



# Wójt Gminy Stara Biała

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-10, fax: 24 365-61-65, e-mail: gmina@starabiala.pl, www.starabiala.pl

Biała, 15.06.2023 r.

IR.ZP.271.10.2023

## Wykonawcy

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 dotyczącym zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo**” na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) *wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ:*

„W związku z ogłoszeniem przez Gminę Stara Biała postępowania przetargowego na wykonanie zadania pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bronowo” nr postępowania IR.ZP.271.10.2023 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie SWZ:

1. Prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania ww. zadania.
2. Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z gestorami sieci. Nieaktualne uzgodnienia nie zezwalają na realizację robót branżowych przez Wykonawcę.
3. W opisie technicznym do wykonania jest zabezpieczenie płytami ażurowymi 60x40x8 nad sieciami podziemnymi. Prosimy o określenie, w jakiej odległości od osi sieci należy wykonać zabezpieczenie.
4. Prosimy o uzupełnienie powyższej pozycji w przedmiarze robót celem wykonania właściwej wyceny.
5. Czy Zamawiający dopuszcza docieplenie rur wodociągowych żużlem, zamiast otuliny styropianowej.
6. Jaką głębokość korytowania przewiduje Zamawiający (poz. 21 przedmiaru robót).
7. Czy dowiązanie do istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej (w km 0+000) wchodzi w zakres realizacji.
8. Czy dowiązanie projektowanych rowów do istniejących rowów wchodzi w zakres realizacji.”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Zamawiający uprzejmie informuje, że

**Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający - Gmina Stara Biała udziela poniżej odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek**

1. Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisami SWZ załączony przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał pomocniczy, nie może on stanowić jedynej podstawy do określenia ceny przez Wykonawcę. Zamówienie należy zrealizować w oparciu o projekt budowlany.

Ewentualne nieściśłości w przedmiarze robót nie będą wpływać na zakres prac, który wynika z dokumentacji budowlanej, specyfikacji technicznej i stałej organizacji ruchu.

2. Zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych podstawą realizacji robót jest ostateczna decyzja ZRID, a nie uzgodnienia branżowe. Uzgodnienia z gestorami sieci były aktualne na dzień wydania decyzji ZRID.
3. Zabezpieczenie wykonać w postaci jednej płyty ażurowej 60x40x8 cm posadowionej w osi sieci na dnie rowu.
4. Przedmiotowa powierzchnia zabezpieczenia została uwzględniona w przedmiarze robót w pozycji numer 30
5. Projektant nie dopuszcza docieplenia rur wodociągowych żużlem. Należy zastosować otuliną styropianową EPS hydro zgodnie z dokumentacją projektową.
6. Głębokość korytowania wynosi 29 cm poniżej rzędnej projektowanej niwelety jezdni zgodnie z rysunkiem numer 3 i 4 dokumentacji projektowej. Pozycja 21 przedmiaru robót uwzględnia również wszystkie towarzyszące roboty ziemne m.in związane z wykopaniem rowów i posadowieniem przepustów.
7. Istniejący wlot przed km 0+000 został wybudowany w ramach realizacji drogi poprzecznej. Należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do wybudowanego wlotu, również poprzez wykonanie uszczelnienia warstw bitumicznych na połączeniu technologicznym nowej i starej nawierzchni za pomocą taśm bitumicznych. Dokumentacja nie przewiduje korekty wysokościowej istniejącego wlotu.
8. Istniejące rowy na granicy opracowania zostały wybudowane w ramach realizacji drogi poprzecznej. Należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do wybudowanych rowów. Dokumentacja nie przewiduje korekty wysokościowej i sytuacyjnej istniejących rowów.