

Płock, 26 stycznia 2021 r.

KM-III.7123.1.5.2021

**PROJDRÓG 2 s.c.**  
**Krystyna Pietrzak, Leszek Pietrzak**  
**ul. Targowa 18 C**  
**09-407 Płock**

Odpowiadając na pismo z dnia 15 stycznia 2021 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice” informuję, iż w załączeniu odsyłam 2 egzemplarze projektu ze względu na bezprzedmiotowość wniosku.


Starosta jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych - art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020, poz. 110 z późn. zm.) zatwierdza i opiniuje projekty organizacji ruchu opracowane dla tych kategorii dróg.

Zarządzanie ruchem na drodze, dla której opracowano projekt nie należy do kompetencji Starosty.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

z up. STAROSTY

  
mgr Mariusz Lewicki  
Dyrektor Wydziału Komunikacji

Zamawiający:	Gmina Stara Biała	
Obiekt:	<b>Ulica Bunikiewicza</b>	
Działki:		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr
		<b>2</b>

**Tytuł: Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe Proboszczewice**

Opracował: inż. Leszek Pietrzak

PROJEKTANT  
inż. Leszek Pietrzak  
upr. budowl. nr MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

PROJDRÓG 2 s.c.  
ul. Targowa 18 C 09-407 Płock  
mail: [leszkep14@wp.pl](mailto:leszkep14@wp.pl)  
tel. 606-296-100

## Spis treści

### I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
4. Opis zmian w oznakowaniu
5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1 : 25 000
2. Rys. 2- Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr. 177, poz. 1729).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 (Dz.U. 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr. 43, poz. 430 z 2 marca 1999 r.).
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Inwestora

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z realizowaną inwestycją

p.n. **„Budowa drogi gminnej (ulicy Bunikiewicza) w m. Nowe**

**Proboszczewice gmina Stara Biała”**

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi - i ruchu na tej drodze.

- klasa techniczna drogi – D
- nawierzchnia żwirowo/tłuczniowa szer. jezdni 3-4 m
- znaków istniejących – są znaki istniejące
- ruch pieszych mały, droga usytuowana w pobliżu zabudowań
- natężenie ruchu kołowego małe, kategoria ruchu kr-1
- istn. oznakowanie poziome-brak

### 4. Opis zmian w oznakowaniu

Istniejące oznakowanie pionowe- pokazano z dopiskiem istn. , oznakowanie projektowane pokazano z dopiskiem proj., oznakowanie do przeniesienia pokazano z dopiskiem do przeniesienia.

Zastosować znaki pionowe wielkość - grupa średnia, lica tarcz z folii odbłaskowej II generacji. Oznakowania poziomego – nie projektuje się.

**Uwagi:**

- Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220, poz. 2181) r.

Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

**5. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji do ruchu : od **01.09. 2019** do **31.12.2021** r.

**WYKAZ ZNAKÓW****Znaki ostrzegawcze:**

Symbol	Ilość
A-7	1
A-3	2
A-4	2
A-30	1
T-2	2
T-3	2
T-5	1

**Znaki informacyjne:**

Symbol	Ilość
D-42	1-do przestawienia
D-43	1- do przestawienia
U-14a	Bariera ochronna linowa 473m

**Znaki nakazu:**

Symbol	Ilość
B-33	4
B-34	4

Słupki: szt. – 12

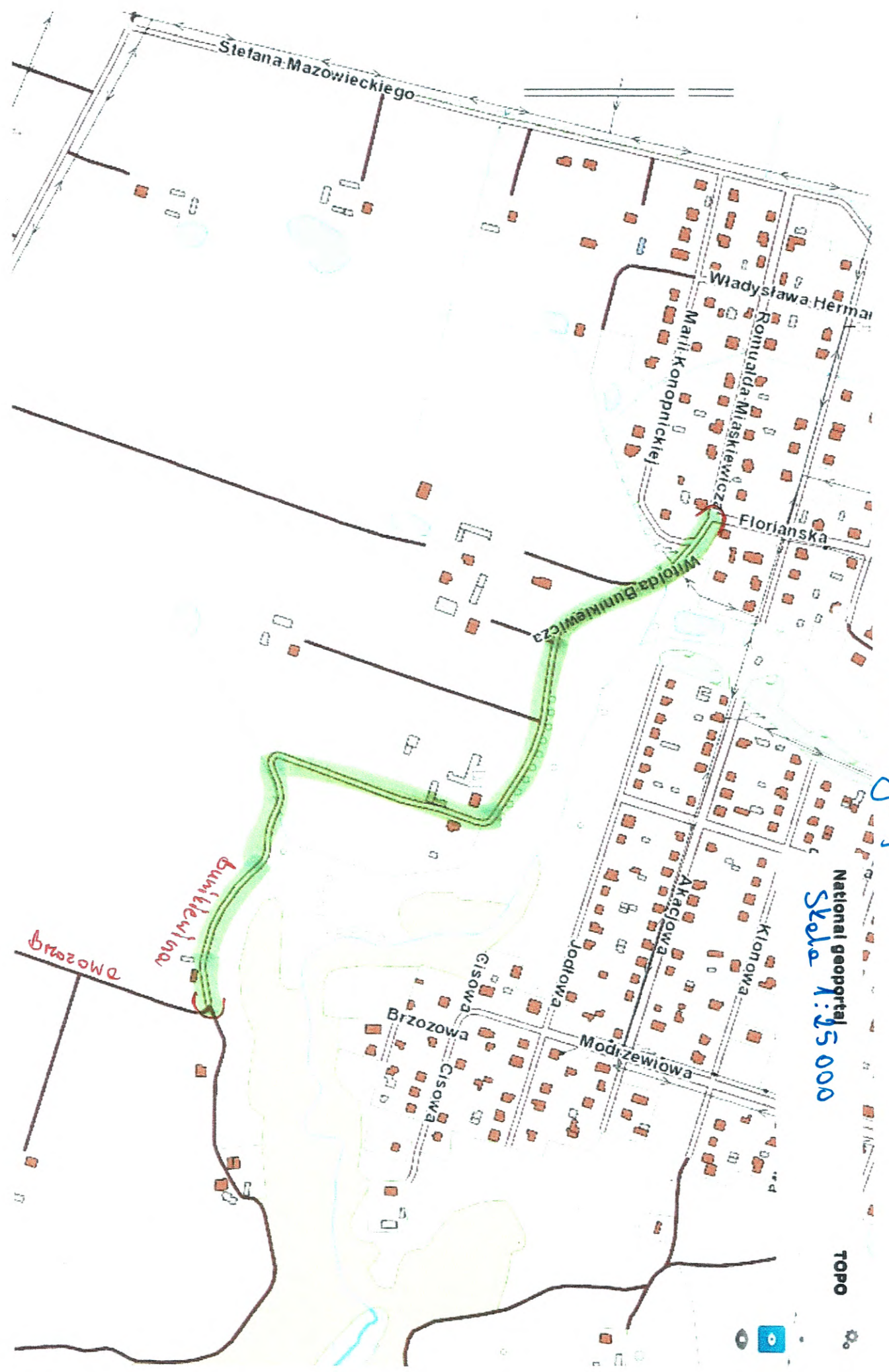
PROJEKTANT  
inż. Łoszek Pietrzak  
upr. budowlana MAZ/0174/POOD/11  
w specjalności drogowej bez ograniczeń



Plan orientacyjny

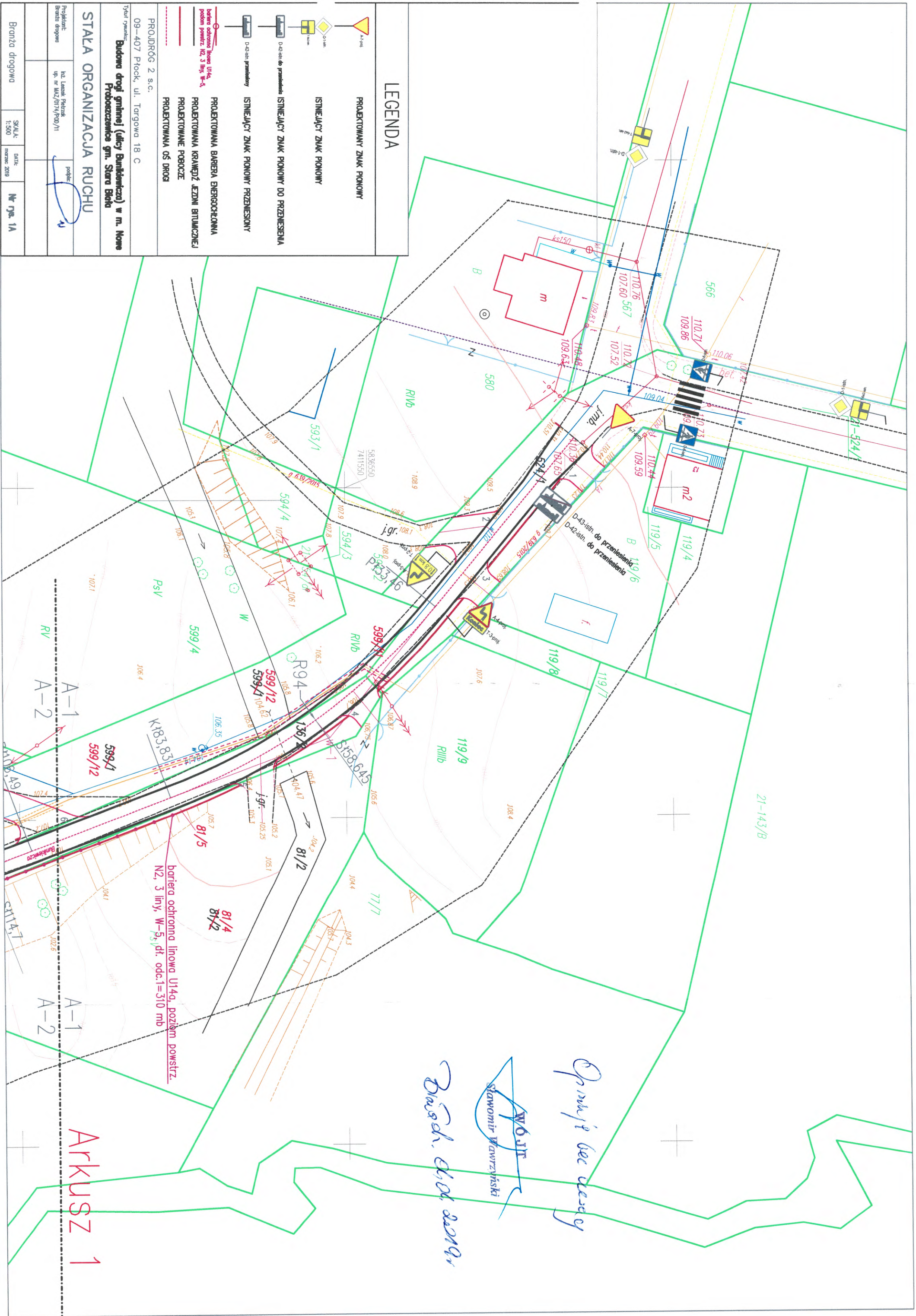
National geoportel  
Skala 1:25 000

TOPO



Skala 1:5000





**LEGENDA**

	PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY
	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY DO PRZENIESIENIA
	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY PRZENIESIONY
	PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHRONNA
	PROJEKTOWANA KRAJEDZŁ JEZDNI BITUMIENNEJ
	PROJEKTOWANE POBOCZKI
	PROJEKTOWANA OŚ DRÓG

Tytuł projektu: <b>Budowa drogi gminnej (ulicy Buntkiewicz) w m. Nowe Probocczewice gm. Stara Biała</b>	
PROJDRÓG 2 s.c. 09-407 Płock, ul. Targowa 18 C	
Projektant: Branża drogowa	
Inst. Lenzk Pielczak ul. nr MAZ/0174/P/00/11	projektant
Branża drogowa	
SKALA: 1:500	DATA: marzec 2019
Nr pła. 1A	

Arkusz 1

*Opinię bez usterki*  
  
 Sławomir Kawczyński  
*Bud. dla samor.*

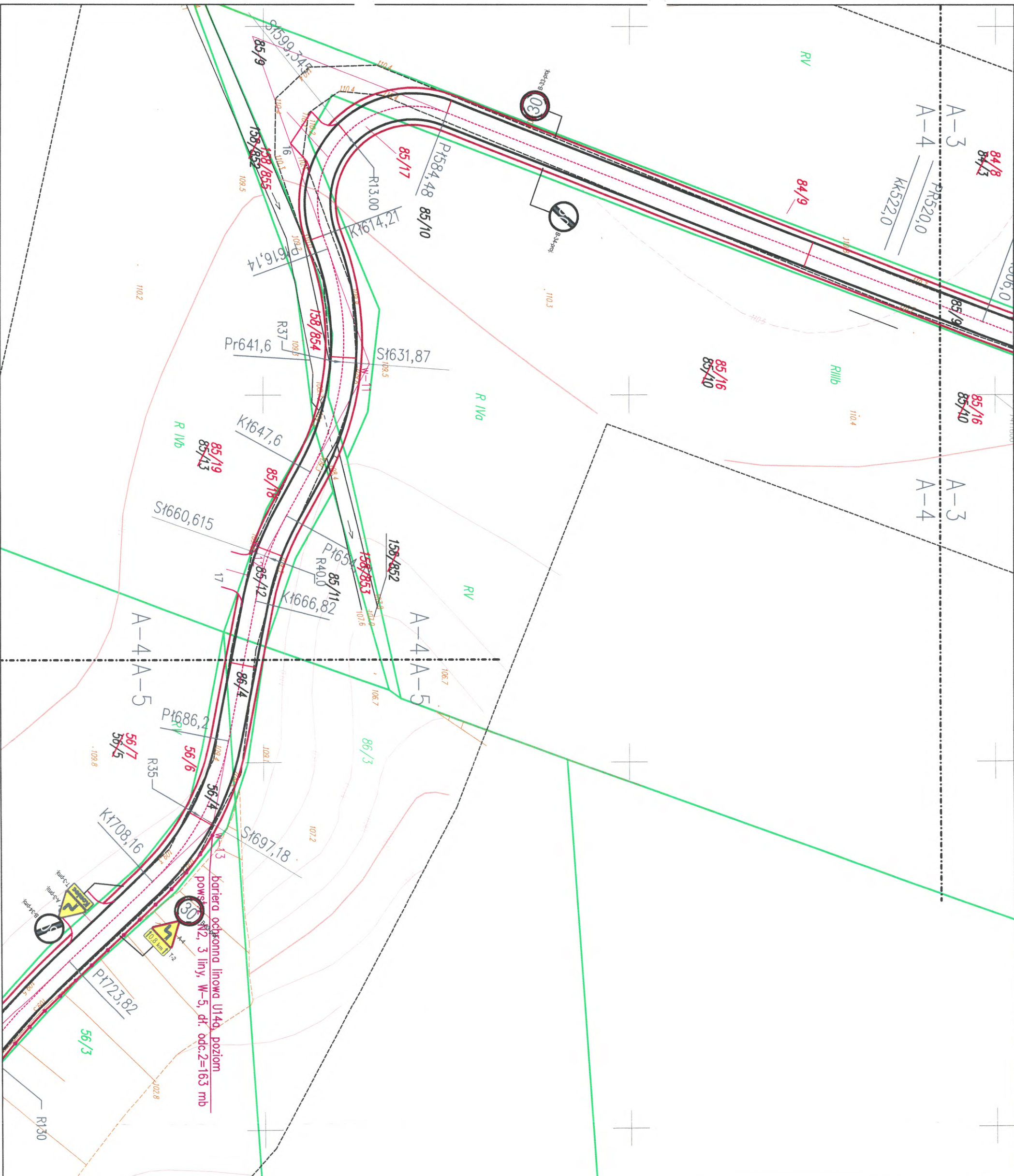












kariera ochronna linowa U140, poziom pow. 842, 3 liny, W-5, dt. odc.2=163 mb

	A-7/PROJ	PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY
	D-1-S/STN	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
	TAKIEN	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
	D-42-sin do przeniesienia	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY DO PRZENIESIENIA
	D-42-sin przeniesiony	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY PRZENIESIONY
	bariera ochronna linowa U140-5	PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHRONNA
	podłoga betonowa M2, 3 liny, W-5	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMIENNA
		PROJEKTOWANE POBOCZE
		PROJEKTOWANA OŚ DROGI
PROJEKTOWANA OŚ DROGI		
PROJDRÓG 2 s.c.		
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C		
Typ granic: Budowa drogi gminnej (ulicy Burlikowca) w m. Nowe Prodozeczanie gm. Stara Biała		
<b>STAJA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Projektant: Branża drogowo	Nazwa i adres: op. nr MKZ/0114/PROJ/11	podpis:
Branża drogowo	SKALA: 1:500	DATA: marzec 2019
		Nr rys. 1D

*Opisuje barierę*

**WOJCIŚ**  
Sikowski Wawrzyński

*Dnia 1.04.2019*

**ARKUSZ 4**



