
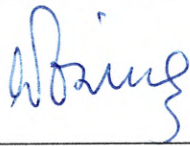


## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor	Wójt Gminy Stara Biała, 09-411 Biała ul. Jana Kazimierza 1		
Obiekt:	<b>Budowa drogi gminnej(ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice gmina Stara Biała</b>		
Kategoria obiektu:	<b>XXV</b>		
Działki:	524/1; 599/11; 136/2; 81/5; 82/7; 82/8; 82/9; 82/11; 83/8; 83/9; 83/18; 83/12; 83/14; 84/6; 84/7; 84/9; 85/15; 85/9; 85/21; 158/854; 85/12; 85/18; 86/4; 56/4; 56/6; 56/8, położone w gmina Stara Biała obręb ew. 0021 Proboszczewice Nowe.		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Egzemplarz nr	
		<b>1</b>	
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ/0174/POOD/11		Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83		Podpis: 
Data sporządzenia:	Płock maj 2021 r.		

PROJDRÓG 2 s.c.  
ul. Targowa 18 C, 09-407 Płock  
email: [leszkep14@wp.pl](mailto:leszkep14@wp.pl)  
tel. 606-296-100

## SPIS TREŚCI

do projektu Architektoniczno - Budowlanego branży drogowej

### **„Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice gmina Stara Biała”**

1.Strona tytułowa	
2.Spis treści	
3.Opis techniczny	str. 1-6
4.Informacja BIOZ	str. 7-8
5.Przekroje normalne rys. nr 2	str. 9-11
6.Profil podłużny rys. nr 3	str. 12-14
7. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	str. 15A,B,C-16
8.Uzgodnienie z PGW Wody Polskie	str. 17
9.Uzgodnienie z PETROTEL sp. z o.o.	str. 18A,B-19
10.Uzgodnienie Energa	str. 20A,B-28

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu Architektoniczno-Budowlanego dla: „Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice gmina Stara Biała”

#### 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

**Wójt Gminy Stara Biała**

ul. J. Kazimierza 1, 09-411 Biała

Jednostka projektująca:

**Projdróg 2 s.c.**

**Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak**

**ul. Targowa 18c, 09-407 Płock**

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: inż. Leszek Pietrzak
- sprawdzający mgr inż. Anna Woźniak

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

**2.1** Zlecenie Inwestora

**2.2** Mapa do celów projektowych w skali 1:500

**2.3** Uzgodnienia branżowe

#### 2.4 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

#### 2.5 Droga projektowana jest w trybie spec-ustawy

#### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego dla zadania pn:

„Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice” o długości L = 855,5 mb. Klasa projektowanej drogi D. Kategoria projektowanej drogi - gminna.

Prędkość projektowa 30km/h. Kategoria ruchu Kr-1-2. Wszystkie zjazdy z projektowanej drogi są zjazdami indywidualnymi. Zakres opracowania obejmuje budowę drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach (zgodnie z & 14 pkt.3,

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami) wraz z wykonaniem mijanki, oraz wykonaniem poboczy, zjazdów indywidualnych i odwodnienia drogi. Projektowana droga wykracza poza działki które są własnością Gminy Stara Biała. Konieczne do jej budowy działki pozyskane będą w trybie spec-ustawy. Cały zakres projektu zawiera się w „Projekcie zagospodarowania terenu”. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu -2. W załączeniu dokumentacja geotechniczna.

#### **4. LOKALIZACJA**

4.1. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w gminie Stara Biała, droga zlokalizowana będzie na działkach o nr. ewidencyjnych: **524/1; 599/11; 136/2; 81/5; 82/7; 82/8; 82/9; 82/11; 83/8; 83/9; 83/18; 83/12; 83/14; 84/6; 84/7; 84/15; 84/9; 85/9; 85/21; 158/854; 85/12; 85/18; 86/4; 56/4; 56/6; 56/8**, położone w gmina Stara Biała obręb ew. 0021 Proboszczewice Nowe.

#### **5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

##### **5.1 Podkłady geodezyjne**

Dokumentację opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500 sporządzonej przez geodetę Pawła Antoszkiewicza.

**5.2 Warunki gruntowo wodne:** Zakres robót drogowych obejmuje zaprojektowanie budowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej z wykonaniem poboczy, remontem istniejących zjazdów oraz wykonaniem odwodnienia. Długość odcinka to 855,5 m. Warunki wodne – dobre. Grupa nośności podłoża - G2-G3.

**5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący** Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci: sieć gazowa – projektowana, sieć telefoniczna podziemna, sieć wodociągowa, linie energetyczne napowietrzne.

##### **Rozwiązanie kolizji z istniejącą siecią.**

1. Zgodnie z pismem P/1075/18 oraz P/617/20, na istniejącej sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano rury ochronne. Firma PETROTEL pismem nr P.369/21 podtrzymała wydane wcześniej warunki z datą ważności do dnia 31.12.2021.

2. Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie WA.7.3.521.5.2018.BR, na obszarze objętym dokumentacją nie występuje sieć melioracyjna.

3. Spełniono warunki uzyskane w Polskiej Spółce Gazownictwa PSGWA.ZMSC.C.763.104(1).18 i PSGWA.ZMSC.C.763.064(1).20. PSG pismem nr PSGWA.ZMSC.C.763.064(2).20 z dnia 05.05.2021, przedłużyła ważność wydanych warunków do dnia 05.05.2022.

4. Spełniono warunki z uzgodnienia firmy ENERGA Operator nr 44/R1/2018. Energa Operator pismem EOP-71MMD-000221-2021 wydłużyła termin obowiązywania uzgodnienia nr 44/R1/2018 do dnia 01.12.2021 r.

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500. Zabudowa głównie po jednej stronie drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 4,0 do 12,0 m.

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do budowy drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach wraz z wykonaniem mijanki, poboczy z mieszanki kamiennej, zjazdów oraz wykonanie odwodnienia drogi za pomocą rowu i korytek betonowych. Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano 1 mijankę o wymiarach: długość 25m (bez skosów) a ze skosami 31m.. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi: 5,0m. Mijankę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 43 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami).

Ze względu na to iż projektowana droga przebiega w pobliżu skarpy w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano następujące rozwiązania techniczne:

a) na dwóch odcinkach drogi zlokalizowanych przy skarpie zaprojektowano **barierę ochronną linową U14a – o poziomie powstrzymywania N2, trzy liny, W-5<sup>3</sup>**, o całkowitej długości  $310+163=473\text{mb}$ .

b) na podstawie „Opinii Geotechnicznej” na odcinkach drogi zlokalizowanych w zasięgu skarpy wzmocniono konstrukcję nawierzchni poprzez zastosowanie grubszej warstwy odsączającej (pogrubiono z 25 do 50cm), oraz zaprojektowano dodatkową warstwę pospółki stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5\text{ Mpa}$  grubości 30 cm

c) zaprojektowano obsianie całej skarpy specjalną mieszanką traw o nazwie SKARPOWA II (skarpowa II to typowa mieszanka na grunty słabe i suche o znacznym kącie nachylenia). Mieszanka ta polecana jest na skarpy, zbocza, hałdy, wysypiska i inne miejsca, które należy zabezpieczyć przed wymywaniem i wywiewaniem w celu jej wzmocnienia).

### 6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr.1-2:

a) droga - odcinki poza zasięgiem skarpy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca grubość gr. 25 cm

b) droga na odcinkach w zasięgu skarpy (lokalizację pokazano na przekrojach normalnych)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki, średniej grubości gr. 50 cm ←
- warstwa pospółki stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5$  Mpa grubości 30 cm

c) pobocza – z mieszanki kamiennej gr. ~~7~~<sup>15</sup> cm

d) zjazdy nr 1i3 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z mieszanki kamiennej 0-31,5 gr. 15 cm i podsypce piaskowej gr. 15 cm

e) pozostałe zjazdy – o konstrukcji bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca grubość gr. 15 cm

6.3. Zgodnie z §16 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 43 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami), zaprojektowano poszerzenia na łukach. Obliczenie poszerzeń:

1. Łuk nr 1-R=94;  $30/94 = 0,3$ -poszerzono. 2. Łuk nr 2-R=400- nie wymaga poszerzenia, 3. Łuk nr 3-R=60;  $30/60 = 0,5$ -poszerzono. 4. Łuk nr 4-R=42;  $30/42 = 0,7$ -poszerzono. 5. Łuk nr 5-R=300 - nie wymaga poszerzenia. 6. Łuk nr 6-R=150- nie wymaga poszerzenia. 7. Łuk nr 7-R=15;  $30/15 = 2,0$ - poszerzono. 8. Łuk nr 8-R=150- nie wymaga poszerzenia.. 9. Łuk nr 9-R=90;  $30/90 = 0,3$ -poszerzono. 10. Łuk nr 10 R=13;  $30/13 = 2,3$ -poszerzono. 11. Łuk nr 11 R=33;  $30/33 = 0,9$ -poszerzono, 12. Łuk nr 12-R=40;  $30/40 = 0,75$ -poszerzono 13. Łuk nr 13-R=42;  $30/42 = 0,7$ -poszerzono, 14. Łuk nr 14-R=150- nie wymaga poszerzenia, 15. Łuk nr 15-R=70;  $30/70 = 0,4$ -poszerzono 16. Łuk nr 16-R=50;  $30/50 = 0,6$ -poszerzono.

6.4 Dokonano analizy dotyczącej konieczności budowy oświetlenia drogi. Zgodnie z § 109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 43 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami), stwierdzono po analizie, że nie ma żadnej przesłanki do budowy oświetlenia. Na projektowanym odcinku drogi nie występują i nie projektuje się urządzeń obsługi uczestników ruchu opisanych w pkt.1 ppkt.12 w/w rozporządzenia takich jak przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowy. Jednocześnie nie mamy też do czynienia z warunkami opisanymi w p.pkt.. od 1-11. W związku z powyższym nie ma konieczności oświetlenia projektowanego odcinka drogi i oświetlenia nie projektuje się.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Ograniczone do wykonania koryta, rowu i ścinki istniejących poboczy

## **8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów (poprzecznych) i nowo projektowanego rowu, oraz z powierzchni na których nie ma rowu korytkami betonowymi do projektowanego rowu. Zaprojektowano następujące odcinki rowów o przekroju trapezowym o szerokości w dnie 0,4m i szerokości w skarpie 2,0m:

a) Odcinek pierwszy rowu prawostronnego (jadąc od ulicy Floriańskiej). Odcinek ten o długości 62 mb, zlokalizowany jest w kilometrażu drogi od km 0+02 do 0+064

b) Odcinek drugi rowu prawostronnego. Odcinek ten o długości 282 mb, zlokalizowany jest w kilometrażu drogi od km 0+068 do 0+350

c) Odcinek trzeci rowu prawostronnego. Odcinek ten o długości 90 mb, zlokalizowany jest w kilometrażu drogi od km 0+520 do 0+610

c) Odcinek czwarty rowu prawostronnego. Odcinek ten o długości 165 mb, zlokalizowany jest w kilometrażu drogi od km 0+632 do 0+800

Zaprojektowano następujące odcinki korytek betonowych o wymiarach 60x50cm, wg KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) karta 01/03.

a) odcinek pierwszy od km 0+352 do km 0+522 długości 170 mb.

b) odcinek drugi od km 0+801,8 do km 0+855,5 długości 53,7 mb.

W wyżej wymienionych rowach zlokalizowano 10 przepustów o średnicy 03-0,4m. Na wykonanie w/w urządzeń wodnych uzyskano pozwolenie wodno-prawne WA.ZUZ.7.421.241.2018.KK

## **9. SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI NAWIERZCHNI**

Grubość wszystkich warstw nawierzchni  $H=4+5+20+25= 54$  cm

$H_z$  dla gminy Stara Biała wynosi 1m.

Warunek  $H_z > 0,4H = 0,54 > 0,4$  - warunek spełniony

## **10. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE**

Oznakowanie stałe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

## **11. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI**

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ , STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

## **12. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Budowa drogi nie wymaga decyzji środowiskowej długość drogi < 1km.

Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy. Nie przewiduje się wycinki drzew.

**Gospodarka odpadami:** Przewidywana ilość odpadów:

- a) ziemia ze ścinki poboczy  $m^3 = 250$  przeznaczona się na utwardzenie innych dróg gminnych
- b) ścinki masy bitumicznej  $M_g = 0,4$  do recyklingu przez wykonawcę robót bitumicznych
- c) odpady bytowe  $M_g = 0,2$  składowane do pojemników i wywożone na wysypisko śmieci

### **13. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Istniejącą nawierzchnię oraz podłoże poddano szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej.

W związku z tym opracowano:

- a) „Dokumentację badań podłoża gruntowego”.
- b) Sporządzono „Projekt geotechniczny”.
- c) Na podstawie w/w opracowań i badań sporządzono „Opinię geotechniczną”.

Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz oraz Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r., nr 0, poz. 463) warunki gruntowe w podłożu należy zaliczyć do prostych. Dla planowanego obiektu ustalono **kategorię geotechniczną drugą**.

„Opinię geotechniczną”, „Dokumentacja badań podłoża gruntowego”, „Projekt geotechniczny” jako odrębne opracowanie załączono do „Projektu Budowlanego”.

### **14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn:

**„Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice  
gmina Stara Biała”**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa „Prawo budowlane”
- b) Przepisy bhp branżowe
- c) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- d) Zlecenie Inwestora

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką obiektu budowlanego

## 3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności potrącenia przez pojazd lub maszynę budowlaną
- 2) Zakres robót obejmuje:
  - a) budowę drogi o nawierzchni bitumicznej
  - b) wykonanie rowu
  - c) wykonanie zjazdów
- 3) Kolejność realizacji poszczególnych robót :
  - a) roboty ziemne - wykonanie koryta pod drogę i zjazdy
  - c) wykonanie podsypki i podbudowy z mieszanki kamiennej
  - d) wykonanie nawierzchni drogi
  - e) wykonanie rowu
  - f) wykonanie zjazdów

4. Istniejące w pobliżu obiekty budowlane to : zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze.

5. Elementy zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi : zwrócić szczególną uwagę na bezpieczne wykonywanie robót ( **uwaga na pieszych** ).

6. Zagrożenia : Głównym zagrożeniem dla pracowników będą jeżdżące po budowie pojazdy i maszyny wykonawcy oraz ruch lokalny .W związku z tym należy :  
- właściwie i starannie oznakować roboty zgodnie z projektem oznakowania na czas robót  
- stosować znaki odblaskowe

- nosić kamizelki ostrzegawcze oraz odpowiednie ubrania robocze
- robotnicy w czasie robót muszą być zwrócenii przodem do kierunku ruchu pojazdów
- pracownicy muszą posiadać ubrania ochronne (rękawice, buty, ubrania, ochronniki słuchu itp.)
- po zakończeniu pracy teren budowy uprządkować

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

Stworzenie odpowiednich warunków BHP jest obowiązkiem **kierownika budowy** , przy czym każdy pracownik obowiązany jest znać i przestrzegać określonych przepisów BHP .

Obowiązujące przepisy to : - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 10.02.1977 r. w sprawie bezp. i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych .

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 w sprawie bhp pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych .

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. 191/2002 poz. 1596 .

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „ Planu BIOZ” Dz. U. z dn. 17.09.2002 r.

- Kodeks Pracy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 47 poz. 401

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych Dz. U . 118 poz. 1263

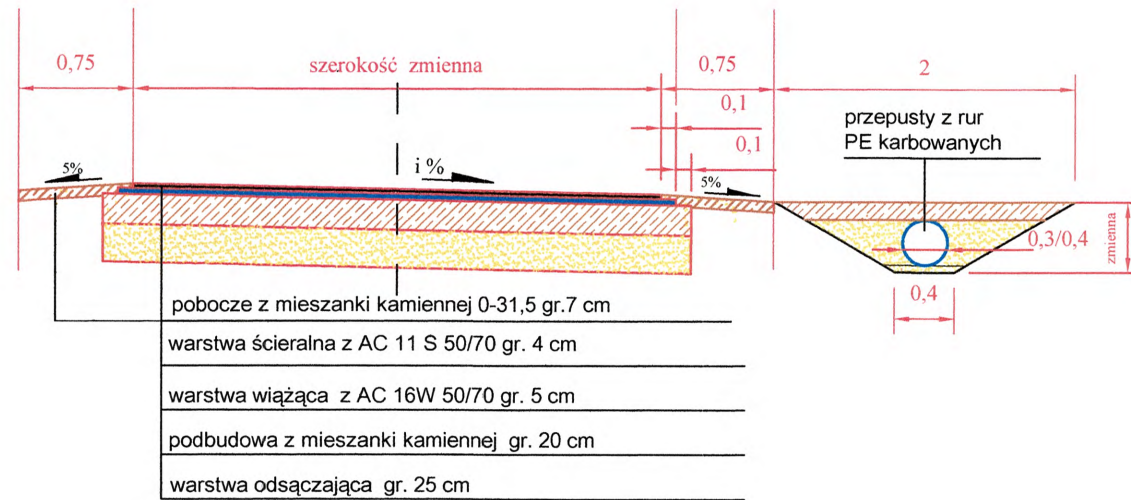
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie :

- teren budowy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót
- drogi dojazdowe i pobocza utrzymywać we właściwym stanie
- wszystkie maszyny muszą posiadać dokumenty uprawniające do eksploatacji
- dla wszystkich pracowników zapewnić pomieszczenia i urządzenia sanitarno-higieniczne

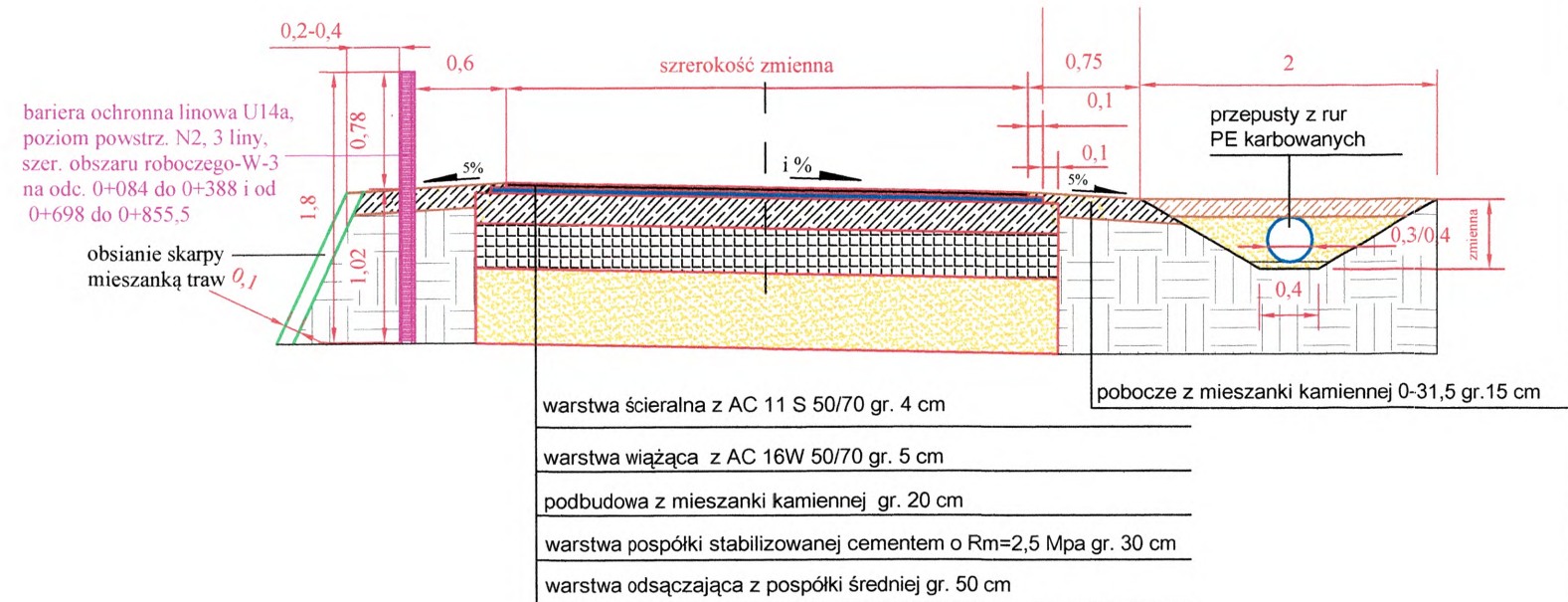
PROJEKTANT:

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

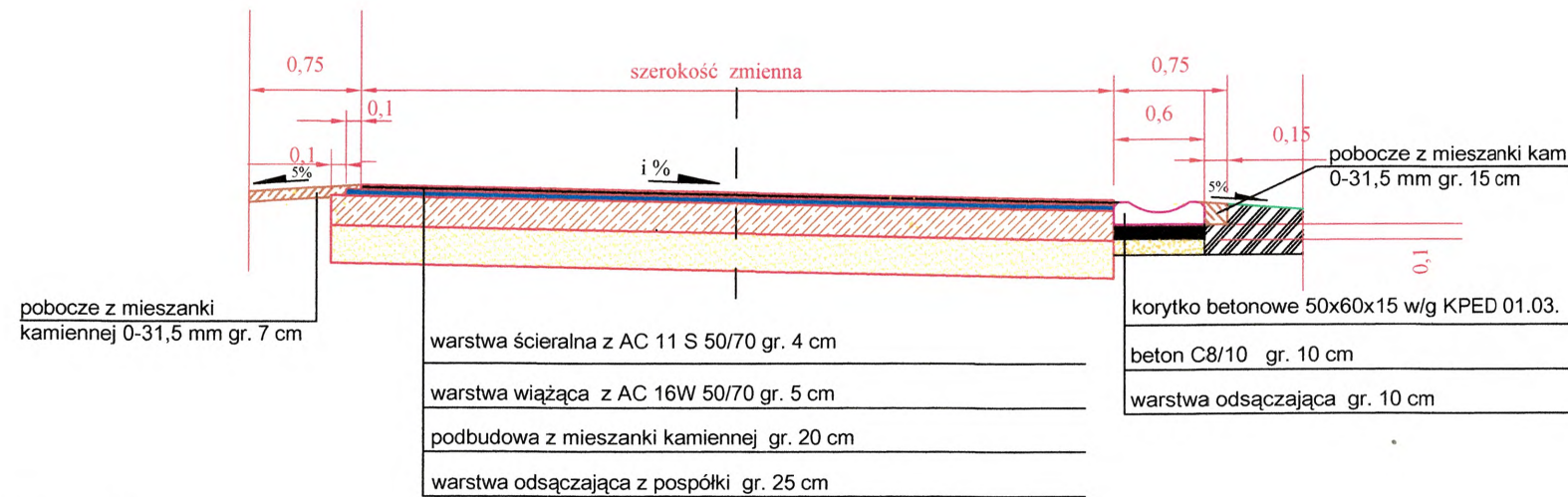
Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+067,5  
i od km 0+522 do km 0+686,2



Przekrój normalny ( odcinek skarpowy )  
od km 0+067,5 do km 0+354 i od km 0+686,2 do km 0+801,8



Przekrój normalny od km od 0+396 do km 0+411,2



Uwaga: wielkość spadków poprzecznych na prostych i na łukach ( w środku łuku  $i=\%$  ) , oraz szerokość jezdni podano na rysunku PZT

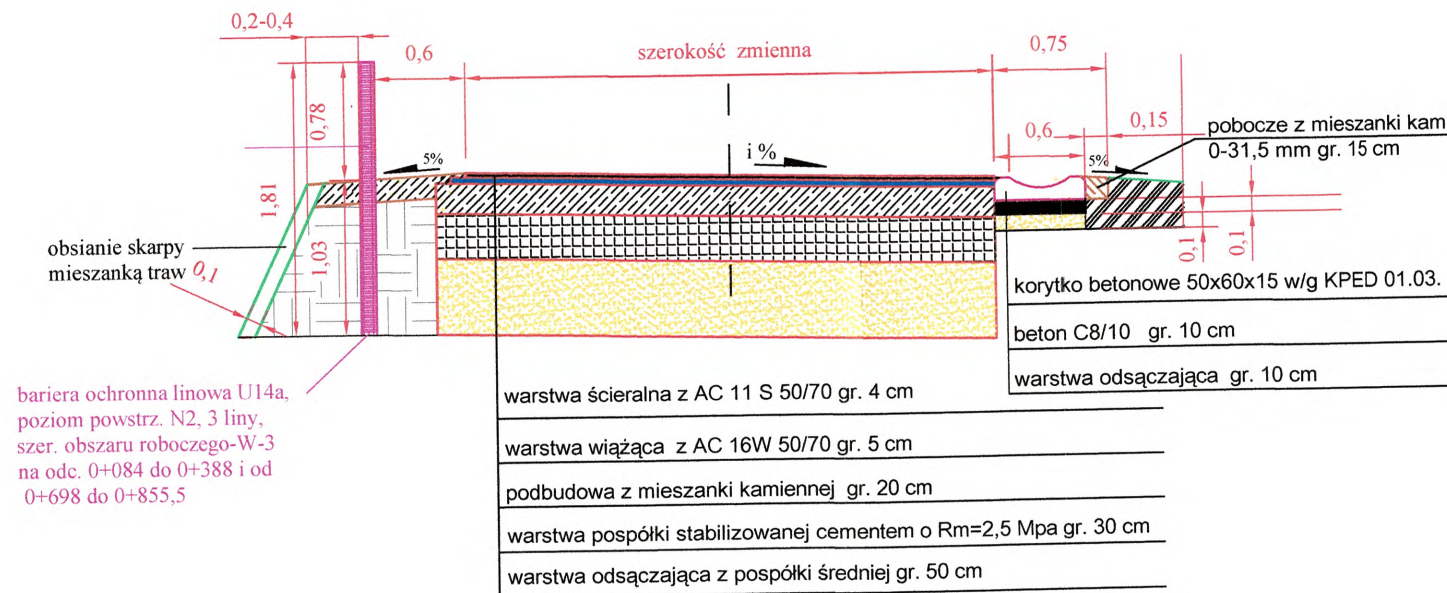
Projdróg 2 s.c.  
09-407 Płock ul. Targowa 18C

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza )  
w m. Nowe Proboszczewice

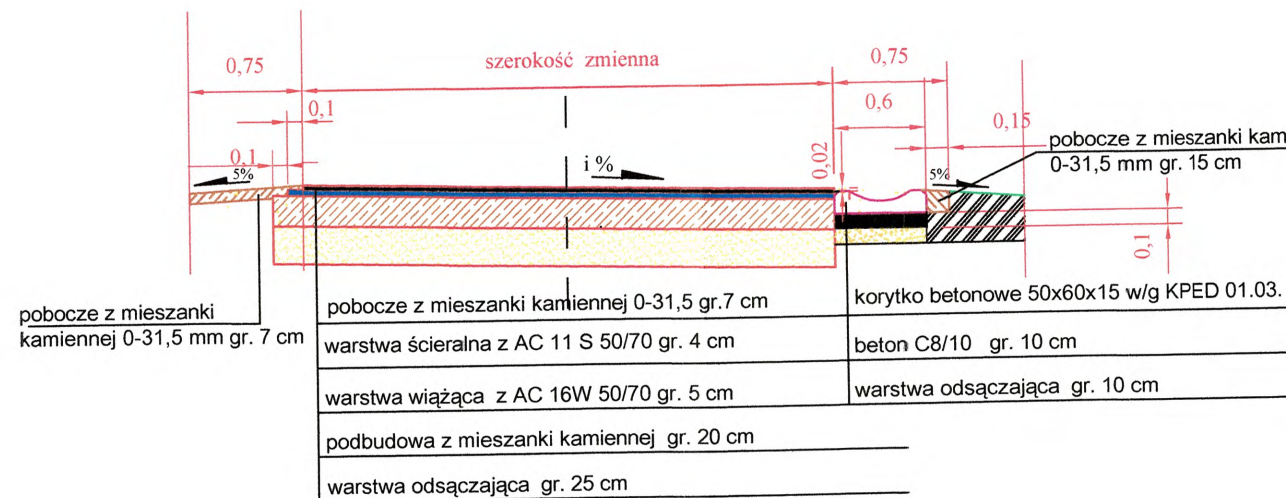
Przekroje normalne-rys. zamienny

Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ/0174/P/000/11	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83	Podpis:
Branża:	drogowa:	Skala 1:50 wrzesień 2021

## Przekrój normalny ( odcinek skarpowy) od km 0+354 do km 0+396 ; w km od 801,8 do km 855,5



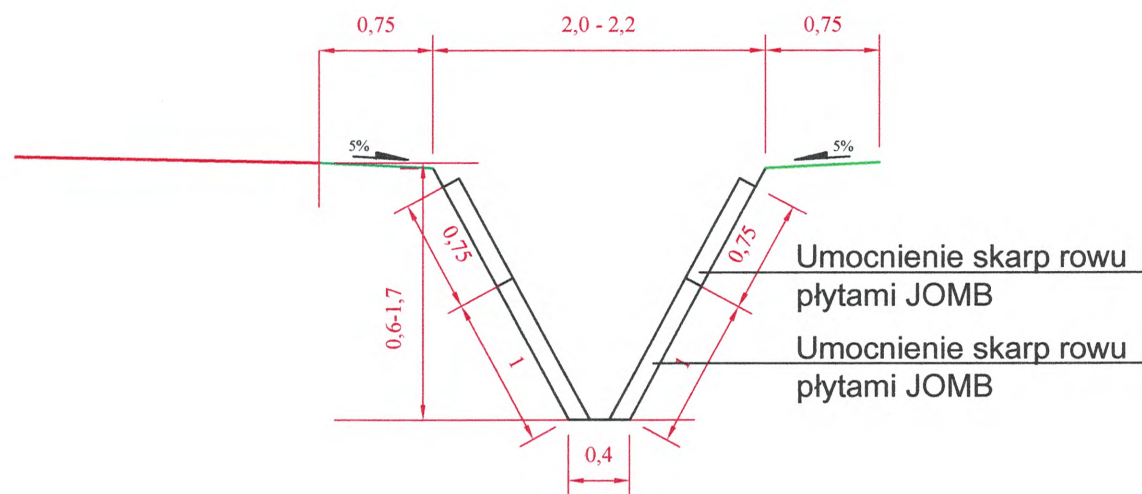
## Przekrój normalny od km 0+411,2 do km 0+522



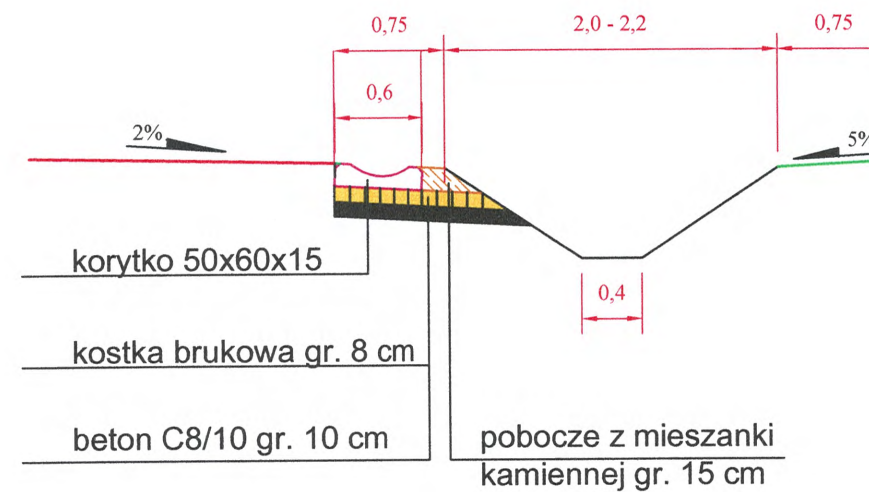
Uwaga: wielkość spadków poprzecznych na prostych i na łukach ( w środku łuku  $i=0\%$  ) , oraz szerokość jezdni podano na rysunku PZT

Projdróg 2 s.c. 09-407 Płock ul. Targowa 18C			
Tytuł projektu: Budowa ulicy Bunikiewicza w m. Nowe Proboszczewice			
Przekroje normalne-rys. zamienny			
Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ6174/POOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83		
Data: wrzesień 2021 r.			
Branża:	drogowa:	Skala 1:50	Rys.2B

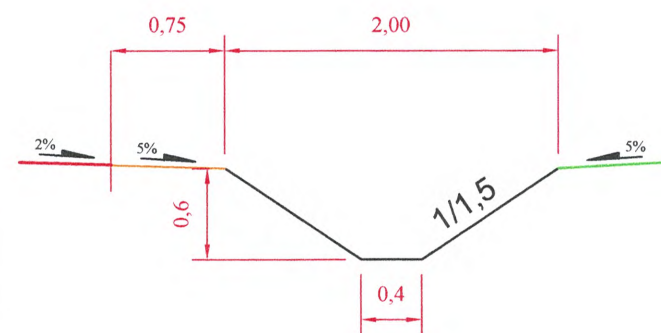
Przekrój poprzeczny projektowanego rowu od hm 0+135,6-308,6



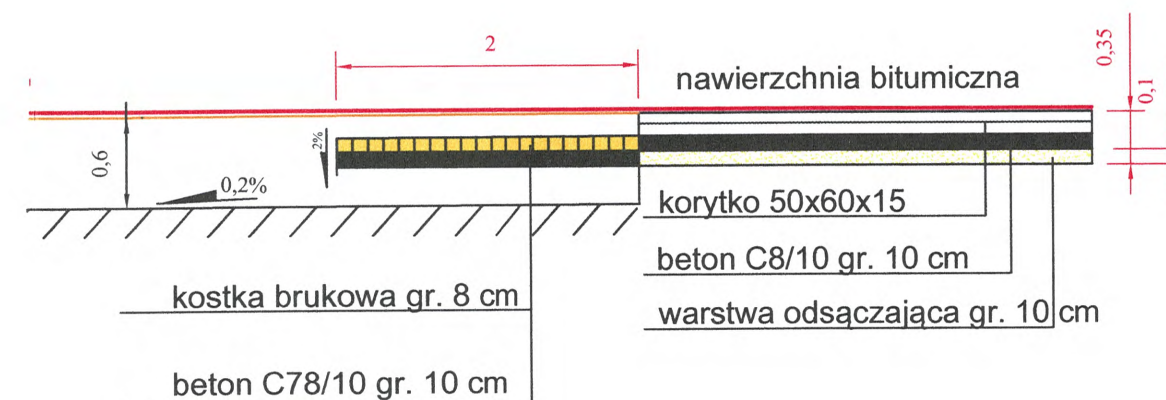
Przekrój poprzeczny włączenia korytka do projektowanego rowu



Przekrój poprzeczny projektowanego rowu od km 0+000-0+135,6 i od 0+503-0+803,8

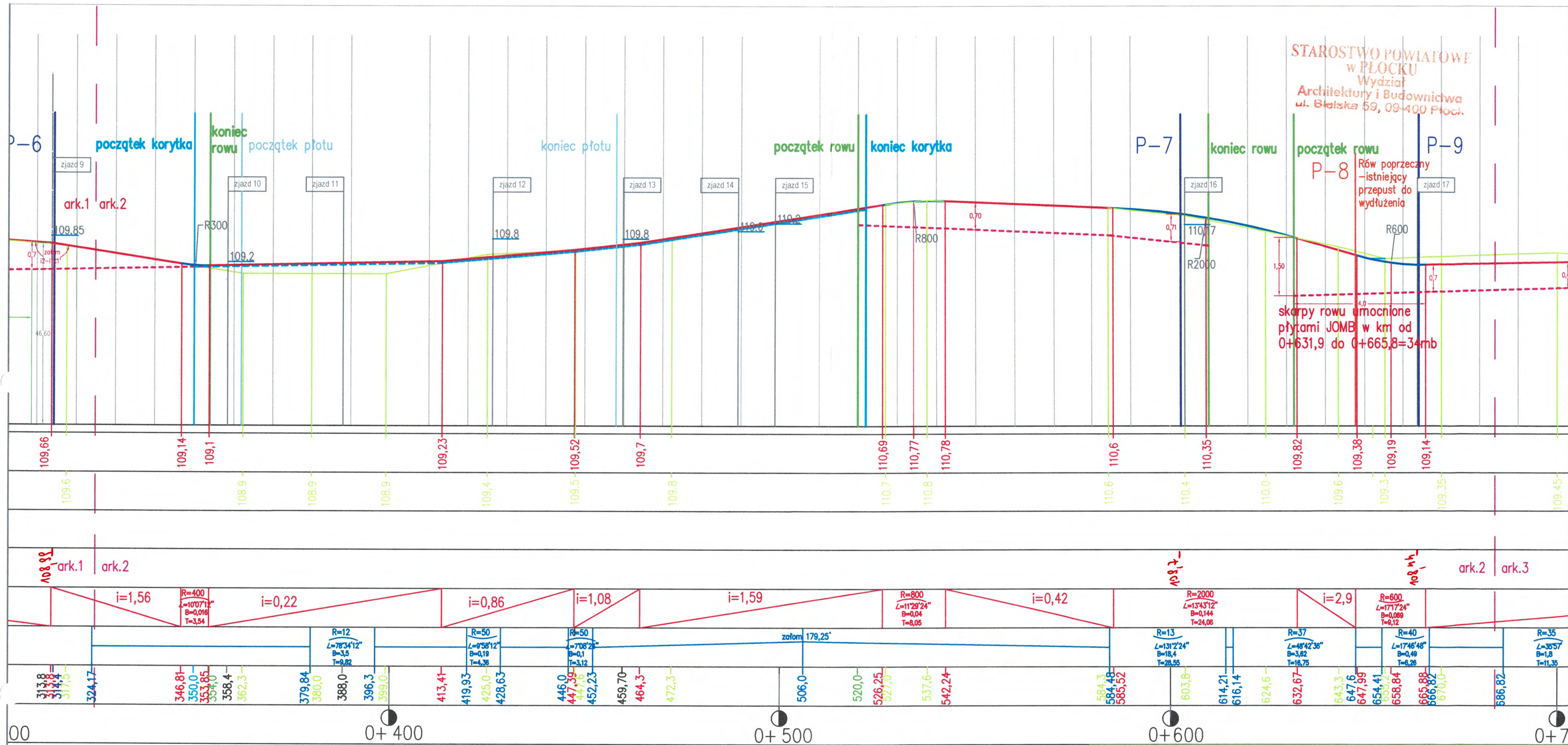


Przekrój podłużny włączenia korytka do projektowanego rowu



Projeżdż 2 s.c. 09-407 Płock ul. Targowa 18C			
Tytuł projektu: Budowa <sup>drogi gminnej</sup> ulicy Bunikiewicza w m. Nowe Proboszczewice			
Przekroje poprzeczne i podłużne rowów i przepustów			
Projektant:	inż. Leszek Pietrzak upr. nr MAZ0174/POOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83		
Data: grudzień 2018 r.			
Branża:	drogowa:	Skala 1:50	Rys.2C



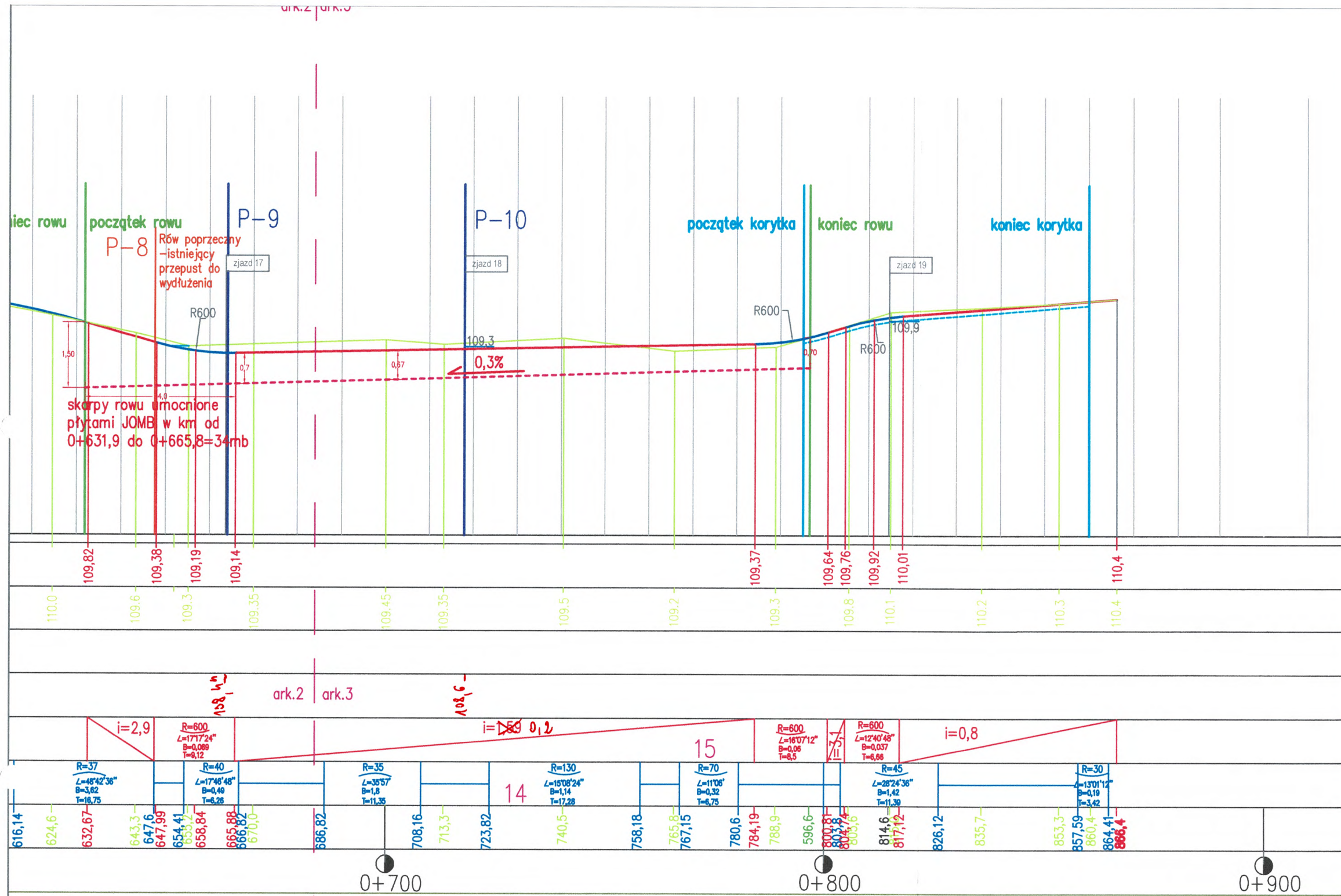


Rów poprzeczny  
-istniejący  
przeprst do  
wydłużenia

skorpy rowu umocnione  
płytami JOMB w km od  
0+631,9 do 0+665,8=34mb

PROJDRÓG 2 s.c.			
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C			
Tytuł rysunku: <b>Budowa ulicy Bunikiewiczza w m. Nowe Proboszczewice</b>			
<b>Profil podłużny</b>			
Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/POD/11	podpis:	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr. inż. Anna Waziłak upr. nr 15/83	podpis:	<i>[Signature]</i>
Branża drogowa	SKALA: 1:500	DATA: wrzesień 2018	Nr rys. 3B

Arkusze 2



PROJDRÓG 2 s.c. 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C			
Tytuł rysunku: <b>droga gminna</b> Budowa ulicy Bunikiewicza w m. Nowe Proboszczewice			
Profil podłużny			
Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Pietrzak up. nr MAZ/0174/POD/11	podpis:	
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr. inż. Anna Wozniak upr. nr 15/83	podpis:	
Branża drogowa	SKALA: 1:500	DATA: wrzesień 2018	Nr rys. 3C

Arkusz 3

1h



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majatkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**Krystyna Pietrzak, Leszek**  
**Pietrzak**  
Ul. Targowa 18c  
09-407 Płock

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.064.(2).20

Ciechanów, 05.05.2021 r.

**Dot.: powtórnej prolongaty warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej ze zjazdem indywidualnym w ramach budowy ul. Bunikiewicza w m. Nowe Proboszczewice**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do wniosku w sprawie ponownego przedłużenia uzgodnienia zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy ul. Bunikiewicza w msc. Nowe Proboszczewice oraz projektowanego zjazdu do budynku na dz. 119/6 (nr PSGWA.ZMSZ.C.763.104(1).18 z dnia 11.09.2018r.) informuję, że w związku z podtrzymaniem wskazanego uprzednio zakresu prac warunki nie wymagają aktualizacji. Ze względu na zaistniałe okoliczności przedłużam ich ważność do dnia **05.05.2022r.** W przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji w wyznaczonym terminie należy zwrócić się ponownie o jego prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Przypominam i informuję, że wszystkie uwarunkowania zawarte w wyżej wymienionym piśmie pozostają bez zmian i należy się do nich bezwzględnie zastosować:

- Wyrażenia zgody zarządcy drogi na wykonanie we wjeździe indywidualnym do dz. 119/6 prac włączeniowych związanych z budową gazociągu. Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzcński, tel. 022 444 46 77.

Z poważaniem

Kazimierz.Wojcik

Elektronicznie podpisany przez  
Kazimierz.Wojcik  
Data: 2021.05.05 11:01:16 +02'00'

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański–Kierownik Gazowni w Płocku

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak

upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majatkiem Sieciowym**  
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**Krystyna Pietrzak, Leszek**  
**Pietrzak**  
Ul. Targowa 18c  
09-407 Płock

Wasz znak:

Ciechanów, 11.09.2018 r.

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.104(1).18

Dot.: **warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej kolidującej ze zjazdem indywidualnym w ramach budowy ul. Bunikiewicza w msc. Nowe Proboszczewice**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma w sprawie wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w ramach budowy ul. Bunikiewicza w msc. Nowe Proboszczewice oraz projektowanego zjazdu do budynku na dz. 119/6 informuję, że planowana inwestycja koliduje z odcinkiem projektowanej sieci gazowej ś/c. W związku z zamierzeniem wykonania zjazdu z rozbieralnej kostki brukowej oraz zachowaniu normatywnych odległości od projektowanej infrastruktury nie wnoszę uwag do proponowanego rozwiązania pod warunkiem zastosowania się do poniższych zaleceń:

- Wyrażenia zgody zarządcy drogi na wykonanie we wjeździe indywidualnym do dz. 119/6 prac włączeniowych związanych z budową gazociągu. Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.

- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płocku, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 11.09.2019 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie prowadzi Pan Artur Trzeciński, tel. 023 673 06 77.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Michał Kwosniewski

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański – Kierownik Gazowni w Płocku

WA.7.3.521.5.2018.BR

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**09-407 Płock**  
**ul. Targowa 18 c**

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji projektowanej inwestycji budowy ulicy Bunikiewicza m. Proboszczewice Nowe, gmina Stara Biała

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.08.2018 r. (data wpływu 11.08.2018) Nadzór Wodny w Sierpcu informuje, że obszar wskazany na załączniku mapowym stanowiącym projekt zagospodarowania terenu związanego z budową ulicy Bunikiewicza w m. Proboszczewice Nowe, gm. Stara Biała nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz 1566 z późn zm.). Wobec powyższego planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.

**Specjalista**  
  
**Barbara Rycharska**

Otrzymują:

1. Adresat / za potwierdzeniem odbioru /
2. PGW WP Zarząd Zlewni we Włocławku
3. a/a

P/369/21

Płock, dn. 10.03.2021 r.

**PROJDRÓG 2 S.C.**

**Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak**  
ul. Targowa 18 C  
09-407 Płock

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z planowaną budową drogi gminnej /ul. Bunikiewicza/ w m. Nowe Proboszczewice Gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.02.2021 r. Petrotel Sp. z o.o. podtrzymuje warunki techniczne wydane pismem nr P/1075/18 z dnia 12.09.2018 r. Jednocześnie informujemy, że stan kabli telekomunikacyjnych wchodzących w zakres opracowania nie uległ zmianie. Niniejsze warunki techniczne są ważne do **31.12.2021 r.**

Z poważaniem:

Członek  
  
Janusz Sawicki

Otrzymują:

1x adresat

1x aa

Nr KRS 0000079669  
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi,  
XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego 8 200 000 zł

NIP: 774-22-71-577  
REGON: 610366246  
e-mail: petrotel@petrotel.pl  
www.petrotel.pl

18A

P/1075/18

Płock, dn. 12.09.2018 r.

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**ul. Targowa 18c**  
**09-407 Płock**

**dotyczy:** wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej w związku z budową ulicy Bunikiewicza w miejscowości Proboszczewice gmina Stara Biała.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28.08.2018 r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RPPØ110 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi pod projektowaną ulicą, należy zabezpieczyć nakładając na każdą z rur dodatkową rurę osłonową Arot APS 160, końce wypełnić pianką poliuretanową,
- istniejącą kanalizację teletechniczną 1-o otworową zbudowaną z rur RHDPEØ40 z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi pod projektowaną ulicą, należy zabezpieczyć nakładając dodatkową rurę osłonową Arot APS 110, końce wypełnić pianką poliuretanową,

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl

2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,
4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
5. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Członek Zarządu  
  
Janusz Bawicki

Otrzymują:  
1x adresat  
1x aa



Do PROJDRÓG 2 s.c.  
Ul. Targowa 18c  
09-407 Płock

Znak EOP-71MMD-000221-2021  
Dot. Wydłużenia terminu obowiązywania  
uzgodnienia nr 44/R1/2018 .

Płock, 26-02-2021 roku

Szanowny Panie,

Odpowiadając na pismo otrzymane dnia 19 lutego bieżącego roku w sprawie przedłużenia uzgodnienia nr 44/R1/2018 dotyczącego budowy ul. Bunkiewicza w miejscowości Nowe Proboszczewice gm. Stara Biała, ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku uprzejmie informuję, że wydłużamy czas obowiązywania niniejszego uzgodnienia do dnia 1.12.2021.

W przypadku nieprzystąpienia do realizacji inwestycji w wyżej wymienionym terminie konieczne będzie przedłożenie dokumentacji do ponownego uzgodnienia.

#### Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404\***, lub **+48 58 767 43 50\*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)
- poprzez e-mail: [operator.plock@energa.pl](mailto:operator.plock@energa.pl)
- listownie na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Płocku, ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

\*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)

Z poważaniem

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

Jarosław Stafirski

T 801 404 404  
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
[plock@energa-operator.pl](mailto:plock@energa-operator.pl)  
[www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

20A



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do PROJDROG 2 S.C. Krystyna Pietrzak, Leszek  
Pietrzak  
Ul. Targowa 18C  
09-407 Plock

Znak EOP-71MMD-003333-2018  
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób  
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury  
elektroenergetycznej w związku z opracowywaną  
dokumentacją, dotyczącą budowy ul. Bunkiewiczza w  
miejscowości Proboszczewice Nowe gm. Stara Biała

Plock, 17-12-2018 roku

### Uzgodnienie nr 44/R1/2018

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA-Operator S.A. Oddział w Plocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą budowy ul. Bunkiewiczza w miejscowości Proboszczewice Nowe gm. Stara Biała

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA-Operator S.A. Oddział w Plocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Plock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA-Operator S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA-Operator S.A.. Oddział w Plocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Plock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA-Operator S.A..
4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA-Operator S.A.. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
7. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.

8. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA-Operator S.A.. Oddział w Płocku.
9. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA-Operator S.A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
10. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

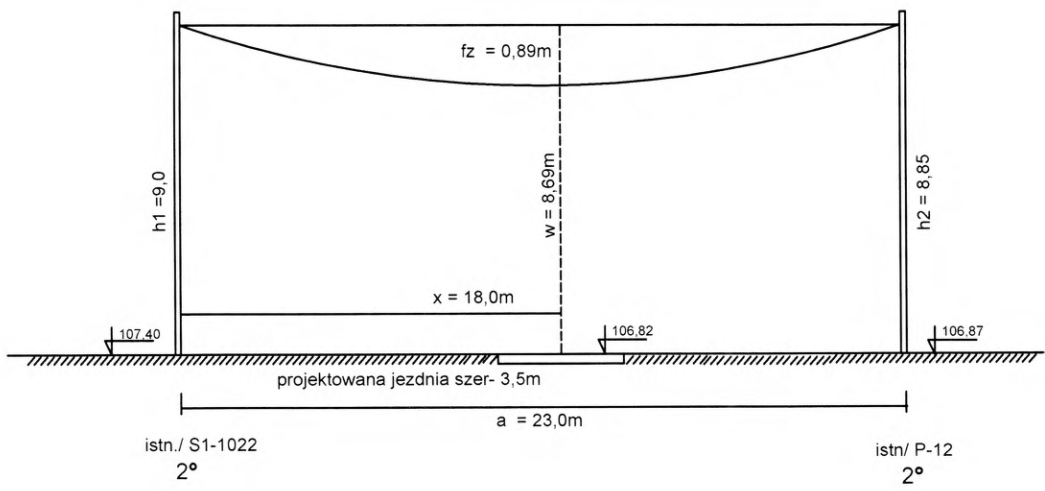
1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA-Operator S.A. Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowi opracowanie - projekt zagospodarowania terenu

Przygotował: Marcin Jaworski tel. 24 368 82 09

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej Płock

*Marcin Skolasiński*

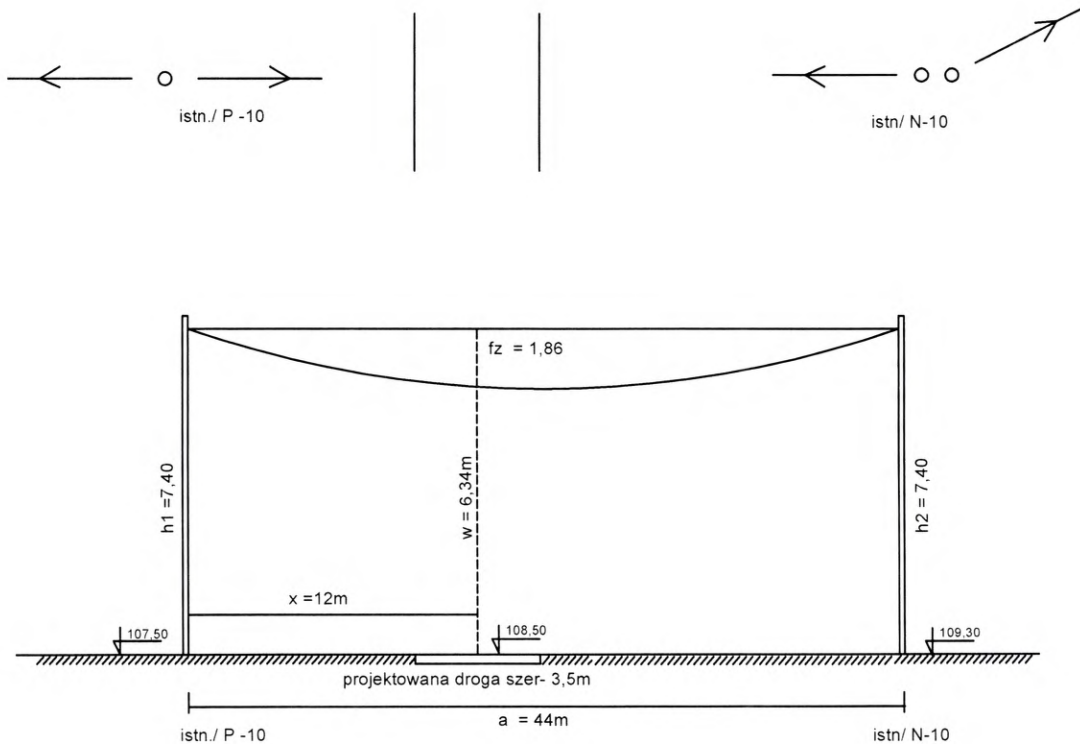


Dane techniczne linii SN 3 x AFLs-10 35mm<sup>2</sup>  
rozpiętość pręśła a= 23m  
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x= 18,0m  
zwis nominalny fn = 0,52m przy t= +40°C  
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 9,0m  
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 8,85m  
różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=0,68m  
różnica w wysokości posadowienia stacji i poziomu drogi c = 0,58m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 0,89m  
Odległość przewodów od drogi  
 $W = h1 - fz + c > 7,6m$   
 $W = 9,0 - 0,89 + 0,58 = 8,69m > 7,6m$   
Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

**mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki**  
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/IF/2232/02

<b>MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K.</b> 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		Objekt: Budowa ulicy Bunikiewicza w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej SN - 15kV z projektowaną ulicą Bunikiewicza w miejscowości Proboszczewice, gm. Stara Biała	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki			A4 -
Nr upr.	Nr upr.	Nr upr.	Nr ewid. rys.
Podpis	Data	Podpis	Data
	Listopad 2018		
			<b>L1</b>



Dane techniczne linii nN 4 x AL 50mm<sup>2</sup> + 2 x 25mm<sup>2</sup> (60MPa i 80MPa)

rozpiętość przęsła a= 44m

odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x= 12m

zwis nominalny fn = 0,69m przy t= +40°C

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,40m (przewód najniżej zawieszony - oświetlenia ulicznego)

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 7,40m (przewód najniżej zawieszony - oświetlenia ulicznego)

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=1,80m

różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi c = 0,80m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz =1,86m

Odległość przewodów od drogi

$W = h_2 - f_z + c > 6,0m$

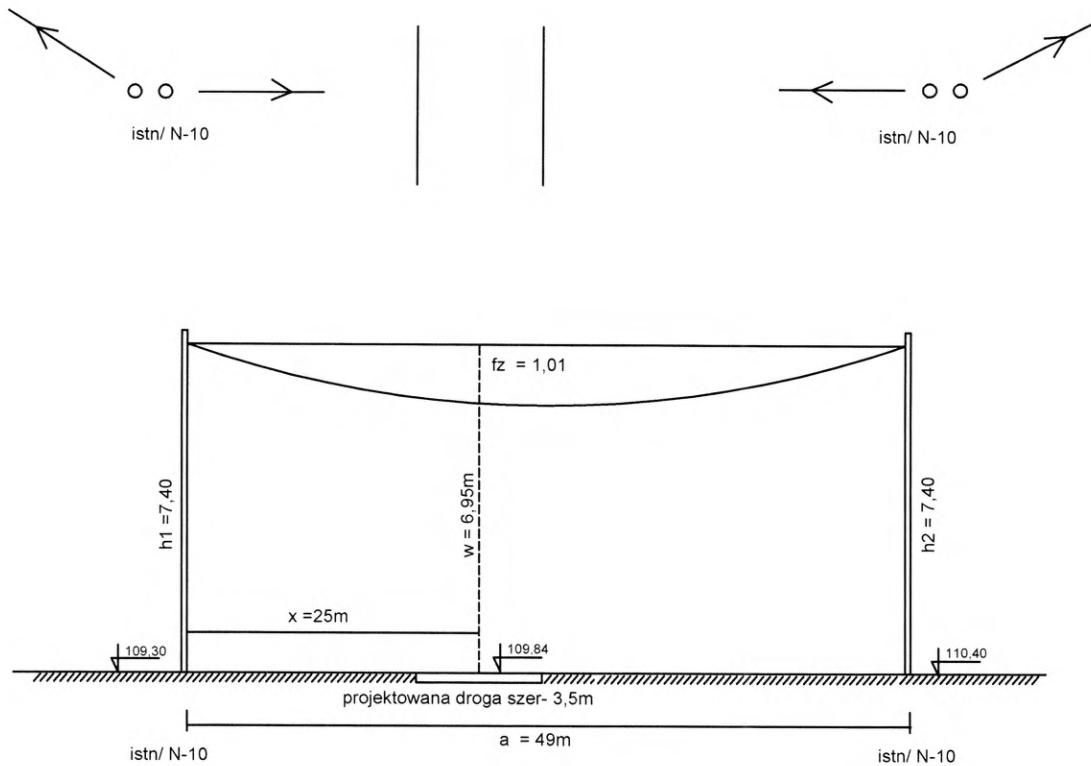
$W = 7,40 - 1,86 + 0,80 = 6,34m > 6,0m$

Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

**PODCZAS ROZBUDOWY RZĘDNE DROGI NIE ULEGNĄ ZMIANIE.  
PROFIL SKRZYŻOWANIA PO PRZEBUDOWIE NIE ULEGNIE ZMIANIE.**

**mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki**  
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. 100/1E/2232/02

<b>MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K.</b> 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		Obiekt: Budowa ulicy Bunikiewicza w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej nN - 0,4kV z projektowaną ulicą Bunikiewicza w miejscowości Proboszczewice, gm. Stara Biała	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki			A4 -
Nr upr.	Nr upr.	Nr upr.	Nr ewid. rys.
Podpis	Data	Podpis	Data
	Listopad 2018		L2



Dane techniczne linii nN 4 x AL 50mm<sup>2</sup> + 2 x 25mm<sup>2</sup> (60MPa i 80MPa)

rozpiętość przęsła a= 49m

odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x= 25m

zwis nominalny fn = 0,73m przy t= +40°C

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,40m (przewód najniżej zawieszony - oświetlenia ulicznego)

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 7,40m (przewód najniżej zawieszony - oświetlenia ulicznego)

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=1,01m

różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi c = 0,56m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz =1,10m

Odległość przewodów od drogi

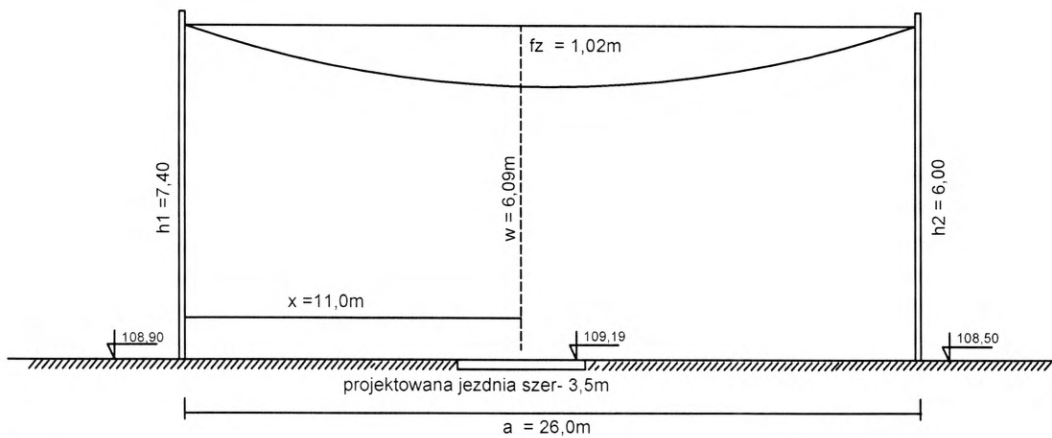
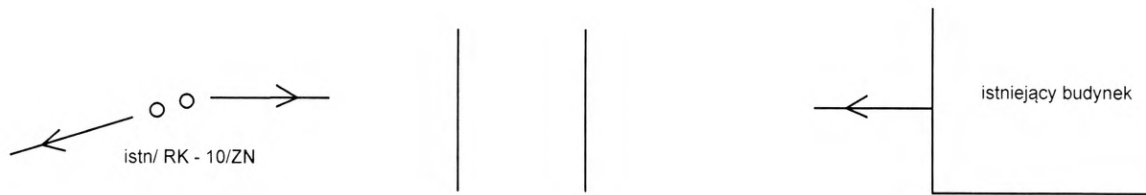
$W = h_2 - f_z + c > 6,0m$

$W = 7,40 - 1,01 + 0,56 = 6,95m > 6,0m$

Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

**mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki**  
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
 ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
 i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
 nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. 100/AF/2232/02

<b>MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K.</b> 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106			Objekt: Budowa ulicy Bunikiewicza w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała		
Tytuł rysunku			Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej nN - 0,4kV z projektowaną ulicą Bunikiewicza w miejscowości Proboszczewice, gm. Stara Biała		
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)	
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki					
Nr upr.		Nr upr.		Nr upr.	
239/01/WŁ					
Podpis		Data		Podpis	
		Listopad 2018			
				Skala	
				A4 -	
				Nr ewid. rys.	
				L3	



istn/ RK - 10/ZN

istniejący budynek

Dane techniczne przyłącza el-en 2 x Al 16mm<sup>2</sup> (60MPa)  
rozpiętość przęsła a = 26,0m  
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x = 11,0m  
zwis nominalny fn = 0,27m przy t = +40°C  
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,40m  
wysokość zawieszenia przewodów na budynku h2 = 6,00m  
różnica w wysokości zawieszenia przewodów b = 1,80m  
różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi c = 0,29m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 1,02m  
Odległość przewodów od drogi  
W = h1 - fx - c > 6,0m  
W = 7,40 - 1,02 - 0,29 = 6,09m > 6,0m  
Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

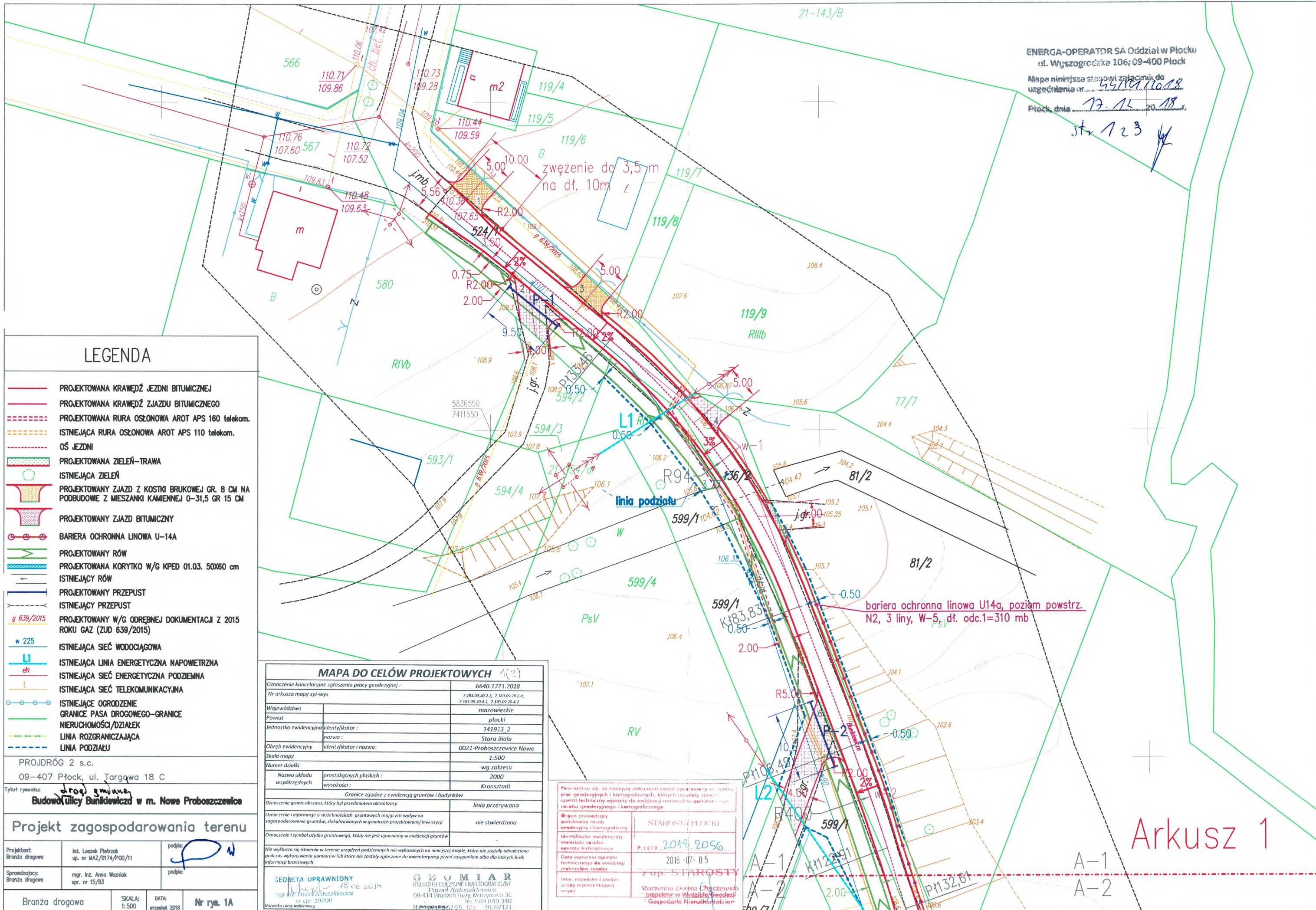
**PODCZAS ROZBUDOWY RZĘDNE DROGI NIE ULEGNĄ ZMIANIE.  
PROFIL SKRZYŻOWANIA PO PRZEBUDOWIE NIE ULEGNIE ZMIANIE.**

**mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki**  
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. 400/95/2232/02

<b>MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K.</b> 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		Objekt: Budowa ulicy Bunikiewicza w miejscowości Nowe Proboszczewice, gmina Stara Biała	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego z projektowaną ulicą Bunikiewicza w miejscowości Proboszczewice, gm. Stara Biała	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki			A4 -
Nr upr.	Nr upr.	Nr upr.	Nr ewid. rys.
Podpis	Data	Podpis	Data
	Listopad 2018		
			<b>L4</b>

ENERGA-OPEATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
 uzgodnienia nr 44119/10/18  
 Płock dnia 17.12.2018

str 123



### LEGENDA

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZJAZDU BITUMICZNEGO
- - - - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA AROT APS 160 telekom.
- - - - ISTNIEJĄCA RURA OSŁONOWA AROT APS 110 telekom.
- OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ-TRAWA
- ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM NA PODBUDOWIE Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0-31,5 GR 15 CM
- PROJEKTOWANY ZJAZD BITUMICZNY
- BARIERA OCHRONNA LINOWA U-14A
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA KORYTKO W/G KPED 01.03. 50X60 cm
- ISTNIEJĄCY RÓW
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST
- g. 639/2015 PROJEKTOWANY W/G ODREBNEJ DOKUMENTACJI Z 2015 ROKU GAZ (ZUD 639/2015)
- w 225 ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- L1 ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA
- eN ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
- t ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
- GRANICE PASA DROGOWEGO-GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- LINIA PODZIAŁU

PROJDRÓG 2 s.c.  
 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Tytuł rysunku: **Budowa ulicy Bunikowicza w m. Nowe Proboszczewice**

**Projekt zagospodarowania terenu**

Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Piłtrzak up. nr MAZ/0174/PDD/11	podpis:
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr. inż. Anna Wozniak upr. nr 15/83	podpis:

Branża drogowa    SKALA: 1:500    DATA: wrzesień 2018    Nr rys. 1A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1(2)	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	6640.1721.2018
Nr arkusza mapy syl-wys	7.183.09.20.2.1, 7.183.09.20.2.4, 7.183.09.20.4.1, 7.183.09.20.4.2
Województwo	mazowieckie
Powiat	płocki
Jednostka ewidencyjna	141913_2
nazwa:	Stara Biela
Obręb ewidencyjny	0021-Proboszczewice Nowe
Skala mapy	1:500
Numer działki	wg zakresu
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:
wysokości:	2000
	Kronsztadt
Granice zgodnie z ewidencją gruntów i budynków	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	linia przerywana
Oznaczenie i informacja o słabej jakościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie stwierdzono
Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w ewidencji gruntów	
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania pomiarów lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zarysowaniem albo dla których brak informacji branżowych.	
<b>GEODETA UPRAWNIENY</b> inż. Paweł Antoszkiewicz ul. nr 19200 Mazowiecki i imię wykonawcy	
<b>GEOMIAR</b> USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE Paweł Antoszkiewicz 09 414 140 000 Dąb, Marzenna 3L tel. 509 849 340 NIP: 780 100 705, REGON: 140397121	

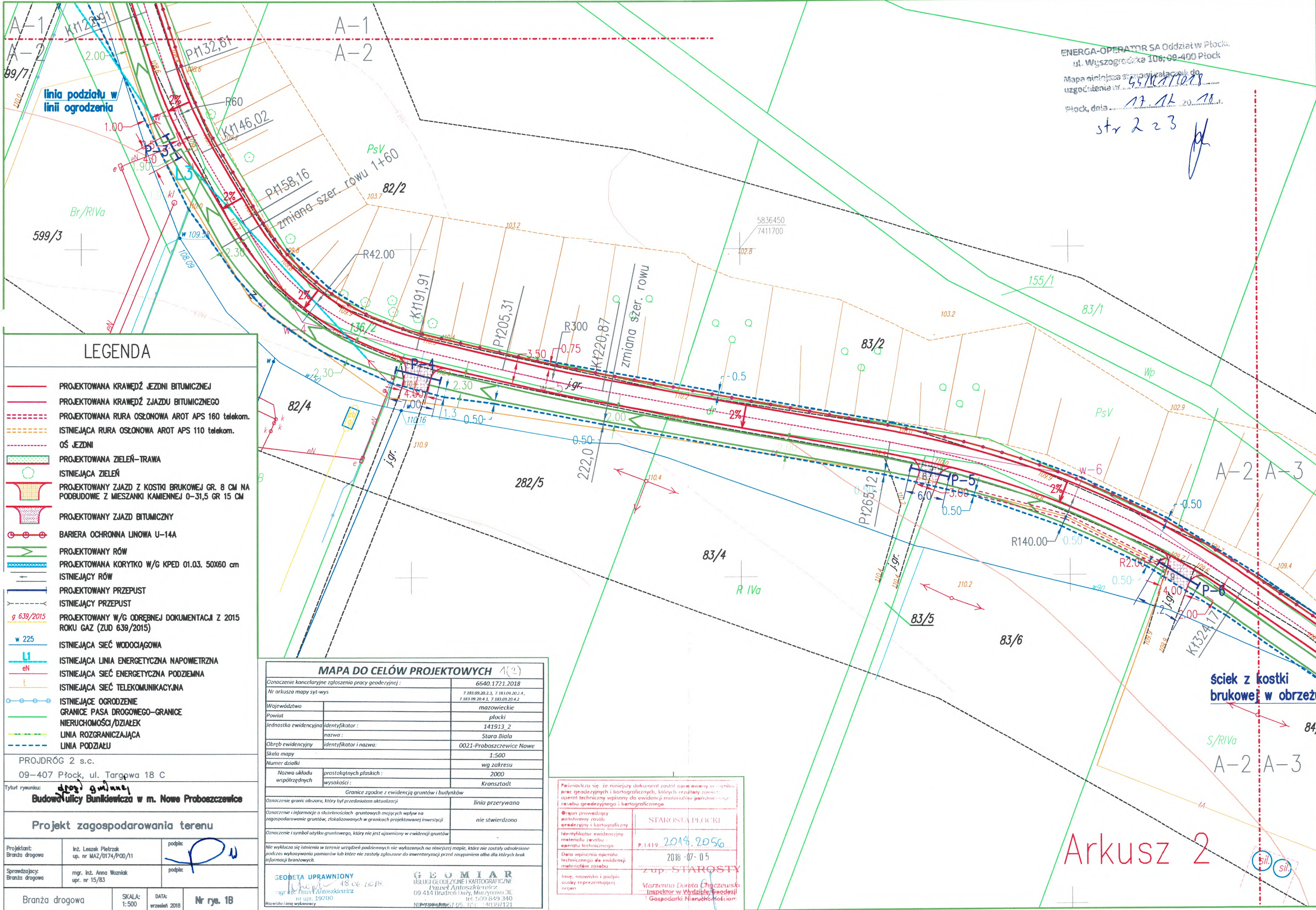
Pamiętać, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem są operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.	
Organ prowadzący archiwalny zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operat techniczny	P.1419_2014_2056
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2018-07-05
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	zup STAROSTY Marzenna Dorota Chęcińska Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Arkusz 1



ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
 ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
 Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
 uzgodnienia nr 55102/110/18  
 Płock, dnia 17.11.2018

str 2 z 3



**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
- - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZJAZDU BITUMICZNEGO
- - - - - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA AROT APS 160 telekom.
- - - - - ISTNIEJĄCA RURA OSŁONOWA AROT APS 110 telekom.
- - - - - OŚ JEZDNI
- - - - - PROJEKTOWANA ZIELEŃ-TRAWA
- - - - - ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM NA PODBUDOWIE Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0-31,5 GR 15 CM
- PROJEKTOWANY ZJAZD BITUMICZNY
- BARIERA OCHRONNA LINOWA U-14A
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA KORYTKO W/G KPED 01.03. 50X60 cm
- ISTNIEJĄCY RÓW
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST
- g 639/2015 PROJEKTOWANY W/G ODREBNEJ DOKUMENTACJI Z 2015 ROKU GAZ (ZUD 639/2015)
- w 225 ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- U1 ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA NAPOMIETRZNA
- eN ISTNIEJĄCA SIĘĆ ENERGETYCZNA PODZIEMNA
- t ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
- GRANICE PASA DROGOWEGO-GRANICE NIERUCHOMOŚCI/DZIAŁEK
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- LINIA PODZIAŁU

PROJDRÓG 2 s.c.		
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C		
Tytuł rysunku: <b>Budowa ulicy Bunikiewicza w m. Nowe Proboiszewice</b>		
<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		
Projektant: Branża drogowa	inż. Leszek Plotrak up. nr MAZ/0174/P/01/11	podpis:
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr. inż. Anna Wozniak upr. nr 15/83	podpis:
Branża drogowa	SKALA: 1:500	DATA: wrzesień 2018
		Nr rys. 1B

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1(2)	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	6640.1721.2018
Nr arkusza mapy syl-wys	7.183.09.20.2.1, 7.183.09.20.2.4, 7.183.09.20.4.1, 7.183.09.20.4.2
Województwo	mazowieckie
Powiat	płocki
Jednostka ewidencyjna	141913_2
identyfikator:	
nazwa:	Stara Biała
Obręb ewidencyjny	0021-Proboszczewice Nowe
identyfikator i nazwa:	
Skala mapy	1:500
Numer działki	wg zakresu
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: wysokości:
	2000 Kronsztadt
Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	linia przerywana
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie stwierdzono
Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w ewidencji gruntów	
<p><small>Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed rozpoczęciem albo dla których brak informacji branżowych.</small></p>	
<p><b>GEODETA UPRAWNIONY</b>                  mgr inż. Paweł Antoszkiewicz                  nr upr. 19200                  NIP: 7208-17-05-114-40397121</p>	<p><b>GEOMIAR</b>                  USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE                  Paweł Antoszkiewicz                  09 414 114208 Dąb, Murzynowo 3E                  tel. 509 849 340                  NIP: 7208-17-05-114-40397121</p>

<p><small>Pełniaczka się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o prace geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawarto w operacie technicznym wpisanym do ewidencji materiałów pomiarowych w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.</small></p>	
Oragan prowadzący pomiarowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1419 2018.2056
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2018-07-05
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Marzenna Dorota Chęćewska Inspektor w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Nieruchomościami

Arkusz 2

