powyższym określono warunki gruntowe jako proste. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty zaliczono się do pierwszej kategorii geotechnicznej.



## V. Projekt architektoniczno-budowlany

Inwestycja:

# Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676

## Projekt architektoniczno-budowlany

### Opis techniczny

#### **1 (Par.11,ust.2,pkt.1,Rozp.1935/18). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej w m. Nowe Bronowo.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego zaplanowano:

- wykonanie wykopów pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – dla jezdni,
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla poboczy
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – dla zjazdów
- humusowanie i obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość ok 666 m,
- przekrój jednopasowy szerokości 3,5 m,
- przekrój szlakowy,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75m,
- zjazdy z kruszywa łamanego.

#### **2 (Par.11,ust.2,pkt.3,Rozp.1935/18). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni do właściwych użytkowo parametrów. Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie. Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort ruchu pieszym na poboczu i pojazdom na jezdni.

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanych obiektów:

- ❖ jezdnia
  - szerokość 3,5m
  - poszerzenia na łukach poziomych,
  - pochylenie poprzeczne - jednostronne 2 %,
  - pochylenie podłużne - zgodne z rys. niwelety jezdni.
  - kategoria ruchu KR1,
  - nawierzchnia bitumiczna
- ❖ pobocze obustronne
  - szerokość 2 x 0,75 m
  - pochylenie poprzeczne - jednostronne 8 %,
  - pochylenie podłużne - zgodne z pochyleniem jezdni.
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- ❖ zjazdu
  - szerokość umożliwiającą wjazd na posesję,
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego.

### 3 (Par.11,ust.2,pkt.4,Rozp.1935/18). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów:

#### Jezdnia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
- profilowane i zagęszczone podłoże **Razem 29cm**

#### Pobocza:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
- profilowane i zagęszczone podłoże **Razem 15 cm**

Zjazdy:

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
- profilowane i zagęszczone podłoże **Razem 15 cm**

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejącej nawierzchni i humusu należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

Ocenę nośności podłoża i warstw konstrukcyjnych z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym należy przeprowadzić przy użyciu płyty statycznej VSS (procedura badań w oparciu o normę PN-S-02205). Dla warstw konstrukcyjnych należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia, pośrednio wyznaczyć wartość wskaźnika odkształcenia oraz porównać z wartościami podanymi w dokumentacji projektowej. Po akceptacji Zamawiającego i Inżyniera Budowy Projektant dopuszcza zastosowanie lekkiej płyty dynamicznej i pośrednie wyznaczenie modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$ . Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji projektowej.

**4 (Par.11,ust.2,pkt.5,Rozp.1935/18). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej, jakim jest droga i jej wyposażenie polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są różnice wysokościowe nawierzchni. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na wyeliminowaniu różnic wysokościowych nawierzchni powyżej 1 cm.

Dokładny zakres rozwiązań pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

**5 (Par.11,ust.2,pkt.7,Rozp.1935/18). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do warunków terenu wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.**

Projekt budowy drogi gminnej w m. Nowe Bronowo nawiązuje do istniejącego sposobu zagospodarowania terenu i otoczenia oraz zainwestowania. Przede wszystkim nawiązanie to dotyczy dostosowania projektowanej trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące skrzyżowanie oraz zagospodarowanie działek przyległych.

Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg wysokościowy było istniejące uzbrojenie terenu. W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się istniejące sieci podziemne: sieć telekomunikacyjna, energetyczna oraz wodociąg. Sieci podziemne w miejscach przejść pod jezdnią oraz zjazdami zostały zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi. Skarpy rowu w pobliżu istniejących słupów energetycznych niskiego napięcia zostały umocnione płytami ażurowymi 60 x 40 cm w celu zabezpieczenia przed osuwaniem.

Przedmiotowa droga przecina trzy linie wysokiego napięcia 110 kV. Krzyżujące się linie energetyczne spełniają poziom obostrzeń dla skrzyżowania z drogą publiczną. Wysokość zawieszenia linii zapewnia wymaganą skrajnię drogi publicznej klasy technicznej D wynoszącą min. 4,5 m. Linie energetyczne 110 kV znajdują się na wysokości powyżej projektowanej niwelety jezdni:

- w km 0+236: 13,05 m; 15,50 m; 13,09 m;
- w km 0+288: 13,56 m; 16,10 m; 13,57 m;
- w km 0+328: 17,95 m; 20,39 m; 17,84 m;

## **6 (Par.11,ust.2,pkt.8,Rozp.1935/18). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Projektowany obiekt budowlany wyposażono we wszystkie urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie w sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie.

## **7 (Par.11,ust.2,pkt.11,Rozp.1935/18). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.**

Projekt budowy drogi gminnej w przedmiotowym zakresie nie wymaga wycinki drzew. W rejonie inwestycji powstaną powierzchnie biologicznie czynne w postaci zieleńców.

Budowa nowej jezdni bitumicznej o normatywnej równości podłużnej i poprzecznej zmniejszy emisję hałasu, drgań oraz pyłów do atmosfery.

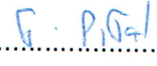

Zgodnie z art.19 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

## VI. Informacja BIOZ

Inwestycja: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km 0+010 do km 0+676**

Inwestor: **Wójt Gminy Stara Biała  
Ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

Zamawiający: **Gmina Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	drogowa.....	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Michał Marek Hul</b>	nr upr. PDK/0067/PWOD/17	drogowa.....	

Płock, luty 2021 r.

## 1 Spis treści BIOZ

- Dane ogólne.
- Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.
- Informacja archeologiczna i konserwatorska

## 2 Dane ogólne

### 2.1 Inwestor:

Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

### 2.2 Dane osób sporządzających Informację BIOZ

Tomasz Piłat, nr upr. MAZ/0599/PWBD/18,

Michał Marek Hul, nr upr. PDK/0067/PWOD/17

### 2.3 Nazwa i adres obiektu:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo.

## 3 Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót podstawowych wchodzi:

- rozbiórka istniejących konstrukcji
- roboty ziemne – korytowanie pod nowe konstrukcje,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- obsianie trawą pozostałych elementów pasa drogowego.

Kolejność robót:

- organizacja placu budowy,
- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- uprzątnięcie terenu, humusowanie i sianie zieleńców.

#### **4 Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi**

Podstawowym zagrożeniem jest konieczność wykonywania prac budowlanych w miejscu, w którym odbywa się ruch pieszy i kołowy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na realizację prac przez pracowników w zakresie BHP oraz na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie, a także prace wykonywane z wykorzystaniem elektronarzędzi, typu wiertarka, szlifierka, spawarka. Zagrożenie stanowią także występujące na tym terenie sieci elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne 15 i 0,4 kV. Dlatego należy zachować szczególne środki ostrożności w trakcie wykonywania prac w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.

#### **5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Ze względu na konieczność utrzymania istniejącego ruchu wykonawca musi dostosować organizację robót do wykonanego przez projektanta projektu czasowej organizacji ruchu bądź opracować własny szczegółowy projekt czasowej organizacji ruchu na każdą fazę i grupę robót i uzyskać zatwierdzenie tego projektu u zarządzającego ruchem na drodze.

W trakcie robót wykonawca musi utrzymać w należyтым porządku oznakowanie poziome i pionowe czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z istniejącym układem drogowym. Ponadto musi zabezpieczyć dojścia do przystanków transportu publicznego i dojazd do istniejących działek jak również czasowych ciągów pieszych. W szczególny sposób muszą być zabezpieczone wykopy pod uzbrojenie ulicy i koryto nawierzchni tak, żeby nie stanowiły zagrożenia dla istniejącego ruchu pieszych.

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na moment przełączenia ruchu w trakcie etapowania robót. Dotyczy to zarówno odpowiedniej informacji, jak i oznakowania.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażać w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy. Prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli/gestorów poszczególnych urządzeń. Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz badania i próby pomontażowe oraz sporządzić wymagane protokoły pomiarów. Ustalić należy także rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Pracownicy zatrudnieni na budowie winni posiadać aktualne badania lekarskie i być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną oraz zabezpieczenie (np. kaski, okulary, maski, okulary przeciemiające, fartuchy spawalnicze, rękawice, szelki itp.).



## **6 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Pracownicy muszą znać zalecenia dotyczące utrzymania placu budowy, magazynowania materiałów, sprzętu i technologii wykonania robót określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przewidzieć przeprowadzenie udokumentowanego szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy.

W trakcie szkolenia wstępnego należy omówić zasady postępowania obowiązujące przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi (awarie, katastrofy),
- konieczności oraz zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie szkolonych z zagrożeniami, ocena ryzyka zawodowego oraz obowiązującymi środkami profilaktycznymi,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pomocy przed lekarskiej.

## **7 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

Celem zabezpieczenia potrzeb socjalnych budowy oraz stworzenie odpowiednich warunków pracy, wykonawca winien zorganizować plac budowy.

Na terenie placu budowy powinno być urządzone zaplecze obejmujące czasowe obiekty przeznaczone na biura, szatnie, sanitariaty oraz podręczne magazyny na materiały i sprzęt. Wykonawca we własnym zakresie doprowadzi energię elektryczną i wodę dla celów socjalnych z istniejących przewodów wodociągowych i stacji trafo.

Dla wykonania i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu, wykonawca musi zabezpieczyć odpowiednie materiały i elementy oznakowania, które będą wymagały stałej kontroli i odnawiania w okresie trwania robót.

Dla utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dostępnych dla ruchu jezdni i ciągów pieszych, wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt i materiały do czasowych remontów nawierzchni, oświetlenia i odwodnienia.

Podczas prac w rejonie zadrzewień, które wcześniej trzeba zabezpieczyć, należy używać sprawnego technicznie sprzętu, wyposażonego w przewidziane osłony, prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób.

Dla robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierając następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji,
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Kierownik Budowy winien zapewnić:

- wyposażenie pracowników w odpowiednie środki techniczno – ochronne,
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób niezatrudnionych,
- zabezpieczenie placu budowy w niezbędne środki łączności,
- wyposażenie budowy w podstawowe środki pierwszej pomocy,
- składowanie materiałów budowlanych w odpowiednich miejscach, aby nie tarasowały i utrudniały dojazdu i dojścia,
- wyposażenie placu budowy w niezbędne środki p. poż.

Wszystkie prace związane z realizacją zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz uwagami instytucji uzgadniającymi projekt. Należy zwrócić uwagę, że niektóre prace winny być wykonywane pod nadzorem użytkowników istniejącego uzbrojenia. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz w wypadku robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego przepisów o ruchu drogowym.

#### Podstawy prawne:

- Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **8 Informacja konserwatorska i archeologiczna**

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w trakcie procedury projektowej droga gminna nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

W trakcie robót kierownictwo winno w przypadku natrafienia na wykopaliska mogące mieć charakter wiekowy i zabytkowy postąpić w sposób następujący:

- wstrzymać prace budowlane (z odnotowaniem w Dzienniku Budowy),
- powiadomić Inżyniera Kontraktu,
- zawiadomić nadzór archeologiczny oraz miejskiego konserwatora zabytków,
- wznowić prace po decyzji nadzoru archeologicznego po stosownym wpisie do Dziennika Budowy.

## VII. Część rysunkowa

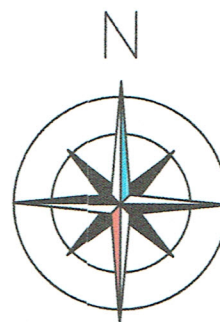
Bronowo  
Kmiecie


Nowe  
Bronowo

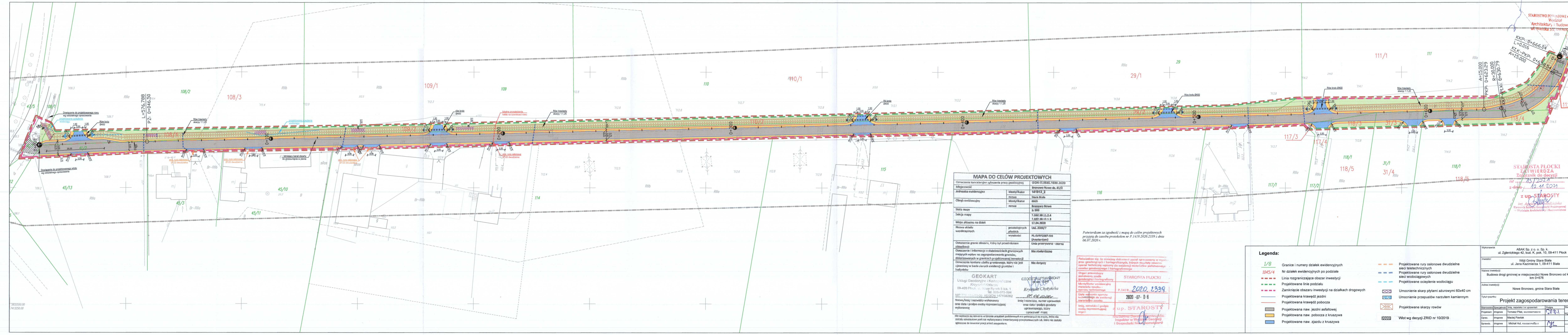
Bronowo-Zalesie

**Legenda:**

— Projektowana droga gminna



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km. 0+010 do km 0+676				
Adres inwestycji: Nowe Bronowo, gmina Stara Biała				
Tytuł rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D/18	<i>T. Piłat</i>	Data: luty 2021
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Skala
Sprawdz.	drogowa	Michał Hul, PDK/0067/PW/D/17	<i>M. Hul</i>	Rys. nr
Projektant				1:20000
				<b>1</b>



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy (geodezyjne)	GGN-III.0440.1690.2020
Miejscowość	Stronowo Nowe dz. 41/2
Jednostka ewidencyjna	141813_2
Obieg ewidencyjny	0005
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	7.102.10.11.2.4 7.102.10.12.1.3
Mapa aktualna na dzień	17.04.2020
Nazwa układu współrzędnych	UKŁ. 2009/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-EVRF3067-NH (Amsterdamski)
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie stwierdzono
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie dotyczy

Porwierdam za zgodność z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu protokołem nr P.1419.2020.2339 z dnia 06.07.2020 r.

Pełnowartość do: 2020-07-06  
 STAROSTA PŁOCKI  
 P.1419.2020.2339  
 2020-07-06  
 z up. STAROSTY

**GEOKART**  
 Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
 Krzysztof Kofalski  
 09-400 Płock, ul. Nowy Rynek 8 lok. 1  
 Tel. 509-070-094  
 NIP: 770-660-005, REGON: 147138262  
 Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę  
 Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Nie wleczka się bierania w terenie urządzeń pomiarowych nie posiadających na wagę, które nie zostały oddane podlega wykończeniu inwestycji powyższych lub, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasileniem.

**Legenda:**

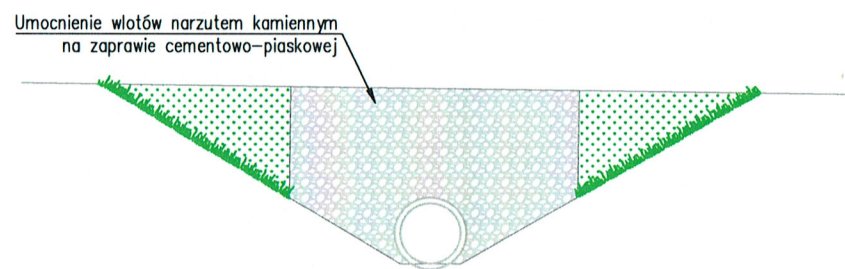
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- 1045/4 Nr działek ewidencyjnych po podziale
- Linia rozgraniczająca obszar inwestycji
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
- Projektowana krawężel jezdni
- Projektowana krawężel pobocza
- Projektowana naw. jezdni asfaltowej
- Projektowana naw. pobocza z kruszywa
- Projektowane naw. zjazdu z kruszywa
- Projektowane rury osłonięte dwudzielne sieci telekomunikacyjnych
- Projektowane rury osłonięte dwudzielne sieci wodociągowych
- Projektowane ogrzewanie wodociągowe
- Umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40 cm
- Umocnienie przepustów narzutem kamiennym
- Projektowane skarpy rowów
- Wlot wg decyzji ZRID nr 10/2019

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU  
 Wydział  
 Architektury i Budownictwa  
 ul. Mleczarska 55, 19-400 Płock

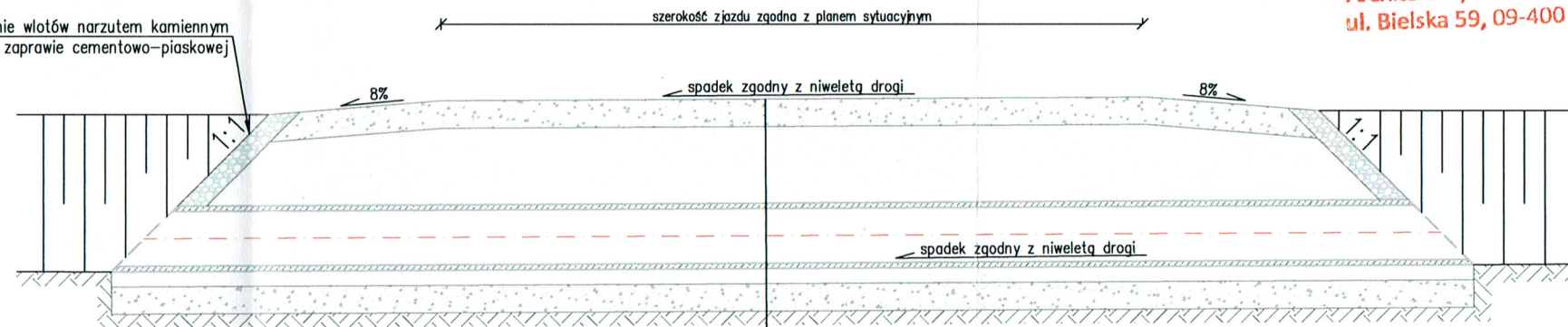
STAROSTA PŁOCKI  
 ZATWIERDZA  
 Zalicznik do decyzji  
 nr 137/2020  
 z dnia 12.11.2020  
 z up. STAROSTY  
 inż. Agnieszka Kowalczyńska  
 Kierownik Biura Gospodarki Przemysłowej  
 - Wydział Architektury i Budownictwa

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
Inwestor:	Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km. 0+010 do km 0+676
Adres inwestycji:	Nowe Bronowo, gmina Stara Biała
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Stanowisko:	Specjalista
Imię, nazwisko i nr uprawnień:	Tomasz Piłat, 4420001970/16
Projektant:	drogowa
Oprac.:	drogowa
Sprawdz.:	drogowa
Stadium:	PB
Data:	luty 2021
Skala:	1:500
Rys. nr:	2

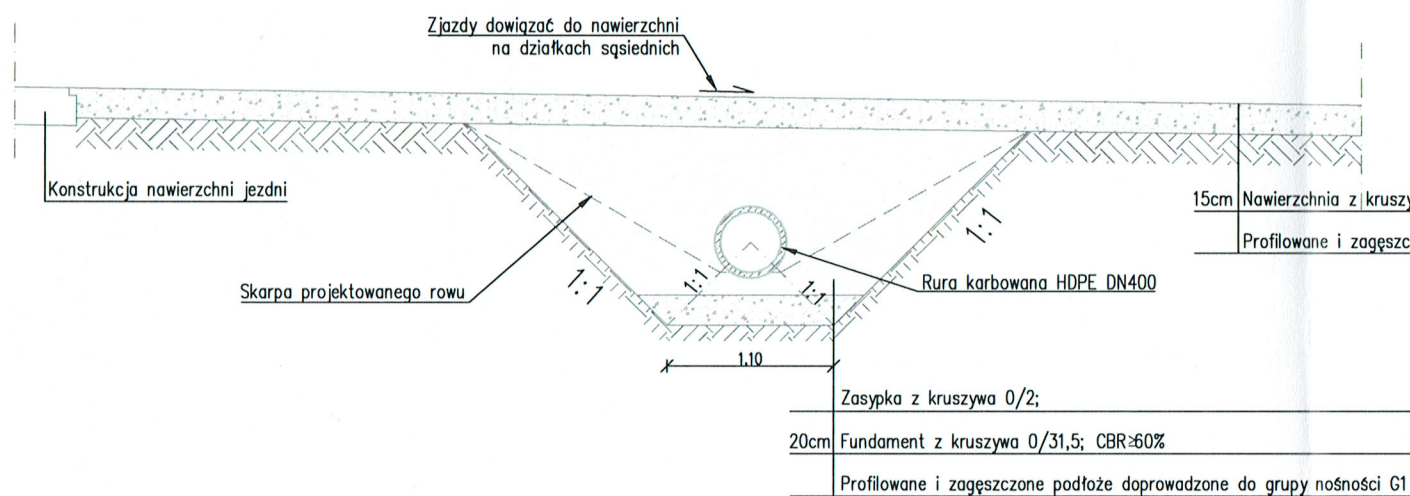
### WLOT I WYLOT - WIDOK



### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU KRYTEGO

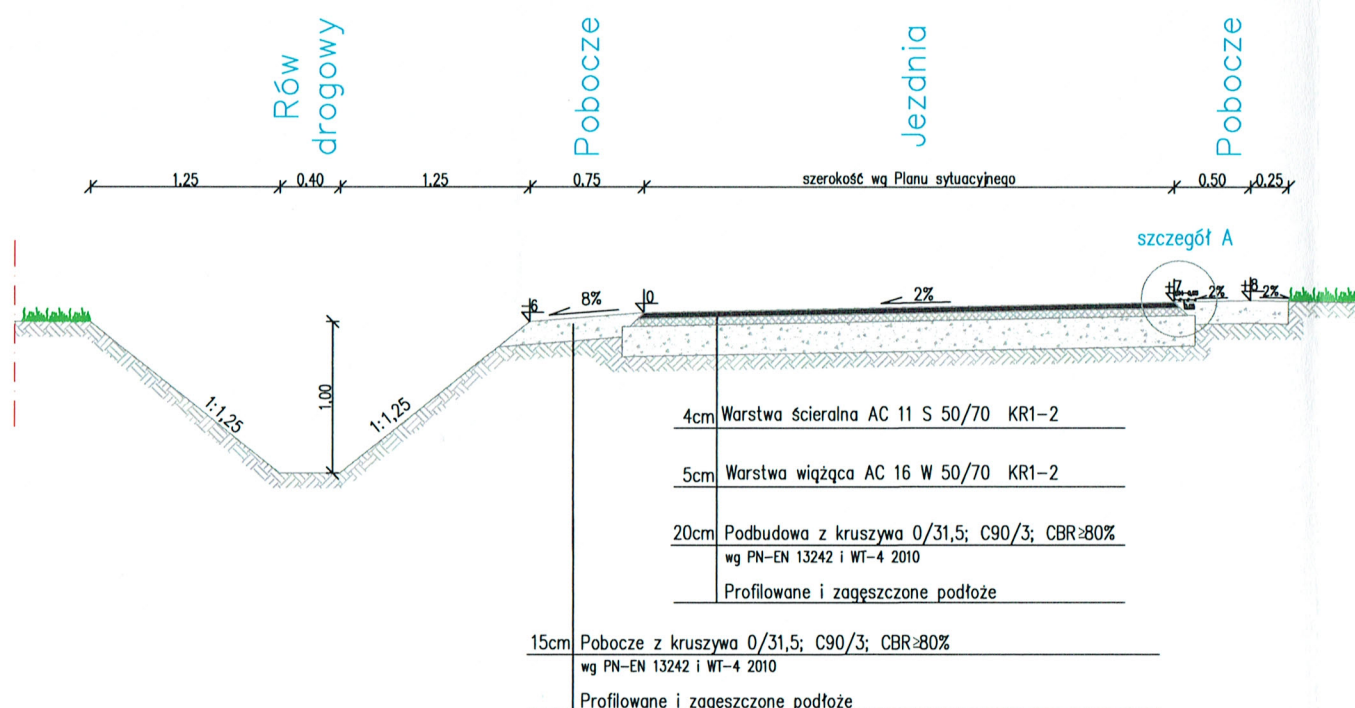


### KONSTRUKCJA ZJAZDU

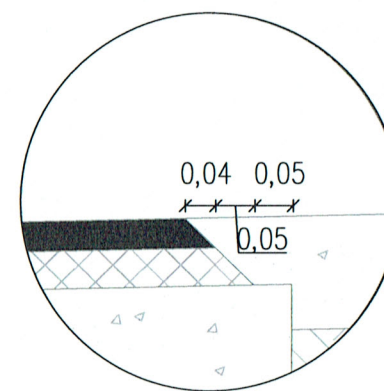


15cm	Warstwa ścierna z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60%
	Zasyпка z kruszywa 0/2
	Rura karbowana HDPE DN400
15cm	Zasyпка z kruszywa 0/2
20cm	Fundament z kruszywa 0/31,5; CBR≥60%
	Profilowane i zagęszczone podłoże

### PRZEKRÓJ NORMALNY KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY



szczegół A  
krawędź jezdni  
skala 1:10

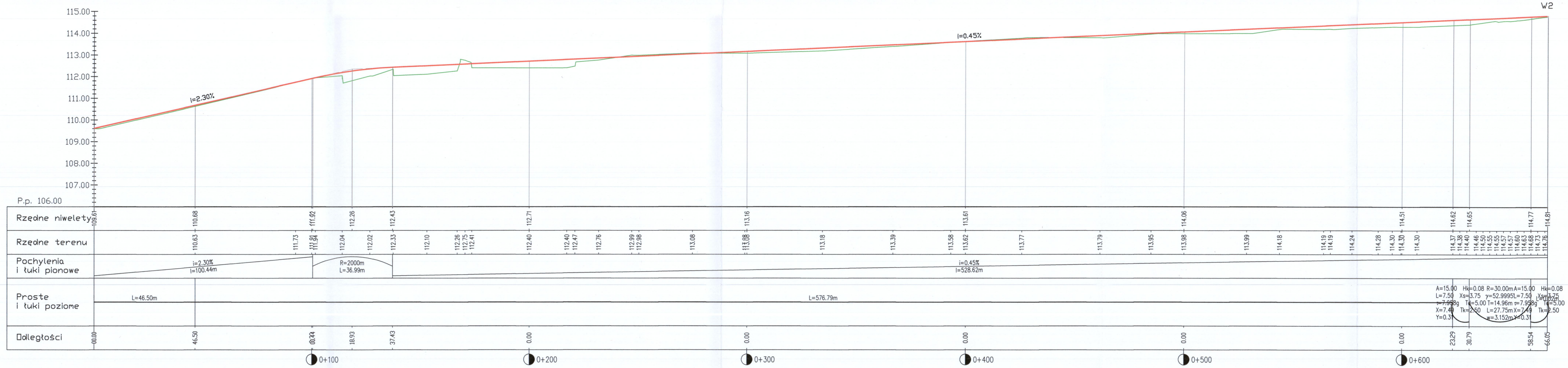


Uwagi:  
1. Włóny moduł odształcenia E2 pod projektowane konstrukcje jezdni min. 80 MPa

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km. 0+010 do km 0+676				
Adres inwestycji: Nowe Bronowo, gmina Stara Biała				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T. Piłat</i>	Data: luty 2021
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Skala
Sprawdz.	drogowa	Michał Hul, PDK/0067/PWOD/17	<i>M. Hul</i>	Rys. nr
Projektant				1:50
				3

# Niweleta lewej krawędzi jezdni

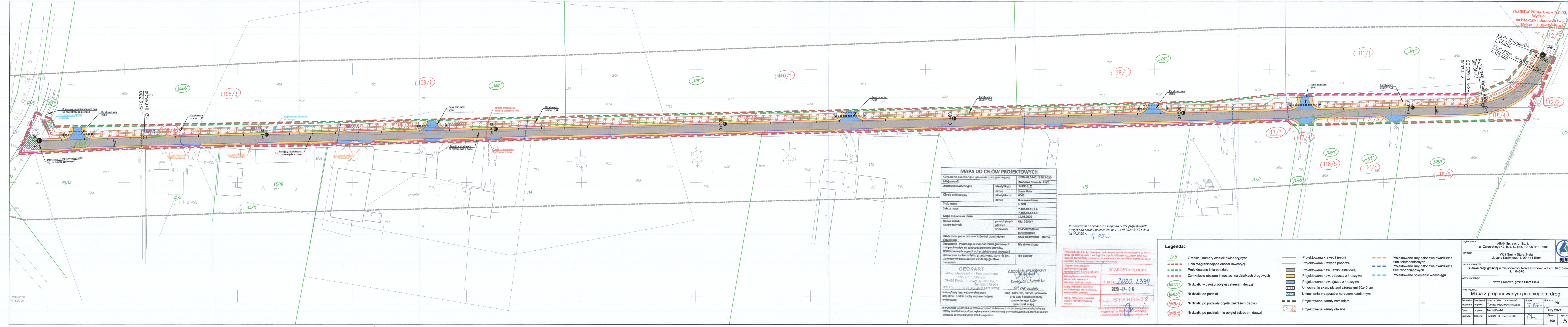
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock



**Legenda:**  
— - teren istniejący  
— - teren projektowany

Wykonawca: ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Inwestor: Wójt Gminy Stara Biąła ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biąła				
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km. 0+010 do km 0+676				
Adres inwestycji: Nowe Bronowo, gmina Stara Biąła				
Tytuł rysunku: Niweleta jezdni				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0599PW018		Data: luty 2021
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Rys. nr
Sprawdz.	drogowa	Michał Hul, POK0007PW017		Skala: 1:100/1000
Projektant				Rys. nr: 4





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Opisanie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.1890.2020
Miejscowość	Bronowo Nowe dk. 41/2
Jednostka ewidencyjna	141913_2
Obwód ewidencyjny	Stara Biała
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	7.822.10.11.2.4 7.822.10.12.1.3
Mapa aktualna na dzień	17.04.2020
Nazwa wkładu wiodzących	prostokątnych płaskich wyspkości
Uzasadnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Lik. 2000/7 PL-EVPS1007-NH (Amsterdam)
Opisanie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie granic, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie stwierdzono
Opisanie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie dotyczy

Potwierdzam za zgodność z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu protokołem nr P.1419.2020.2339 z dnia 06.07.2020 r.  
G. P.S.J.

**GEOKART**  
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
Krzysztof Kotarski  
09-400 Płock, ul. Nowy Rynek 3 lok. 1  
Tel. 205-073-094  
NIP 770-140-70-06, REGON 147138262

**GEODETA UPRAWNIENY**  
Krzysztof Chyżyński  
Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

**STAROSTA PŁOCKI**  
P.1419.2020.2339  
2020-07-06  
up. STAROSTY

- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
  - Linia przerywana - czarna aktualizacji
  - Linia rozgraniczająca obszar inwestycji
  - Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
  - 1011/11 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
  - 1045/1 Nr działki do podziału
  - 1045/4 Nr działki do podziału objętej zakresem decyzji
  - 1045/5 Nr działki do podziału nie objętej zakresem decyzji
  - Projektowana krawężnik jezdni
  - Projektowana krawężnik pobocza
  - Projektowana naw. jezdni asfaltowej
  - Projektowana naw. pobocza z kruszywa
  - Projektowana naw. zjazdu z kruszywa
  - Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40 cm
  - Umocnienie przepustów narzutem kamiennym
  - Projektowane kanały zamknięte
  - Projektowane kanały otwarte
  - Projektowane rury osłonowe dwudzielne sieci teletelegraficznych
  - Projektowane rury osłonowe dwudzielne sieci wodociągowych
  - Projektowane rury osłonowe dwudzielne sieci wodociągowej

Wykonawca: ABAK Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Zglenieckiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

Investor: Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo od km. 0+010 do km 0+676

Adres inwestycji: Nowe Bronowo, gmina Stara Biała

Tytuł rysunku: Mapa z proponowanym przebiegiem drogi

Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium
Projektant	drogowa	Tomasz Pawlak, 442098476018	G. P.S.J.	PB
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data: luty 2021
Sprawdz.	drogowa	Michał Hul, 442098476018		Skala: Rys. nr

1:500

## VIII. Opinie i uzgodnienia

## **Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Projektowana droga stanowiła będzie drogę kategorii gminnej, klasy technicznej dojazdowej. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Nowe Bronowo. Droga od strony zachodniej łączy się z drogą gminną nr 291307W (klasy technicznej dojazdowej), od strony wschodniej z drogą wewnętrzną na działce nr 112. Projektowana droga publiczna zlokalizowana została w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni twardej nieulepszonej.

Projektowany odcinek drogi gminnej ma długość 666 metrów. Droga będzie posiadała bitumiczną jezdnię o szerokości 3,5 m wraz z poszerzeniami na łukach oraz obustronne pobocza kruszywowe o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do jednostronnego rowu drogowego.

Nowo projektowana droga pozwoli na komfortowy i bezpieczny dojazd do posesji znajdujących się przy przedmiotowej drodze oraz dojazd do pól uprawnych. Inwestycja została opracowana w oparciu o najnowsze standardy i wytyczne celem ułatwienia i umożliwienia szerokiego i łatwego dostępu dla osób niepełnosprawnych. Cała inwestycja wpłynie na uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie oraz na zwiększenie atrakcyjności okolicznego terenu.

## Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Projektowana drogi gminna znajduje się w miejscowości Nowe Bronowo na odcinku od drogi gminnej nr 291307W do drogi wewnętrznej na działce nr 112. Projektowana droga publiczna zlokalizowana została w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni twardej nieulepszonej.

Projektowany odcinek drogi gminnej ma długość 666 metrów. Droga będzie posiadała bitumiczną jezdnię o szerokości 3,5 m wraz z poszerzeniami na łukach, obustronne pobocza kruszywowe o szerokości 0,75 m oraz jednostronny rów drogowy.

Budowa drogi gminnej nie powoduje powstania kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną zagospodarowania terenu, w związku z powyższym nie projektuje się żadnych zmian w infrastrukturze zagospodarowania terenu. W ramach budowy zostanie zabezpieczona punktowo istniejąca sieć telekomunikacyjna, wodociągowa oraz energetyczna w miejscach przecięcia jezdnią, zjazdem lub rowem. Skarpy projektowanych rowów drogowych w miejscach zbliżenia do słupów energetycznych zostaną zabezpieczone płytami betonowymi ażurowymi.

Urządzenia zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi, niezwiązane z drogą, ale umożliwiającymi rozwój i funkcjonowanie terenów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie to:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- wodociąg.



Warszawa 21 lipca 2020 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RPP.430.159.2.2020.JJ

**OPINIA**

Dotyczy: wniosku z dnia 30 czerwca 2020 r. (data wpływu: 06.07.2020 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 t. j.).

Pismem z dnia 30 lipca 2020 r. (data wpływu: 06.07.2020 r.) Pan Tomasz Piłat działający na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Stara Biała z dnia 13 maja 2020 r., zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii dla planowanej inwestycji drogowej pn.: "Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo"

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. poz. 721), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono także, że przedsięwzięcie przewiduje przebudowę rowu w pasie drogowym wraz z budową przepustów pod zjazdami, które to działania w zależności od parametrów obiektu wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego bądź dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 i 394 ustawy Prawo wodne ( Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.)

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Rozdzielnik:

1. Pan Tomasz Piłat ABAK Sp. z o.o., ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock,
2. Wójt Gminy Stara Biała, ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała,
3. a/a.

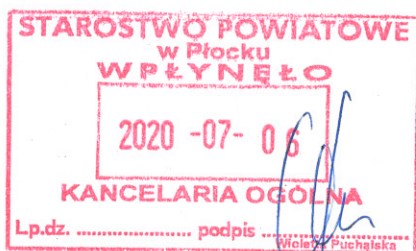
**DYREKTOR**  
złp. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Krzysztof Chać



**ABAK Sp. z o. o. Sp. k.**  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock  
NIP 7743250471  
tel. + 48 505 998 161  
email: abak.pracownia@gmail.com  
[www.abakpracownia.pl](http://www.abakpracownia.pl)

REGON 384599150  
KRS 0000635761

Płock, 30 czerwca 2020 r.



**Zarząd Powiatu w Płocku**  
**ul. Bielska 59**  
**09-400 Płock**

Dotyczy: „Budowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo”

W związku z przygotowywaniem wniosku o wydanie decyzji ZRID dla wyżej wymienionej inwestycji na zlecenie Wójta Gminy Stara Biała wnoszę o wydanie opinii w trybie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).

Sprawę prowadzi: Tomasz Piłat (tel. 793 555 407, email: tomasz.adam.pilat@gmail.com).

z poważaniem

Tomasz Piłat

Warszawa, dnia 24 lipca 2020 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.243.2020.GJ

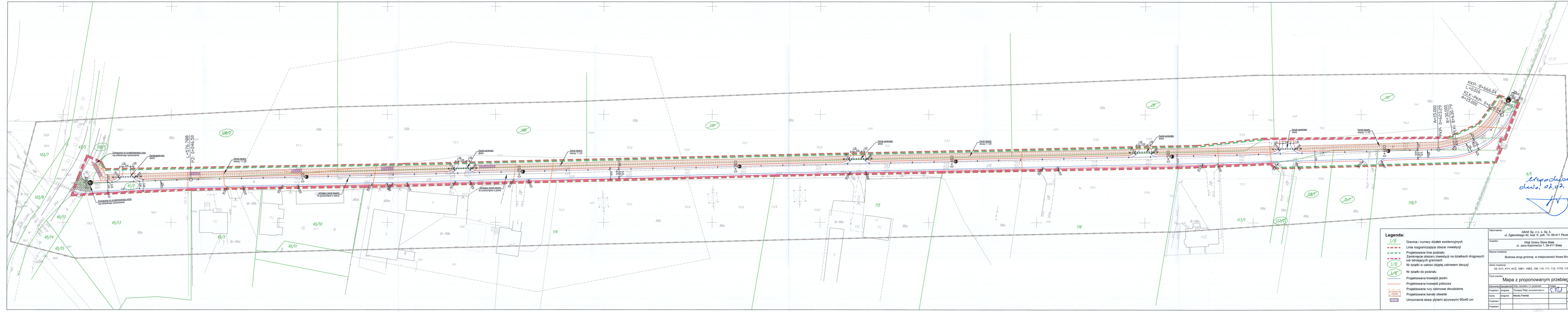
~~Pan Sławomir Wawrzyński~~  
~~Wójt Gminy Stara Biała~~  
~~ul. Jana Kazimierza 1~~  
~~09-411 Biała~~

W odpowiedzi na pismo firmy ABAK Sp. z o.o. Sp. k. – Tomasz Piłat z dnia 30.06.2020 r., (data wpływu: 06.07.2020 r.), działającej z upoważnienia Wójta Gminy Stara Biała, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo.**

z up. Zarządu Województwa  
Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Michał Czaykowski

**Do wiadomości:**

ABAK Sp. z o.o. Sp. k.  
Tomasz Piłat  
ul. Zglenickiego 42 bud. K, pok. 10  
09-411 Płock



4/5  
 Uproszczono  
 data 02.07.2020

**Legenda:**

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Linia rozgraniczająca obszar inwestycji
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane ryny osłoniwe dwudzielne
- Projektowane kanały otwarte
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40 cm

Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock	
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała	
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo	
Adres inwestycji:		29, 31/1, 41/1, 41/2, 108/1, 108/2, 109, 110, 111, 112, 117/2, 118/1 - obręb 0005	
Tytuł rysunku:		Mapa z proponowanym przebiegiem drogi	
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, 443355608	<i>[Signature]</i>
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak	
Projektant			
Projektant			
Data:		czerwiec 2020	
Skala:		Rys. nr	
1:500		2	



DT-WUKE.420.583.2020-2

Pan Sławomir Wawrzyński, Wójt Gminy  
Stara Biała  
09-411 Stara Biała  
Jana Kazimierza 1

#### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 maja 2020 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo”,

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Stara Biała – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700) doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

#### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą

przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Proć  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy  
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-07-16T10:10:43.847Z

**Podpis elektroniczny**

**DRUKUJ**  
2020-08-03

---

## **NW w Sierpcu - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego**

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) Nadzór Wodny w Sierpcu informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie wykonania urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem na działkach nr ew. 41/2, 108/1, 108/2, 109, 110, 29, 111, 112 w miejscowości Bronowo Nowe, gm. Stara Biała, pow. płocki, woj. mazowieckie.

**Wnioskodawca: Gmina Stara Biała**

**Pełnomocnik: Tomasz Piłat**

**Data dokonania zgłoszenia: 02.07.2020 r.**



ZT/420/79/2020

Biała, dn.25.06.2020 r.

**ABAK Sp. z o.o. Sp.k.**  
**ul. Zglenickiego 42, bud.K, pok.10**  
**09-411 Płock**

### Warunki techniczne

**Zabezpieczenia uzbrojenia wodociągowego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej  
budowy drogi gminnej na terenie dz. nr 41/2 w miejscowości Nowe Bronowo.**

W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, iż:

- w miejscach zbliżenia sieci wodociągowej z projektowanymi rowami dokonać odkrywek rurociągu, w przypadku jego wypłylenia poniżej 1 m przykrycia, należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.
- rzędne posadowienia istniejących skrzynek wodociągowych zlokalizowanych na sieci wodociągowej / przyłączach do posesji, należy dostosować do rzędnej projektowanej drogi/pobocza,
- skrzynki wodociągowe uszkodzone podczas wykonywania prac remontowych wykonawca wymieni na swój koszt,
- na istniejącej sieci i przyłączach wodociągowych przebiegających w poprzek drogi/zjazdów, należy przewidzieć montaż rur osłonowych, końce rur osłonowych należy uszczelnić,
- o terminie rozpoczęcia budowy drogi należy powiadomić Gospodarkę Komunalną „Stara Biała” Sp. z o.o. pod numerem telefonu 24/ 365-61-79,
- wszystkie prace wykonywane na sieci wod-kan należy zgłosić do zarządcy sieci tj. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o. w celu uzyskania protokołu odbioru robót.

**2. Warunki techniczne ważne są do dnia 25.06.2022 r.**

Otrzymują:  
1.adresat  
2.a/a

GOSPODARKA KOMUNALNA  
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.  
0-411 Biała, ul.Andrzeja Kmicica 33  
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

KIEROWNIK  
ds. technicznych eksploatacji

*Lukasz Mirecki*



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. św. Barbary 2, 00-686 Warszawa  
tel.: +48 503 011 470

Wójt Gminy Stara Biała  
ul. Jana Kazimierza 1  
09-411 Biała

Warszawa, 12 październik 2020

Numer pisma: 42726/TTISILU/P/2020/MZ

Temat: uzgodnienie PZT - budowa drogi gminnej w m. Nowe Bronowo.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
**Orange Polska S.A.**  
**Obsługa Techniczna Klienta Centrum**  
**Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury**  
**00-549 Warszawa, Piękna 19b**
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru.
4. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Nr uzgodnienia:**

**42726/TTISILU/P/2020**

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Maciej Pawlak*

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

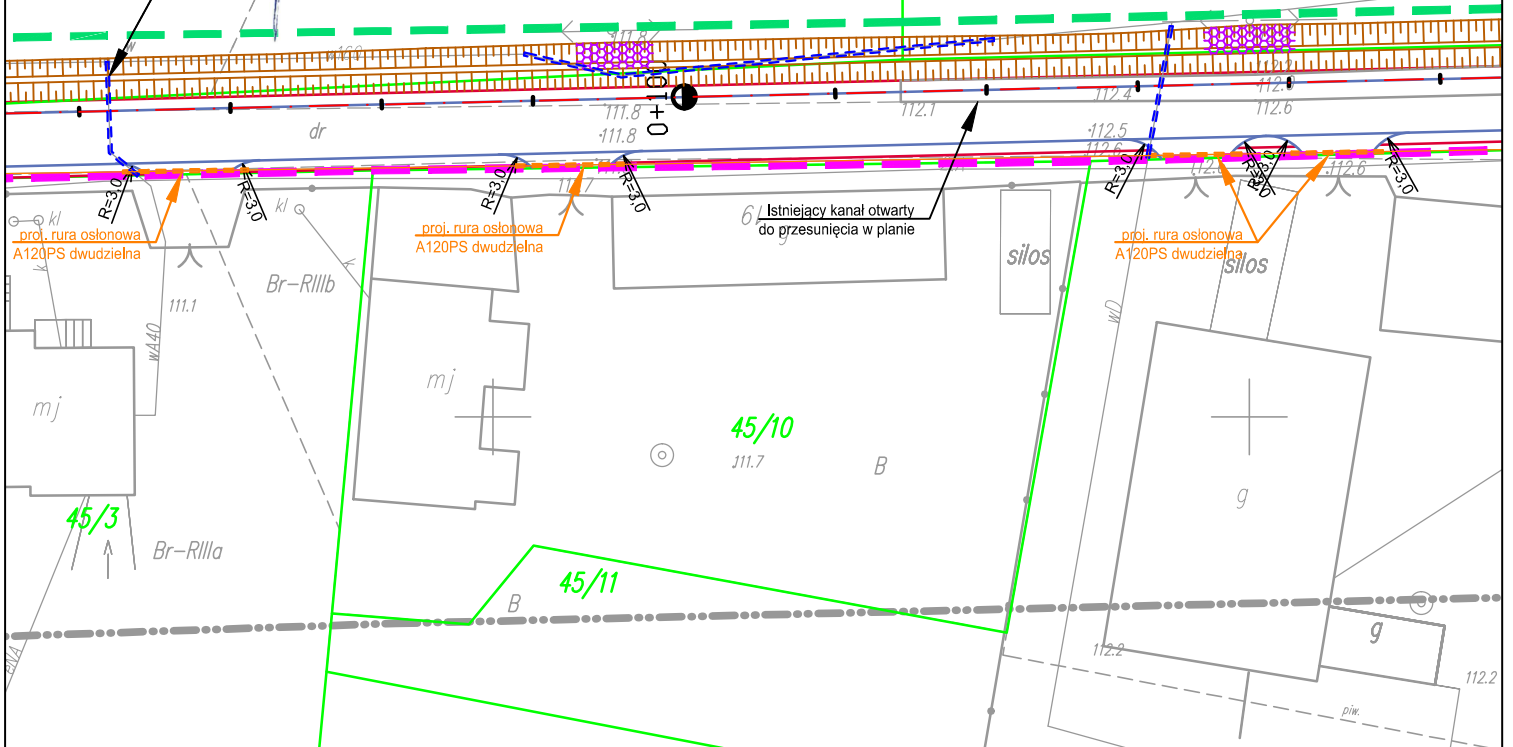
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z

właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.


Nr uzgodnienia: **42726/TTISILU/P/2020**, data: **12-10-2020**

Podpis: *Maciej Pawlak*



**Legenda:**

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawężń jezdni bitumicznej
- Projektowana krawężń pobocza z kruszywa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci telekomunikacyjnej
- Projektowane kanały otwarte
- Umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40 cm

Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w m. Nowe Bronowo		
Adres inwestycji:				
Tytuł rysunku:		<b>Plan sytuacyjny</b>		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium: <b>Uzgodnienia</b>
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>Tomasz Piłat</i>	Data: <b>wrzesień 2020</b>
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Skala
Projektant				Rys. nr
Projektant				1:500
				<b>1</b>

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Abak Sp. z o. o. Sp. K  
ul. Zglenickiego 42 bud. K, pok. 10  
09-411 Płock

Znak EOP-71MMD-001373-2020  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej w związku planowaną  
przebudową drogi gminnej w miejscowości Bronowo  
Nowe gm. Stara Biała

Płock, 19.10.2020 roku

### Uzgodnienie nr 88/R1/2020

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku w związku planowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Bronowo Nowe gm. Stara Biała, dz. nr: 41/2

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A.
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej (słupy linii napowietrznej nN).
6. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:  
- dla kabli nN - 0,4kV - koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami
7. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.



8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Płock
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

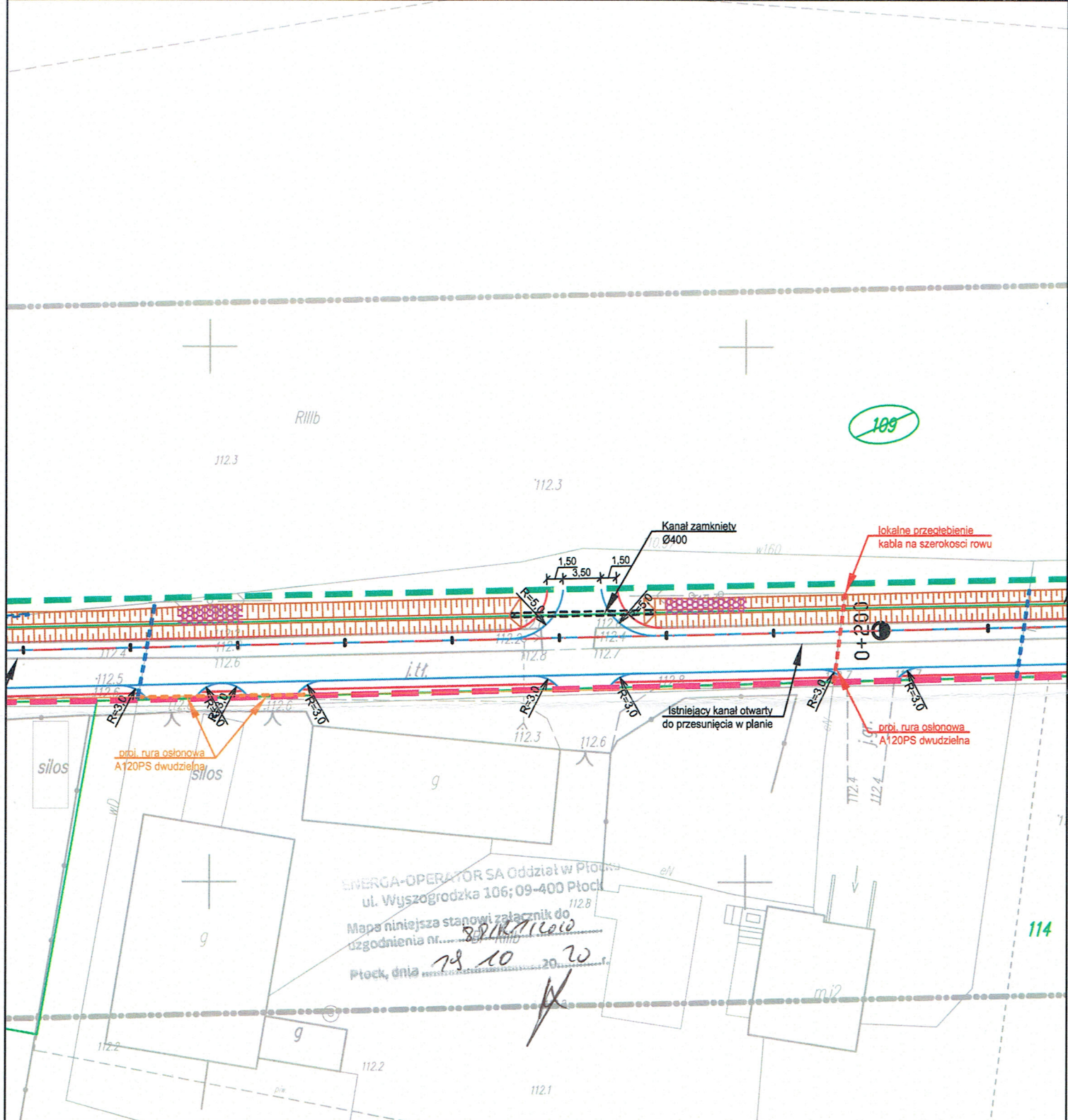
Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

Jarostaw Stafirski

*M. Stachol*



R111b

109

112.3

112.3

Kanał zamknięty  
Ø400

lokalne przebiegnięcie  
kabla na szerokości rowu

proj. rura osłonowa  
A120PS dwudzielna

istniejący kanał otwarty  
do przesunięcia w planie

proj. rura osłonowa  
A120PS dwudzielna

silos


silos

ENERGA-OPEATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 801/K/16/20  
Płock, dnia 29.10.2020 r.

114

**Legenda:**

- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Projektowane linie podziału
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych lub istniejących granicach
- 1/8 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
- 1/8 Nr działki do podziału
- Projektowana krawężnik jezdni bitumicznej
- Projektowana krawężnik pobocza z kruszywa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci telekom.
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne na sieci elek.
- ▢ Projektowane kanały otwarte
- ▢ Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40 cm

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. Sp. k. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Inwestor:		Wójt Gminy Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała		
Nazwa inwestycji:		Budowa drogi gminnej w m. Nowe Bronowo		
Adres inwestycji:				
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Stadium:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	Tomasz Piłat	Uzgodnienia
Oprac.	drogowa	Maciej Pawlak		Data:
Projektant				wrzesień 2020
Projektant				Skala
				Rys. nr
				1:500
				1