

RGK.OŚ.6220.8.2023

Biała, dn. 5 lipca 2023 r.

### Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanej dalej Kpa oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), zwanej dalej ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 kwietnia 2023 r. złożonego przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Leszka Pietrzaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Brwilno” oraz innych dokumentów złożonych w sprawie

#### o r z e k a m

Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Brwilno”

1. Nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji zgodnie z wnioskiem z dnia 26 kwietnia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie złożonych dokumentów stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
3. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (opinia z dnia 22 maja 2023 r. znak: WOOŚ-I.4220.668.2023.IP) należy określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
  - 3.1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
  - 3.2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
  - 3.3. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
  - 3.4. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.
  - 3.5. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

4. Informacja o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko zawarta została w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 26 kwietnia 2023 r. do Wójta Gminy Stara Biała wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Wójta Gminy Stara Biała – Pana Leszka Pietrzaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Brwilno”. W związku z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwanego dalej rozporządzeniem, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 3 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” Wójt Gminy Stara Biała działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś wystąpił pismem z dnia 28 kwietnia 2023 r. do organów właściwych w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z 22 maja 2023 r. znak WOOŚ-I.4220.668.2023.IP stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazał jednak na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 25 maja br. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z dnia 17 maja 2023 r. znak: PPIS/ZNS/451/46/MW/3808/2023, w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 29 maja 2023 r. do Urzędu Gminy Stara Biała wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z dnia 23 maja 2023 r. znak WA.ZZŚ.7.4901.97.2023.JB), w której wyrażono opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie przynależy do rodzaju przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opinia ta stoi w sprzeczności ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, które wydały opinie w tej sprawie. Zatem tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w rozporządzeniu wobec czego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 kpa oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w dniu 2 czerwca 2023 r. w drodze obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i zebraniu materiałów w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Stara Biała, sołectwa Brwilno, a także zamieszczono na stronie bip.starabiala.pl. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Stara Biała (pokój Nr 9) w godzinach pracy urzędu oraz wypowiedzieć się (złożyć końcowe oświadczenie) pisemnie co do zgromadzonego materiału dowodowego. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Przed wydaniem niniejszej decyzji przeanalizowano przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uwarunkowania, które uwzględniono przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w następujący sposób:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów o długości 2,1 km. Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szczegółowy zakres inwestycji zawarto w „Charakterystyce przedsięwzięcia”, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Jak wynika z KIP na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji, oraz w obszarze jej oddziaływania nie są i nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na terenie planowanej inwestycji rosną krzewy i drzewa. Przewiduje się usunięcie roślinności kolidującej z projektowaną drogą.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, asfalt, emulsja kationowa, kruszywa łamane, znaki drogowe i inne elementy wykończenia drogi, poza tym : paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Planowane jest zużycie masy bitumicznej w ilości 780 Mg, przewidywana ilość kruszywa łamanego to 400 m<sup>3</sup>.

Woda będzie wykorzystywana tylko w niewielkich ilościach, do zagęszczenia kruszywa, ilość będzie uzależniona od warunków atmosferycznych, maksymalnie przy bardzo wysuszonym kruszywie to 150 m<sup>3</sup>. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną nie występuje, nie ma bazy stałej, pracownicy i sprzęt będą opuszczać teren budowy po zakończeniu dniówki roboczej. Wykonawca zapewni WC przenośne na czas budowy. Ścieki z przenośnych sanitariatów będą wywożone do oczyszczalni ścieków w m. Płock.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Ich

przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

W fazie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z budową drogi spowodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie będą miały większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Na etapie eksploatacji projektowana droga dla pieszych i rowerów nie będzie miała wpływu na poziom hałasu.

Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażić górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi. Ze względu na ruch (tylko piesi i rowery) wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i projektowanych rowów, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, poza terenem budowy, w warsztacie.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy.

Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego oraz na składowisko.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Szacunkowa ilość odpadów bytowych to:

- opakowania z papieru i tektury (kod 15 01 01) maks. 0,1 Mg,
- opakowania z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) maks. 0,15 Mg,
- opakowania ze szkła (kod 15 01 07) maks. 0,2 Mg.

Sposób zagospodarowania odpadów bytowych to zapewnienie przez wykonawcę robót odpowiednich pojemników na każdy rodzaj odpadu – pojemniki te będą sukcesywnie wywożone i przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną odpady t.j.:

- ścinki masy bitumicznej (kod 17 03 03) w ilości maks. do 0,4 Mg, wywiezione będą na składowisko przerobu/recyklingu materiałów bitumicznych wykonawcy robót bitumicznych,
- gleba i grunt z wykopów (kod 17 05 04) w ilości maks. 200 m<sup>3</sup> - stanowią urobek ziemny z wykopów przy wykonaniu nowych rowów. Grunt tego typu zostanie wykorzystany do wykonania podsypki pod pobocza. Ewentualnie pozostała - niewykorzystana na miejscu część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe/podsypkę pod pobocza.

Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Eksploatacja drogi dla pieszych i rowerów nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

Zrealizowanie inwestycji przyniesie wymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców okolicznych posesji. Nastąpi poprawa płynności ruchu pojazdów i zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w rejonie występowania siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami górskimi, na obszarach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Projektowany zakres robót znajduje się częściowo na terenie: Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego i Otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Do obszarów NATURA 2000 położonych najbliższej planowanej inwestycji zaliczyć można następujące obszary:

- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH 140012 – 2,9 km,
- Obszar mający znaczenie dla wspólnoty - Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 – 14 km,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków - Dolina Środkowej Wisły PLB 14000 – 14 km.

W obrębie planowanej inwestycji i w pobliżu nie występują korytarze ekologiczne.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze złożonej dokumentacji nie wynika, aby na terenie planowanej inwestycji i w jej obrębie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W Gminie Stara Biała wynosi ok. 110 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200021275999 - Zbiornik Włocławek.

Dla JCWP Zbiornik Włocławek ogólny stan wód określono jako zły. Cele środowiskowe wyznaczone do osiągnięcia to m.in. zapewnienie drożności dla migracji ichtiofauny, zapewnienie drożności cieków dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Osiągnięcie wyżej wymienionych celów jest zagrożone ze względu na stan chemiczny określany jako poniżej dobrego.

Ustalono, że według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWPd o kodzie PLGW200048. Stan ilościowy i chemiczny dla tego terenu oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

**3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. Etap realizacji będzie się wiązał z chwilowym wzrostem emisji hałasu związanym z prowadzonymi pracami i wykorzystywanymi maszynami. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że prace nie spowodują emisji hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie zapewnić poprawę bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszych i rowerów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres ten omówiono w punkcie 1b niniejszego uzasadnienia. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wzmożonego oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f uzasadnienia niniejszej decyzji.

Rozpatrując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w złożonych dokumentach oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000. Dlatego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko. Dla terenu planowanej inwestycji nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.



## Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z 8 dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

*Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).*



WÓJT  
Sławomir Wawrzyński

Otrzymują:

1. Pan Leszek Pietrzak,
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
4. Starosta Powiatu Płockiego.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów o długości 2,1 km. Część jezdni tej drogi będzie usytuowana w pasie drogowym drogi gminnej oraz częściowo poza nim, dlatego wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego rosną drzewa i krzewy. Przewiduje się usunięcie roślin kolidujących z projektowaną budową.

Odwodnienie jezdni drogi dla pieszych i rowerów odbywać się będzie na całej długości za pomocą istniejących i nowo projektowanych rowów. Szerokość pasa drogowego po zmianach będzie wynosić od 12,0 do 22,0 m.

Projektuje się nawierzchnię dla ruchu KR1 - ruch lekki. Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z nawierzchni bitumicznej - warstwy ścieralnej i wiążącej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Prace będą obejmowały:

- korytowanie, profilowanie, zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, jednowarstwowej,
- wykonanie rowów i przepustów,
- wykonanie zjazdów,
- ustawienie znaków pionowych.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia i podbudowa w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych (równiarka samojezdna, rozkładarka do mas bitumicznych i kruszywa, walce drogowe).

Wykopy nie są planowane, tym samym nie występuje więc konieczność odwodnienia wykopów, przewidziane jest tylko wyrównanie istniejącej podbudowy z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nawierzchnia zostanie wyniesiona o około 10-30 cm ponad istniejący teren.



WOJTA  
Sławomir Wawrzyński

