

TOM - I

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: Budowa parkingu przy szkole podstawowej w Wyszynie
wraz z infrastrukturą.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:
2/1 i 143/2 Obręb ewidencyjny Wyszyna

Kategoria obiektu: XXV

Adres robót: Wyszyna, gm. Stara Biała, pow. plocki,
woj. mazowieckie

Inwestor: Gmina Stara Biała
09-411 Biała 68
ul. Jana Kazimierza 1

Branża: Drogowa

Projektant branży drogowej: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70

do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Lewandowski, upr. MAZ/0026/PBD/20

mgr inż. Dawid Lewandowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Opracował: mgr inż. Dorota Kruk

Płock, czerwiec 2023 r.

Spis treści

<u>PROJEKT TECHNICZNY</u>	str. 1
<u>Spis treści</u>	-- 2
<u>I.Część formalno-prawna</u>	
1. Oświadczenia	-- 3
2. Uprawnienia budowlane projektanta	-- 4
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	-- 5
4. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	-- 6-7
5. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego	-- 8
<u>II.Część opisowa</u>	-- 9
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	-- 9
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy Obiektu budowlanego	-- 9 -- 9
3. Przeznaczenie projektowanej infrastruktury	-- 9
4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna	-- 9
5. Charakterystyczne parametry techniczne	-- 10
6. Opinia geotechniczna	-- 10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	-- 11
8. Informacja o oddziaływaniu obiektu	-- 11
9. Uwagi ogólne	-- 12
<u>III.Część rysunkowa</u>	-- 13
1. Plan orientacyjny	-- 14
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01	-- 15
3. Niweleta rys. nr 02	-- 16
4. Przekroje normalne rys. nr 03	-- 17

Ilość stron w opracowaniu 17

inż. Tadeusz Kozłowski
upr. bud. nr 89/79
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

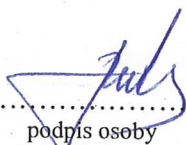
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. OŚWIADCZENIA

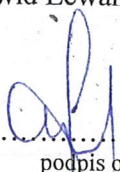
Płock dnia, 06.06./2023

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Budowa parkingu przy szkole podstawowej w miejscowości Wyszyna wraz z infrastrukturą, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tadeusz Kosakowski


.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

Dawid Lewandowski


.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

Dorota Kruk

.....
podpis osoby
składającej oświadczenie

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

-4-

Warszawa

dnia 13 .IV. 1970 r.

Nr 39/70

(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 1, poz. 24,

Obywatel inż. Tadeusz Kosakowski s. Jana
urodzony dnia 18 kwietnia 1938 roku w m. Stypułki Święchy

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych.



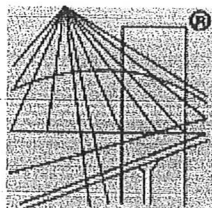
DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

Za zgodność
z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q1X-IR7-VYM *

Pan TADEUSZ KOSAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7843/01
adres zamieszkania OBROŃCÓW PŁOCKA 1920r 37, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

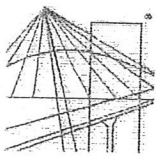
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/306/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Dawid Lewandowski
ur. dnia 2 października 1987 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

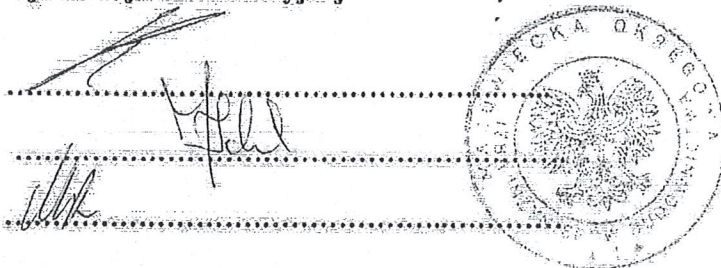
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

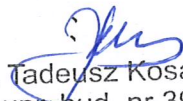
prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

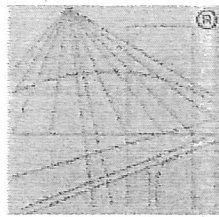


**Za zgodność
z oryginałem**

inż.  Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CYY-J3C-QG3 *

Pan DAWID LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0364/15 adres zamieszkania ul. MARII KONOPNICKIEJ 14, 09-412 PROBOSZCZEWICE jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: budowla (obiekt liniowy: obiekt, którego parametrem charakterystycznym jest długość)

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miejscowości- prowadzenie ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu samochodowego- dojazd i parkowanie samochodów osobowych.

3. Przeznaczenie projektowanej infrastruktury

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez znaczne zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla młodzieży dowożonej do szkoły podstawowej i pracowników zatrudnionych na terenie miejscowości Wyszyna i interesantów. Brak miejsc parkingowych jest tu dotkliwie odczuwalny.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna- prowadzenie lokalnego ruchu samochodowego.

Sposób użytkowania obiektu: (program użytkowy): dojazd i parkowanie samochodów osobowych w tym również pojazdów osób niepełnosprawnych.

4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający dostosowanie do otaczającego krajobrazu poprzez dobór materiałów i ukształtowanie dostosowane do istniejącego otoczenia.

Forma architektoniczna obiektu: projektowana droga dojazdowa ma szerokość 5,0 i 6,0 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego, zewnętrzne promienie łuków 11,0 m. Droga spełnia warunki drogi pożarowej i umożliwia dojazd pojazdom bojowym straży pożarnej. Miejsca postojowa dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Wymiary miejsc postojowych 2,50x5,0 m a dla parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych 3,60x5,0 m. Zaprojektowano również chodnik z kostki brukowej betonowej koloru szarego o szerokości 1,50 i 2,0 m, umożliwiającą prowadzenie ruchu pieszego do parkingu.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna – prowadzenie ruchu samochodowego pieszego.

Sposób użytkowania obiektu: (program użytkowy): prowadzenie ruchu samochodowego i pieszego – dojazd do miejsc parkingowych i parkowanie samochodów osobowych.

5. Charakterystyczne parametry techniczne

Kubatura –nie dotyczy

Powierzchnie i wymiary projektowanej drogi dojazdowej i parkingów:

- powierzchnia drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki betonowej szarej – 1612,12 m²
- powierzchnia parkingów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej – 841,66 m²
- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej szarej – 257,00 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych płytami betonowymi ażurowymi – 218,75 m²
- powierzchnia trawników – 1107,18 m²
- długość krawężnika betonowego 30x15 cm - 364 m
- długość krawężnika betonowego 22x15 cm - 69 m
- długość opornika betonowego 25x12 cm - 34 m
- długość obrzeża betonowego 30x8 cm - 241 m
- długość ogrodzenia z kształtowników stalowych do przestawienia –14 m
- długość ogrodzenia z prefabrykatów żelbetowych do rozbiórki – 114 m
- długość ogrodzenia z paneli drucianych do ustawienia – 171 m
- ilość znaków drogowych do ustawienia - 11 szt.
- powierzchnia znaków poziomych do malowania – 19,0 m²

Wymiary obiektu:

- wysokość – nie dotyczy
- łączna długość drogi dojazdowej - 273,27 m
- szerokość jezdni – 5,00 i 6,00 m
- pobocza gruntowe – 1,0 do 3,0 m
- pobocza utwardzone – 2,502 i 5,00 m
- liczba kondygnacji – nie dotyczy
- inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej - projektowana droga dojazdowa ma szerokość 5,0 i 6,0 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego, zewnętrzne promienie łuków 11,0 m.
Droga dojazdowa spełnia warunki drogi pożarowej i umożliwia dojazd pojazdom bojowym straży pożarnej.

6. Opinia geotechniczna

W celu określenia warunków gruntowo wodnych podłoża gruntowego pod projektowaną drogą, wykonano 1 otwór badawczy do głębokości 2,0m ppt. Otwór głębiono za pomocą świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm prowadząc badania makroskopowe pobranych próbek zgodnie z normami:

PN-86/B-02480 - „Grunty budowlane. Określenia, symbole i opis gruntów”

PN-88/B-04481 - „Grunty budowlane. Badania próbek gruntów”

PN-74B-04452 - „Grunty budowlane. Badania polowe”

Wyniki badań przedstawiają się następująco:

Otwór nr 1 km 0+120

0,00 – 0,30 humus piaszczysty

0,30 – 2,00 glina piaszczysta brązowa

W trakcie prowadzonych badań nie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej na głębokości 2,00 m. Wykopy i nasypy poniżej 1,0 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża jako G2. W celu doprowadzenia nośności podłoża do wartości G1 przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub.20 cm.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,60 m, mniejsze od 3,0 m.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie drogi dojazdowej do parkingów o ilości 66 szt. miejsc postojowych w tym 4 miejsca dla parkowania samochodów osób niepełnosprawnych. Jezdnia drogi dojazdowej o szerokości 5,00 m, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Parkingi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Miejsca postojowe wydzielone pasami szerokości 10 cm z kostki betonowej koloru czarnego antracyt.

Przewidziano utwardzenie poboczy o wymiarach 25,50x2,50 i 31,0x5,00 płytami betonowymi ażurowymi o grubości 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Dojścia piesze do parkingu zaprojektowano w postaci chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego o szerokości 2,0 i 1,50 m. Teren na granicy działek będących własnością innych właścicieli wydzielono ogrodzeniem z paneli drucianych na fundamencie betonowym o wymiarach 40x80 cm. Projekt obejmuje również budowę i zabezpieczenie potrzebnej infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej, wodociągowej, gazowniczej i teletechnicznej.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i infrastruktury przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 02.

8. Informacja o oddziaływaniu obiektu

Na podstawie par. 5 ust. 1 i par. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu i zasięg tego

oddziaływania mieści się w całości na działkach o nr ewidencyjnych: 2/1 i 143/2 Obręb ewidencyjny Wyszyna, na których został zaprojektowany. Nie występuje oddziaływanie na inne działki a zatem ograniczenie w ich zabudowie.

9. Uwagi ogólne

- a) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- b) Wszelkie regulacje urządzeń nie związanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem Właściciela lub Zarządcy.
- c) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem.
- d) W pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji poziomej i wysokościowej.
- e) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakowywać teren budowy.

Projektant branży drogowej: inż. Tadeusz Kosakowski, upr. Nr 39/70

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi i ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Lewandowski, upr. MAZ/0026/PBD/20

mgr inż. Dawid Lewandowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0026/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Opracował: mgr inż. Dorota Kruk

TOM - I

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: Budowa parkingu przy szkole podstawowej w Wyszynie wraz z infrastrukturą.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:
2/1 i 143/2 Obręb ewidencyjny Wyszyna

TOM - I

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: Budowa parkingu przy szkole podstawowej w Wyszynie wraz z infrastrukturą.

na działkach bez podziału o nr ewidencyjnych:
2/1 i 143/2 Obręb ewidencyjny Wyszyna

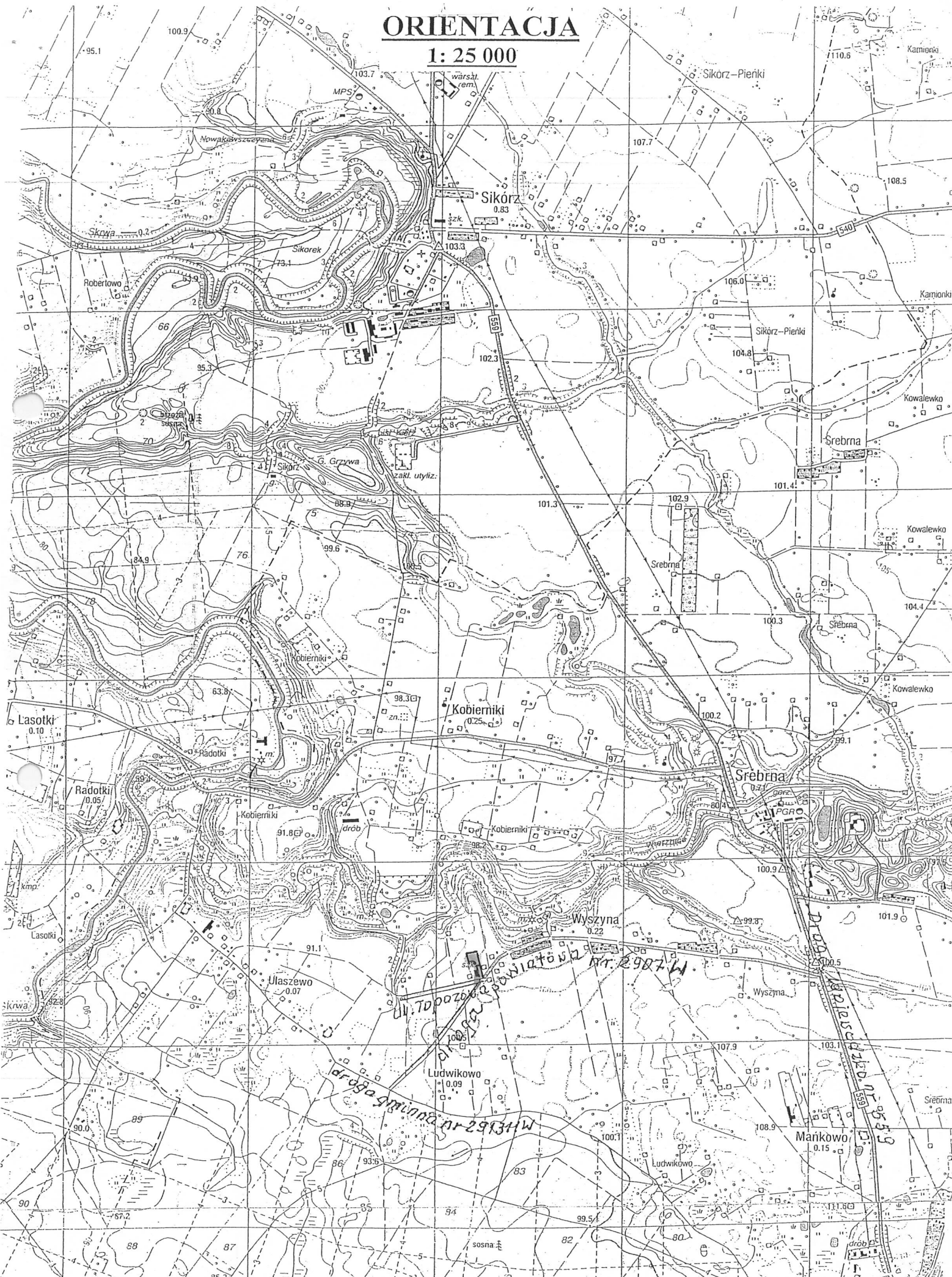
III.CZEŚĆ RYSUNKOWA

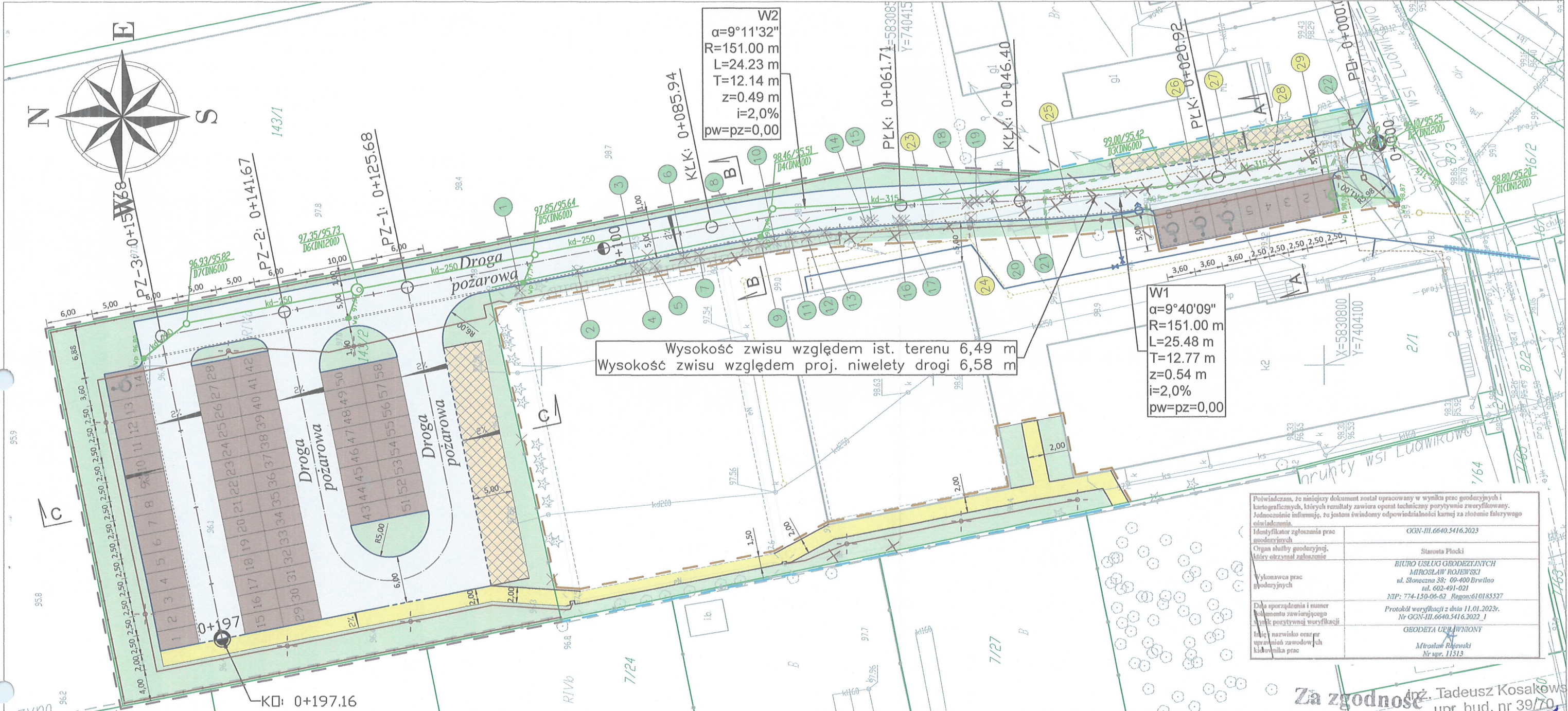
1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 01
3. Niweleta rys. nr 02
4. Przekroje normalne rys. nr 03

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

ORIENTACJA

1: 25 000





Wysokość zwisu względem ist. terenu 6,49 m
Wysokość zwisu względem proj. niwelety drogi 6,58 m

W2
 $\alpha=9^{\circ}11'32''$
 $R=151.00\text{ m}$
 $L=24.23\text{ m}$
 $T=12.14\text{ m}$
 $z=0.49\text{ m}$
 $i=2,0\%$
 $pw=pz=0,00$

W1
 $\alpha=9^{\circ}40'09''$
 $R=151.00\text{ m}$
 $L=25.48\text{ m}$
 $T=12.77\text{ m}$
 $z=0.54\text{ m}$
 $i=2,0\%$
 $pw=pz=0,00$

Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-III.6640.5416.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zezwolenie	Starosta Płocki
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH MIROSLAW ROJEWSKI ul. Słoneczna 38; 09-400 Brwilno tel. 602-491-021 NIP: 774-150-06-62 Regon: 610185527
Data sporządzenia i numer dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia 11.01.2023r. Nr GGN-III.6640.5416.2022_1
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY Mirosław Rojewski Nr upr. 11513

Za zgodność z oryginałem inż. Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70

Mapa do celów projektowych		
Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.5416.2022	
Miejscowość	WYSZYNA	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	141913 2 Stara Biała
Obręb ewidencyjny	Identyfikator nazwa	0028 WYSZYNA
Skala mapy 1:500		
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich wysokości	2000 strefa "7" PL-EVRF2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenia i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Nie wykucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem		
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH Mirosław Rojewski Ul. Słoneczna 38, 09-400 Brwilno NIP: 774-150-06-62		Płock dn. 11.01.2023 Mirosław Rojewski Imię i nazwisko nr uprawnień 11513 data j podpis

Legenda branża drogowa

	- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej szarej behaton gr. 8 cm
	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej (holland) czerwonej gr. 8 cm
	- projektowana nawierzchni chodnika z kostki brukowej (holland) szarej gr. 6cm
	- projektowany zieleniec
	- projektowane utwardzone pobocze z płyt ażurowych
	- granice własności
	- numery ewidencyjne działek
	- oś ulicy
	- projektowany krawężnik 15x30x100
	- projektowany krawężnik 15x22x100
	- projektowany opornik 12x25x100
	- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100
	- projektowane ogrodzenie panelowe i brama
	- istniejące ogrodzenie do demontażu
	- projektowany ściek przykrawężnikowy
	- drzewa do usunięcia (od 1 do 22)
	- krzewy do usunięcia (od 23 do 29)
	- linia rozgraniczająca terenu inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości
	- linia rozgraniczająca terenu inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek
	- linia rozgraniczająca terenu inwestycji nie stanowiąca podziału nieruchomości i linii granicy istniejących działek, pokrywająca się z linią proj. ogrodzenia

LEGENDA BRANŻA SANITARNA, ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA z oryginałem

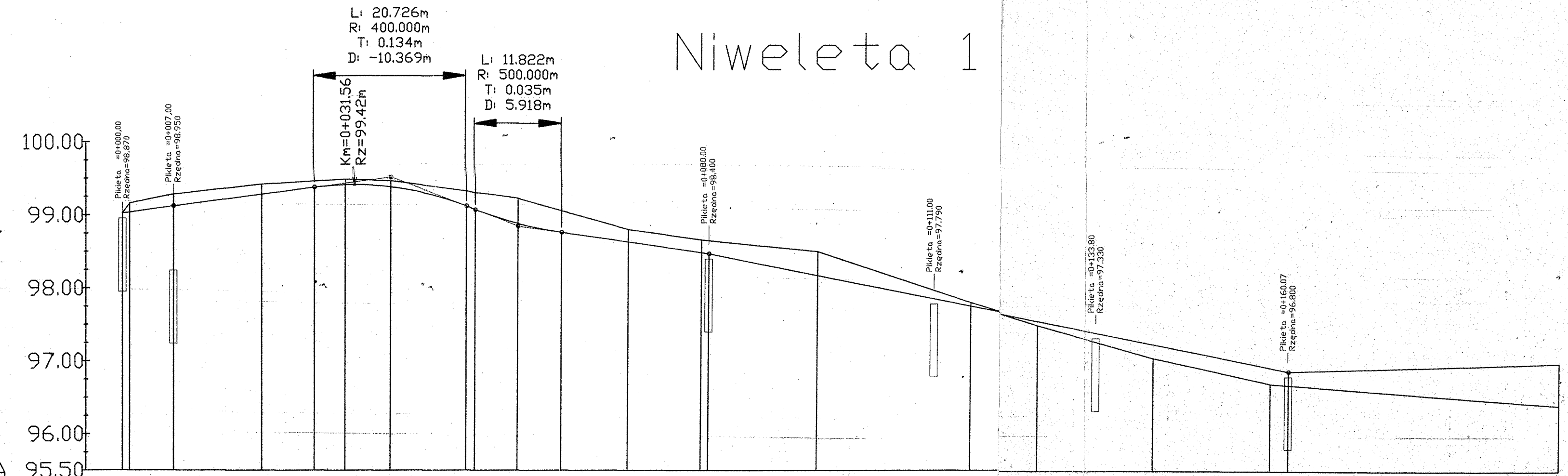
	granice działek/obszar oddziaływania
	proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur Dz 315, 250, 200 mm
	proj. studnia betonowa Dw1200 mm
	proj. studnia tworzywowa DN600 mm
	projektowany wpust deszczowy Dw500
	proj. instalacja gazowa-wg odrębnego opracowania
	proj. osadnik Dw1000
	proj. separator lamelowy Dw1200
	proj. wodociąg
	proj. kable oświetleniowe
	proj. latarnia oświetleniowa
	proj. rura ostonowa dwudzielna

Investor:	Gmina Stara Biała ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
Adres inwestycji:	Wyszyna, Ludwikowo, gm. Stara Biała
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa inwestycji:	Budowa parkingu przy szkole podstawowej w miejscowości Wyszyna z infrastrukturą
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Stanowisko:	Specjalność: Imię, nazwisko, nr uprawnień: inż. Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70
Projektant:	drogowa Tadeusz Kosakowski, 39/70
Opracował:	drogowa Dorota Kruk
Sprawdzający:	drogowa Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PBD/20
Data:	Skala:
31.01.2023	1:500
	Nr opracowania
	Nr rys
	Nr strony
	Rys. 01

Za zgodność z oryginałem

inż. Tadeusz Kosakowski upr. bud. nr 39/70 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi w zakresie obiektów drogowych

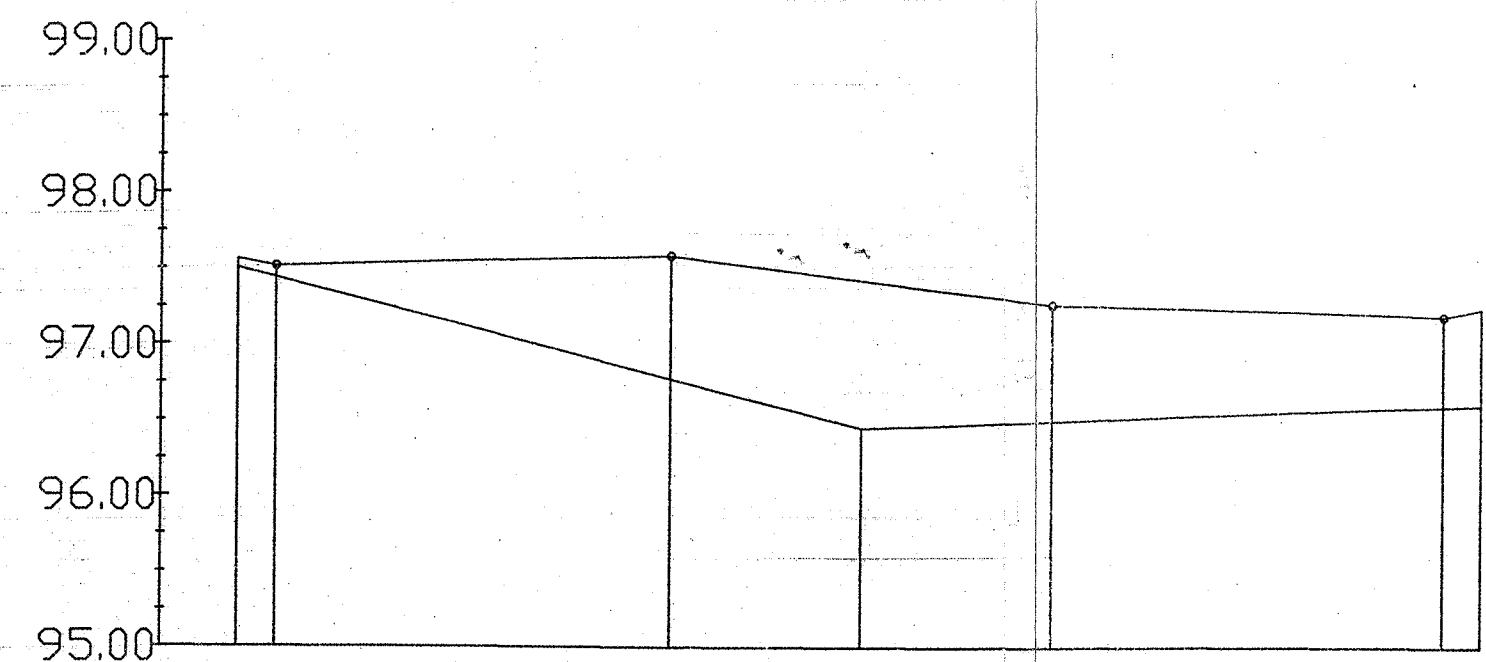
Niweleta 1



POZIOM ODNIESIENIA 95.50

Rzędne niwelety	99.02	99.12	99.16	99.30	99.38	99.41	99.39	99.33	99.12	99.08	99.01	98.88	98.76	98.76	98.62	98.47	98.27	98.07	97.87	97.27	97.07	96.87	96.87	96.90	96.93	96.96	96.96					
Rzędne istniejące	99.02	99.28	99.32	99.43	99.46	99.49	99.47	99.42	99.33	99.31	99.28	99.23	99.06	99.06	98.79	98.65	98.55	98.33	98.00	97.38	97.10	96.87	96.68	96.68	96.61	96.53	96.45	96.40				
Różnice rzędnych	0.00	-0.16	-0.15	-0.13	-0.08	-0.07	-0.08	-0.09	-0.20	-0.23	-0.28	-0.35	-0.30	-0.30	-0.17	-0.18	-0.28	-0.26	-0.13	0.09	0.18	0.21	0.19	0.19	0.29	0.40	0.50	0.58				
Elementy niwelety	$L=7.00m$ $i=1.43\%$		$L=19.13m$ $i=1.36\%$		ŁUK POZIOMY $R=400.00m$ $L=20.73m$		ŁUK POZIOMY $R=500.00m$ $L=11.82m$		$L=20.09m$ $i=-1.46\%$		$L=8.18m$ $i=-2.00\%$		$L=36.98m$ $i=0.30\%$																			
Elementy trasy	PROSTA $L=20.92m$		ŁUK POZIOMY $R=151.00m$ $L=25.48m$		PROSTA $L=15.31m$		ŁUK POZIOMY $R=151.00m$ $L=24.23m$		PROSTA $L=39.74m$		PROSTA $L=16.00m$		PROSTA $L=16.00m$		PROSTA $L=39.48m$																	
Odległości	00.00	07.00	10.00	20.00	26.13	30.00	36.50	40.00	46.86	48.09	50.00	54.00	59.91	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	25.68	30.00	40.00	41.68	50.00	57.68	60.00	60.18	70.00	80.00	90.00	97.16
Kilometraż	0+000														0+100			PZ-1												0+197		

Niweleta 2



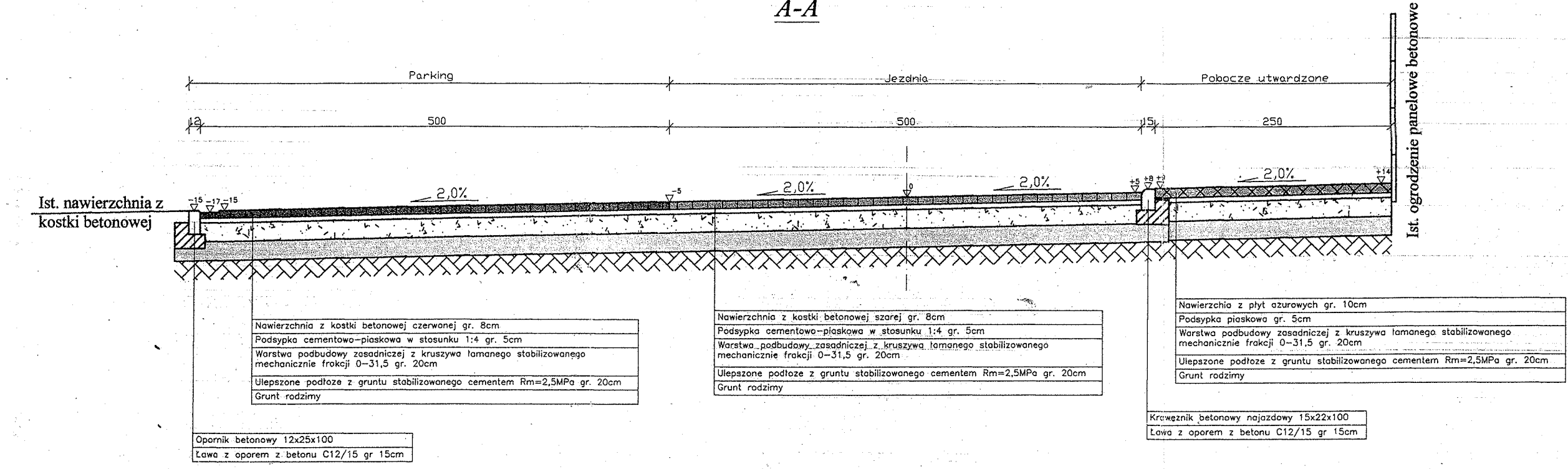
POZIOM ODNIESIENIA 95.00

Rzędne niwelety	97.56	97.51	97.53	97.56	97.59	97.57	97.44	97.32	97.27	97.25	97.22	97.19	97.20	97.24	
Rzędne istniejące	97.50	97.44	97.24	96.99	96.77	96.73	96.48	96.48	96.50	96.52	96.56	96.59	96.59	96.50	
Różnice rzędnych	0.06	0.07	0.29	0.57	0.82	0.84	0.96	0.83	0.77	0.73	0.66	0.60	0.61	0.64	
Elementy niwelety	$L=26.00m$ $i=0.30\%$		ŁUK POZIOMY $R=8.00m$ $L=12.56m$		ŁUK POZIOMY $R=8.00m$ $L=12.57m$		$L=25.13m$ $i=-1.26\%$		$L=25.96m$ $i=-0.31\%$		$L=2.50m$ $i=2.00\%$				
Elementy trasy	PROSTA $L=28.48m$		ŁUK POZIOMY $R=8.00m$ $L=12.56m$		ŁUK POZIOMY $R=8.00m$ $L=12.57m$		PROSTA $L=28.48m$								
Odległości	00.00	02.50	10.00	20.00	28.50	30.00	40.00	50.00	53.63	60.00	70.00	79.59	80.00	82.09	
Kilometraż	PZ-1	0+000												PZ-2	0+082

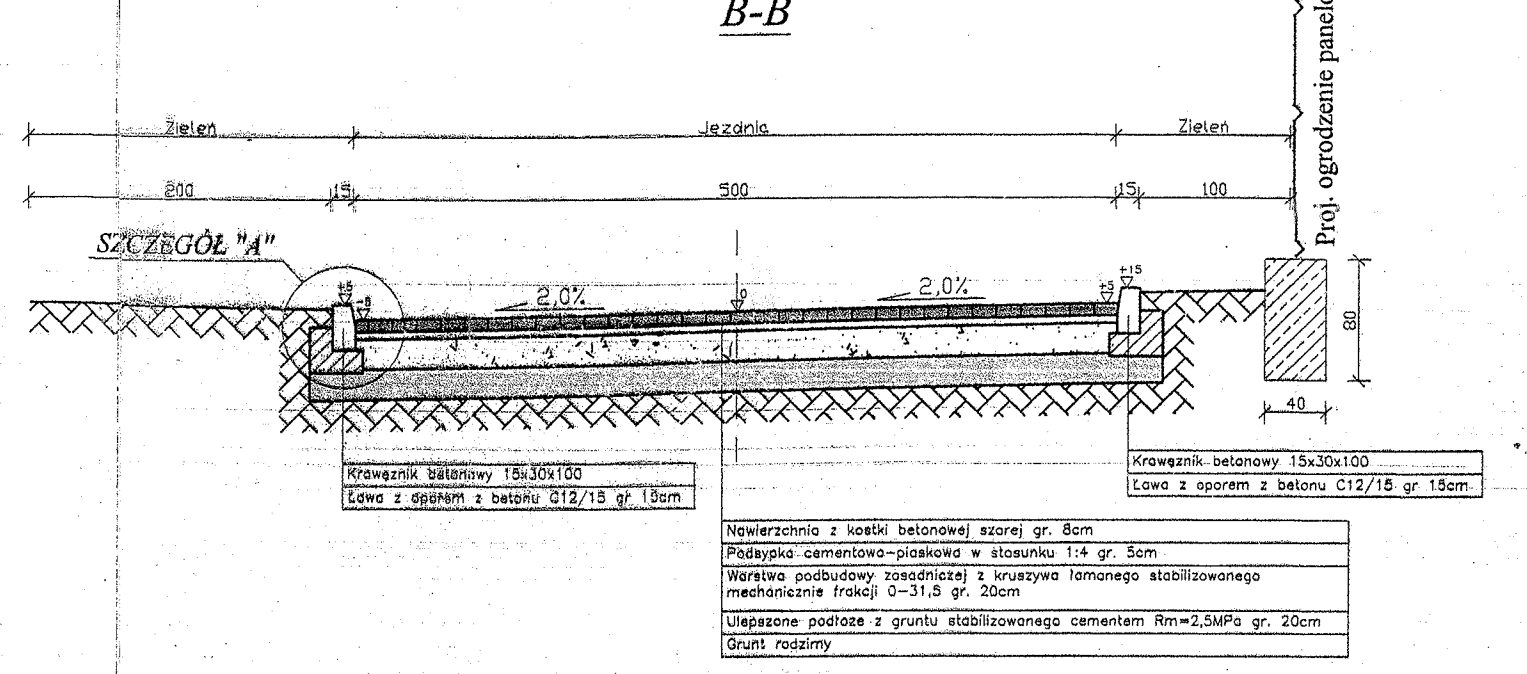
Investor:	Gmina Stara Biata ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biata		
Adres inwestycji:	Wyszyna, gm. Stara Biata		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa inwestycji:	Budowa parkingu przy szkole podstawowej w miejscowości Wyszyna z infrastrukturą		
Nazwa rysunku:	NIWELETA		
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	drogowa	Tadeusz Kossakowski, 39/70	<i>[Signature]</i>
Opracował:	drogowa	Dorota Kruk	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	drogowa	Dawid Lewandowski, MAZ/0026/PB0/20	<i>[Signature]</i>
Data:	Skala:	Nr opracowania	Nr rys
11.02.2023	1:50/500		Rys. 02

Investor:	Gmina Stara Biala ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biala
Adres inwestycji:	Wyszyna, gm. Stara Biala
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa inwestycji:	Budowa parkingu przy szkole podstawowej w miejscowości Wyszyna z infrastrukturą
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Stanowisko:	Specjalność: imię, nazwisko, nr uprawnień: Projektant: Opracował: Sprawdzający: Data: 11.02.2023 Skala: 1:50 Nr rys: Rys. 03

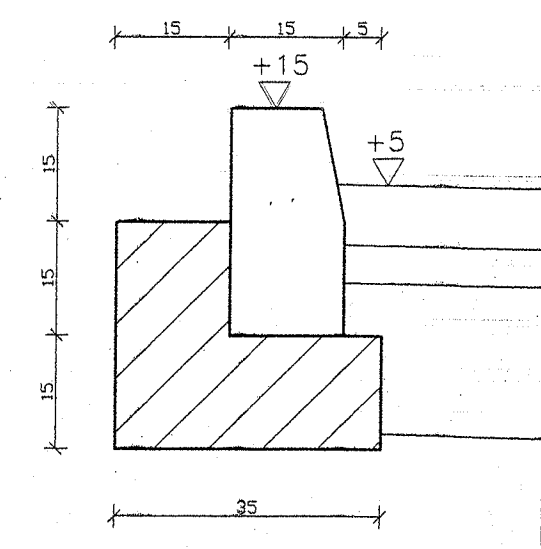
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



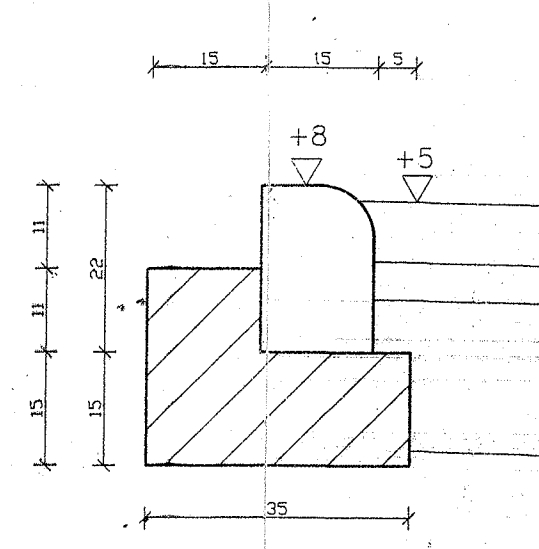
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



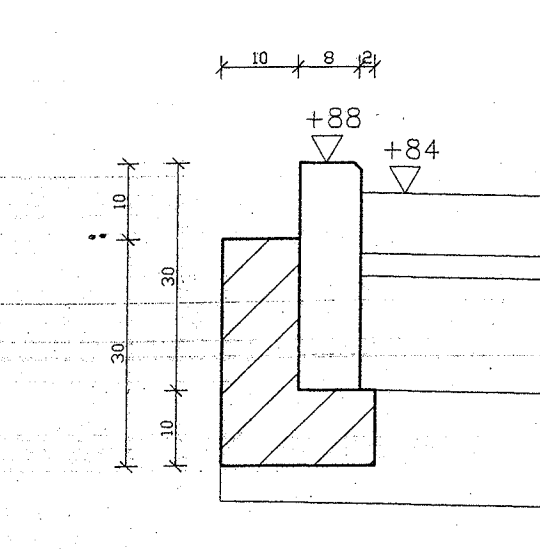
SZCZEGÓL "A" 1:10



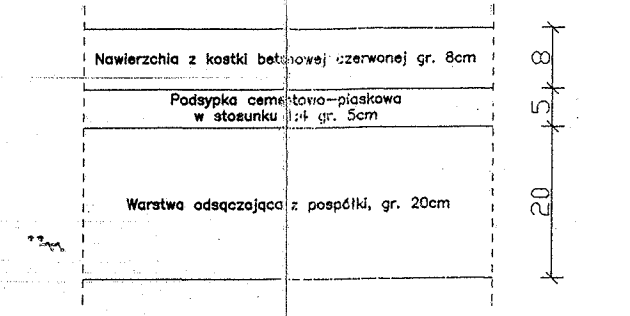
SZCZEGÓL "B" 1:10



SZCZEGÓL "C" 1:10



Szczegóły nawierzchni na chodniku 1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

